


02	Zpracování připomínek Povodí Vltavy	M. Kudera	04/2023
01	Zpracování připomínek z projednání s DOSS a SIS	M. Kudera	01/2023
změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň					
VYPRACOVAL: Ing. Michael Kudera			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál		
AKCE:		Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26			
ČÁST:		B. Souhrnná technická zpráva			
PŘÍLOHA: Souhrnná technická zpráva					Č. PŘÍLOHY: B
STUPEŇ:	Změna stavby před dokončením	DATUM:	08/2022	MĚŘÍTKO:	1:500
				FORMÁT:	

OBSAH:

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	10
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
B.2.3.	Celkové technické řešení	15
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	18
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	18
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	18
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	23
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	23
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	23
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	23
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	23
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	23
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	24
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU	25
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	26
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	27
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	33
	PŘÍLOHY	33

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba je navržena na pozemcích hlavního města Prahy a Povodí Vltavy. Jedná se o rekonstrukci stávající stezky pro chodce a cyklisty a výstavbu nové komunikace pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol (dopravní režim na komunikaci bude „pěší zóna“ IZ6). Stavba je na pozemcích, které jsou dle katastru nemovitostí převážně využívány jako neplodná půda, zeleň a ostatní komunikace. Stavební úpravy jsou navrhovány podél břehu řeky Vltavy a říčky Rokytky.

B) ÚDAJE O SSOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM

Na záměr byla vypracována dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Rozhodnutí o umístění stavby pro SO 101 a SO 401 bylo vydáno dne 14. března 2019 a nabylo právní moci dne 3. 4. 2019.

Stavební povolení pro SO 010.2, SO 101, SO 102, SO 802 bylo vydáno 29. července 2020 a nabylo právní moci dne 19. srpna 2020. Stavební povolení pro SO 010.1 a SO 201 bylo vydáno 4. června 2020.

Kácení dřevin SO 010.3 bylo povoleno rozhodnutím Odboru životního prostředí Úřadu městské části Praha 8 dne 25. ledna 2018 a rozhodnutím Odboru ochrany přírody a krajiny Magistrátu hlavního města Prahy dne 9. ledna 2018 (ochranné pásmo Bílá skála). Rozhodnutí Úřadu městské části ukládá náhradní výsadbu, která je řešena SO 810. Výsadba stromů a keřů v záplavovém území v rozsahu ovlivňujícím vodní poměry v rámci SO 810 byla povolena Odborem ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy dne 2. července 2018.

Stavební objekty SO 180 a SO 190 byly projednány s Policií ČR, která vydala kladné stanovisko (20.06.2019 k původní dokumentaci a 24.10.2022 ke změnové dokumentaci). Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní úpravy silničního provozu. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Zdůvodnění navrhované změny:

Usnesením Rady HMP č. 577 ze dne 22.3.2021 bylo IPR HMP uloženo pořídit Koncepční zadání pro budoucí Studii Povltavské promenády se záměrem připravit podklady pro budoucí realizaci a začlenění promenády do nové zelené rekreační páteře podél Vltavy na pravém vltavském břehu a podél Rokytky v Libni. Nová zelená páteř propojí tři celoměstsky významné rekreační celky: plánovaný Rohanský park na karlínském břehu Vltavy, rekreační oblast kolem Rokytky ve Vysočanech a Hloubětíně s Trojskou kotlinou. Záměr bude umožněn díky řešení obousměrné tunelové trasy Městského okruhu v úseku Pelc Tyrolka – Balabenka pod Bílou skálou, obsaženém v Urbanisticko – dopravní studii souboru staveb Městského okruhu a Libeňské spojky z 06/2019 (Sdružení vedené SATRA spol. s r.o. a JK ARCHITEKTI s.r.o., 06/2019) a Koncepce zelené infrastruktury začlenění okruhu (Rehwaldt Landscape Architects s.r.o., 06/2019), dále rozpracované v DÚR MO + LS (Koncept 2021). Doprava z ulice Povltavské bude zcela odkloněna, a tak bude umožněna její proměna ve zklidněnou pobřežní promenádu. Jako 1. etapa byla zvolena stávající úzká pobřežní promenáda (historické Libeňské korzo) podél řeky v prostoru mezi mostem Barikádníků u Pelc Tyrolky a ulicí U Českých loděnic do prostoru Thomayerových sadů. Praha 8 historicky (ještě před vznikem záměru Povltavské promenády a změnou trasování MO v tomto úseku) zadala řešení zkapacitnění úzkého hrdla průtahu cyklotrasy A2 a EV 7 v úseku Pelc Tyrolka - U Českých loděnic a navazující zlepšení stavu této trasy v prostoru k Thomayerovým sadům, Löwitovu mlýnu až na Elsnicovo náměstí (původní projektová dokumentace, která je měněna touto dokumentací). Úsek most Barikádníků – U

Českých loděnic by se po realizaci MO a odvedení motorové dopravy do tunelů MO pod Bílou skálou měl stát klidovou promenádou zejména pro chodce, zatímco ve stopě dnešní Povltavské vznikne kombinovaná trasa pro cyklisty (A2, A27, EV7), in line bruslaře a chodce/běžce, s několika místy pro aktivní rekreaci (work out hřiště, lezecká stěna, dětské hřiště...), v celém profilu dnešní komunikace Povltavské. Navrhovanou změnou je tedy původní asfaltovou stezku pro pěší a cyklisty podél břehu Vltavy řešit jako klidovou komunikaci pro pěší s povoleným vjezdem jízdních kol v těsné blízkosti řeky, která svým charakterem výrazně nenarušuje přírodní hodnoty v území (citlivý zářez do svahu, respektování břehové vegetace). V současné době (09/2022) probíhá zpracování studie proveditelnosti rekonstrukce stezky pro chodce a cyklisty vedoucí podél ul. Povltavská v úseku mezi mostem Barikádníků a ul. Bulovka, cílem záměru je, aby po rekonstrukci stezka pro chodce a cyklisty odpovídala svými parametry normě ČSN 73 6110. Tato rekonstrukce vyřeší problematické vedení A2 podél Povltavské do doby výstavby MO a související kompletní přestavby Povltavské.

V rámci této změnové dokumentace došlo k následujícím úpravám na těchto stavebních objektech:

SO 010.1 Příprava území, bourací práce vázacích prvků – základové kvádry (betonové a kamenné) zůstanou oproti původní DSP zachovány, není navrženo jejich odstranění.

SO 010.2 Příprava území, bez bouracích prací vázacích prvků – úpravou návrhu konstrukce stezky v úseku SO 101 dojde ke změně rozsahu bouracích prací (změna výměr).

SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2 – změna konstrukce vozovky stezky z asfaltové na částečně mlatovou a částečně dlážděnou lomovým kamenem. Opěrné zdi budou místo betonovými palisádami řešeny břehovým opevněním z kamene, případně nízkou opěrnou zídou z kamenného bloku. Břehové opevnění nebude řešeno v celé délce lomovým kamenem do betonu, ale lomovým kamenem uloženým na sucho, do betonu bude kámen ukládán jen lokálně, například v místech okolo vázacích prvků nebo v prostoru stávajících výtoků odvodňovacích systémů. Rozsah úpravy břehového opevnění byl redukován na minimální, pouze v místech, kde je to nezbytné pro výškové napojení stezky.

SO 190 Stálé dopravní značení – změny svislého i vodorovného dopravního značení související s navrhovanou změnou dopravního režimu na stezce podél břehu. V původní DSP byla cyklotrasa A2 navržena k přeznačení na novou stezku pro chodce a cyklisty, dle změnové DSP zůstane vedení cyklotrasy beze změny. Nová stezka bude označena jako pěší zóna s povoleným vjezdem jízdních kol a vozidel s povolením MČ Praha 8.

SO 810 Náhradní výsadba – SO 810 byl povolen samostatným rozhodnutím, jeho změny tedy nejsou obsahem žádosti o změnu stavby před dokončením, jejíž podkladem je tato dokumentace. Náhradní výsadba byla upravena v souvislosti s koordinací s plánovaným záměrem přestavby ul. Povltavské. Rozsah náhradní výsadby je dán Rozhodnutím ÚMČP8 č.j. MCP8 021749/2018 ze dne 25.1.2018, resp. výrokem č. II.

V této zprávě je text popisující upravené řešení oproti původní DSP vyznačen modrým tučným písmem v kurzívě. Text týkající se již realizovaných částí stavby je šedým písmem.

Navrhovaná novostavba stezky pro pěší a cyklisty byla zaříděna stanoviskem Odboru rozvoje a financování dopravy MHMP ze dne 29.06.2017 do třídy IV. jako místní komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz (§ 6 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Navrhovanou změnou stavby nedojde ke změně zařídění komunikace, navrhovaný režim komunikace – pěší zóna s povoleným vjezdem jízdních kol – odpovídá původnímu zařídění, tj. IV. třídě.

Oproti původnímu řešení je po změně záměru navrhováno ponechat cyklotrasu A2 v původní trase podél ulice Povltavské v úseku most Barikádníků – ul. U Českých loděnic. Pro zařídění místní komunikace do IV. třídy by nemělo být určující, zda bude po komunikaci vedena cyklotrasa nebo nikoliv.

K záměru bylo vydáno stanovisko Odboru strategických investic MHMP ze dne 09.04.2018, ve kterém byly uvedeny následující body:

- Na základě jednání dne 7. 3. 2018 mezi zástupci Ateliéru PROMIKA, SATRA spol. s.r.o. a OSI MHMP bylo prověřeno, že nedochází k souběhu prací ani ke vzájemné prostorové kolizi se stavbou MO č. 0081 Pelc/Tyrolka — Balabenka.

Navrhovanou změnou nedojde k souběhu prací ani ke vzájemné prostorové kolizi s uvedenou stavbou. Prostorové řešení stavby se mění pouze zkrácením úseku, zásadně se mění jen materiálové řešení.

- V rámci koordinace se stavbou č. 42127 Povltavská zkapacitnění OSI MHMP doporučuje zrušení stávajícího vyhrazeného pruhu pro cyklisty v ulici Povltavské v úseku od mostu Barikádníků ke křižovatce s ulicí U Českých loděnic, neboť jeho funkce by byla v zájmovém území zjevně duplicitní k nově řešenému projektu „Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26“. OSI MHMP v této souvislosti upozorňuje na skutečnost, že stávající křížení cyklotrasy A27 s ul. Povltavskou v prostoru mezi křižovatkami ulice Povltavská s ul. U Českých loděnic a s ul. Bulovka je nevyhovující a představuje výrazné bezpečnostní riziko pro všechny účastníky dopravy.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy požaduje v rozporu s výše uvedeným doporučením zachovat vyhrazený pruh pro cyklisty v ul. Povltavské (stanovisko svodné komise z 23.10.2017); DÚR proto v souladu s tímto požadavkem nepředpokládala žádné úpravy cyklistického provozu v ul. Povltavská, což se navrhovanou změnou stavby nemění. V rámci změny stavby před dokončením se již nepředpokládá změna trasování cyklotrasy A2. Funkce cyklistických opatření nebudou duplicitní – komunikace pro cyklisty s asfaltovým povrchem podél Povltavské bude určena převážně rychlým cyklistům (zejména dopravní funkce), zatímco stezka po břehu Vltavy s nezpevněným povrchem bude sloužit hlavně rekreačně turistickým účelům. Problematické vedení cyklotrasy A27 po ul. Povltavské není a nebylo obsahem řešeného projektu.

C) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Záměr se nachází v následujících plochách s funkčním využitím dle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2000, včetně platných změn i změny Z 1000/00 vydané usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy Č. 30/86 dne 22. 10. 2009 formou Opatření obecné povahy č. 6/2009 s účinností od 12. 11. 2009:

V zastavitelném území:

- SV - všeobecně smíšené,
- S1 - nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu,
- S2 - sběrné komunikace městského významu,
- DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, vlečku a nákladní terminály,

V nezastavitelném území:

- ZP - Parky, historické zahrady a hřbitovy,
- ZMK - zeleň městská a krajinná, které jsou součástí celoměstského systému zeleně,
- IZ - izolační zeleň.

Kategorie zasaženého záplavového území je dle Územního plánu:

- A1 – určená k ochraně pro Q₂₀₀₂ zajišťované městem,
- B – neprůtočná,

- **C – průtočná (záměr je výjimečně přípustný).**

Nejbližší vodoteč je řeka Vltava a říčka Rokytka, po březích těchto vodních toků je nová komunikace navrhována. Stavba leží v záplavovém území obou toků. Posouzení souladu záměru z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy provedlo Povodí Vltavy, s. p. s výsledkem, že uvedený záměr je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu. Odbor územního rozvoje a výstavby Úřadu městské části Praha 8 jako vodoprávní úřad konstatoval, že uskutečněním záměru nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. V záplavovém území je navržena výsadba dřevin, rozhodnutí o povolení k některým činnostem dle ust. § 14 odst. 1 písm. a) vodního zákona (vysazování stromů a keřů v záplavovém území v rozsahu ovlivňujícím vodní poměry) bylo vydáno Odborem ochrany přírody Magistrátu hl. m. Prahy dne 2. února 2018.

Záměr zasahuje do prvků ÚSES (záměr je v prvcích ÚSES výjimečně přípustný):

- osa nadregionálního biokoridoru N4/4 – nefunkční,
- lokální (místní) biocentrum L1/155 – funkční,
- lokální (místní) biokoridor L4/255 – nefunkční.

V rámci sadových a vegetačních úprav břehové linie řeky Vltavy bude pomocí výsadby a údržby zeleně (SO 810) podpořeno odpovídající stanoviště nadregionálního biokoridoru N4/4 – Vltava, v rámci kácení budou eliminovány nepůvodní a invazivní druhy, což je dle vyjádření Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy k vlivu záměru na územní systém ekologické stability (ÚSES) považováno za záslužné, vysazeny budou druhy stanovištně a geograficky původní v souladu s požadavkem Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy. Odbor ochrany prostředí ve svém stanovisku ze dne 31. května 2017 dále uvedl, že záměr zasahuje do významného krajinného prvku vodního toku a údolní nivy Vltavy, zásah do prvku spočívá převážně v úpravě stávajících pěšin na samém břehu vodního toku na stezku o šířce 2,5 – 3 m. Jedná se o aktivitu, která lokálně naruší ekologicko-stabilizační funkci vodního toku (redukuje se spontánně vzniklý břehový biotop), avšak ve svém důsledku aktivita nemůže zničit či ohrozit tento vodní tok jako celek. Předmětná aktivita je z hlediska délky a šířky toku zanedbatelná a opodstatněná a stavba ve svém důsledku nemůže ohrozit ekologickou stabilitu vodního toku jako celku, pouze lokálně sníží ekologickou hodnotu v místě zásahu.

Závazné a směrné prvky Územního plánu, ve kterých se záměr nachází a které musí být respektovány:

- stávající nadřazená sběrná komunikace celoměstského významu,
- návrh nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu,
- stávající sběrná komunikace městského významu,
- **návrh cyklistické trasy (záměr obsahuje její výstavbu),**
- **stávající cyklistická trasa (záměrem je řešena její rekonstrukce),**
- stávající vodovod pitné vody,
- stávající kmenová kanalizační stoka E,
- stávající tepelný napaječ,
- stávající radioreléová trasa
- ochranná zóna nadregionálního biokoridoru.
- Zásah do území veřejně prospěšných staveb:
- 6113K18 Praha 8 - Městský okruh Strahovský tunel - Pelc Tyrolka,
- 81DKI8 Praha 8 - Městský okruh Jarov - Pelc Tyrolka.

Realizací záměru nebude znemožněna realizace veřejně prospěšných staveb, stavby byly koordinovány s Odborem strategických investic Magistrátu hl. m. Prahy (viz stanovisko odboru ze dne 9. dubna 2018).

Záměr se dále nachází:

- v ochranném pásmu zvláště chráněného území (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.),
- v ochranném pásmu památkové rezervace (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.),
- v ochranném pásmu drah celostátních a regionálních (ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb.),
- v záplavovém území (ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb.).

Celá řešená oblast se nachází na památkově chráněném území. V úseku mezi železničním mostem přes Vltavu a křižovatkou ul. Povltavská a U Českých loděnic prochází trasa ochranným pásmem zvláště chráněného území *Bílá skála*.

Záměr je z hlediska ÚSES a záplavového území kategorie C výjimečně přípustný, ostatní části záměru jsou v souladu s platným Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy, jelikož jsou součástí závazných prvků „Návrh cyklistické trasy“ a „Stávající cyklistická trasa“, které jsou vymezeny ve výkrese č. 5 – Doprava. Posouzení souladu s Územním plánem a přípustnosti záměru provedl Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy ve svém stanovisku ze dne 3. května 2017. Dle stanovisek dalších dotčených orgánů nebude realizace a provoz záměru mít významné negativní dopady související s umístěním stavby v záplavovém území a v ploše prvků ÚSES. Nová stezka přispěje k výraznému zvýšení propustnosti jak pěších a cyklistů, tak dopravně přetížené ulici Povltavské.

D) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

V rámci přípravy DÚR byl proveden inženýrskogeologický průzkum, který je k PD přiložen jako souvisící dokumentace. Závěry průzkumu jsou uvedeny v následující části.

E) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

- Dendrologie – závěr – Pro řešené území byla zpracována inventarizace vzrostlých dřevin včetně jejich finančního ohodnocení. Průzkumem bylo zjištěno, že kosterní stromy řešeného území tvoří staré, mohutné, ale dnes již odumírající topoly černé (*Populus nigra*). V části lokality mezi mosty Barikádníků a „Holešovickou přeložkou“ je území pokryto spontánním nárůstem extenzivních stromů a keřů. Pro další vývoj tohoto území se doporučuje ponechání perspektivních stromů, především mladých. Nezbytné bude odstranění keřových i stromových porostů, včetně všeobíjajících invazivních druhů keřů pokrývných. V navazující partii za železničním mostem došlo na svahu pod ulicí Povltavskou ke spontánnímu rozvoji především suchomilných, domácích keřů. Husté, neprostupné porosty pokrývají a tím i stabilizují svahy. Vznikl tak funkční, dvojetážový porost, který zklidňuje okolí chodníku před intenzivním automobilovým provozem v ulici Povltavské.
- Inženýrskogeologický průzkum – závěr – Při výstavbě stezky lze využít zkonsolidovanou zeminu zastiženou v archivních vrtech jako navážku. Jedná se o inertní materiál, středně ulehlý, nad hladinou podzemní vody. Po odstranění svrchní části povrchu doporučujeme podloží urovnat a přehutnit těžkotonážním válcem. Na konečném povrchu pláně doporučujeme provést zkoušku míry zhutnění zatěžovací deskou a ověřit tím kvalitu podloží. Hodnota deformačního modulu z provedené zkoušky by měla odpovídat požadavku únosnosti pláně pro stezku, tj. $E_{def2} = 30 - 35 \text{ MPa}$ s poměrem $E2/E1 < 2,5$. Výše uvedené hodnocení je orientační, pro detailní hodnocení trasy komunikace doporučujeme přizvat při provádění zemních prací odpovědného geotechnika nebo inženýrského geologa.

F) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Celá řešená oblast se nachází na památkově chráněném území. Prostor je v ochranném pásmu památkové rezervace v hl. m. Prahy a nárazníkové zóně statku světového dědictví "Historické centrum Prahy". V úseku mezi železničním mostem přes Vltavu a křižovatkou ul. Povltavská a U Českých loděnic prochází trasa ochranným pásmem zvláště chráněného území přírodní památky Bílá skála.

G) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Nejbližší vodoteč je řeka Vltava a říčka Rokytka, po březích těchto vodních toků je nová komunikace navrhována. Stavba leží v záplavovém území obou toků.

V prostoru zájmového území nejsou projektantovi známa žádná poddolovaná území.

H) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba neslouží k výrobním účelům. Stavba není zdrojem vibrací a hluku.

Po dobu výstavby s ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

V celé délce řešeného úseku je stezka vedena po břehu řeky. Výškové řešení nové komunikace vychází z vedení původní cesty v této oblasti. Nové i rekonstruované komunikace budou odvodněny do přilehlé vodoteče.

Stavebními úpravami stezky nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů v lokalitě.

Navržená stezka je v kolizi se stávajícími plavebními signálními znaky B.9a (Vltava km 47,50 vpravo) a A.6 (Vltava km 47,95 vpravo) dle pravidel plavebního provozu (vyhláška MD č. 67/2015 Sb.). Signální znaky budou přesunuty do nové polohy blíže ke břehu mimo konstrukci a průjezdní profil stezky (průjezdní profil stezky je prostor o výšce 2,50 m do vzdálenosti 0,25 m od obruby stezky v souladu s TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty).

Během realizace a po realizaci stavby musí být zachovány příjezdové komunikace z ulice U Českých loděnic a v druhém úseku na úrovni křižovatky Povltavská — Argentinská pro nákladní vozidla v případě nutnosti návozu mobilních prvků PPO, stejné opatření platí pro podchod mezi Trojským mostem a mostem Barikádníků (který je mimo rozsah stavby).

V prostoru stavby se nachází šachta armaturního uzlu průmyslového vodovodu ve správě PVK. Poloha šachty je v km 1,0 SO 101. Správce požaduje šachtu zachovat a obnovit, vybavit ji uzamykatelným poklopem, aby bylo zabráněno odcizení. Obnova šachty o vnějších rozměrech 1000x1000 mm – odbourání železobetonové konstrukce, vytvoření nové styčné plochy na konstrukci řezáním, konstrukce bude očištěna otryskáním, ocelové výztuže budou sanovány, provede se spojovací můstek, reprofilační malta, dvojitý antikarbonatační nátěr, usazení nového rámu a poklopu uzamykatelného poklopu o rozměrech 600x600 mm do sanovaného betonového základu. Upřesnění požadavků je dle vyjádření PVK možné konzultovat s Ing. Janem Frýdlem, jan.frydl@pvk.cz, tel. 284 013 236.

Z důvodu nízkého krytí navazujícího průmyslového vodovodu pod stezkou se navrhuje přebetonování železobetonovou roznášecí deskou s kari sítí při obou površích s oky 100x100 mm a průměrem drátu 8 mm, šířka desky 1 m, tloušťka desky 200 mm.

I) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Při stavbě dojde k výškové rektifikaci povrchových znaků inženýrských sítí (šachty, šoupata) a demolici skrytých či částečně skrytých železobetonových nebo kamenných konstrukcí (například lodní vázací kruhy či pacholata), kovových sloupků u železničního mostu či neprovozovaných šachet. Nefunkční hydrologické vrty v trase stezky budou zaslepeny a zasypány. V místech, kde nová stezka zasahuje do stávajícího kamenného břehového

opevnění, dojde k rozebrání kamenů a novému uložení v navržené šířce. Dále budou přeskládány kameny v nezbytné šířce břehového opevnění, aby došlo k plynulému navázání mezi novým a starým opevněním.

Křídlo propustku z železobetonu v km 0,98 bude částečně ubouráno, bude vytvořena nové styčné plochy na konstrukci řezáním, konstrukce bude očištěna otryskáním, sanace ocelové výztuže (mech. očištění, nátěr), spojovací můstek, reprofilační malta, a bude proveden dvojitý antikarbonatační (sjednocující) nátěr.

V nezbytně nutném rozsahu je navrženo kácení stromů, v určených plochách dojde ke smýcení keřového porostu. U vybraných stromů bude proveden zdravotní řez. Součástí této PD je dendrologický průzkum jako příloha F.4. Seznam stromů a porostu určených ke kácení či k provedení zdravotního řezu viz část D.0. Náhradní výsadba je navržena ve stavebním objektu SO 810.

J) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Stavba se nenachází na žádném pozemku, který by byl součástí zemědělského půdního fondu nebo by sloužil k plnění funkce lesa.

K) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)

Stezka napojí území pravého břehu Vltavy mezi mostem Barikádníků a ul. U Českých loděnic na stávající komunikace – ulice Vodácká a U Českých loděnic. Dopravní napojení stezky je zřetelné z koordinační situace.

L) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba bude stavebně dokončena během stavební sezóny 2023.

Záměr vyvolá potřebu přeložky sdělovacího kabelu ve správě společnosti ČD-Telematika, a.s. (byla umístěna rozhodnutím o umístění stavby jako SO 401), přesun stávajících vázacích prvků na nové místo (SO 201) a náhradní výsadbu (SO 810).

Další související ani podmiňující investice nejsou známy.

M) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Seznam pozemků je uveden jako příloha 1 na konci této zprávy.

N) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Realizací stavby bude definováno nové ochranné pásmo přeloženého sdělovacího vedení ve správě společnosti ČD-Telematika, a.s. Ochranné pásmo sdělovacího vedení je dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,0 m na obě strany od krajního kabelu.

Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo, je uveden jako příloha 1 na konci této zprávy.

O) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Monitoringy a sledování přetvoření nejsou požadovány.

P) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu jsou popsány v části B.1.K) této zprávy.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Obsahem záměru je stavba nové komunikace pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol a změna dokončené stavby – rekonstrukce stezky pro chodce a cyklisty.

B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu dopravní. Stavba bude využívána pro svoji dopravní a rekreačně turistickou funkci.

C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je navržena jako trvalá.

D) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Stavba nevyžaduje žádnou z uvedených výjimek ani žádný souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

E) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Při stavbě je třeba respektovat požadavky a podmínky správních orgánů, vlastníků pozemků a organizací a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou stavbou dotčeny. Stanoviska jsou přiložena k této dokumentaci v části E *Dokladová část*. Zpráva o zapracování požadavků dotčených orgánů a vlastníků je přílohou průvodní zprávy.

F) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD

Nová komunikace mezi ul. Vodáckou a ul. U Českých loděnic je navržena jako místní komunikace IV. třídy pro provoz chodců a cyklistů se základní šířkou 3,00 m (navazuje na šířkové uspořádání komunikace ve směru do Troji). Ve stísněných podmínkách se šířka zmenší na 2,50 m (km 0,57215 – KÚ km 1,16469).

Společný pás pro provoz cyklistů a chodců (SO 101) **3,00 (2.50) m**

Na rekonstruovaném úseku stávající stezky bude původní oddělený provoz cyklistů a chodců nahrazen společným provozem. Šířka rekonstruovaného úseku vychází ze stávající proměnné šířky komunikace.

Společný pás pro provoz cyklistů a chodců (SO 102) **min. 4,00 m**

Návrh zpevněných ploch pozemních komunikací

Konstrukce nových zpevněných ploch vozovek jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP 170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. 9. 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Vnější svislá pracovní spára musí být před pokládkou živých vrstev opatřena vhodnou zálivkovou hmotou, aby došlo k dokonalému spojení nové konstrukce se stávající vozovkou. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev - použít spojovací postřiky a nátěry z živice emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, cementový beton 73 6123-1, podkladový beton 73 6124-1, šterkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 a recyklované vrstvy dle TP 208 a dlažby ČSN 73 6131.

Doplnění vrstev vozovky v místech ubourané části konstrukce vozovky z důvodu napojení nové konstrukce bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z tohoto důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Minimální hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu zkoušky deskou stanoví dokumentace ve smyslu TP 170. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef,2. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s odpovědným geotechnikem stavby stanovit optimální způsob sanace pláň. Sanace bude probíhat postupně, nejprve se ověří modul přetvárnosti zemní pláň, v případě nižších hodnot než požadovaných se přistoupí k sanaci. Jednotlivé zkoušky budou pečlivě zdokumentovány TDI. Bez odsouhlasení TDI nesmí zhotovitel automaticky přistoupit k sanaci.

KONSTRUKCE B - OPRAVA STEZKY S ASFALTOVÝM KRYTEM (SO 102)

Frézování stávajících asfaltových konstrukcí průměrně do hloubky 100 mm (SO 010.2).

Asfaltový beton obrusný	ACO 8	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 50 mm
Spojovací postřik emulzní	PS-C	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 50 mm
Infiltrační postřik emulzní	PI-C	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	1,00 kg/m ²
(Směs stmelena cementem	SC C8/10	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1	tl. 150 mm)
CELKEM			min. tl. 100 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána na původních vrstvách pod navrženou vrstvou SC 60 MPa.

Vrstva ze směsi stmelena cementem bude použita pro lokální opravy podkladní vrstvy a při obnově podkladní vrstvy v místě uložení nových obrubníků. Spojovací a infiltrační postřik emulzní - z katioaktivní emulze; postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

KONSTRUKCE C - PLOCHA S MLATOVÝM POVRCHEM (SO 102)

Odebrání stávajících asfaltových konstrukčních vrstev a podkladních stmelových vrstev průměrně do hloubky 150 mm (SO 010.2). Jestliže bude odhalena nestmelená podkladní vrstva, ověří se modul přetvárnosti, pokud bude zjištěna hodnota nižší než navržených 60 MPa, odebere se dalších 150 mm materiálu a položí se navíc vrstva ze šterkodrti:

Vibrovaný šterk	VŠ	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-2	tl. 150 mm
(Šterkodrt'	ŠDA	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	tl. 150 mm)
CELKEM			min. tl. 150 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána na pláni 30 MPa, na vrstvě ŠDA 60 MPa, na vrstvě z vibrovaného šterku 80 MPa.

KONSTRUKCE E – KAMENNÁ DLAŽBA – PŘEDLÁŽDĚNÍ U LÖWITOVA MLÝNA (SO 102)

Odebrání stávající kamenných kostek a podkladních nestmelených vrstev, případně provedení zemních prací průměrně do hloubky 270 mm (SO 010.2). Ověření modulu přetvárnosti na odhalené podkladní vrstvě, pokud bude zjištěna hodnota nižší než navržených 60 MPa, odebere se dalších 200 mm materiálu a položí se vrstva ze šterkodrti:

Dlažba z drobných kamenných kostek	DL 8/11	ČSN EN 1342, ČSN 73 6131	tl. 80 mm
Lože z drceného kameniva fr. 4-8	L	ČSN EN 13285, ČSN 73 6131	tl. 40 mm
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1	tl. 150 mm
(Šterkodrt'	ŠDA	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	min. tl. 200 mm)
CELKEM			min. tl. 270 mm

KONSTRUKCE F – NOVÁ KOMUNIKACE S MLATOVÝM POVRCHEM (SO 101)

Odebrání lomových kamenů stávající potahové cesty a provedení zemních prací průměrně do hloubky 610 mm (SO 010.2):

<i>Mlatová vrstva obrušná – drcené kamenivo fr. 0/5</i>			<i>tl. 40 mm</i>
<i>Mlatová vrstva dynamická – drcené kamenivo fr. 0/16</i>			<i>tl. 60 mm</i>
<i>Lomový kámen (min. rozměry 30x30x30 cm) uložený na sucho s vyspárováním fr. 4/8</i>			<i>tl. 300 mm</i>
<i>Lože z drceného kameniva fr. 4-8</i>	<i>L</i>	<i>ČSN EN 13285, ČSN 73 6131</i>	<i>tl. 60 mm</i>
<i>Hrubé drcené kamenivo</i>	<i>HDK 32/63</i>	<i>ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1</i>	<i>tl. 150 mm</i>
<i>CELKEM</i>			<i>min. tl. 610 mm</i>

Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána na vrstvě HDK 45 MPa. Spáry břehového opevnění nebudou fr. 4/8 vyplněny až na výškovou úroveň opevnění, zbylý prostor bude vyplněn dynamickou vrstvou mlatu.

Na pásu šířky 1 m podél pásu z mlatu dojde k odstranění nánosů na stávajícím opevnění, vyplnění spár drceným kamenivem fr. 4/8 a lokálně k přeskládání kamenů (v místech poškození opevnění, obnově opevnění po realizaci přeložky sdělovacích kabelů a v místech rušení nebo realizace nových vazacích prvků):

KONSTRUKCE G – BŘEHOVÉ OPEVNĚNÍ NA SUCHO (SO 101)

<i>Lomový kámen (min. rozměry 30x30x30 cm) uložený na sucho s vyspárováním fr. 4/8</i>		<i>min. tl. 300 mm</i>
<i>Podsyp ze šterkopísku</i>	<i>ŠP</i>	<i>tl. 150 mm</i>
<i>CELKEM</i>		<i>min. tl. 450 mm</i>

Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána na pláni 30 MPa, na vrstvě ŠP 45 MPa.

