

Městská část Praha 8

se sídlem orgánů **Zenklova 35/čp. 1, 180 48 Praha 8 – Libeň**

Městská část Praha 8 Vás tímto,
v souladu s ust. § 31 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek,
(dále též jen ZZVZ)

v y z ý v á

k podání nabídky a prokázání splnění kvalifikace v zadávacím řízení na „veřejnou zakázku malého rozsahu“, dle ust. § 27 ZZVZ, s názvem:

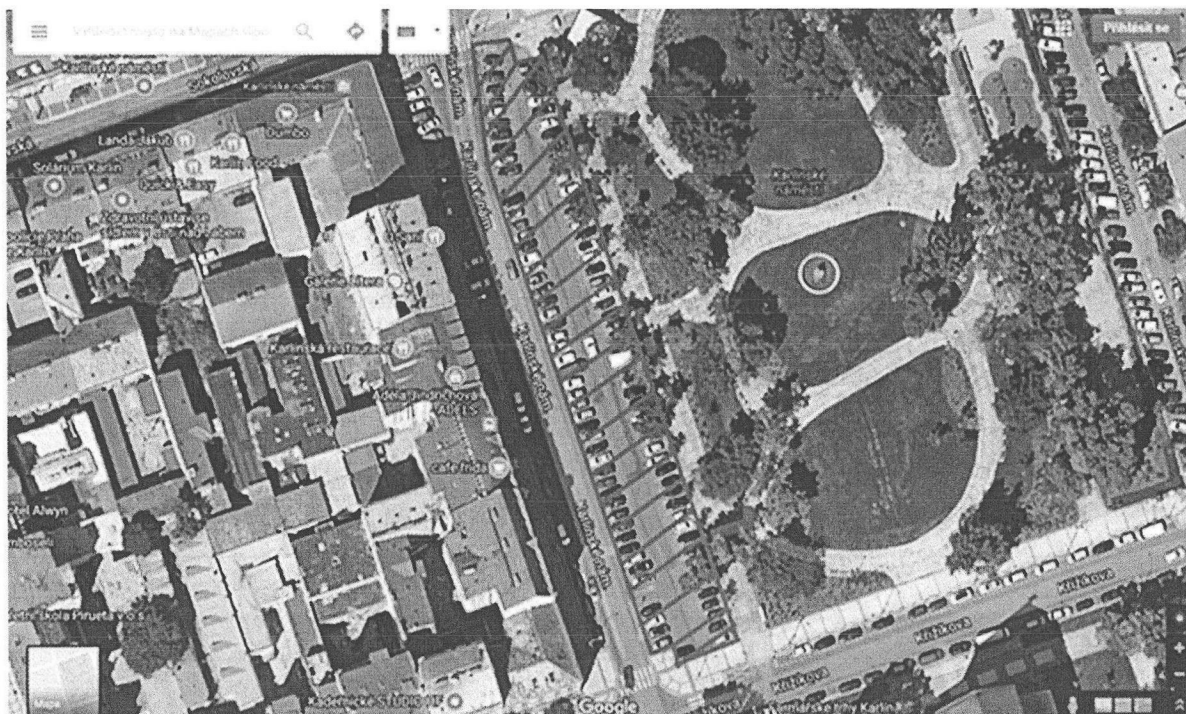
„Převod parkoviště Karlínské nám. do placeného režimu“

Název zadavatele:	Městská část Praha 8
IČ:	00063797
DIČ:	CZ00063797
Sídlo zadavatele:	Zenklova 35/čp.1, PSČ 180 48, Praha 8
Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zadavatele:	Roman Petrus, pan starosta MČ Praha 8
Předpokládaná hodnota zakázky:	2 000 000,- Kč bez DPH
Druh veřejné zakázky:	Veřejná zakázka na služby
Název veřejné zakázky:	„Převod parkoviště Karlínské nám. do placeného režimu“
Druh zadávacího řízení:	Veřejná zakázka malého rozsahu v souladu s ust. § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, za dodržení ust. § 6 ZZVZ
evidenční číslo VZ:	OZV/2017/0048

Předmět plnění veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky je řešení organizace systému parkování na parkovací ploše na Karlínském náměstí. Jedná se zejména o organizaci vjezdů a výjezdů na parkovací plochu a o bezobslužnou úhradu parkovného prostřednictvím automatické pokladny nebo mobilní platby.

Vymezení území:



Vymezení předmětu činnosti:

1. Popis prvků závorového systému

1.1. Příjezdový terminál

Příjezdový terminál je součástí parkovacího systému, slouží pro výdej parkovacích lístků, čtení bezkontaktních RFID karet a spolupracuje s automatickou závorou.

Příjezdový terminál bude vybaven konfigurací:

- tiskárna pro tisk a výdej parkovacích lístků s čárovým kódem,
- tlačítko pro výdej parkovacích lístků,
- topné těleso,
- LCD displej o rozměrech: min. musí pojmout veškeré nápisy z provozu v čitelné formě,
- SW pro komunikaci s řídicím počítačem a pro ovládání závor,
- IP Interkom pro komunikaci zákazníka s parkovištěm – Dohledové centrum - operátor včetně pořízení obrazového záznamu při aktivaci interkomu.
- čtečka RFID karet,
- komunikace: TCP/IP s řídicím průmyslovým PC

1.1.1. Konstrukce příjezdového terminálu

Skříň terminálu je konstrukční celek s ochranným krytím minimálně IP 54/20. Terminál bude upevněn pomocí šroubových spojů na žárově zinkovaný základový rám, který bude zabetonovaný do betonového základu. Uprostřed rámu bude otvor pro vyústění chrániček pro přívod elektrické energie, ovládacích kabelů a zemnicího vodiče. Ocelové dílce a použitý spojovací materiál budou povrchově upraveny zinkováním nebo budou z nerezy.

Skříň se bude uzavírat uzamykatelnou levou bočnicí. Na předním panelu bude umístěno tlačítko pro výdej lístku, štěrbinu pro výdej lístku, indikační piktogramy. Stojan bude dále vybaven tlačítkem pro interkom, jednotkou IP interkomu a čtečkou bezkontaktních RFID karet.

V pravé bočnici ve vnitřní části stojanu příjezdového terminálu jsou umístěny veškeré elektrické přístroje a rozvody, napájecí zdroje, jističe, svorkovnice, procesorová deska, tiskárna, čtečka RFID karet, IP interkom. Uvnitř stojanu bude umístěn zásobník na parkovací lístky.

1.1.2. Připojení napájení, technologické a datové komunikace

Napájecí kabel, zemnicí vodič, kabel pro komunikaci s řídicím počítačem, kabel interkomu a propojovací kabel se závorou se připojí na svorkovnici v pravé bočnici terminálu. Veškeré kabely budou procházet průchodkami. Tyto budou umístěny ve dnu skříně před připojovací svorkovnicí.

1.1.3. Zapnutí a vypnutí terminálu

Příjezdový terminál se zapne jističem a terminál se po navázání komunikace s řídicím PC uvede do provozního stavu. Provoz bez komunikace s řídicím PC nebo bez zapnuté závory nebude možný a příjezdový terminál nevydá lístky ani neumožní průjezd RFID kartou.

1.1.4. Popis funkce pro provoz s parkovacím lístkem

Výdej lístku bude možný pouze v provozním stavu terminálu a pouze pokud bude přítomno vozidlo na příjezdové smyčce. Provozní doba může být dle požadavku provozovatele parkoviště různá pro výdej parkovacích lístků a pro povolení průjezdu s RFID kartou.

Provozní stav bude zobrazován na LCD displeji terminálu nápisem „Vítáme Vás“, pokud nebude provozní stav, bude zobrazeno „Mimo provoz“. Po příjezdu vozidla na indukční smyčku (instalována před terminálem ve vozovce) bude zobrazován nápis „Stiskni tlačítko, Přilož kartu“. Po stisku tlačítka bude proveden tisk parkovacího lístku, zobrazí se „Tiskne se“ se zvukovým znamením. Následně se zobrazí nápis „Odeberte lístek“ a po odebrání lístku bude na displeji zobrazen pokyn „Prosím odjeďte“ a závora se otevře. Po průjezdu vozidla se závora automaticky zavírá.

- V terminálu bude instalován IP interkom, zákazník po stisku označeného tlačítka aktivuje komunikaci s obsluhou parkoviště.

