

Městská část Praha 8

se sídlem orgánů Zenklova 35/čp. 1, 180 48 Praha 8 – Libeň

Městská část Praha 8 Vás tímto, v souladu s ust. § 31 zákona č. 134/2006 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále též jen ZZVZ)

v y z ý v á

k podání nabídky a prokázání splnění kvalifikace v zadávacím řízení na „veřejnou zakázku malého rozsahu“, dle ust. § 27 ZZVZ, s názvem:

„Komplexní analýza dopravy v klidu a sestavení programu řešení dopravy v klidu pro oblast Bohnice a Čimice“

Název zadavatele:	Městská část Praha 8
IČ:	00063797
DIČ:	CZ00063797
Sídlo zadavatele:	Zenklova 35/čp.1, PSČ 180 48, Praha 8 – Libeň
Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zadavatele:	Roman Petrus, starosta
Předpokládaná hodnota zakázky:	600 000 Kč bez DPH
Druh veřejné zakázky:	Veřejná zakázka na služby
Název veřejné zakázky:	„Komplexní analýza dopravy v klidu a sestavení programu řešení dopravy v klidu pro oblast Bohnice a Čimice“
Druh zadávacího řízení:	Veřejná zakázka malého rozsahu v souladu dle ust. § 27 ZZVZ, za dodržení ust. § 6 ZZVZ
evidenční číslo VZ:	OZV/2017/0020

Předmět plnění veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování „Komplexní analýzy dopravy v klidu a sestavení programu řešení dopravy v klidu pro oblast Bohnice a Čimice“.

Městská část Praha 8 si nechala v letech 2012 – 2016 zpracovat dílčí analytické, či návrhové dokumenty, které však nejsou zastřešené do jediného logického celku. Proto MČ Praha 8 zadává zakázku, na jejímž konci bude Koncepce řešení dopravy v klidu. Zakázka by měla být zpracována podle níže uvedeného procesu a obsahu.

Vymezení předmětu činnosti:

1. Etapa – Analýza

- 1.1. Analýza již zpracovaných dokumentů, územního plánu, regulačních plánů*
- 1.2. Dopravní analýza*
- 1.3. Demografická a sociologická analýza*
- 1.4. Analýza trendů*
- 1.5. Analýza účelnosti jednotlivých prvků VIZE*

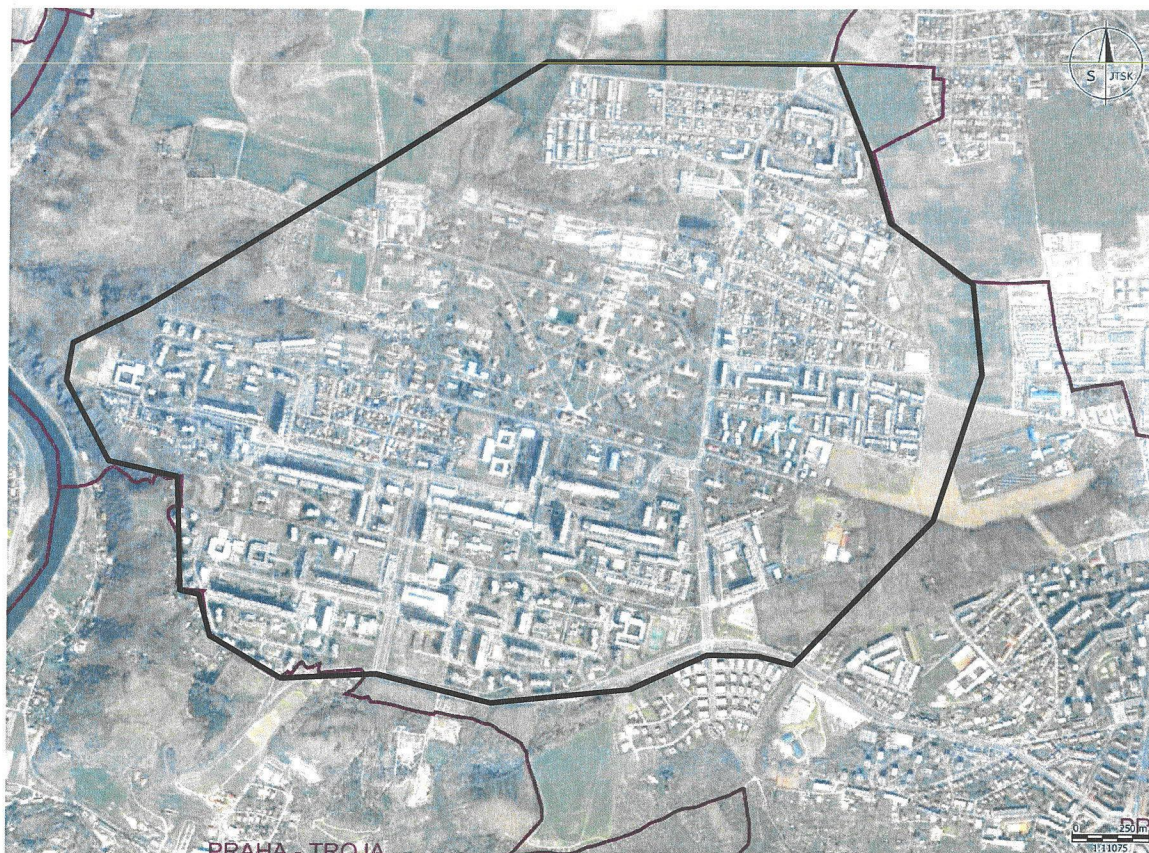
2. Etapa - Vyhodnocení Analýzy a návrh konceptu řešení

- 2.1. Vyhodnocení analýzy a sestavení úvodní vize řešení*
- 2.2. Projednání základní vize řešení dopravy v klidu*
- 2.3. Sestavení konceptu řešení parkování doporučující:*
 - 2.3.1. Místní a časové vymezení realizace jednotlivých prvků koncepce*
 - 2.3.2. Finanční parametrizaci*
 - 2.3.3. Provozně organizační zajištění*
 - 2.3.4. Návrh řízení projektu*

3. Etapa – Odsouhlasení konceptu řešení a zpracování koncepce řešení

- 3.1. Sestavený koncept řešení je předložen vedení městské části k projednání*
- 3.2. K předloženému konceptu se vyjadřují dotčené orgány s ohledem na dopravní, ekonomické, architektonické a jiné aspekty*
- 3.3. Předložený koncept je porovnán s územním plánem (regulačními plány) a pokud jsou v rozporu, rozhoduje město o prioritách*
- 3.4. Přípomínky k předloženému konceptu jsou vyhodnoceny a je konsensuálně rozhodováno o jejich validitě.*
- 3.5. Schválený koncept včetně vyhodnocených připomínek je základem pro sestavení Koncepce řešení parkování.*
- 3.6. Koncepce řešení parkování již umisťuje v čase a prostoru jednotlivé prvky a řeší detaily procesů jejich realizace.*
- 3.7. Koncepce řešení parkování je předložena samosprávě ke schválení.*

Vymezení území:



Popis hlavních fází projektu

1. Analýza dopravy v klidu v širších souvislostech

1.1. Zpracování pasportu parkovacích kapacit v členění

- *Místní komunikace – převzetí pasportu parkovacích stání na místních komunikacích*
- *Vnitrobloková stání*
- *Individuální garáže*
- *Hromadné garáže*

1.2. Charakteristika území

- *Vymezení hodnoceného území, rozčlenění podle základních sídelních jednotek a územních celků*
- *Funkční náplň jednotlivých objektů, demografie, širší dopravní vztahy (MHD, nadřazená komunikační síť, ...)*
- *Analýza návštěvnosti*

1.3. Rozbor současného stavu dopravy v klidu

- *analýza dřívějších studií a dokumentací v oblasti dopravy v klidu*
- *dopravní průzkumy na místních komunikacích:*

