



- LEGENDA — DIO PRO ETAPU 1:
- stávající hrany
 - katastrální hranice
 - záběr během etapy výstavby
 - provizorní chodník, šířka min. 1,5 m
- LEGENDA — ETAPIZACE:
- záběr během etapy (barva dle etapy)
 - náhradní pěší trasa během etapy (barva dle etapy)
 - přístup k zařízení staveniště

POPIS ETAP VÝSTAVBY:

Tato PD navrhuje 6 etap výstavby. S výjimkou etap 3 a 4 se předpokládá úplné uzavření stávajícího chodníku a vedení pěších po náhradních trasách. Náhradní trasy budou v etapě 1, 2 a v krátkém úseku také v etapě 5 vedeny po provizorním chodníku šířky minimálně 1,5 m, který bude dočasně během stavby zřízený v souběhu se stávajícím chodníkem. V etapě 6 a ve většině úseku etapy 5 budou náhradní trasy vedeny po stávajících chodnících. V etapě 3 a 4 se počítá s uzavřením poloviny šířky stávajícího chodníku, na druhé části zůstane zachován pohyb pěších. Staveniště a hlavní zařízení staveniště je přístupné z ul. Střelnické a následně ulicí Střekovskou.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO):

Během výstavby bude omezen pohyb pěších po stávajícím chodníku jeho úplnou uzavírkou nebo v etapách 3 a 4 uzavírkou jedné jeho poloviny. Dále bude omezen provoz v místech, kde je navržena úprava obrubry na hraně vozovky, dojde k zúžení jízdního pruhu. Úplná i částečná uzavírka chodníku bude provedena dle vzorového schématu B/17 (TP 66), omezení v jízdním pruhu dle schématu B/3. Připojení okolních chodníků, převedení náhradních pěších tras přes staveniště a vstupů do budov a na přilehlé nemovitosti přes staveniště bude řešeno provizorními pěšími lávkami šířky minimálně 1,5 m v souladu se schématem B/17. Staveniště bude ohrazeno přenosným zábradlím a vymezeno zábranami Z2 se světly S7 typu 3. Tento výkres obsahuje vzorový návrh DIO pro etapu 1. Během ostatních etap bude DIO provedeno obdobně. Detailní návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy bude proveden až pro finální podobu etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů vypracovanou vybraným zhotovitelem.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Ve výkresu je zakreslena předpokládaná poloha hlavního zařízení staveniště ve staniční km 0,340 v prostoru zpevněné plochy před výústním podchodu pod ulicí Střelnickou. Podchod musí zůstat v provozu během celé doby výstavby, zařízení staveniště musí být umístěno tak, aby zůstal zachován průchozí prostor o šířce minimálně 1,5 m. Na závěr stavby bude zlikvidováno. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky, kontejnery, chemické WC apod.). Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací.

| | | | |
|-------|---------------------|------------|-------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| změna | popis vydání, změny | vypracoval | datum |

| | | | |
|--------------------|---------------------|---|---------|
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV | | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSC | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | | atelierpromika | |
| OBJEDNATEL: | | Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň | |
| VYPRACOVAL: | | Ing. Michael Kudera | |
| AKCE: | | ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštal | |
| | | PD - Stavba nové bezmotorové komunikace Střelnická | |
| PŘÍLOHA: | | Situační ZOV a DIO | |
| | | Č. PŘÍLOHY: A.6.2 | |
| STUPĚN: | PDPS | DATUM: | 08/2018 |
| MĚŘÍTKO: | 1 : 2 000 / 1 : 500 | FORMÁT: | 6x A4 |

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona