



MHMPXP85JUGK

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 223/9
160 00 Praha 6

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Lukáš Vopava, Ing.

MHMP-282229/2018/O4/Vo

236004247

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 1/0

S-MHMP 197582/2018ODA

Datum:

19. 2. 2018

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO silničního správního úřadu k přípravné dokumentaci
stavby (pro účely územního a stavebního řízení) ve věci: STAVBA NOVÉ
BEZMOTOROVÉ KOMUNIKACE STŘELNÍČNÁ**

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, jako silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

vydává s o u h l a s n é stanovisko

podle ustanovení § 149 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

k Vašemu podání ze dne: 31.1.2018, které obsahuje projektovou dokumentaci zpracovanou firmou Atelier PROMIKA s.r.o. z 01/2018

za podmínek:

- 1) Součástí projektové dokumentace pro vydání povolení budou zásady organizace výstavby, které budou zpracovány tak, aby:
 - a) po celou dobu realizace byl zachován přístup k přilehlým objektům a vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům včetně svozu domovního odpadu a přístupu k ovládacím armaturám inženýrských sítí, a dále byly zachovány stávající trasy pěších i provoz MHD;
 - b) byla zajištěna čistota okolních komunikací;
 - c) byly minimalizovány zábory stávajících komunikací.
- 2) Projektová dokumentace pro vydání povolení bude obsahovat návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby. Pro provádění stavby budou využívány pracovní pruhy určené rozhodnutím příslušného správního úřadu ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích.

Odůvodnění

Dne 31.1.2018 podal žadatel Atelier PROMIKA s.r.o., IČ 26080273, se sídlem Muchova 223/ 9, 160 00 Praha 6, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby územního a stavebního řízení pro umístění stavby: Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná, navrhované na pozemcích v k.ú. Kobylisy a Střížkov, k dokumentaci, kterou vypracoval Ateliér PROMIKA s.r.o. (01/2018).

Magistrát hlavního města Prahy - odbor dopravních agend návrh posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť a stanovil podmínky, zajišťující minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť jak v době výstavby, tak po uvedení stavby do provozu.

V podmínce č. 1 stanovil nutnost zachování přístupu k přilehlým objektům, vjezdu dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům i vozidlům zabezpečující svoz domovního odpadu z toho důvodu, aby byl co nejméně narušen běžný chod stávající zástavby v okolí pozemní komunikace ul. Střelničná, Střekovská a Ďáblická, a umožněn přístup vozidlům IZS v případě nouze. Dále byla stanovena povinnost zachování přístupu k ovládacím armaturám inženýrských sítí, aby v případě havárie mohl být tento stav v co nejkratší době odstraněn. Stejně tak musí být zachovány stávající trasy pěších, neboť v řešené lokalitě je rozsáhlá bytová zástavba a je zde důvodný předpoklad velkého pohybu chodců. Zachován zůstane také provoz MHD včetně bezpečného přístupu k zastávkám. Dále byla stanovena podmínka čistoty komunikací z důvodu minimalizace pravděpodobné kolize motorových vozidel i pěších, která by mohla nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky. Musí být minimalizovány i zábory stávajících komunikací, aby byl co nejméně omezen provoz na přilehlých veřejně přístupných komunikacích.

V podmínce č. 2 stanovil povinnost zpracovat návrh dopravních opatření po dobu stavby, který před vydáním povolení posoudí příslušný silniční správní úřad a na základě tohoto posouzení vydá rozhodnutí ve smyslu § 25 (odst. 6 písm. c bod 3) zákona o pozemních komunikacích. V řízení o povolení zvláštního užívání komunikace bude požadovaný zábor posouzen z hlediska rozsahu i vlivu na provoz na okolní komunikační síti. Tato podmínka byla určena z toho důvodu, aby bylo již v průběhu stavebního řízení patrné, jak bude omezen, nebo ovlivněn dopravní provoz na stávajících komunikacích a bylo možné věcně i časově koordinovat ostatní případné realizace jiných developerských záměrů.

Poučení o oprávném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.



Ing. Jan Heroudek
ředitel odboru dopravních agend

19-02-2018

Protože se akce nachází v ochranném pásmu metra a podání neobsahuje:

- zjednodušenou projektovou dokumentaci, včetně technické zprávy
- ověřený zakres OPM
- souhrnné stanovisko Svodné komise DP hl.m. Prahy, a.s. (pokud se Svodná komise odvolává na stanovisko jednotky Dopravní cesta Metro DP hl.m. Prahy, a.s., požadujeme vyjádření JDCM)

, nemůže Odbor dopravních agend Magistrátu hlavního města Prahy jako **drážní správní úřad** vydat souhlas ke stavebním pracím v ochranném pásmu metra ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách. Po doplnění výše uvedeného si o souhlas musí investor požádat v samostatném podání.

Na vědomí:

ODA-O4 sektor Vo