- momentové celodenní dopravní průzkumy (opakovaný zápis RZV) na vzorku minimálně 25 % disponibilní parkovací kapacity
- na základě provedených dopravních průzkumů bude dále zpracováno:
 - určení uživatelských kategorií subjektů podílejících se na dopravě v klidu (rezidenti, návštěvníci, zásobování atd.);
 - stanovení a vyhodnocení nároků a potřeb rezidentů
 - zjištění potřeby parkování a odstavování OA jednotlivých uživatelských skupin a u dominantních objektů umístěných na šetřeném území;
 - zjištění a vyhodnocení podílu jednotlivých uživatelských skupin vyskytujících se na šetřeném území v typickém pracovním dnu a v průběhu 24 hodin;
 - zjištění a vyhodnocení statických a dynamických hodnot dopravy v klidu (obsazenost, rotace, časová struktura parkování atp.);
- vytýčení kritických faktorů majících vliv na současnou dopravu v klidu na území;
- vliv stávající organizace dopravy
- nekázeň při parkování (fotodokumentace a výstupy celoplošných dopravních průzkumů)
- posouzení možností úpravy režimu části území navazující na pěší zónu;

1.4. Vyhodnocení analytické části:

- celkové posouzení a vybilancování dopravy v klidu v hodnocených etapách
- doporučení změn organizace dopravy v klidu na místních komunikacích
- doporučení a návrhy na úpravy
- závěrečný komentář

2. Koncepce řešení dopravy v klidu musí obsahovat zejména:

2.1. Návrh koncepce dopravy v klidu

Tento dokument by měl postihovat všechny segmenty parkovacího systému a měl by definovat obsah jednotlivých činností v čase a finančním vyjádření. Koncepce by měla řešit a definovat parametrizaci v územním členění podle přirozených urbanistických celků.

2.2. Objektové členění včetně ekonomické rozvahy

Další úrovní řešení koncepce dopravy v klidu by mělo být objektové členění včetně ekonomických modelů pro:

1. Liniová parkoviště
2. Podzemní objekty hromadných garáží
3. Nadzemní objekty hromadných garáží
4. Hromadné garáže se zakladačovou technologií

2.3. Ostatní aspekty a prvky systému dopravy v klidu

K dalším bodům, které bude muset koncepce řešit, patří:

1. Optimalizace systému provozování dopravy v klidu – spolupráce se soukromým sektorem
2. Hledání řešení umožňující vzájemnou zastupitelnost některých uživatelských kategorií (rezident – návštěvník)

3. *Potenciální využití privátních kapacit pro potřeby městského systému za podmínek stanovených a definovaných provozovatelem městského parkovacího systému*

Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV)

Kód CPV: 71241000-9 Studie proveditelnosti, poradenství, analýza

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky a hodnotící kritérium

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky je do 600 000 Kč bez DPH.

Hodnotící kritéria

Hodnocení nabídek bude prováděno podle základního hodnotícího kritéria – **nejnižší nabídková cena (nabídková cena včetně DPH)**. Jako nejvýhodnější nabídka bude vyhodnocena nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Doba a místo plnění veřejné zakázky

Termín zahájení plnění:

Předpokládaný termín zahájení plnění: květen 2017
Předpokládaný termín ukončení plnění: listopad 2017

Průběh plnění:

*Zadavatel předpokládá plnění služby v těchto milnících:
Zpracování analýzy do 31. října 2017 a předložení k připomínkám objednatele.
Zpracování připomínek objednatele a předání čistopisu Analýzy do 30. listopadu 2017.*

Místem plnění: území MČ Praha 8

Základní, profesní a technické kvalifikační předpoklady

Základní kvalifikační předpoklady:

Osoby oprávněné jednat za uchazeče stvrdí svým podpisem skutečnosti uváděné v **Čestném prohlášení**, které je přílohou č. 1 této „Výzvy“.

Profesní a technické kvalifikační předpoklady:

Profesní kvalifikační předpoklady uchazeč prokáže fotokopií **výpisu z Obchodního rejstříku**, pokud je v něm zapsán, či fotokopií výpisu z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán, a **předložením fotokopie živnostenského oprávnění** pokrývající předmět veřejné zakázky nebo jiného odpovídajícího dokladu.