- Pokud bude problém s příjezdovou smyčkou, displej na terminálu zobrazí nápis „Chyba detekce“ při stisku tlačítka pro tisk lístku.

Při výměně nového boxu s parkovacími lístky musí obsluha provést nastavení počtu lístků.

1.1.5. Popis funkce pro provoz s RFID kartou (bezkontaktní)

Čtení karet bude možné pouze v provozním stavu a pouze pokud bude přítomno vozidlo na příjezdové smyčce. Kartu zákazník uloží do vozidla tak, aby žádná se zařízení vozidla či konstrukce vozidla nerušila při čtení tagů, zvukové znamení potvrdí přečtení karty a závora se otevře.

Při provozu na RFID karty i parkovací lístky budou zobrazovány stejné nápisy jako při výdeji parkovacího lístku. Pokud bude provozní stav pouze pro karty, po příjezdu vozidla bude zobrazen nápis „Lístky nevydávám, Přilož kartu“. Pokud bude karta platná, tak po jejím přečtení se zobrazí „Prosím odjeďte“ a otevře se závora.

Při provozu mohou být na displeji zobrazeny tyto nápisy, při kterých se závora neotevře:

- neplatná karta
- prosím čekejte (obsazené parkoviště)
- nemáte zapláceno prosím zaplatit
- překročen limit prosím doplatit
- opakovaný příjezd na kartu
- skončila doba platnosti karty
- vyčerpán limit karty
- vjezd jen na lístky (ne rezidenti)
- vjezd jen rezidenti

1.1.6. Technické parametry

- Napájecí napětí: 230 V / 50 Hz
- Příkon: max. 120W, topení 240W
- Krytí: min. IP 54 / 20
- Výška štěrby nad terénem: nutná dostupnost z okna vozidla
- Pracovní teplota: -25 °C až + 70 °C

1.2. Výjezdový terminál

Výjezdový terminál je součástí parkovacího systému, slouží pro příjem parkovacích lístků, čtení bezkontaktních abonentních karet (pokud jsou využity v systému) a spolupracuje s automatickou závorou.

Výjezdový terminál bude vybaven v konfiguraci:

- čtečka pro čtení parkovacích lístků s čárovým kódem,
- topné těleso,
- LCD displej o rozměrech: min. tak pojme veškeré nápisy z provozu v čitelné formě,
- SW pro komunikaci s řídicím počítačem a závorou,
- IP Interkom pro komunikaci zákazníka s obsluhou parkoviště,
- Zákaznický IP interkom,
- čtečka RFID karet,
- čtečka přístupových systémů zákazníka, pokud bude kompatibilní SW těchto systémů.
- komunikace: TCP/IP s řídicím PC

1.2.1. Konstrukce výjezdového terminálu

Skříň výjezdového terminálu bude v obdobném provedení jako skříň příjezdového terminálu. Na předním panelu bude umístěna štěrbinová vložka pro vložení lístku, indikační piktogramy. Stojan bude dále vybaven tlačítkem pro interkom, jednotkou IP interkomu a čtečkou bezkontaktních RFID karet.

Uvnitř stojanu bude umístěn zásobník zaplacených lístků, do kterého bude padat čtečkou správně přečtený parkovací lístek.

Na galvanicky oddělené vstupy budou připojeny ovládací tlačítka a zbývající vstupy a výstupy budou vyvedeny na příslušné svorky ve spodní části pravé bočnice.

1.2.2. Připojení napájení, technologické a datové komunikace

Výjezdový terminál bude připojen obdobně jako příjezdový terminál.

1.2.3. Zapnutí a vypnutí terminálu

Zapnutí a vypnutí bude obdobné jako u příjezdového terminálu.

1.2.4. Popis funkce pro provoz s parkovacím lístkem

Příjem lístku bude možný pouze v provozním stavu terminálu a pouze pokud bude přítomno vozidlo na výjezdové smyčce. Provozní stav bude zobrazován na LCD displeji terminálu nápisem „Vítáme Vás“, pokud nebude provozní stav, bude zobrazeno „Mimo provoz“. Po příjezdu vozidla na indukční smyčku před terminálem bude zobrazován nápis „Vložte lístek“. Po vložení lístku dojde k jeho přečtení, a pokud bude lístek identifikován jako zaplacený, bude na displeji zobrazen pokyn „Prosím odjeďte“ a závora se otevře. Po příjezdu vozidla se závora automaticky zavírá.