V místech, kde bude nezbytné obnovit původní břehové opevnění v betonu (v místě přeložky sdělovacích kabelů):

KONSTRUKCE H – BŘEHOVÉ OPEVNĚNÍ DO BETONU (SO 101)

Lomový kámen vyspárováný cementovou maltou MC25-XF4	min. tl. 300 mm
betonové lože C20/25n XF3	tl. 150 mm
CELKEM	min. tl. 600 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti $E_{def,2}$ je předepsána na pláni 30 MPa,

V souladu s TP 170 bylo při návrhu uvažováno vozidlo, u kterého návrhová náprava využívá tyto charakteristiky:

- zatížení nápravy $Q_k = 100$ kN,*
- počet kol se zdvojenými pneumatikami 2,*
- vzdálenost středu dotykových ploch 0,344 m,*
- poloměr dotykových (zatěžovacích) ploch $a_k = 0,1203$ m,*
- průměrný dotykový tlak (intenzita svislého rovnoměrného zatížení) $q_k = 0,550$ MPa.*

Jako třída dopravního zatížení byla zvolena TDZ VI, což znamená 15 těžkých nákladních vozidel za 24 h. Návrhová úroveň porušení byla zvolena D2, která se používá pro obslužné místní komunikace, nemotoristické komunikace. Návrhová úroveň porušení znamená, že na konci návrhového období vozovky bude plocha s konstrukčními poruchami činit méně než 25 %. Navržené konstrukce jsou specifické, ale lze je považovat za alternativu ke dlážděné konstrukci D2-D-1 TDZ VI, tedy konstrukci, která vyhoví pro 15 těžkých nákladních vozidel za 24 h. Pomocí vrstvy drceného kameniva bude dosaženo $E_{def,2} = 45$ MPa, na tuto vrstvu je kladen lomový kámen o tl. min. 30 cm. Navržené souvrství umožní pojezd silničních vozidel, u kterých zatížení na nápravu činí 100 kN.

Obruby a palisády

Nová komunikace (SO 101) bude bez betonových obrub. Dlažba z lomového kamene přejde plynule bez obrub na mlatovou plochu, mlatová plocha bude uchycena řadou z lomového kamene v betonovém loži C20/25n XF3.

Rekonstruovaná stezka (SO 102) bude lemována betonovou obrubou 80/250 mm v betonovém loži C20/25n XF3.

Na připojení ulice U Českých loděnic na Elsnicovo náměstí bude nově uložena kamenná obruba 300/200 mm do betonového lože C20/25n XF3. Obnova vozovky po uložení obruby - odfrézování 1x 0,50 m a 1x 0,25 m v tl. 40 mm a 40 mm a pokládka obrusných vrstev (2 vrstvy MA 11 II, ČSN 73 6122, ČSN EN 13108-6). Ložná spára bude ošetřena spojovacím postřikem, příčná spára bude zalita živičnou emulzí a zasypána křemičitým pískem.

Na rozhraní konstrukce s asfaltovým krytem a konstrukce s mlatovým povrchem bude použita obruba z ocelové pásoviny tl. 5 mm a výšky 250 mm do betonového lože C20/25n XF3 (SO 102)

V úseku km 0,59 – km 1,08 je vzhledem k stísněným prostorovým podmínkám navržena po levé straně stezky nízká zárubní zídka z kamenného bloku.

Břehové opevnění (konstrukce viz G a H)

Terén podél břehu řeky bude po provedení zemních prací nezbytných k realizaci komunikace znovu vytvářen a obložen kamenem získaným z původní cesty, chybějící kameny budou dokoupeny.

Kámen na břehové opevnění musí mít minimální tloušťku 300 mm. Kámen bude uložen na sucho na vrstvu štěrkopísku tl. 150 mm s vyspárováním těžným kamenivem fr. 4/16 a v případě šikmých svahů s vyklynáváním spár.

Napojení na stávající břehové opevnění bude plynule navazovat na skladbu stávající dlažby (hranice původní a nové skladby opevnění nesmí být tvořena přímou linií).

Dle požadavků Povodí Vltavy bude kámen z původní cesty, který nebude použit na obklad, předán zástupci Povodí Vltavy a odvezen na VD Modřany.

Na začátku prací bude vytvořen vzorový kus (délky cca 5 m), který bude odsouhlasen zástupcem Povodí Vltavy, následně bude realizován zbytek dlažby dle odsouhlaseného vzoru.

G) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba není chráněna podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ani zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a ani jiných právních předpisů.

H) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ APOD.

Rekonstrukce a výstavba nové místní komunikace IV. třídy je stavbou dopravní. Stavba tedy neslouží k výrobním účelům a nenárokuje spotřebu médií a hmot, neprodukuje odpady a emise.

Dešťová voda bude ze zpevněných ploch odváděna do přilehlé vodoteče – řeky Vltavy.

I) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

Výstavba probíhá po etapách, v jedné etapě bude realizována novostavba místní komunikace (SO 101), v jiných etapách byla již provedena rekonstrukce stávajících komunikací (SO 102).

Provoz pěších a cyklistů v ul. U Českých loděnic zůstane s omezením zachován i během výstavby. Přístup do objektů dotčených stavbou bude umožněn pomocí krátkodobých záborů.

Přístup na stávající potahovou cestu (úsek SO 101) bude znemožněn během realizace SO 101.

Předpoklad realizace stavby je během stavební sezóny r. 2022 (SO 102) a 2023 (SO 101).

Podrobnější informace k výstavbě jsou uvedeny v části B.8 ZOV této zprávy.

J) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Jednotlivé podúseky stavebních objektů SO 101 a SO 102 mohou být uváděny do předčasného užívání během výstavby. Detailní návrh etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů bude zpracován vybraným zhotovitelem stavby.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

A) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Dle odůvodnění rozhodnutí o umístění stavby je stavba v souladu s platným Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy, jelikož se jedná o stavbu stezky pro chodce a cyklisty uvedenou v přípustném a podmíněně přípustném využití jednotlivých funkčních ploch.

B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

- *Nová místní komunikace IV. třídy – dlažba z lomového kamene uloženého na sucho v šířce 1 m za hranou břehového svahu (obnova původního opevnění), mlatový povrch v šířce 2 m, řada z lomového kamene v betonu, kamenné břehové opevnění na sucho.*
- Rekonstrukce stávající stezky pro chodce a cyklisty – asfaltový beton, betonové obruby šířky 80 mm. Zbylá plocha stávající vozovky, která není navržena jako pás pro pěší a cyklisty, bude od asfaltové vozovky oddělena obrubou z ocelové pásoviny tl. 5 mm a provedena z mlátu (ul. U Českých loděnic; úsek, po kterém je vedena cyklotrasa A26).

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

A) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

SO 010 Příprava území

Tento SO je rozdělen na 3 části:

- SO 010.1 Příprava území, bourací práce vázacích prvků
Stavební objekt SO 010.1 řeší bourací práce související s odstraněním stávajících vázacích prvků na břehu řeky Vltavy v úseku zhruba říční km 47,8 - km 46,9. Tento úsek odpovídá celému rozsahu stavebního objektu SO 101. Vazací prvky jsou v kolizi s navrženou stezkou. Rušené vazací prvky budou nahrazeny novými vázacími prvky v parametrech dle požadavků Povodí Vltavy, s.p. jako správce vodního toku.
- SO 010.2 Příprava území, bez bouracích prací vázacích prvků
Součástí SO jsou veškeré demolicí asfaltových, železobetonových či kamenných konstrukcí a demontáže zábradlí, svodidel, sloupků, mobiliáře atd. Zemní práce včetně sejmutí drnu, ornice a zpětného ohumusování je součástí jiných objektů (SO 101, SO 102, SO 810).
- SO 010.3 Příprava území, kácení
Tento SO v sobě zahrnuje pokácení stromů v nezbytně nutném rozsahu a smýcení keřového porostu v navržené ploše. U vybraných stromů bude proveden zdravotní řez. Seznam stromů a porostu určených ke kácení či k provedení zdravotního řezu viz část D.0.

SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2

Stavební objekt obsahuje novostavbu komunikace o základní celkové šířce pásu 3,00 m (se zúžením na 2,50 m). Úsek začíná v blízkosti podjezdu pod mostem Barikádníků na pravém břehu Vltavy plynulým napojením na ul. Vodáckou. Komunikace končí napojením na stávající stezku pro chodce a cyklisty v ul. U Českých loděnic (rekonstrukce této stezky se řeší v SO 102). Nová trasa ve většině své délky vychází ze směrového a výškového řešení stávající cesty podél břehu Vltavy. Celková délka nové trasy je 1 165 m. Součástí objektu je také odstranění drnu, provedení zemních prací, ohumusování určených ploch a založení trávníku.

SO 102 Rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem v ul. U Českých loděnic. Oddělený provoz bude nahrazen společným provozem cyklistů a pěších. Rekonstrukce začíná na křižovatce s ul. Povltavská a končí na Elsnicově náměstí (ul. Voctářova). Celková délka rekonstruovaného úseku stezky je 1 194 m. Původní šířka komunikace zůstane zachována, avšak oddělení pásů pro pěší a pro cyklisty bude v celé délce zrušeno. V km 0,17959 se na rekonstruovanou stezku zprava napojí nová stezka (SO 101). Původní betonová dlažba z hmatného pásu bude rozebrána, neponičená dlažba

bude po očištění použita při realizaci varovných a signálních pásů. Součástí objektu je také odstranění drnu, provedení zemních prací, ohumusování určených ploch a založení trávníku.

Stavební objekt je rozdělen na 2 části, které lze realizovat samostatně:

- SO 102.1 Rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26, úsek ZÚ - km 0,932
- SO 102.1 Rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26, úsek km 0,932 – KÚ

Rozhraní mezi podobjekty je u protipovodňové hráze v místě odpojení cyklotrasy A2 od A26.

SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření (DIO) řešená v rámci stavby. DIO během stavby si vyžádají jistá omezení cyklistického, pěšího a nevýznamně také automobilového provozu a zábory komunikačních ploch. Při návrhu DIO bude zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového, pěšího i cyklistického provozu a zajištění přístupu ke stávajícím objektům, například použitím lávek pro pěší š. min. 0,9 m.

Pro jednotlivé krátkodobé i dlouhodobé zábory a fáze výstavby bude dodavatelem stavby dle navržené etapizace výstavby a aktuální situace zpracováno detailní řešení DIO, které bude odsouhlaseno Policií ČR.

SO 190 Stálé dopravní značení

Obsahem objektu je veškeré nově navržené vodorovné a svislé dopravní značení a odstranění stávajícího vodorovného a svislého dopravního značení v rozsahu stavby.

SO 201 Přesun vázacích prvků

Výstavba nové komunikace si vyžádá demolici některých stávajících vázacích prvků (kruhů a pacholat) v původní poloze (SO 010.1). Rušené vázací prvky budou nahrazeny novými, vybudovanými blíže ke břehu řeky Vltavy vedle nové komunikace. Výstavba nových vázacích kruhů a pacholat tvoří SO 201.

SO 401 Přeložka podzemního sdělovacího vedení

SO 401 byl umístěn rozhodnutím o umístění stavby ze dne 14. 3. 2019, které nabylo právní moci dne 3. 4. 2019. Pro SO 401 se nevydává stavební povolení

Stávající dvojice metalických kabelů je vedena podél pravého břehu Vltavy. Kabely budou přeloženy naspojováním nových kabelových vložek. Přepojení kabelové trasy na začátku a konci přeložky se musí provádět za provozu. Spojkování kabelů bude provedeno teplem smrštitelnými spojkami XAGA ze stávajících spojek. Na přeložky budou použity sdělovací kabely stejné konstrukce a stejného profilu. Spočky a nové kabelové komory budou označeny elektronickým markerem, který bude uložen do výkopu ke spojkám a na dno kabelových komor. V části trasy, kde na stezku navazuje příkrý svah, budou nové kabely položeny provizorně do mělkého výkopu ve svahu. Provizorní trasa bude volena s ohledem na požadavek následného přeložení (bez jejich přerušení) do trasy definitivní pod konstrukci stezky. Budou osazeny protahovací kabelové komory (celkem 9 ks) v místě vedení kabelů pod stezkou. Komory budou sloužit zejména pro případné opravy na kabelech a pro uložení nových spojek. Ve volném terénu a chodníku budou kabely uloženy do pískového lože s krytím betonovou deskou a výstražnou fólií modré barvy. Pod stezkou budou nové kabely uloženy do kabelového žlabu, který bude ve výkopu obetonován. V souběhu se žlabovou trasou bude přiložena rezervní plastová trubka o profilu 160/136 která bude také obetonována. V kabelových komorách bude trubka utěsněna proti vnikání vody a nečistot.