Dále uchazeč předloží prosté kopie dokladů prokazujících splnění profesní kvalifikace seznamem projektových prací (reference) na 2 obdobné zakázky za poslední 3 roky. Obdobnou

zakázkou se rozumí studie parkování v minimálním rozsahu 400 000,- Kč bez DPH v součtu za obě zakázky.

Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny

- a) Dodavatel je povinen stanovit nabídkovou cenu absolutní částkou v českých korunách v tomto členění:
- | | | |
|--|-------|-----|
| Celková nabídková cena za předmět plnění (bez DPH) | | Kč |
| Výše DPH | | Kč |
| Celková nabídková cena předmět plnění (včetně DPH) | | Kč, |
- a která bude uvedena v návrhu smlouvy o dílo.
- b) Nabídková cena musí být stanovena jako nejvýše přípustná, kterou není možné překročit nebo změnit, pokud to výslovně neupravuje tato „Výzva“.
- c) Nabídková cena může být změněna pouze z důvodu změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v takovém případě bude cena včetně DPH částečně či úplně snížena nebo zvýšena přesně podle účinnosti příslušné změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- d) Nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady dodavatele nutné k realizaci předmětu veřejné zakázky vymezeného v této „Výzvě“ a v návrhu smlouvy.

Oprávnění jednat za uchazeče

Bude-li za uchazeče jednat jiná osoba než statutární orgán, je uchazeč povinen v nabídce doložit zmocnění osoby oprávněné jednat za uchazeče, tj. plnou moc nebo vnitřní předpis uchazeče - např. podpisový řád.

Platební podmínky a návrh smlouvy

Náležitosti nabídky:

Nabídku tvoří jednak doklady k prokázání kvalifikace a jednak dodavatelem zpracovaný, předložený a podepsaný návrh Smlouvy o dílo.

Návrh smlouvy zpracuje dodavatel služby. Návrh smlouvy bude předložen i na nosiči CD/DVD ve formátu Word.

Návrh musí obsahovat níže uvedené údaje:

Objednatel neposkytuje zálohy.

Splatnost faktur činí 21 kalendářních dní ode dne doručení objednateli.

Dodavatel služby je oprávněn provést fakturaci po předání a převzetí dokončeného díla. Faktura bude obsahovat jako přílohu „Protokol o řádném předání a převzetí díla“. Dnem uskutečnění zdanitelného dílního plnění je den podpisu „Protokolu“.

Oprávněně vystavená faktura – daňový doklad musí obsahovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, včetně těchto údajů:

- údaje objednatele, obchodní jméno, sídlo, DIČ

- údaje zhotovitele, obchodní jméno, sídlo, DIČ
- rozsah a předmět plnění
- evidenční číslo daňového dokladu
- fakturovanou částku ve složení základní cena, DPH a cena celkem
- datum uskutečnění zdanitelného plnění
- datum vystavení daňového dokladu

a dále:

- razítko a podpis oprávněné osoby, stvrzující oprávněnost, formální a věcnou správnost faktury
- IČ objednatele a zhotovitele
- název zakázky
- bankovní spojení objednatele a zhotovitele
- zápis v obchodním rejstříku (číslo vložky, oddíl)
- číslo smlouvy

Smluvní pokuty za neposkytnutí služby ve stanovených milnících (zadavatel stanovuje minimální smluvní pokutu na 3.000,- Kč/den prodlení), neúčast na jednáních v termínech stanovených objednatelem (zadavatel stanovuje minimální smluvní pokutu na 1.000,- Kč/každé jednotlivé porušení), poškození dobrého jména objednatele (objednatel stanovuje minimální smluvní pokutu na 50.000,- Kč). Smluvní pokuty mohou být uplatňovány opakovaně, a to až do výše nabídkové ceny.

Ustanovení, že dodavatel služby je povinen uhradit objednateli škodu, která by mu vznikla v důsledku poskytování služby dodavatelem, přičemž uplatnění smluvní pokuty nemá vliv na právo objednatele (zadavatele) uplatnit právo na náhradu škody.

