

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

- Odbor územního rozvoje a výstavby -
oddělení dopravních staveb
Zenklova 35, 180 48 Praha 8

Spis. zn.: MCP8 116354/2018/OV.Bau
Č.jedn.: MCP8 166539/2018
Vyřizuje: Baumruk Vladimír

Praha, dne 2.8.2018
Kobylisy/p 2363/1

ROZHODNUTÍ

Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále pak podle § 15 odst.1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle vyhlášky č.55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební úřad“) ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 16.5.2018 podali

Městská část Praha 8, zastoupená ÚMČ Praha 8 odborem dopravy, IČO 00063797, Zenklova 1/35, 180 00 Praha 8, zastoupená na základě plné moci Ing. Petrem Peštálem, nar. 5.6.1985, doručovací adresa Muchova 9/223, 160 00 Praha 6

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

„Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná“ Praha 8, Kobylisy, Střelničná

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 2363/1 (ostatní plocha), parc. č. 2363/11 (ostatní plocha), parc. č. 2364/155 (ostatní plocha), parc. č. 2364/157 (ostatní plocha), parc. č. 2401/8 (ostatní plocha), parc. č. 2401/10 (ostatní plocha), parc. č. 2401/13 (ostatní plocha), parc. č. 2637/1 (ostatní plocha), parc. č. 2637/2 (ostatní plocha), parc. č. 2638/11 (ostatní plocha) v katastrálním území Kobylisy, parc. č. 515/1 (ostatní plocha), parc. č. 515/5 (ostatní plocha), parc. č. 515/6 (ostatní plocha), parc. č. 515/47 (ostatní plocha), parc. č. 515/48 (ostatní plocha), parc. č. 515/49 (ostatní plocha), parc. č. 515/50 (ostatní plocha), parc. č. 515/120 (ostatní plocha), parc. č. 515/121 (ostatní plocha), parc. č. 515/122 (ostatní plocha), parc. č. 518/5 (ostatní plocha), parc. č. 519/1 (orná půda), parc. č. 527/42 (ostatní plocha), parc. č. 527/45 (ostatní plocha), parc. č. 568/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Střížkov.

Stavba obsahuje tyto části:

- SO 010 Příprava území
- SO 101 Nová bezmotorová komunikace
- SO 180 Dopravně inženýrská opatření
- SO 190 Definitivní dopravní značení