Současně musí umožnit automatické vyjetí vozidla s validovaným lístkem (bez nutnosti jít nejdříve k pokladně).

- V terminálu bude instalován IP interkom, zákazník po stisku označeného tlačítka aktivuje komunikaci s obsluhou parkoviště.

Při provozu mohou být na displeji zobrazeny tyto nápisy, při kterých se závora neotevře:

- Neplatný lístek
- Nemáte zaplacenou Prosím zaplatit
- Překročen limit Prosím doplatit
- Neplatná sleva Prosím zaplatit
- Opakovaný výjezd na lístek

1.2.5. Popis funkce pro provoz s RFID kartou

Čtení karet bude možné pouze v provozním stavu a pouze pokud bude přítomno vozidlo na příjezdové smyčce. Kartu zákazník uloží do vozidla tak, aby žádná se zařízení vozidla či konstrukce vozidla nerušila při čtení tagů, zvukové znamení potvrdí přečtení karty a závora se otevře. Při provozu pouze na abonentní karty bude při příjezdu vozidla k terminálu zobrazen nápis „Přiložte kartu“. Pokud bude karta platná, tak po jejím přečtení se zobrazí „Prosím odjeďte“ a otevře se závora.

Při provozu mohou být na displeji zobrazeny tyto nápisy, při kterých se závora neotevře:

- Neplatná karta
- Nemáte zapláceno *Prosím zaplatit*
- Překročen limit „*Prosím doplatit* „
- Opakovaný výjezd na kartu
- Skončila doba platnosti karty
- Vyčerpán limit karty

1.2.6. Servisní režim s výpisem

Servisní režim výjezdového terminálu funguje obdobně jako u příjezdového terminálu.

1.2.7. Technické parametry

- Napájecí napětí: 230 V / 50 Hz
- Příkon: max. 120W, topení 240W
- Krytí: min. IP 54 / 20
- Výška štěrby nad terénem: nutná dostupnost z okna vozidla
- Pracovní teplota: -25 °C až + 70 °C

1.3. Automatická závora

Automatická závora je součástí parkovacího systému, slouží k zamezení či povolení vjezdu/výjezdu vozidla.

Automatická závora bude vybavena v konfiguraci:

- Pravá/levá závora s ráhnem 3 m
- napájení 1f/230 V AC/ 50 Hz
- čas zdvihu cca 1,5 s

1.3.1. Konstrukce automatické závory

Nosnou skříň bude tvořit svařovaná konstrukce z plechu, jejíž součástí budou odnímatelné uzamykatelné dveře. Kovové dílce a použitý spojovací materiál budou galvanicky pozinkovány, základový rám bude zinkován žárově, materiál ráhna bude hliníkový profil. Skříň a dveře budou v provedení s nástřikem vypalovací barvou dle standardu města.

Závora se upevní pomocí šroubových spojů na základový rám, který bude zabetonován do betonového základu. Středem základového rámu budou procházet napájecí a ovládací kabely a příklady indukčních smyček.

1.3.2. Elektronika závory

Elektronika závory bude umístěna, tak aby bylo znemožněno působení běžných vnějších vlivů na elektroniku. Elektronika bude řídit veškeré funkce závory a její varianty bude možné navolit v konfiguračním menu.

1.3.3. Základní funkce závory

Při zapnutí závory se automaticky provede pohyb ráhna pro zjištění jeho aktuální polohy a výchozí stav ráhna při zapnutí závory bude vždy jeho dolní poloha. Závora se otevře aktivací příjezdové smyčky a uzavře při opuštění bezpečnostní smyčky.

Pokud dojde:

- k mechanickému zastavení ráhna při pohybu dolů, elektronika okamžitě reverzuje pohyb ráhna,
- k aktivaci bezpečnostní smyčky při uzavírání ráhna, ráhno se zastaví a dle nastavení ráhno provede další pohyb
- k aktivaci příjezdové smyčky při uzavírání, závora se uzavře a teprve potom se otevře,
- k vytržení ráhna, čidlo přítomnosti ráhna po dosažení koncové spodní polohy toto vyhodnotí jako poruchový stav.