Výslovné ujednání o tom, že objednatel má právo odečíst splatné závazky dodavatele (smluvní pokuty) z dodavatelem fakturovaného plnění.

Kontaktní osoby dodavatele, tj. vedoucího projektu odpovědného za poskytování služby a jeho telefonní a e-mailové kontaktní údaje.

Nabídková cena je stanovena jako konečná nabídková cena za celý předmět plnění a smí být měněna pouze na základě změny výše DPH.

V případě, že se na dílo nebo jeho části zhotovené dle této smlouvy vztahují ustanovení zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zhotovitel smlouvou uděluje ve smyslu § 2358 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, objednateli oprávnění k výkonu práva dílo nebo jeho část užit (nevýhradní licence) pro účely přípravy a realizace obdobných, věcně navazujících či souvisejících plnění, která bude objednatel realizovat do deseti let od předání a převzetí díla. Licence dle předchozí věty je poskytnuta bezúplatně.

Dále je definována takto:

- ❖ Licence je poskytována jako nevýhradní, což znamená, že autor smí poskytnout licenci třetí osobě.
- ❖ Časový rozsah licence se sjednává na dobu 10 let ode dne předání a převzetí bezvadného díla.
- ❖ Věcný rozsah licence je sjednán tak, že objednatel je výslovně oprávněn ke všem způsobům užití díla dle § 12 odst. 4 autorského zákona, tj. k rozmnožování, rozšiřování, pronájmu, půjčování, vystavování a sdělování předmětu díla veřejnosti, a to jakýmkoli technickým způsobem, včetně uveřejnění prostřednictvím internetu.
- ❖ Objednatel je oprávněn oprávnění, tvořící součást licence zcela nebo zčásti poskytnout třetí osobě.
- ❖ Objednatel není povinen licenci využít.

❖ Objednatel je oprávněn licenci využít zcela nebo i jen z části.

Dílo bude předáno bez vad a nedodělků. O této skutečnosti bude sepsán Protokol o řádném předání a převzetí.

Lhůta plnění musí odpovídat požadavkům zadavatele uvedeným v této „Výzvě“ (viz průběh plnění).

Zadavatel si vyhrazuje právo jednat o návrhu smlouvy a na základě tohoto jednání upravit obchodní podmínky v ní stanovené vyjma nabídkové ceny uchazeče.

Pokyny pro zpracování nabídky

Zadavatel nepřipouští variantní řešení nabídky.

Nabídka:

- bude předložena ve dvou vyhotovení v listinné podobě (originál a kopie)
- bude zpracována v českém jazyce
- bude obsahovat identifikační údaje o uchazeči (V případě právnických osob obchodní firmu nebo název, sídlo, právní formu, identifikační číslo a daňové identifikační číslo, byla-li přidělena, jméno a příjmení statutárního orgánu nebo jeho členů, případně jiné fyzické osoby oprávněné jednat jménem této právnické osoby. V případě fyzických osob jméno, příjmení, místo podnikání, popřípadě místo trvalého pobytu, identifikační číslo a daňové identifikační číslo, bylo-li přiděleno),
- nesmí obsahovat přepisy a opravy, které by mohly zadavatele uvést v omyl,
- bude obsahovat návrh smlouvy o dílo podepsaný osobou oprávněnou jednat za uchazeče,
- bude obsahovat doklady, jimiž dodavatel prokazuje splnění kvalifikace,
- bude obsahovat ocenění jednotlivých položek rozpočtu

Zadavatel doporučuje dodavatelům, aby:

- své nabídky zabezpečili proti manipulaci,
- všechny listy nabídky byly navzájem pevně spojeny či sešity tak, aby byly dostatečně zabezpečeny před jejich vyjmutím z nabídky,
- všechny stránky nabídky byly očíslovány vzestupnou kontinuální řadou.

Důvody pro vyloučení uchazeče z průběhu zadávacího řízení

Uchazeč je povinen dodržet veškeré podmínky stanovené touto výzvou zadavatelem. Jejich nedodržení má za následek vyloučení uchazeče z dalšího průběhu zadávacího řízení.