- SO 801 Vegetační úpravy
- SO 802 Mobiliář

Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb., kterou vypracovaly autorizované osoby Ing. Petr Peštál, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0013113.
2. Navržená stavba bude umístěna na pozemcích dále uvedených parc. č. 2363/1 (ostatní plocha), parc. č. 2363/11 (ostatní plocha), parc. č. 2364/155 (ostatní plocha), parc. č. 2364/157 (ostatní plocha), parc. č. 2401/8 (ostatní plocha), parc. č. 2401/10 (ostatní plocha), parc. č. 2401/13 (ostatní plocha), parc. č. 2637/1 (ostatní plocha), parc. č. 2637/2 (ostatní plocha), parc. č. 2638/11 (ostatní plocha) v katastrálním území Kobyliisy, parc. č. 515/1 (ostatní plocha), parc. č. 515/5 (ostatní plocha), parc. č. 515/6 (ostatní plocha), parc. č. 515/47 (ostatní plocha), parc. č. 515/48 (ostatní plocha), parc. č. 515/49 (ostatní plocha), parc. č. 515/50 (ostatní plocha), parc. č. 515/120 (ostatní plocha), parc. č. 515/121 (ostatní plocha), parc. č. 515/122 (ostatní plocha), parc. č. 518/5 (ostatní plocha), parc. č. 519/1 (orná půda), parc. č. 527/42 (ostatní plocha), parc. č. 527/45 (ostatní plocha), parc. č. 568/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Střížkov, jak je zakresleno v ověřené projektové dokumentaci, kterou po nabytí právní moci obdrží stavebník v souladu s ustanovením § 92 odst. 4 stavebního zákona.
3. Stávající stavební konstrukce pěší komunikace na severní straně místní komunikace Střelnické v úseku Binarova - Rochlická budou odstraněny. Na jejich místě vznikne nová místní komunikace, která bude mít v převážné části úpravy oddělený dopravní prostor pro pohyb chodců a samostatný dopravní prostor pro pohyb cyklistů.
4. V místě přechodu přes místní komunikaci Ďáblickou a jeho nejbližším okolí bude společné uspořádání dopravního prostoru se společným pohybem cyklistů a chodců, včetně napojení na západní chodník Ďáblické, kde je provedena na základě samostatného rozhodnutí stavebního úřadu další navazující větve komunikace s odděleným provozem cyklistů a chodců.
5. V úseku komunikace mezi komunikací Střekovskou a východní fasádou bytového domu na pozemku parc.č. 2465, k.ú. Kobyliisy, bude umožněn příjezd a výjezd vozidel nezbytného zásobování místních provozoven se zpětným výjezdem směrem ke Střekovské. Tento způsob zásobování bude předmětem návrhu organizace dopravy.
6. V návaznosti na navrhovanou komunikaci budou řešeny vazby na přidružené plochy vybavenosti (např. odstavňá stání pro zásobování, odpočinkové plochy apod.), vstupy do bytových domů, navazující účelové komunikace, pěší přístupy k zastávce autobusů MHD Štěpničná, vstup do podchodu komunikace Střelnická, průchod k areálu nákupního centra Norma apod.).
7. Úsek mezi místní komunikací Ďáblická a zastávkou autobusů MHD Třebenická bude řešen s pěším pásem u zastávky autobusů a pásem pro cyklisty na severní vnější straně komunikace.
8. Základní šířkové uspořádání komunikace bude následující: pás pro pěší 2,25 m, bezpečnostní odstup 0,5 m a pás pro cyklisty 2 m, celkem 4,75 m, respektive pás pro pěší 1,5 m, bezpečnostní odstup 0,5 m a pás pro cyklisty 2 m, celkem 4 m.
9. V místě autobusové zastávky MHD Třebenická bude šířka pásu pro cyklisty na vnější straně chodníku 2 m, bezpečnostní odstup 0,5 m a plocha pro pěší integrovaná se zastávkovým prostorem šířky 4,5 m.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval v 01/2018 projektant Ateliér Promika, s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, autorizováno Ing. Petrem Peštálem,

- * autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 0013113; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Po odstranění původních stavebních konstrukcí
 - b) Po provedení úpravy podloží pro stavbu nových částí komunikací
4. Stavba bude dokončena **do 31.12.2019**.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, jehož název a jméno odpovědného stavbyvedoucího budou stavebnímu úřadu oznámeny nejpozději 7 dní před zahájením stavby.
6. Při provádění stavby budou přijata účinná opatření k omezení prašnosti ze stavební činnosti, např. skrápěním staveniště a zakrýváním ložných ploch nákladních vozidel proti úletu sypkých materiálů.
7. Zvláště hlučné práce (bourání, řezání apod.) nebudou prováděny v době pracovního volna a pracovního klidu.
8. Motory stavebních strojů a dalších vozidel stavby budou mimo pracovní nasazení vypínány.
9. Pro provádění stavby budou využity stavební stroje a vozidla stavby splňující emisní limity pro mobilní zdroje.
10. Při provádění stavby nebudou znečišťovány veřejné komunikace, případné znečištění bude bezodkladně uklizeno.
11. Zemní těleso pro provedení stavby komunikace bude splňovat požadavky ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
12. Při provádění stavby nebudou poškozeny stávající podzemní sítě, včetně podzemních sítí provedených při výstavbě metra pro jiné správce podzemních sítí, požadavky jejich správců budou respektovány.
13. Stavebník umožní provedení archeologického výzkum oprávněné organizaci.
14. Při provádění stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
15. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
16. Při provádění stavby bude zachován přístup ke stávajícím stavbám, možnost zásobování místních provozoven a pěší vztahy směřující k zastávkám veřejné dopravy.
17. Při provádění stavby budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením Rady hl.m. Prahy č. 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy č. 1 usnesení Rady hl.m. Prahy č. 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.
18. Stavebník zajistí v dostatečném časovém předstihu informovanost vlastníků a uživatelů stavbou dotčených staveb o termínu zahájení stavby, o organizaci výstavby a související organizaci dopravy.
19. Stavba bude koordinována se stavbou
 - Střelnická -Vysočanská, jednotka rychlého občerstvení Praha 8, investora DKE s.r.o.
 - Žernosecká-Davídkova, oprava NN (nová trasa) investora PREdistribuce, a.s.
 - Ďáblická - Žernosecká, nová bezmotorová komunikace investora MČ Praha 8
 - Tanvaldská, demolice spojovacích krčků+ZS, investora CPI Reality, a.s.
 - Třebenická, dostavba chodníku, investora MČ Praha 8
20. Vodorovné dopravní značení bude provedeno trvanlivou úpravou.
21. Při provádění stavby budou osazeny stavební prvky umožňující bezbariérový pohyb osob, zejména se jedná o varovné pásy a signální pásy přechodů, hmatné pásy, součásti bezpečnostního odstupu mezi pochozím a cyklistickým pásem apod.

Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Stavba bude v případě splnění zákonných předpokladů (vlastnictví obce, zařazení a zařídění komunikace správním rozhodnutím) užívána jako samostatná místní komunikace IV. třídy s odděleným provozem chodců a cyklistů.
2. Bude prověřena úroveň osvětlování navržené komunikace, v případě, že osvětlování bude shledáno jako nedostatečné, budou přijata opatření k nápravě (např. výměnou zdrojů stávajících svítidel nebo doplněním nových).
3. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby budou předloženy následující podklady:
 - Dokumentace skutečného provedení stavby, ověřená zhotovitelem stavby, s vyznačením případných změn oproti projektové dokumentaci pro stavební povolení, ověřené ve společném řízení
 - Geodetické zaměření skutečného provedení stavby a doklad o jeho předání na Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2
 - Geometrický plán stavby ke stanovení silničního pozemku nové místní komunikace
 - Doklady o použitých výrobcích (prohlášení o shodě, certifikáty výrobků)
 - Doklady o použitých asfaltových směsích
 - Doklady o likvidaci stavebního odpadu
 - Doklad o provedeném archeologickém výzkumu
 - Výsledky zkoušek zhutnění podloží stavby a jejích konstrukčních vrstev na předepsanou úroveň, případně doklady o provedené sanaci podloží stavby, pokud bude geotechnikem stavby předepsána
 - Výsledky měření předepsané úrovně veřejného osvětlení nově navrhovaných
 - Stanovení místní úpravy definitivního dopravního značení, vydané ÚMČ Praha 8 odborem dopravy
 - Výkres skutečného provedení definitivního dopravního značení schválený ÚMČ Praha 8 odborem dopravy a Policií ČR
 - Vyjádření správců podzemních sítí stavbou dotčených

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Městská část Praha 8, zastoupená ÚMČ Praha 8 odborem životního prostředí, Zenklova 1/35,
180 00 Praha 8

Hlavní město Praha zastoupené MHMP, odbor evidence majetku, Nám. Franze Kafky 1,
110 00 Praha 1

Hlavní město Praha, zastoupené Institutem plánování a rozvoje hl.m.Prahy, Vyšehradská 2077/57,
Praha 2, 128 00 Praha 2

Městská část Praha 8, zastoupená starostou MČ, Zenklova 1/35, 180 00 Praha 8

Odůvodnění:

Dne 4.5.2018 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Stavební úřad oznámil dne 23.5.2018 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 12.6.2018, o jehož výsledku byl sepsán protokol. Při ústním jednání a místním ohledání byly zjištěny dílčí nedostatky, které bylo nutno dořešit, zejména se jedná o uspořádání u zastávky Třeбенická a další skutečnosti uvedené v protokolu. Nedostatky byly následně odstraněny.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Pro umístění stavby stanovil stavební úřad i tyto podmínky:

Podmínka č. 1 určuje prostorové vymezení podle předložené projektové dokumentace. Podmínka č. 2 specifikuje stavbou dotčené pozemky. Podmínka č. 4, 5 a 6 charakterizuje stavbu. Podmínka č. 7 upravuje prostorové poměry u zastávky autobusů Třebeňská.