Při výpadku elektrické energie bude možné závoru mechanicky zvednout. V žádném případě nebude možné ráhno v koncových polohách polohovat samotným ráhnem. Po obnovení dodávky elektrické energie se závora uzavře.

1.3.4. Technické parametry

- Napájecí napětí: 1f/230 V / 50 Hz
- Krytí: min. IP 54 / 20
- Výška středu ráhna nad terénem – nutná pro plnění funkce překážky
- Pracovní teplota: -25 °C až + 50 °C

1.4. Indukční smyčky

Indukční smyčky představují detekční systém, který bude instalovaný do vozovky v místech před terminály a automatickou závorou. Umístění smyček musí zabezpečit identifikaci vozidel a aktivaci terminálu při příjezdu k příjezdovému či výjezdovému terminálu, a dále musí zabránit předčasnému spuštění závor na vozidla při jejich průjezdu vjezdem či výjezdem.

Při uložení smyček do vozovky je nutné z důvodu možného snížení citlivosti systému dodržet odstup min. 10 cm od všech kovových prvků. Smyčky budou sloužit současně k aktivaci LPR kamer (pořízení snímků), rozpoznání RZ.

1.5. Malý terminál

Malý terminál (dále MT) je součástí parkovacího systému, v provedení jako sloupek se čtečkou karet, se scannerem BAR/QR-kódu a s interkomem.

1.6. Kamera ke čtení RZ - LPR kamera

LPR kamery jsou černobílé kamery instalované pro rozpoznávání registračních značek (dále jen RZ) na vjezdech a výjezdech z parkoviště. Zaznamenané RZ bude možné registrovat do databáze, v tomto případě mohou mít příslušné RZ (např. IZS) volné vjezdy/výjezdy na parkoviště (např. servisní, údržbové vozy, atd.)

Videozáznam z těchto kamer musí splňovat Zákon o ochraně osobních údajů 101/2000 Sb.

Záznam RZ musí být vytištěn na příslušném parkovacím lístku a automaticky přiřazen k unikátnímu číslu parkovacího lístku do databáze lístků v centrálním serveru. Systém umožní SW nastavení čtení všech RZ z EU, případně i dalších zemí. Spolehlivost přečtení RZ vozidla bude v rozmezí 85 % až 98 % všech vozidel. Kamera bude mít i infračervené přisvícení, včetně vyhřívání. Kamery budou instalovány na sloupky technologických ostrůvků.

1.7. Kamerový bod (KB) – Dohledová kamera

Kamery navrženy pro trvalé monitorování prostoru

- příjezdu/výjezdu na parkoviště
- Automatického platebního terminálu

Veškeré záznamy budou 7 dní uchovávány pro možnost zpětného zhlédnutí, např. vzniku škodných situací, dále obrazová smyčka. Veškerá činnost s videozáznamy bude splňovat prvky Zákona o ochranně osobních údajů 101/2000 Sb.

Kamerový záznam uchován min. 7 dní ze všech navržených přehledových kamer na serveru s možností dodatečného zhlédnutí.

Minimální technické parametry:

PTZ

- Main stream: min. 1280(H) × 720(V) 25 fps
- PTZ pozice: ON/OFF
- Otáčení: 360 °
- Naklápění: -15°-90° (Auto přetočení)
- Digitální zoom: 16x
- Komunikace: IPv4
- Krytí: min. IP 66
- IR: integrovaný
- IR dosah 100m
- Anti-vandal provedení
- Připojení na FTP a do sítě nízkého napětí pomocí CYKY-J.

1.8. Automatický platební terminál

Automatický platební terminál je součástí parkovacího systému, slouží pro automatický výběr poplatku za parkování na zpoplatněných plochách a pro uložení příslušných mincí/bankovek do vnitřního trezoru. Automatický platební terminál bude vybaven v konfiguraci:

- mincíř pro příjem mincí
- zásobníky pro 6 nominálů přijímaných mincí
- nerezový box pro přijaté mince
- čtečka pro čtení parkovacích lístků
- recyklátor bankovek umožňující výdej dvou druhů nominálu bankovek
- tiskárna pro tisk daňových dokladů a výčetek
- SW pro komunikaci s řídicím počítačem parkoviště
- napájení 230 V AC bez zálohování
- platební set pro platbu bankovní kartou
- čtečka abonentních bezkontaktních karet
- kamera v konstrukci platebního terminálu – dokáže přenést obraz obličeje a sejmout průkazy zákazníků
- funkce videotelefonu – IP komunikace.