Lhůta a místo pro podání nabídky:

Dodavatel je povinen podat nabídku nejpozději do **10:00 hodin dne 29.5.2017** v uzavřené zapečetěné obálce opatřené adresou dodavatele, na které bude uveden název zakázky **"Komplexní analýza dopravy v klidu a sestavení programu řešení dopravy v klidu pro oblast Bohnice a Čimice"** a zvýrazněn nápis **„NEOTEVÍRAT!“** do podatelny Úřadu MČ Praha 8 na adrese U Meteoru 6, Praha 8 - Libeň. Obálka bude adresována na ÚMČ Praha 8, odbor právních služeb, U Meteoru 6, Praha 8 - Libeň. Nabídku může dodavatel zadavateli

doručit též prostřednictvím osoby s poštovní licencí nebo prostřednictvím osoby zajišťující přepravu zásilek (kurýrní služba) tak, aby byla doručena do konce lhůty pro podání nabídek.

Návštěvní hodiny podatelny

Úřední hodiny podatelny:

Po 8:00 - 12:00 hod. 12:30 – 18:00 hod.

Út 8:00 – 12:00 hod. 12:30 – 16:00 hod.

St 8:00 – 12:00 hod. 12:30 – 18:00 hod.

Čt 8:00 – 12:00 hod. 12:30 – 15:30 hod.

Pá 8:00 – 12:00 hod. 12:30 – 15:00 hod.

Zadávací lhůta

Zadávací lhůta činí 90 kalendářních dnů. Po tuto dobu je dodavatel vázán svojí nabídkou.

Ostatní podmínky

- Veškeré obchodní podmínky stanovené zadavatelem musí být dodavatelem dodrženy.
- Kontaktní osobou za zadavatele je Mgr. Martin Moulis, vedoucí oddělení bezmotorové dopravy a bezpečnosti provozu odboru dopravy ÚMČ Praha 8, tel: 222 805 780, e-mail: Martin.Moulis@praha8.cz.
- Zadavatel si vyhrazuje právo zakázku malého rozsahu kdykoliv zrušit bez udání důvodu.
- Zadavatel si vyhrazuje právo jednat o úpravě dodavatelem navržené smlouvy vyjma nabídkové ceny.
- Zadavatel stanovuje, že dodavatel nemá nárok na úhradu jakýchkoliv nákladů, které mu vzniknou v souvislosti se zpracováním a podáním nabídky.
- Zadavatel stanovuje, že veškeré údaje uvedené v nabídce nejsou chráněny obchodním tajemstvím a v případě dotazu je zadavatel oprávněn poskytnout jakékoliv údaje z této nabídky třetí osobě. Zadavatel je též oprávněn uveřejnit veškeré údaje z této nabídky na svém profilu zadavatele. Zároveň je oprávněn tyto údaje poskytnout dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, osobám, které o tyto údaje požádají.
- Zadavatel si vyhrazuje právo uveřejnit plný text smlouvy na svých internetových stránkách či profilu zadavatele.
- Zadavatel stanovuje, že otevírání obálek je neveřejné a všichni uchazeči, kteří nebudou z důvodu nesplnění prokázání kvalifikace či podmínek zadavatele z průběhu zadávacího řízení vyřazeni, budou vyrozuměni písemně o výsledku zadávacího řízení.
- Zadavatel stanovuje, že je oprávněn s ohledem na své provozní a jiné důvody posunout zahájení plnění oproti předpokládanému termínu zahájení plnění a uchazeči neplynou

z tohoto posunu žádná práva na náhradu škody, smluvní pokuty, či na zvýšení nabídkové ceny. '

Přílohy:

Příloha č. 1 – Vzor Čestného prohlášení

Osoba oprávněná jednat za zadavatele ve věci procesování veřejné zakázky:

Mgr. Tomáš Kudela, pověřen vedením odboru právních služeb ÚMČ Praha 8

V Praze dne: 16.5.2017

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

Úřad městské části
odbor právních služeb

Zenklova 1/35 (1)

160/48 Praha 8 - Libeň

„podepsáno elektronicky“

Mgr. Tomáš Kudela
pověřený vedoucí odboru právních služeb