


změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě	Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273
OBJEDNATEL: Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň			
VYPRACOVAL: Ing. Michael Kudera		ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál	
AKCE:	Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26		
ČÁST:			
PŘÍLOHA:	Provozní řád údržby stezky		
DATUM:	11/2022		

PROVOZNÍ ŘÁD ÚDRŽBY STEZKY

Pravidelná jarní údržba mlatových cest – celoplošná (1x ročně)

- Odplevelení (chemické, vytažení prorůstající vegetace) a převálcování,
- jemné a mělké rozrušení povrchu,
- celoplošné doplnění vrchní obrusné vrstvy mlátu v tl. 2-5 mm,
- urovnání povrchu, srovnání nerovností (zachovat původní sklon),
- vlhčení povrchu,
- uválcování povrchu.

Zimní údržba mlatových cest (četnost dle povětrnostních podmínek)

V zimním období se údržba mlatových cest neprovádí – sníh se ze stezky neodstraňuje. Pokud se správce stezky rozhodne i přes doporučení stezku v zimním období udržovat, pak je třeba údržbu provést následovně:

- pluhování sněhu neseným jednostranným pluhem



Je nezbytné postupovat opatrně – hrozí mechanické poškození konstrukčních vrstev stezky.

- posyp ledu a zmrazků štěrkem.



V období předjaří (průměrné denní teploty vzduchu se pohybují v rozmezí od 0 °C do +5 °C) je doporučeno na stezce zakázat provoz (cyklistů i pěších) pro zabránění vzniku erozních poruch!

Mimořádná údržba mlatových cest (přívalové deště, poškození ze zatížení)

Postupuje se podle kroků uvedených u jarní údržby. Údržbu je potřeba provést neprodleně po vzniku poruch.

Rekonstrukce mlatových cest při hrubém mechanickém poškození zasahujícím více konstrukčních vrstev stezky (výkopy, průjezdem těžké techniky)

- celoplošné odstranění poškozených konstrukčních vrstev (v úseku s poruchou),
- celoplošná pokládka obnovovaných vrstev dle původní skladby stezky:
 - o Mlatová vrstva vrchní obrusná – drcené kamenivo fr. 0/5 tl. 40 mm
 - o Mlatová vrstva – drcené kamenivo fr. 0/16 tl. 60 mm



Poruchy zasahující více konstrukčních vrstev stezky nelze opravit pouhým doplněním, urovnáním a válcováním vrchní obrusné vrstvy!

Doporučuje se správci stezky zřídit skládku s uloženou původní prosívkou pro údržbu a drobné opravy kvůli zachování barevné ucelenosti povrchu.