Vložení parkovacího lístku do štěrbinu čtečky parkovacích lístků proběhne kontrola platnosti lístku a výpočet výše platby řídicím systémem. Displej zobrazí cenu parkovného. Platba poplatku bude možná mincemi, případně bankovkami či platebními (i bezkontaktními) kartami. Po zaplacení následuje vrácení parkovacího lístku, případného přeplatku a na vyžádání tisk dokladu. Platební terminál bude vracet přeplatek zpět v mincích, případně v bankovkách.

Pro platbu parkovného v platebním terminálu bude možné použít abonentní kartu. Po přiložení abonentní karty na předurčené místo pro čtení těchto karet proběhne kontrola platnosti karty a displej zobrazí cenu parkovného. Současně bude možné na jakémkoliv Automatickém platebním terminálu pro závorový systém města správu parkovacích karet ve formě dobíjení kreditu či jiné a bude možné doplnit i o jiné úhrady/funkce spojené s parkovací kartou (RFID).

Všechny platební terminály budou monitorovány kamerovými body a přehledovými kamerami instalovanými v konstrukci terminálu z důvodu bezpečnosti.

1.8.1. Konstrukce terminálu

Skříň terminálu bude usazena na podstavci, kterým bude procházet napájecí a sdělovací kabely. Elektrické přístroje budou usazeny na speciálním rámu uvnitř skříně. Skříň bude mít ochranné krytí IP 54/20. Celé zařízení bude upevněno pomocí šroubových spojů na základovém rámu, který bude instalován do betonového základu.

Použitý spojovací materiál a ocelové dílce, které nebudou chráněny vypalovaným nástřikem, budou povrchově upraveny zinkováním. Zabetonovaný základový rám bude žárově zinkován. Skříň se bude uzavírat dveřmi se zámkem s vícebodovým uzamykáním a bezpečnostní vložkou.

Ve vnitřní části skříně budou instalovány elektroinstalace, zařízení pro vytápění, ventilaci a UPS, průmyslový počítač. Dále zařízení pro příjem a výdej bankovek, zařízení pro příjem a výdej mincí a zařízení pro zpracování lístků s čárovým kódem či magnetickým proužkem. Termotiskárna pro daňové doklady, výčety a reporty.

Na vnitřní straně dveří bude instalován barevný dotykový min. 17“ LCD monitor, tlačítko IP interkomu, IP interkom (VoIP), štěrbinu pro vhození mincí a dle konfigurace terminálu čtečka parkovacích lístků, čtečka RFID karet, čtečka platebních bankovních karet.

1.8.2. Popis jednotlivých HW komponent:

1.8.2.1. Čtečka lístků

Jednotka čtečky lístků slouží ke čtení lístků s BAR/QR-kódem. Bude využívat systém laserového snímače kódu a motorizovaný posun parkovacího lístku. Po platbě bude lístek vrácen zákazníkovi.

1.8.2.2. Akceptor mincí

Akceptor mincí je zařízení, kterým prochází mince po vhození do štěrbinu pro vkládání mincí na dveřích. Pokud nebude platba povolena, štěrbinu bude uzavřena a vkládání mincí nebude možné. Po povolení platby bude štěrbinu odblokována a automaticky se otevře při detekci mince ve štěrbině.

Mince bude do akceptoru vstupovat v horní části a samovolně jím propadne, přičemž bude docházet k vyhodnocení typu mince podle definovaných parametrů. Nebude-li mince rozpoznána, nebo bude-li rozpoznána jako mince, která není povolena, akceptor ji nasměruje do vaničky ve spodní části dveří a bude tak vrácena zákazníkovi. Platná mince bude systémem započítána a nasměrována do příslušné dráhy pod akceptorem. Mince pak spadne buď do volného vydavače mincí příslušného nominálu, nebo do boxu na mince.