Podmínka č. 8 stanovuje šířkové uspořádání navrhované komunikace, podmínka č. 9 řeší specifické uspořádání v místě zastávky autobusů Třebeňská, kde je nutno zohlednit provázanost nástupního prostoru zastávky s pochozí částí. Proto byl pás pro cyklisty přesunut na vnější stranu řešeného koridoru.

Pro provedení stavby stavební úřad stanovil i tyto podmínky:

Podmínka č. 1 odkazuje na projektovou dokumentaci, podle které musí být stavba provedena.

Podmínka č. 3 stanovuje povinné kontrolní prohlídky stavby.

Podmínka č. 4 vymezuje termín dokončení stavby.

Podmínky č. 6 - 10 řeší ochranu prostředí a vycházejí z požadavků na omezení účinků stavby, tj. prašnosti, hluku, emisí a znečišťování vozidly stavby. V podmínce č. 7 stavební úřad vyloučil zvláště hlučné stavební činnosti (bourání, řezání, hutnění apod.) v době pracovního volna a pracovního klidu tak, aby byl zajištěn dostatečný odpočinek obyvatel přilehlé obytné zástavby.

Podmínka č. 16 vychází z výsledků místního ohledání, kde stavební úřad zjistil, že po části stávajícího chodníku je prováděno zásobování místních provozoven.

Navrhovaná stavba se významně dotýká obyvatel okolní zástavby. Proto je nutné podat vhodnou formou informaci o stavbě a jejím průběhu dotčenému obyvatelstvu. K tomu byla stanovena podmínka č. 18 pro provedení stavby.

Pro užívání stavby stanovil stavební úřad i tyto podmínky:

Podmínka č. 2 se zabývá osvětlováním stavby, jehož úroveň je nutné ověřit, případně upravit intenzitu podle příslušné ČSN.

Umístění stavby je v souladu s územním plánem sídelního útvaru hl.m. Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhláškou č. 32/1999 Sb., hl.m. Prahy, o závazné části územního plánu hl.m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů a ve znění změny Z 1000/00, vydané Opatřením obecné povahy hl.m. Prahy č. 6/2009 (dále jen „ÚPn“), neboť plocha, na kterou se stavba umísťuje, je určena pro funkční využití OV – všeobecně obytné, kde je v doplňkové funkci umístění cyklistických a pěších komunikací přípustné, dále se nachází v území s funkčním využitím S4 – ostatní dopravně významné komunikace a v území s funkčním využitím IZ – izolační zeleň, kde je v doplňkové funkci umístění stavby přípustné.

Projektová dokumentace vyhovuje požadavkům § 94l odst. 4 stavebního zákona, obecným požadavkům na využívání území podle ustanovení nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hl. m. Praze (Pražské stavební předpisy, dále jen „PSP“). Jedná se o stavbu podle § 4 PSP ve stabilizovaném území, kde nejsou navrhovány zásadní změny a území je jen doplňováno. Jedná se o uliční prostranství podle § 11 odst. 1 PSP a přístupovou ulici podle § 13 písm. d) PSP. Projektová dokumentace vyhovuje § 16 PSP standard veřejných prostranství, pěší pohyb a přístupy do staveb jsou zachovány, předmětná komunikace je osvětlována.

Projektová dokumentace stavby, kterou vypracoval v 01/2018 projektant Ateliér Promika, s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, autorizováno Ing. Petrem Peštálem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 0013113 splňuje při dodržení stanovených podmínek pro provedení stavby požadavky vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,

vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, ČSN 73 6110/Z1. Projektování místních komunikací a TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty.