SO 802 Mobiliář

Při výstavbě stezky se počítá v navrhovaných místech s instalací stojanů na jízdní kola, laviček, stolů a odpadkových košů. Na konci stezky pro chodce a cyklisty u Elsnicova náměstí (KÚ SO 102) jsou navrženy zahrazovací sloupky. Původní mobiliář bude demontován a nahrazen novým (s výjimkou mobiliáře instalovaného v rámci rekonstrukce prostranství před

Löwitovým mlýnem, tento mobiliář bude pouze přemístěn). Rozsah SO 802 je zřejmý z koordinační situace.

SO 810 Náhradní výsadba

SO 810 náhradní výsadba byla uložena samostatným rozhodnutím ze dne 25. ledna 2018. Změny tohoto SO tedy nejsou obsahem žádosti o změnu stavby před dokončením, jejíž podkladem je tato dokumentace. Náhradní výsadba byla upravena v souvislosti s koordinací s plánovaným záměrem přestavby ul. Povltavské. Rozsah náhradní výsadby je dán Rozhodnutím ÚMČP8 č.j. MCP8 021749/2018 ze dne 25.1.2018, resp. výrokem č. II.

Předmětem řešení předložené dokumentace je návrh sadovnických úprav v nejbližším okolí navrhované cyklostezky A2 a A26 podél ulice Povltavské v Praze 8 – Libni. Řešené území zaujímá úzký prostor na pravém břehu Vltavy zhruba mezi mostem Barikádníků a napojením na ulici U Českých loděnic. Lokalita je dále vymezena ze severní strany ulicí Povltavskou a z jihu břehem Vltavy. Zájmová lokalita leží prakticky v rovině (říční niva Vltavy) a na navazujícím svahu s jižní a jihozápadní expozicí sklonu při stávající stezce. Nadmořská výška lokality se pohybuje zhruba mezi hodnotami 182 a 195 m n. m (hodnota při ulici Povltavská).

Kompoziční řešení sadovnických úprav

Podle materiálu „Přirozená vegetace území hlavního města Prahy a její rekonstrukční mapa (Academia Praha, 1991) spadá řešené území do mapovací jednotky č. 4 – jilmová doubrava (Ficario-Ulmetum). Řešená lokalita je zařazena do Územního systému ekologické stability, kde je jí přiřazena funkce nadregionálního biokoridoru. Z pohledu sadovnických úprav je možné danou plochu rozdělit na dvě části. První je oblast od mostu Barikádníků po Holešovický železniční most. V této části jsou navrhovány kompletní úpravy vegetace, které zahrnují výsadbu nových domácích stromů, keřových skupin a založení nových pobytových travnatých ploch. Travnaté plochy jsou rozděleny na intenzivně udržovaný parkový trávník a plochy lučního trávníku, které se budou kosit podle potřeby 1-2x ročně. Druhou částí je oblast od Holešovického mostu po napojení stezky na ulici U Českých loděnic. Jedná se o úzký pás zeleně mezi ulicí Povltavskou na severu a břehem Vltavy. Zde je navržena revitalizace stávajících ploch keřů a náletových skupin stromu. Cílem je danou oblast prosvětlit ale zároveň ponechat její divoký, přírodní charakter. V místech kácených dřevin je navržena výsadba nových, domácích druhů dřevin. Podrobněji viz část dokumentace D.3.

B) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Stavba neslouží k výrobním účelům a nenárokuje spotřebu médií a hmot, neprodukuje odpady.

C) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Stavba nebude spotřebovávat vodu.

D) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Stavba nebude produkovat odpady. Provoz pěších a cyklistů nebude produkovat emise.

E) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Nejsou žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle platných zákonů, vyhlášek a norem. Bezbariérové užívání stavby je navrženo v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Výškový rozdíl chodníku a pojezdových ploch u místa pro přecházení či přechodu je řešen sníženou silniční obrubou s výškou nášlapu +2 cm. Podél vodící linie je zachován průchozí prostor min. v šíři 0,8 m s maximálním příčným sklonem 2 %. Rampový sklon v žádném místě nepřesahuje maximálních povolených 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku je ve všech místech zajištěn v šíři alespoň 1,5 m.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podél snížených silničních obrub s nášlapem menším než 0,08 m oddělujících prostor pro pěší od prostoru pro provoz motorových vozidel je navržen varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní dlažby. Varovný pás je vždy prodloužen do výšky nášlapu +0,08 m. Signální pásy z reliéfní dlažby o šířce 0,8 m jsou navrženy u přechodů pro chodce, míst pro přecházení. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči pásům vizuálně kontrastní.

Přirozená vodící linie je tvořena obrubou s nášlapem min. +0,06 m.

V místech, kde je přirozená vodící linie přerušena na vzdálenost delší než 8 m, musí být použita umělá vodící linie. Umělá vodící linie je šířky 0,4 m.

Vzhledem k charakteru stezky SO 101 jako komunikace mimo zastavěné území bude přirozenou vodící linie tvořit samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Umístění varovných a signálních pásů je zřejmé ze situačních příloh této PD.

Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

Varovné a signální pásy budou zhotoveny z reliéfní betonové dlažby 200/100/60 mm. Umělá vodící linie je betonová šířky 0,4 m tl. 60 mm. Reliéfní dlažba a umělá vodící linie budou uloženy do betonového lože C20/25n XF3.

Varovné a signální pásy jsou zakresleny v koordinační situaci, řešení varovných pásů na přechodu nebo místě pro přecházení je zakresleno ve vzorových řezech.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je daná dodržením vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

A) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové místní komunikace IV. třídy pro chodce a cyklisty v trase stávající potahové cesty mezi Trojou a ulicí U Českých loděnic a rekonstrukci stávající stezky pro chodce a cyklisty, po které jsou vedeny cyklotrasy A2 a A26, na katastrálním území Libeň (Praha 8).

Po pravém břehu Vltavy v trase nově navrhované komunikace (SO 101) je v současnosti neudržovaná komunikace (potahová cesta) zpevněná vyskládanými kameny, které jsou ale zanesené zeminou. Na komunikaci je již nyní významný provoz pěších a cyklistů. Komunikaci využívá Povodí Vltavy k přístupu k břehu řeky, toto využití požaduje Povodí Vltavy zachovat i na nové stezce.

Úsek stávající stezky (SO 102) určené k rekonstrukci má asfaltový povrch, který již vykazuje značné množství poruch. Jedná se o stezku pro chodce a cyklisty s odděleným provozem o šířce 4 – 5 m, pás pro cyklisty je od pásu pro pěší oddělen hmatným pásem šířky 0,30 m. Pás pro cyklisty je umístěn na straně vzdálenější od břehu Vltavy až po křižovatku cyklotras A2 a A26, kde se pásy pro cyklisty a pro pěší vystřídají.

B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Přestože bude v trase stávající potahové cesty vybudována nová stezka, cyklotrasa A2 zůstane v úseku od mostu Barikádníků (ul. Vodácká) po odbočení stávající cyklotrasy z ulice Povltavské na stezku pro chodce a cyklisty (ul. U Českých loděnic) vyznačena v původní trase. V tomto úseku je ve stávajícím stavu cyklistická doprava vedena ve směru do centra v hlavním dopravním prostoru jako pruh pro cyklisty a v opačném směru po původním chodníku s nevyhovujícími šířkovými parametry, přestavba tohoto nevyhovujícího řešení bude obsahem jiné stavby.

Stávající stezka pro chodce a cyklisty v ulici U Českých loděnic (mezi ulicí Povltavskou a Voctářovou), po které jsou v určitých úsecích vedeny pražské páteřní cyklotrasy A2 a A26, bude rekonstruována.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

A) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Objekty pozemních komunikací:

- SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2
- SO 102 Rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26

Stavbou budou dotčeny tyto pozemní komunikace:

- účelová komunikace po pravém břehu Vltavy v úseku od křižovatky s ul. U Českých loděnic po křižovatku s ul. Vodáckou,
- místní komunikace funkční skupiny D, ul. U Českých loděnic v úseku od Elsnicova náměstí po křižovatku s ul. Povltavská,
- účelová komunikace, ul. Vodácká (Praha 7),
- místní komunikace, ul. Povltavská (Praha 8),
- místní komunikace, Elsnicovo náměstí (Praha 8).

B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- Třída komunikace – místní komunikace funkční skupiny D, podskupiny D2.
- Návrhová kategorie / příčné uspořádání:
 - SO 101: šířka 3,0 m (2,5 m v úseku km 0,572 – KÚ km 1,165),
 - SO 102: šířka 4,0 m (minimum).

Podrobnější informace k příčnému uspořádání jsou v části B.2.1 f).

- Parametry a zdůvodnění trasy – Nová trasa (SO 101) ve většině své délky vychází ze směrového a výškového vedení stávající účelové komunikace podél břehu Vltavy. Celková délka nové trasy je 1 165 m. Parametry nové komunikace jsou v souladu s požadavky TP 179 *Navrhování komunikací pro cyklisty*. Směrové a výškové řešení rekonstruované komunikace (SO 102) zůstává zcela zachováno.
- Zemní těleso – Nová komunikace (SO 101) je výškově navržena v úrovni stávajícího terénu (stávající účelové komunikace), vozovka bude odvodněna příčným sklonem do

přilehlé vodoteče – Vltavy. Stavba tedy nevyžaduje realizaci žádných významných násypů nebo výkopů, pouze ve stísněném prostoru v úseku km 0,55 – 1,00 bude proveden zářez do svahu, aby bylo dosaženo šířky komunikace 2,50 m. Na rekonstruované části (SO 102) nedojde k žádným zásahům do zemního tělesa.

