

10. Stavbou **nesmí být omezen přístup** k měnícím, kabelovým trasám, rozvodným kabelovým skříním a dalším zařízením DP, a.s.
11. Pro všechny stavby platí podmínka, že tramvajová a lanovková trať, nástupní a přístupové prostory **nesmí být znečišťovány**.
12. Na stavby a zařízení situované v blízkosti měnících a stanic lanové dráhy požadujeme předložit **autorizovaný statický posudek**, včetně návrhu na měření případných deformací. Toto se týká i dočasných zařízení, např. jeřábové dráhy.
13. Stavby musí být provedeny dle schválené projektové dokumentace odsouhlasené od DP, a.s. – Svodné komise; případné **změny dokumentace** pro územní nebo stavební řízení je třeba znovu předložit k projednání DP, a.s. – Svodné komisi. Změny prováděcí, resp. realizační dokumentace, které se přímo dotýkají zařízení a objektů tramvajové a lanové dráhy (těleso dráhy, kabely, trakční vedení ad.) je třeba předložit k posouzení DP-JDCT - odboru 250100 – Správa a technické zajištění DCT.
Předkládaná dokumentace musí obsahovat **autorizovaný výkres** s přesnou lokalizací stavby v měřítku 1 : 500 (případně 1:1000) s ověřením zařízení DP, a.s. a se zákresem ochranného pásma a obvodu dráhy (zákres provádí DP, a.s. – JDCT, odd. 250150 – GIS a posuzování PD).
14. Stavební práce musí být především **prováděny v souladu** se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., s energetickým zákonem č. 458/2000 Sb. a zákonem o dráhách č. 266/1994 Sb. a jejich prováděcími vyhláškami, doplňujícím zákonem č. 23/2000 Sb., ČSN 736005 a 341050, provozně technickými pravidly a navazujícími normami a předpisy, ve znění pozdějších změn a doplňků.
15. DP, a.s. si vyhrazuje právo odborného stavebního dohledu. Tento dohled nepřebírá odpovědnost za dozor nad kvalitou stavby. Investor je povinen cca s měsíčním předstihem na DP, a.s. - JDCT **písemně oznámit termín předání staveniště**.
16. DP, a.s. si vyhrazuje právo v průběhu jednotlivých etap **všeobecné podmínky doplňovat**.

Výše uvedené odstavce 1. – 15. **se přiměřeně vztahují** i na tramvajové tratě a jejich zařízení, které nemají stanoveno ochranné pásmo a obvod dráhy (dopravní cesta dráhy vedena po pozemní komunikaci). Podrobná specifikace problematiky je obsažena v Zákoně o dráhách č. 266/1994 Sb. s následně provedenými změnami a doplňky.

Po vydání **souhrnného souhlasného stanoviska DP, a.s. – Svodné komise**, lze v souladu s ustanoveními §9, odst. 1 a §7, odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, požádat **dražní správní úřad** odboru dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy o **závažné stanovisko** ke zřízení a provozování stavby nebo **závažné stanovisko** k provozování činnosti **v ochranném pásmu** tramvajové nebo lanové dráhy.

Bude-li v souladu s těmito „Všeobecnými podmínkami pro stavby...“ požadováno předložení autorizovaného statického posudku či jiného dokladu, a stavba bude projednávána v územním řízení, vydá dražní správní úřad ODA MHMP **závažné stanovisko** k umístění stavby pro územní rozhodnutí a **závažné stanovisko** ke zřízení a provozování stavby v OPTD nebo LD až následně po předložení požadovaného dokladu.

Dražní správní úřad ODA MHMP – Praha 1, Jungmannova 29 (tel.: 236004233, 236004207, 236004370).

Kontaktní spojení na naše útvary:

DP, a.s. – jednotka Dopravní cesta Tramvaje, odd. 250150 – GIS a posuzování PD, Praha 10, Sazečská 1 (Depo Hostivař), budova A, tel.: 222673811.

DP, a.s. – jednotka Dopravní cesta Tramvaje, odbor 250100 - Správa TT a technické zajištění DCT, Praha 10, Sazečská 1 (DH-A), tel.: 222673855.

Svodná komise DP, a.s. – tel.: 296193191.