Stavba vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zajišťujících bezbariérové užívání staveb. Zejména se jedná o podélné sklony komunikace, vodící linie pohybu osob nevidomých a slabozrakých, varovné pásy a signální pásy přechodů. Specifická situace v místě křížení pohybu chodců a cyklistů, kde jsou navrženy přechody cyklistického pásu. Složitá situace vznikne v místě křížení pohybu trasy chodců do podchodu Štěpničná a cyklistického pásu, kde je nutné ohleduplné chování projíždějících cyklistů.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Při stanovení účastníků společného řízení vycházel stavební úřad z § 94k stavebního zákona, kde účastníkem je stavebník, dotčená obec (zde Hl.m. Praha a Městská část Praha 8), vlastník stavby a pozemků, na nichž má být stavební záměr uskutečněn (zde Hl.m. Praha). Vlastnická nebo jiná práva dalších účastníků nemohou být navrhovanou stavbou přímo dotčena.

Stavební úřad obdržel následující podklady pro vydání rozhodnutí:

- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl.m. Prahy ze dne 8.2.2018 č.j. HSHMP 05729/2018
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl.m. Prahy ze dne 27.2.2018 č.j. HSAA-1413-3/2018
- Rozhodnutí ÚMČ Praha 8 odboru dopravy ze dne 25.4.2018 č.j. MCP8 082387/2018, k připojení nové komunikace na místní komunikaci Binarovu a Střekovskou
- Rozhodnutí MHMP odboru dopravních agend ze dne 11.5.2018 č.j. MHMP-733803/2018/04/Vo, k dopravnímu připojení stavby na místní komunikaci Střelničná
- Rozhodnutí MHMP odboru ochrany prostředí ze dne 6.4.2018 č.j. MHMP 523203/2018, pozemek parc.č. 519/1, k.ú. Střížkov, není součástí ZPF
- Závazné stanovisko MHMP odboru ochrany prostředí ze dne 5.3.2018 č.j. MHMP 349259/2018
- Závazné stanovisko MHMP odboru dopravních agend ze dne 19.2.2018 č.j. MHMP-282229/2018/04/Vo
- Závazné stanovisko MHMP odboru dopravních agend, drážního úřadu, ze dne 9.4.2018 č.j. MHMP-554066/2018/ODA-02/Vi
- Závazné stanovisko MHMP odboru památkové péče ze dne 19.3.2018 č.j. 451411/2018
- Závazné stanovisko MHMP odboru územního rozvoje ze dne 1.3.2018 č.j. MHMP 263966/2018
- Závazné stanovisko MHMP odboru kancelář ředitele Magistrátu ze dne 6.3.2018 č.j. MHMP 372055/2018
- Závazné stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru dopravy ze dne 1.3.2018 č.j. MCP8 032040/2018
- Závazné stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru životního prostředí ze dne 9.3.2018 č.j. MCP8 032045/2018
- Usnesení ÚMČ Praha 8 odboru životního prostředí ze dne 5.3.2018 č.j. MCP8 059056/2018, ke kácení dřevin
- Vyjádření Policie ČR, odboru služby dopravní policie ze dne 21.2.2018 č.j. KRPA-44779-1/ČJ-2018-0000DŽ
- Závazné stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru územního rozvoje a výstavby, vodoprávního úřadu, ze dne 16.4.2018 č.j. MCP8 092862/2018
- Stanovisko MHMP odboru rozvoje a financování dopravy ze dne 2.3.2018 č.j. MHMP 206278/2018