- Použití druhotných materiálů – kameny z původní komunikace podél břehu řeky budou po očištění použity jako břehové opevnění pod mlatovou plochou a při lokální opravě břehových opevnění (pokud budou mít minimální tloušťku 300 mm). Původní reliéfní betonová dlažba z hmatných, varovných a signálních pásů bude v potřebném množství očištěna a využita pro nové varovné a signální pásy.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

A) VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

Stavební objekty:

- SO 201 Přesun vázacích prvků

B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ

V rámci úpravy bezmotorové komunikace A2 dojde k odstranění stávajících vázacích prvků (vázací kruh, pachole). Původní základové kvádry zůstanou zachovány, pokud nedochází ke kolizi s vázacími prvky v nové poloze. V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo rozmístění 15 kusů nových vázacích kruhů. Umístění nových vázacích kruhů je patrné ze situace. Vázací kruhy budou umístěny u hrany stezky na kotevních blocích. Vázací kruhy jsou upevněny do kotevního bloku. Použitá výztuž bude z oceli R 10 505. Do bloků budou zavedeny mikropiloty zachycující vnější zatížení jednotlivých bloků, které budou zahrnovat kromě hlav mikropilot s výztuží kolem hlavy pilot i vlastní obvodovou výztuž. Dále budou zahrnovat tuhou kotevní troubu TR 324/10, na kterou bude ve zhlaví nosně přivařena ocelová deska z plechu 20 mm s vázacím kruhem $D = 50$ mm, z oceli S 355 a průměru kruhu 30 cm. Výztuž kolem hlav mikropilot bude upravena s ohledem k tuhé výztuži v centrální části bloku. Tvary bloků jsou v půdoryse čtvercové o straně 1,5 m s výškově zešíkmeným povrchem po svahu.

Mikropiloty jsou navrženy na výsledné zatížení jednotlivých bloků. Přenášejí tahové nebo tlakové síly. Jejich návrh zohlednil inženýrskogeologické podmínky podloží. Táhlá mikropiloty jsou tvořena TR 82,5/10 z oceli S355. Mikropiloty budou opatřeny protikorozní úpravou a budou osazeny do vrtu $\varnothing 200$ mm. Pro kotevní bloky budou zřízeny 2 tahové mikropiloty celkové délky 8 m a jedna tlaková mikropilota celkové délky 6 m. Délka injektovaného kořene jednotlivé mikropiloty bude 4,5 m. Mikropiloty budou prováděny pomocí vrtné soupravy umístěné na plavidle.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je součástí stavebního objektu pozemních komunikací:

- SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2
- SO 102 Rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26

V celé délce řešeného úseku je stezka vedena po břehu řeky. Výškové řešení nové komunikace vychází z vedení původní cesty v této oblasti. Nové i rekonstruované komunikace budou odvodněny pomocí příčných sklonů do zeleně a následně do přilehlé vodoteče – řeky Vltavy.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

A) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Žádná nová záchytná bezpečnostní zařízení se nenavrhují. Stávající zábradlí podél ul. U Českých loděnic bude demontováno v délce 379 m (126 m mezi Povltavskou a odbočením A2 v rámci SO 102.1 a 253 m podél Rokytky v rámci SO 102.2). Dále bude demontováno ocelové svodidlo v ul. U Českých loděnic u křižovatky s ul. Povltavskou v délce 23 m, betonová římsa, na které je svodidlo upevněno, zůstane zachována, bude provedena její sanace. Budou odstraněna betonová svodidla vymezující parkovací stání v ul. U Českých loděnic u s Elsnicova náměstí.

B) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Stavební objekty:

- SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)
- SO 190 Stálé dopravní značení
- SO 401 Přeložka podzemního sdělovacího vedení

DIO během stavby si vyžádají jistá omezení cyklistického, pěšího a nevýznamně také automobilového provozu a zábory komunikačních ploch. Návrh DIO je obsahem SO 180.

Obsahem objektu SO 190 je veškeré nově navržené vodorovné a svislé dopravní značení a odstranění veškerého svislého dopravního značení v rozsahu stavby.

SO 401 řeší přeložku podzemního sdělovacího vedení společnosti ČD-Telematika, a. s. mimo novou komunikaci dle požadavku společnosti – stávající kabel je veden pod nově navrženou komunikací (SO 101). Podrobnější popis v části B.2.3 a).

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky — část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA I.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1, s Technickými podmínkami pro svislé a vodorovné dopravní značení TSK, a.s. a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací — VL 6.1.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. 7.1.5 ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. 7.1.6 ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2 (dle požadavku TSK).

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupcové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb. Provedení VDZ bude v souladu s Technickými podmínkami pro svislé a vodorovné dopravní značení TSK, a.s.

Vodorovné dopravní značení bude v případě nového asfaltového povrchu provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový povrch položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů (v případě značení na starším povrchu se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů). Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nesmí být použity dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Vodorovné značení bude bílé s výjimkou červeného zvýraznění plochy napojení stezky v ulici U Českých loděnic na ulici Povltavská. Z důvodu absence veřejného osvětlení bude VDZ bílé barvy ve druhé fázi provedeno s příměsí fotoluminiscenčního pigmentu s vysokou svítivostí a dlouhou dobou vyzařování, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na cyklostezce.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 — Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 — Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Podrobný návrh dopravního značení je zřejmý z přílohy D.1.4 *Situace dopravního značení*.

C) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stavba je koordinována s realizací veřejného osvětlení v ul. U Českých loděnic (jiná stavba „U Českých loděnic, VO u cyklostezky“).

D) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Nepočítá se s realizací zvláštní ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci vzhledem k provozu nemotorové dopravy na nových a rekonstruovaných komunikacích.

E) OPATŘENÍ PROTI OSLNĚNÍ

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

1. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Stavební objekty:

- SO 010 Příprava území
- SO 802 Mobiliář
- SO 810 Náhradní výsadba

SO 010 zahrnuje frézování stávajících asfaltových vozovek a chodníků ve stanovených tloušťkách, pokácení stromů v nezbytně nutném rozsahu a smýcení keřového porostu v navržené ploše. U vybraných stromů bude proveden zdravotní řez. Součástí SO 010 je také demolice ostatních železobetonových či kamenných konstrukcí (například stávajících vázacích pacholat a kruhů).

Při výstavbě stezky se počítá v navrhovaných místech s instalací stojanů na jízdní kola, laviček, stolů a odpadkových košů. Na konci stezky pro chodce a cyklisty u Elsnicova náměstí (KÚ SO 102) jsou navrženy zahrazovací sloupky. Mobiliář je obsahem SO 802.

V dotčeném úseku vodního toku Vltavy budou v rámci SO 810 jako kompenzační opatření vysazeny stanovištně a geograficky odpovídající druhy dřevin.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany, proto požárně bezpečnostní řešení není součástí PD.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby zásady hospodaření s energiemi nejsou součástí PD.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby hygienické požadavky stavby nejsou součástí PD.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba leží v záplavovém území. V souvislosti s tím je navrženo plochy po terénních úpravách na břehu řeky zpevnit kamenem min. tl. 300 mm na sucho (obnova břehového opevnění s plynulým navázáním na stávající ponechané břehové opevnění).

Dle stanovisek dotčených orgánů nebude realizace a provoz záměru mít významné negativní dopady související s umístěním stavby v záplavovém území.

Žádné další negativní účinky vnějšího prostředí na stavbu nejsou projektantovi známy, proto se opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Záměr vyvolá přeložku dálkového metalického kabelu ve správě společnosti ČD-Telematika, a. s. V dokumentaci řeší přeložku stavební objekt SO 401. Kabely budou přeloženy naspojováním nových kabelových vložek. Přepojení kabelové trasy na začátku a konci přeložky se musí provádět za provozu. Spojkování kabelů bude provedeno teplem smrštitelnými spojkami XAGA ze stávajících spojek. Spojky budou označeny elektronickým markerem, který bude uložen do výkopu.

B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

SO 401 řeší přeložku stávajících kabelů DK U2 – Kralupy nad Vltavou: ŽDK1: DCKQYPY 9XV 1,2 + 33DM 0,9 a DK U2 – Dejvice: ŽDK1: DCKQYPY 9XV 1,2 + 33DM 0,9 v délce 1 080 m.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Po pravém břehu řeky Vltavy je na území Libně vedena pražská páteřní cyklotrasa A2. Směrem z centra je značena ulicí U Českých loděnic (od napojení cyklotrasy A26 směrem od Vysočan) na křižovatku s ul. Povltavskou (napojení cyklotrasy A27 směrem od Proseku). Od této křižovatky je až k mostu Barikádníků vedena směrem z centra po nevyhovující úzké stezce pro chodce a cyklisty s odděleným provozem a opačným směrem vyhrazeným pruhem pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru.

Tato dokumentace řeší rekonstrukci stezky pro chodce a cyklisty původně s odděleným provozem v ul. U Českých loděnic, po které je vedena cyklotrasa A2 a A26, a novostavbu místní komunikace IV. třídy pro chodce a cyklisty v úseku mezi mostem Barikádníků ul. U Českých loděnic.

Bezbariérové užívání je popsáno v části B.2.4.

B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Výstavbou nové stezky dojde ke změně napojení území na dopravní infrastrukturu. Stezka bude napojena na stávající komunikace – ulice Vodácká a U Českých loděnic. *Původní problematické vedení cyklotrasy A2 v jednom směru v hlavním dopravním prostoru ul. Povltavské a v druhém směru po úzké stezce, která vznikla z původního chodníku pro pěší, bude řešeno v rámci jiné stavby (tato projektová dokumentace neřeší rušení stezky pro chodce a cyklisty a rušení pruhu pro cyklisty v ul. Povltavské, vyhrazený pruh na Povltavské a cyklistický pás stezky zůstanou zachovány, včetně vyznačení cyklotrasy A2).* Dopravní napojení stezky je zřetelné z koordinační situace.

C) DOPRAVA V KLIDU

Na konci rekonstruovaného úseku u Elsnicova náměstí dojde k redukci zpevněných ploch, které jsou využívány k odstavování vozidel. Jelikož tato plocha není součástí městského parkovacího systému (zóny placeného stání), navrženou úpravou nedojde k redukci parkovacích ploch v okolí. Jiné úpravy ploch pro dopravu v klidu nejsou navrženy.

D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Úprava pěších a cyklistických stezek je předmětem této PD.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Řešení vegetace je obsaženo v SO 810 Náhradní výsadba. Ohumusování a založení trávníků nezpevněných ploch souvisejících s terénními úpravami okolo nové a rekonstruované stezky je součástí objektů komunikací SO 101 a SO 102.

U všech dřevin, které by mohly být dotčeny stavbou, a které nejsou určeny k odstranění, budou provedena ochranná opatření proti poškození stavbou podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině — Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, a podle standardů SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Vzhledem k charakteru stavby jako komunikace pro bezmotorovou dopravu se negativní dopad na životní prostředí v uvedených oblastech nepřepokládá.

B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Výstavbou nové stezky ve stopě původní potahové cesty podél břehu Vltavy nedojde k významnému vlivu na přírodu a krajinu oproti stávajícímu stavu. Záměr zasahuje do prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) vymezených Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy. V rámci sadových a vegetačních úprav břehové linie řeky Vltavy bude pomocí výsadby a údržby zeleně (SO 810) podpořeno odpovídající stanoviště nadregionálního biokoridoru N4/4 – Vltava, v rámci kácení budou eliminovány nepůvodní a invazivní druhy, vysazeny budou druhy stanovištně a geograficky původní. Dle stanoviska Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy stavba lokálně naruší ekologicko-stabilizační funkci vodního toku (redukuje se spontánně vzniklý břehový biotop), avšak ve svém důsledku aktivita nemůže zničit či ohrozit tento vodní tok jako celek. Předmětná aktivita je z hlediska délky a šířky toku zanedbatelná a opodstatněná a stavba ve svém důsledku nemůže ohrozit ekologickou stabilitu vodního toku jako celku, pouze lokálně sníží ekologickou hodnotu v místě zásahu.

