

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO STAVBY V OCHRANNÉM PÁSMU, resp. OBVODU DRÁHY TRAMVAJOVÉ a LANOVÉ DRÁHY

1. Při přípravě staveb je nutné brát v úvahu vlivy vznikající provozem měníren a kabelových sítí; jedná se například o stejnosměrné magnetické pole – nepříznivý vliv na elektroniku, na objekty a zařízení z elektricky vodivých materiálů. Možný je též výskyt hluku z provozu trakčních transformátorů.
2. Dále upozorňujeme na hluk, chvění, vibrace, prašnost, oslňování a další vlivy, které mohou vznikat provozem vozidel na dráze. Před všemi vlivy ze zařízení a provozu MHD musí mít nově navrhované objekty realizovanou **účinnou ochranu**. Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost /dále DP a.s./ nenese odpovědnost za případná nedostatečná opatření investorů, vlastníků či uživatelů staveb.
3. K výstavbě objektů s bytovými jednotkami pro trvalé užívání, situovaných do ochranného pásma tramvajové dráhy, lze dát souhlas jen ve výjimečných případech, kdy jsou stanoveny a investorem stavby přijaty specifické podmínky od Svodné komise DP, viz ustanovení § 9 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
4. Realizací stavby a související činností **nesmí dojít k poškození** stávajících sítí technického vybavení, zařízení a objektů tramvajové a lanové dráhy. Jejich polohu je nutno ověřit v technické dokumentaci DP-JDCT (jednotka Dopravní cesta Tramvaje) každé úterý v 7:30 – 14.00 hod. v Sazečské ul. č. 1, Praha 10 (Depo Hostivař budova A) tel.: 222673240. Případné poškození, vzniklé v důsledku realizace a užívání stavby, je investor povinen neprodleně ohlásit a na vlastní náklad odstranit (po dohodě s provozovatelem bude určen termín a způsob odstranění závady). DP, a.s. bude vymáhat úhradu i všech souvisejících nákladů (náhradní doprava, informování cestujících ad.).
5. Jakékoliv **zásahy do provozu dráhy**, musí být v **dostatečném předstihu** (nejpozději do konce předposledního měsíce před čtvrtletím, ve kterém je navrhován zásah) předloženy k projednání a schválení dopravnímu úseku DP, a.s. Veškeré náklady na náhradní dopravní a informační opatření uhradí investor akce.
6. Na staveništi nesmí být použito mechanismů a prostředků, jejichž činnost by mohla nepříznivě ovlivnit provoz měníren a kabelové sítě. V ochranném pásmu kabelové trasy, vymezeném vzdáleností **1 metr na každou stranu od krajních kabelů v trase**, se smějí výkopové práce provádět pouze ručně. Výkopové práce nesmí být prováděny v menší vzdálenosti než **2 metry od základů sloupů trakčního vedení**.
7. U nových a rekonstruovaných plynovodů, vodovodních a kanalizačních řadů a dalších inženýrských sítí požadujeme provést **maximální technické zabezpečení** proti haváriím. Současně požadujeme zvýšené kontroly technického stavu po jejich uvedení do provozu.
8. Pro veškeré zásahy do tělesa dráhy a jeho blízkosti, definované ČSN 280318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách, požadujeme **uzavření objednávky dočasného užívání TT**. Týká se to všech záborů a otevřených výkopů, ale rovněž podkopů, křížení protlakem, podvrtů nebo tunelování apod. Uzavření této objednávky požadujeme rovněž v případě převedení automobilové dopravy nebo stavební techniky na tramvajové těleso.
9. Na provozované zařízení měníren, kabelové sítě a trakčního vedení **nesmí být napojena zařízení**, která s jejich provozem nesouvisí.