- Vyjádření Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., Dopravní cesta metro, ze dne 16.2.2018 zn. 240200/442/18/Lin
- Souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., ze dne 6.3.2018 zn. 100130/7Ku370/243
- Technické stanovisko Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s., ze dne 19.4.2018 č.j. TSK/04324/18/5110/Me
- Koordinační vyjádření Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s., ze dne 17.4.2018 č.j. TSK/985/18/5130/Vo
- Vyjádření DP hl.m. Prahy, a.s., JDCT, ze dne 13.2.2018 č.j. 224/18
- Vyjádření CentroNet, a.s., ze dne 1.2.2018 zn. 346/2018
- Vyjádření Cznet s.r.o., ze dne 14.2.2018 č.j. 180100336
- Vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., ze dne 1.2.2018 č.j. 526606/18
- Vyjádření Českých radiokomunikací, a.s., ze dne 5.2.2018 zn. UPTS/OS/187168/2016
- Vyjádření Dial Telecom, a.s., ze dne 1.2.2018 zn. PH560713
- Vyjádření Veolia Energie ČR, a.s., ze dne 21.11.2017 č.j. VE-799-11-0-2017
- Vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti, a.s., ze dne 1.3.2018 zn. 581/18/2/02
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., ze dne 1.2.2018 č.j. E04391/18
- Vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., ze dne 6.2.2018 č. E002039/18
- Vyjádření VODAFONE Czech Republic, a.s., ze dne 1.2.2018 zn. MW00007707769155
- Vyjádření Trade Centre Praha, a.s., ze dne 2.2.2018 č.j. TCP VO0426/18
- Vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s., ze dne 5.3.2018 zn. 2018/OSDS/01496
- Vyjádření Pražských vodovodů a kanalizací, a.s., ze dne 18.4.2018 zn. PVK 7572/OTPČ/18
- Vyjádření PREdistribuce, a.s., ze dne 12.2.2018 zn. S21130/3000511/66
- Vyjádření Kolektory Praha, a.s., ze dne 6.3.2018 zn. 2260/005/02/18
- Vyjádření Deváté energetické, s.r.o., ze dne 16.11.2017 č.j. 0000227274
- Vyjádření Pražské teplárenské, a.s., ze dne 9.2.2018 zn. JAR/0403/2018
- Vyjádření Telco Pro Services, a.s., ze dne 6.2.2018 zn. P3A18000014573
- Vyjádření ICT Support, s.r.o., ze dne 21.2.2018
- Vyjádření UNI Promotion, s.r.o., ze dne 28.2.2018 zn. 122406621
- Souhlas vlastníka pozemků stavby, Hl.m. Prahy, zastoupené MHMP odborem evidence majetku, ze dne 9.5.2018 č.j. MHMP 721461/2018
- Vyjádření ÚMČ Praha 8 odboru správy majetku ze dne 7.2.2018, č.j. MCP8 032043/2018
- Údaje z katastru nemovitostí pro pozemky stavby
- Zákres obvodu stavby do kopie snímku katastrální mapy
- Plná moc k zastupování žadatele zmocněncem
- Vyjádření dalších správců podzemních sítí razítky na výkresu stavby k jejich existenci v obvodu stavby

Popis stavby:

SO 010 Příprava území spočívá v odstranění původních komunikací a provedení terénní úpravy pro stavbu.

SO 101 Nová bezmotorová komunikace obsahuje úseky Binarova – Střekovská, Střekovská - Ďáblická a Ďáblická a Rochlická. Celková délka úpravy je 0,936 km Jedná se vesměs o komunikaci s odděleným provozem chodců a cyklistů, v úseku od Střekovské směrem k Ďáblické též plní funkci příjezdu vozidel zásobování místních provozoven. Součástí jsou i připojení stávající účelových komunikací, odpočinkové plochy, odstavné plochy pro zásobování, plochy pro technické vybavení území (pro nádoby na odpad, telefonní automat apod.)

Základní šířkové uspořádání komunikace bude následující: pás pro pěší 2,25 m, bezpečnostní odstup 0,5 m a pás pro cyklisty 2 m, celkem 4,75 m, respektive pás pro pěší 1,5 m, bezpečnostní odstup 0,5 m a pás pro cyklisty 2 m, celkem 4 m.

V místě autobusové zastávky MHD Třebeňská bude šířka pásu pro cyklisty na vnější straně chodníku 2 m, bezpečnostní odstup 0,5 m a plocha pro pěší integrovaná se zastávkovým prostorem šířky 4,5 m.