U všech dřevin, které by mohly být dotčeny stavbou, a které nejsou určeny k odstranění, budou provedena ochranná opatření proti poškození stavbou.

Zachovávaným dřevinám nesmí být změněna výška terénu v okolí po celém obvodu koruny.

V kořenovém prostoru ponechávaných stromů nebude skladován žádný stavební materiál ani zemina z pozemku (vysvětlení pojmu kořenová zóna - kořenová zóna stromu je plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny, u sloupovitých forem zvětšená o 5m po celém obvodu koruny).

Ochrana kmenů stromů: kmeny stromů v bezprostřední blízkosti výkopu a v manipulačním prostoru výkopové mechanizace je nutno obedit do výšky alespoň 2 m. Bednění se musí vůči kmenu vypolštářovat a nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy.

Ochrana koruny: v místech pohybu mechanizace nebo stavby se musí větve překážející pohybu mechanizace vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem (např. jutovou bandáží).

Ochrana kořenů a kořenového prostoru: Hloubení výkopů je třeba provádět ručně. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možno přerušit jen hladkým řezem. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran.

V místech kolize konstrukčních vrstev stezky s kořeny stromů jsou navržena opatření:

- ***přerušení pásu z mlatu a ponechání stávajícího povrchu,***
- ***kořenový most (dřevěný), viz výkresová část,***
- ***pro citlivé provedení výkopových prací v prostoru kořenových systémů stromů je navrženo použít technologii pneumatického rýče („vyfoukání“ zeminy) a zajištění dohledu certifikovaného arboristy.***

Místa, kde bude potřeba provést výše uvedená opatření pro ochranu kořenových systémů, budou určena na místním šetření po přesném geodetickém vytyčení stezky a provedení skryvky humusu a navrženého kácení.

Vliv vegetace na konstrukci zpevněných ploch

Vzhledem ke trasování nové stezky v těsné blízkosti stávající vegetace je nutno akceptovat přítomnost kořenů stromů v prostoru konstrukčních vrstev mlatové stezky. V místech, kde jsou kořenové náběhy odhaleny, budou použity prokořeňovací mosty, které zabezpečí rozvoj kořenového systému bez vlivu na samotnou stezku. V místech, kde nejsou kořeny odhaleny, ale je předpoklad, že se zde budou vyskytovat, je navrženo lokální zvýšení nivelety stezky. Samotné kořeny budou v průběhu stavby ručně odhaleny, ošetřeny a následně zasypány strukturálním substrátem, tak aby bylo možné navázat s konstrukcí mlatového povrchu. Protože se nejedná o stezku s asfaltovým krytem, je zde možné akceptovat přítomnost kořenů a nepředpokládá se jejich negativní vliv na kvalitu stezky. V místech, kde to bude možné, navrhujeme použít protikořenovou bariéru výšky 0,5 m, která zamezí prorůstání do konstrukce stezky. Nově vysazované stromy jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti od navrhované stezky, proto zde není nutné žádné opatření. V případě, že kořeny během provozu způsobí poruchu na mlatovém povrchu, bude v rámci údržby mlatové stezky provedena lokální obnova zasažených konstrukčních vrstev odstraněním poškozených konstrukčních vrstev a položením nových vrstev (v úseku s poruchou) s dodržением postupu uvedeným výše, při kterém nedojde k poškození kořenu (viz také Provozní řád údržby stezky – Rekonstrukce mlatových cest při hrubém mechanickém poškození zasahujícím více konstrukčních vrstev stezky).

C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA, proto žádné závěry z tohoto řízení nejsou zohledněny a zpracovávány.

E) ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Nebylo vydáno.

F) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Realizací stavby bude definováno nové ochranné pásmo přeloženého sdělovacího vedení ve správě společnosti ČD-Telematika, a.s. Ochranné pásmo sdělovacího vedení je dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,0 m na obě strany od krajního kabelu.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby ochrana obyvatelstva není součástí PD.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

El. energie – v rozsahu stavby se nachází síť NN. Zhotovitel před stavbou dohodne s majitelem/správcem IS přesné podmínky připojení.

Voda – v rozsahu stavby se nachází vodovod. Zhotovitel před stavbou dohodne s majitelem/správcem IS přesné podmínky připojení.

Odvodnění – staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby se dešťová voda vsakovala do okolního terénu.

Telefon – zhotovitel použije mobilní telefony.

Na staveništi budou užívány chemické mobilní záchody s průběžným vyvážením kalů do městské ČOV. Vyvážení bude zajišťovat poskytovatel.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby dešťová voda byla odvedena do okolního terénu (zeleně), kde bude zasakovat nebo oteče do přilehlé vodoteče. Případně bude odvodnění řešeno do předem vytvořených podélných drenáží.

PD nepředpokládá využití stávající kanalizační sítě k odvodnění staveniště. Pokud by se zhotovitel rozhodl odvodnit staveniště do stávající kanalizace, musí být voda před odvedením do kanalizace ošetřena v usazovací (kalové) jímce kvůli zachycení splachů ze staveniště. Užitná velikost jímek musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. Tyto objekty by byly součástí odvodnění staveniště a řešil by je dodavatel stavebních prací.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště je přístupné z ul. Povltavské a z Elsnicova náměstí.

Napojení na technickou infrastrukturu viz část B.8 C).

Při realizaci je nutno zajistit přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům. Chodníky zůstanou po celou dobu provádění prací průchodné a v místě překopů budou opatřeny přechodovými, příp. přejezdovými lávkami. Po celou dobu realizace stavby musí být zabezpečena možnost výstavby mobilních prvků protipovodňové ochrany (PPO).

Při realizaci stavby musí zhotovitel dodržet §53. odst. 3 nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy – veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané jako staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržívat. Veřejné plochy a pozemní komunikace se pro staveniště mohou použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího nebo rozhodnutím určeného stavu. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a drahách.

D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během výstavby bude omezen přístup na přilehlé pozemky a k okolním stavbám – výstavba nesmí zcela přerušit pěší přístup k soukromým objektům. Stavba zajistí, aby doba, po kterou není možné připojit všechny navazující pozemní komunikace včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti, byla co nejkratší. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

Navržené vázací prvky vyžadují osazení mikropilot do vrtů Ø 200 mm. Mikropiloty budou prováděny pomocí vrtné soupravy umístěné na plavidle na Vltavě. Plavební provoz na vodní cestě a v přístavu Praha-Libeň nebude výstavbou omezen.

E) OCHRANA STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Podoba hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, buňkoviště, toalety, atp.) nejsou v dokumentaci detailně řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je závislé od vybraného zhotovitele stavby. Předpokládá se, že zařízení staveniště a staveniště samotné bude oploceno. Na závěr stavby bude zlikvidováno. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky, kontejnery, chemické WC apod.). Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin jsou popsány v kapitole B. 1. i), žádné další demolice nejsou potřeba pro staveniště, zařízení staveniště.

V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou způsobit ohrožení jakosti vody, nebo její znečištění. Výkopový materiál bude operativně odvážen mimo záplavové území. Stavební materiál bude skladován mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně záplavového území může být pouze v nezbytně nutném množství a po nezbytně nutnou dobu, zabezpečený proti odplavení nebo uložený tak, aby ho bylo možné v případě nebezpečí povodně ihned odvézt mimo dosah povodně. V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveniště.

Odvodnění staveniště bude navrženo tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

Pro realizaci stavby byl v rámci přípravy původní DSP připraven povodňový a havarijní plán.

Všechny povrchové znaky inženýrských sítí na stávajících zařízeních, které se nachází v území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Ke všem vstupním šachtám ve správě Pražské vodohospodářské společnosti, a. s. na stávající kanalizaci musí být v souladu s požadavkem správce zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.

Na trase SO 102 se nacházejí kanalizační šachty s výškou poklopu nad úrovní nivelety vozovky. Výškové vyrovnání je ve stávajícím stavu řešeno obetonováním okolo šachty. Toto obetonování bude ubouráno minimálně do úrovně 100 mm pod navrženou niveletu vozovky, aby mohl být položen dvouvrstvý asfaltový kryt. Pokud nebude možné provést výškovou rektifikaci standardním způsobem, bude u šachty vyměněn přechodový kónus a skruž za skruž novou o takové výšce, aby bylo možné dosáhnout výšky poklopu dle navržené nivelety vozovky, podle potřeby se použijí rektifikační kroužky.

V km 0,92 SO 102 bude vyměněn čtvercový poklop stávající šachty. Stávající poklop je špatně usazen – není zarovnan s plochou vozovky.

Dle požadavku společnosti PREdistribuce, a. s. jako správce vedení vysokého napětí bude provedeno ochránění kabelového vedení uložením do kabelových betonových žlabů pro mechanickou ochranu kabelů. Délka chráničky bude 13 m.

F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Maximální zábory pro staveniště jsou patrné z grafické přílohy C.2 *Katastrální situační výkres*, seznam pozemků dotčených stavbou je uveden jako příloha 1 této zprávy.

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

V úseku SO 101 dojde k úplnému uzavření potahové cesty podél břehu, obchozí trasa je vedena po chodníku podél ul. Povltavské (bez vyznačení trasy, potahová cesta není uvažována jako bezbariérová trasa pro pěší).

V úseku SO 102 obchozí trasy nejsou navrhovány, bezbariérový provoz pěších zůstane zachován s omezením na stávající komunikaci i během výstavby.

H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1. 1. 2021. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

V říjnu 2020 byl proveden diagnostický průzkum stávajících asfaltových vozovek s cílem zařadit asfaltové směsi dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. Asfaltové směsi lze zařadit jako znovuzískanou asfaltovou směs kvalitativní třídy ZAS-T1.

I) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Po dobu výstavby s ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, nátěrové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie. Zhotovitel je povinen zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a

speciálními stavebními postupy, a to oplocením stejným způsobem jaký byl uveden v předchozím odstavci. Plot má ochránit celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohrazená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny (okapové linii). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutno kmen obednit do výšky alespoň 2 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanizmy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem.

Ochrana kořenové zóny při navázce

V kořenové zóně se nemá provádět navázka. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí se při určování tloušťky navázky a způsobu rozprostření (celoplošně, výsečově) respektovat druhově specifická snášenlivost, stáří, vitalita a vytváření kořenového systému rostlin, půdní poměry i druhy použitých materiálů. Aby se zabránilo tvorbě látek poškozujících kořeny, musí se před navázkou odstranit z povrchu kořenové zóny veškerý vegetační pokryv, listí a další organické látky, a to šetrně vůči kořenům, tzn. ručně nebo odsáváním. V kořenové zóně smí být navážen pouze hrubozrnný, vzduch a vodu propouštějící netoxický materiál. Jestliže se má založit také vegetační nosná vrstva, je nutno navézt nejprve uvedený materiál zpravidla v tloušťce 20 cm a na něj jako vegetační nosnou vrstvu zeminu půdní skupiny 2 nebo 3 podle DIN 18 915 v tloušťce maximálně 20 cm. Zemina nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od kmene. Při navázení se nesmí přejíždět kořenová zóna.

Ochrana kořenového prostoru proti snižování terénu

V kořenovém prostoru se nesmí terén snižovat odkopávkami. Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů. Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při pokládání sítí technického vybavení se doporučuje vést je pokud možno spodem pod kořenovým prostorem. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 5 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořeny je nutné ochránit před vysycháním a před účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů (postupná změna zrnitosti) a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné pro regeneraci poškozených kořenů.

V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně. Při nepevné půdě a u hlubokých hloubených výkopů je nutné zajistit strom proti sesuvu vhodnými technickými opatřeními (např. začepováním). U stavebních výkopů, jež zůstávají dlouhodobě odkryté, se musí chránit kořeny proti vysychání a účinkům mrazu kořenovou clonou. Kořenová clona by měla být zpravidla zřízena jedno vegetační období před započatím stavby. Její vnější hrana nesmí být blíže než 2,5 m od paty kmene. Clona nemá žádnou statickou funkci pro strom ani pro hloubený výkop. Její odkopání se má provést ručně. Tloušťka kořenové clony má být nejméně 25 cm, hloubka má dosahovat prokořenitelný prostor, maximálně však na dno budoucího hloubeného výkopu. Do vyhloubené rýhy, směrem k budoucímu stavebnímu výkopu, je nutno zřídit stabilní, zetlívající, vzduch propouštějící konstrukci např. z kůlů, drátěného pletiva a tkaniny. Do začátku stavby a během stavebních prací je nutné udržovat kořenovou clonu stále vlhkou.

Ochrana kořenového prostoru stromů při zřizování základů stavebních objektů

V kořenovém prostoru se nesmí zřizovat základy. Jestliže se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, doporučují se zřizovat místo základových pasů

základové patky. Jejich vzájemný rozestup a vzdálenost od paty kmene nesmí být menší než 1,5 m. Uspořádání základových patek musí umožnit zachování kořenů s důležitou statickou funkcí. Spodní hrana stavební konstrukce navazující na patky nesmí zasahovat do původního terénu.

Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení

Kořenový prostor nesmí být trvale zatěžován chůzí, pojezdem, parkováním stavebních mechanismů a vozidel, skladováním materiálů nebo jiným vybavením a provozem staveniště. Jestliže se nelze vyhnout časově omezenému zatížení, musí být dotčená plocha co nejmenší. V takovém případě je požadováno ji zakrýt rounem rozdělujícím tlak a alespoň 20 cm tlustou vrstvou vhodného drenážního materiálu, na nějž se položí pevná podložka z fošen nebo podobného materiálu. Toto opatření má být krátkodobé, maximálně na jedno vegetační období. Pominou-li důvody, je nutno zakrytí ihned odstranit a půdu šetrně, s ohledem na kořeny ručně, mělce nakypřit.

Ochrana kořenového prostoru stromů při uzavření půdního povrchu stavebními konstrukcemi

V kořenovém prostoru stromů nesmí být zřizovány žádné stavební konstrukce uzavírající půdní povrch. Pokud tomu nelze zamezit, měl by být kořenový prostor co nejméně ovlivněn, a to volbou vhodných stavebních materiálů a technologických postupů, např. pro vodu a vzduch propustné dlažby, minimální tloušťka konstrukce, minimální zhutnění, vyždvižení konstrukce nad úroveň terénu. Nepropustné konstrukce nesmí pokrývat více než 30 %, propustné konstrukce více než 50 % kořenové zóny vzrostlého stromu. Při obnově stávajících stavebních konstrukcí by měly být dosaženy alespoň výše uvedené hodnoty. Nelze-li těchto hodnot dosáhnout, jsou nezbytná další technická opatření; např. větrací a zavlažovací zařízení, stromové rošty, ochrany proti zhutnění. Způsob odvodnění stavebních konstrukcí musí zabránit negativnímu působení cizích látek (sůl, ropné produkty apod)

J) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

K) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výstavba ovlivní bezbariérové užívání komunikace U Českých loděnic. Bezbariérový provoz pěších zůstane zachován s omezením na stávající komunikaci i během výstavby. Provizorní vedení pěších bude mít parametry zajišťující bezbariérové užívání v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb.

L) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při výstavbě SO 101 bude úplně uzavřena stávající účelová komunikace (potahová cesta) po pravém břehu Vltavy v úseku od křižovatky s ul. U Českých loděnic po most Barikádníků. Stávající cyklotrasa A2 nebude výstavbou SO 101 významně ovlivněna a provoz na ní zůstane zachován po celou dobu výstavby SO 101. V místě připojení nové stezky na ul. U Českých loděnic bude umístěno přechodné dopravní značení dle schématu B/18 uvedeném v TP 66

„Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání – příčná a podélná uzávěra zábradlím.

Účelová komunikace bude uzavřena přechodným dopravním značením dle schématu B/15 uvedeném v TP 66 – příčná uzávěra zábranami s minimálně 5 výstražnými světly S7 typu minimálně 3.

Rekonstrukce stávající stezky v ul. U Českých loděnic (SO 102) si vyžádá omezení stávajícího provozu pěších a cyklistů po komunikaci. Výstavba bude probíhat po etapách. Při každé etapě bude uzavřena jedna polovina komunikace, na druhé zůstane provoz pěších a cyklistů. Předpokládá se 10 etap (5 úseků vždy po polovině komunikace), délka etapa od 166 m do 339 m. Minimální šířka zúžené stezky musí být 1,5 m v souladu s TP 66, provoz pěších a cyklistů na takto zúžené stezce bude smíšený. Omezení bude vyznačeno přechodným dopravním značením dle schématu B/18 uvedeném v TP 66. Připojení okolních chodníků a vstupů do budov a na přilehlé nemovitosti přes staveniště bude řešeno provizorními pěšími lávkami šířky minimálně 1,5 m v souladu se schématem B/17. Staveniště bude ohrazeno přenosným zábradlím. Na příčné uzávěře bude minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo S7 typu 3, na podélné uzávěře červené výstražné světlo S7 typu 3 s podélným odstupem do 50 m.

Motorový provoz bude omezen na Elsnicově náměstí a v ul. Povltavská (v obou případech v místě připojení ul. U Českých loděnic) při rekonstrukci napojení stezky na stávající komunikaci. Jízdní pruh ve směru do centra na Elsnicově náměstí a jízdní pruh ve směru do Libně budou zúženy přechodným dopravním značením dle schématu B/3 uvedeném v TP 66 – příčná a podélná uzávěra směrovacími deskami, jízdní pruh nesmí být užší než 2,75 m.

M) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Provoz pěších i cyklistů zůstane s omezením zachován na stávajících komunikacích. Žádné objížděné ani obchozí trasy se nenavrhují.

Při plánování omezení provozu je nutná koordinace s ostatními stavbami na dopravní infrastruktuře v okolí.

Detailní návrh přechodného dopravního značení a případných objížděných tras bude proveden až pro finální podobu etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů provedenou vybraným zhotovitelem. Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

N) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Podoba hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, buňkoviště, toalety, atp.) nejsou v dokumentaci detailně řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je závislé od vybraného zhotovitele stavby. Zhotovitel musí zajistit čistotu okolních komunikací během výstavby. Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Stavební materiál bude skladován mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně záplavového území může být pouze v nezbytně nutném množství a po nezbytně nutnou dobu, zabezpečený proti odplavení nebo uložený tak, aby ho bylo možné v případě nebezpečí povodně ihned odvézt mimo dosah povodně. V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveniště. Parkování

mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Vjezd na staveniště a výjezd ze staveniště se předpokládá na křižovatce ul. Povltavská s ul. U Českých loděnic, na Elsnicově náměstí a v prostoru mostu Barikádníků.

O) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Předpokládaný postup výstavby a možnosti členění stavby na etapy jsou popsány v části B.2.1 j).

P) HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Předpokládaný postup výstavby a možnosti členění stavby na etapy jsou popsány v části B.2.1 j). Detailní návrh etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů bude zpracován vybraným zhotovitelem stavby.

Q) SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo schéma stavebních postupů vypracováno.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V celé délce řešeného úseku je stezka vedena po břehu řeky. Výškové řešení nové komunikace vychází z vedení původní cesty v této oblasti. Nové i rekonstruované komunikace budou odvodněny pomocí příčných sklonů do zeleně a následně do přilehlé vodoteče – řeky Vltavy.

PŘÍLOHY

1. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Celkový trvalý zábor stavby									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra KN [m ²]
1	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	HI. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
2	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
3	Libeň [730891]	3974	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	HI. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	25 616
4	Libeň [730891]	3973/1	391	ostatní plocha	jiná plocha	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	5 200
5	Libeň [730891]	3970/1	1923	ostatní plocha	ostatní komunikace	památkově chráněné území	HI. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	16 297
6	Libeň [730891]	4005/9	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	144 889
7	Libeň [730891]	3971	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	HI. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1 005
8	Libeň [730891]	9/3	1711	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	HI. m. Praha	Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	41 666
9	Libeň [730891]	3970/6	1923	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	HI. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	15
10	Libeň [730891]	9/7	1711	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	HI. m. Praha	Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	20
11	Libeň [730891]	3970/5	1923	ostatní plocha	ostatní komunikace	památkově chráněné území	HI. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	2 182
12	Libeň [730891]	3969/1	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	HI. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	4 647

Celkový dočasný zábor stavby									
1	Libeň [730891]	3969/1	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	HI. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	4 647

Zábor										
SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2 a A26										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovistosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra KN [m ²]	Trvalý zábor [m ²]
1	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955	659
2	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052	1 423
3	Libeň [730891]	3974	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	25 616	489
4	Libeň [730891]	3973/1	391	ostatní plocha	jiná plocha	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	5 200	3 034
5	Libeň [730891]	3970/1	1923	ostatní plocha	ostatní komunikace	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	16 297	881
6	Libeň [730891]	4005/9	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	143 852	83

Zábor									
SO 102 Rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra KN [m ²]
1	Libeň [730891]	3970/1	1923	ostatní plocha	ostatní komunikace	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	16 297
2	Libeň [730891]	3971	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1 005
3	Libeň [730891]	9/3	1711	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	41 666
4	Libeň [730891]	3970/6	1923	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	15
5	Libeň [730891]	9/7	1711	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	20
6	Libeň [730891]	3970/5	1923	ostatní plocha	ostatní komunikace	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	2 182
7	Libeň [730891]	3969/1	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	4 647

Zábor									
SO 401 Přeložka podzemního sdělovacího vedení									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra KN [m ²]
1	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
2	Libeň [730891]	3974	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	25 616
3	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
4	Libeň [730891]	3973/1	391	ostatní plocha	jiná plocha	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	5 200
5	Libeň [730891]	3970/1	1923	ostatní plocha	ostatní komunikace	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	16 297

Nové ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení									
SO 401 Přeložka podzemního sdělovacího vedení									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra KN [m ²]
1	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
2	Libeň [730891]	3974	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	25 616
3	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
4	Libeň [730891]	3973/1	391	ostatní plocha	jiná plocha	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	5 200
5	Libeň [730891]	3973/2	1995	zastavěná plocha nádvoří	-	památkově chráněné území	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	50
6	Libeň [730891]	3970/1	1923	ostatní plocha	ostatní komunikace	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	16 297