Komunikace bude odvodňována příčnými a podélnými sklony do stávajících dešťových vpustí, případně vsakem do přilehlého terénu. Upraveno je odvodnění v prostoru před podchodem Štěpničná, kde je doplněna zdvojená uliční vpust', bude revidován stávající odtokový žlab a kanalizační přípojka vpusti.

Komunikace bude osvětlována stávajícím veřejným osvětlením, úroveň osvětlení bude ověřena kontrolním měřením. V případě lokálního nedostatečného osvětlení bude toto doplněno např. výměnou zdrojů, doplněním svítidel, popř. osvětlovacích stožárů.

Komunikace bude mít následující stavební konstrukci:

Asfaltový beton obrusný	ACO 8	50 mm
-------------------------	-------	-------

Infiltrační postřík emulzní

Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	100 mm
------------------------	----------------------	--------

Štěrkožbrt'	ŠD _A	200 mm
-------------	-----------------	--------

Celkem		350 mm
--------	--	--------

Plochy pro parkování jízdních kol a pro stůl s lavičkami:

Dlažba betonová	DL	80 mm
-----------------	----	-------

Lože z drti	L	40 mm
-------------	---	-------

Štěrkožbrt'	ŠD _A	250 mm
-------------	-----------------	--------

Celkem		370 mm
--------	--	--------

SO 180 Dopravně inženýrská opatření během stavby jsou samostatnou částí dokumentace, která podléhá projednání se silničním správním úřadem a Policií ČR.

SO 190 Definitivní dopravní značení bude provedeno podle samostatného výkresu a obsahuje svislé a vodorovné dopravní značení směrových cílů, přechodů přes cyklistický pás apod.

SO 801 Vegetační úpravy obsahují silniční vegetaci přímo navazující na stavbu, dále pak úpravu dřevin, zasahujících do průjezdného a průchozího profilu komunikace.

SO 802 Mobiliář obsahuje stojany na kola, lavičky, koše na odpadky apod.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



Ing. Pavel Kryštof
vedoucí odboru
územního rozvoje a výstavby

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

Doporučeně do vlastních rukou:

1. Hlavní město Praha zastoupené MHMP, odbor evidence majetku, IDDS: 48ia97h
2. Hlavní město Praha, zastoupené Institutem plánování a rozvoje hl.m.Prahy, IDDS: c2zmahu
3. Městská část Praha 8, zastoupená starostou MČ, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
4. Městská část Praha 8, zastoupená ÚMČ Praha 8 odborem dopravy, Zenklova 35, 180 00 Praha 8 (žadatel)

Doporučeně do vlastních rukou:

5. Ing. Petr Peštál, doručovací adresa Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 (zmocněnec)

Doporučeně:

6. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, IDDS: jm9aa6j
7. Hygienická stanice hl.m.Prahy, IDDS: zpqai2i
8. Magistrát hl. m. Prahy, IDDS: 48ia97h, doručí se:
 - MHMP odbor ochrany prostředí
 - MHMP odbor památkové péče
 - MHMP odbor dopravních agend

- MHMP odbor územního rozvoje
- MHMP odbor kancelář ředitele Magistrátu
- 9. ÚMČ Praha 8, odbor dopravy, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
- 10. ÚMČ Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, vodoprávní úřad, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
- 11. ÚMČ Praha 8, odbor životního prostředí, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
- 12. Policie ČR - Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, IDDS: rkiai5y

Obyčejně:

- 13. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3
- 14. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
- 15. Pražská vodohospodářská společnost a.s., IDDS: a75fsn2
- 16. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf
- 17. Pražská plynárenská Distribuce, a.s., IDDS: w9qfskt
- 18. PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3
- 19. Technologie Hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji
- 20. T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
- 21. UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f
- 22. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IDDS: fhidr6
- 23. Kolektory Praha, a.s., IDDS: pybesya
- 24. Pražská teplárenská a.s., IDDS: jngcgsq

Co:
spis
evidence

Za správnost vyhotovení odpovídá Baumruk Vladimír.