1.8.2.3. Recyklátor bankovek

Čtečka bankovek se bude skládat ze tří částí:

- Čtecí hlava
- Recyklační jednotka
- Box na bankovky

Čtecí hlava slouží k identifikaci bankovek a bude mít nastavena kritéria pravosti bankovky. Pokud bude platba povolena a čtecí hlava bankovku přečte, bude bankovka přesunuta do prostoru, kde bude zadržena příjem bankovek do 10ks a v případě provedení STORNO platby budou všechny bankovky vložené – vráceny (totožné bankovky). Bankovky, které nebudou splňovat kritéria pravosti, budou čtečkou vráceny zpět. Odmítnuté bankovky se vysunou štěrbínou ven.

- Správnou funkci čtecí hlavy je nutno příhodně zobrazit zákazníkovi.
- Ostatní stavy budou indikovat chybu a taktéž musí být zřejmé zákazníkovi.

Recyklační jednotka uchovává min. dvě nominální hodnoty bankovek oddělené od boxu na bankovky. Tyto nominální hodnoty jsou nastavitelné a tím bude možno navolit druhy bankovek, které bude možno opětovně vydávat. Zásobníky pro bankovky, které budou nastaveny v systému pro vrácení, mají přibližnou kapacitu 40 ks bankovek pro danou nominální hodnotu.

Ostatní bankovky neodpovídající těmto hodnotám jsou přesunuty po proběhu platby do boxu na bankovky. Kapacita bankovek v boxu je orientačně 600ks.

Celkový počet kusů bankovek v recyklační jednotce je orientačně $600/\text{box}/ + 2 * 40 = 680$.

1.8.2.4. Zásobníky mincí

Zásobníky na mince slouží ke sběru přijatých mincí a k vrácení přeplatků. Na výsuvném uzamykatelném rámu bude umístěno šest zásobníků na mince 1 Kč, 2 Kč, 5 Kč, 10 Kč, 20 Kč a 50 Kč. Zásobníky se budou plnit průběžně za provozu z platby, nebo bude možné doplnit mince ručně po odemknutí. Veškeré operace s hotovostí budou systémem zaznamenány. Na každém ze šesti zásobníků bude uvedena hodnota mince, která se má doplnit.

1.8.2.5. Box na mince

Box slouží k ukládání mincí z provedených plateb. Bude umístěn ve spodní části pokladny. Odebrání boxu bude systémem zaznamenáno. Při odebrání boxu se automaticky vynulují příslušná počítadla - předpokládá se, že zpět bude vložen box prázdný.

Kapacita může být cca. 3.000 ks mincí, plný box může vážit i 15 kg.

1.8.2.6. Platební set pro mobilní platby

Platební terminál bude akceptovat platební karty a platby pomocí aplikace v mobilním telefonu. Platební set umožní ověření platnosti karty a dostatku peněz na účtu zákazníka, odečtení platby z účtu zákazníka a tisk dokladu o transakci, případně ověří identifikaci zákazníka v databázi mobilní aplikace a zajistí úhradu parkovného pomocí této aplikace.

Platební set bude přijímat platební karty MasterCard, VISA, American Express, Diners Club.

1.8.2.7. Řídící počítač

Automatický platební terminál bude řízen počítačem. Poběží na něm obslužný a databázový systém platebního terminálu. Ostatní komponenty (čtečka listků, recyklátor bankovek, čtečka karet, tiskárna) komunikují s počítačem po interním komunikačním rozhraní běžných standardů. Paylink, monitor a UPS přes rozhraní USB. Komunikace s řídicím počítačem parkoviště nebo s nadřazeným systémem bude pomocí IP komunikace.

1.8.2.8. Tiskárna daňových dokladů

Termotiskárna pro tisk daňových dokladů, výčetek, událostí systému a reportů. Zavedený papír do tiskárny bude mít z jedné strany teplocitlivou vrstvu, na kterou proběhne tisk.

1.8.2.9. Přehledová kamera

Přehledová kamera bude zabudovaná v konstrukci platebního terminálu a bude schopná přenést obraz obličeje a průkazu zákazníka do obslužného pracoviště k vyhodnocení.

1.8.3. Připojení napájení, datové komunikace, IP interkomu

Veškeré kabely budou procházet průchodkami.

Platební terminál bude komunikovat za pomoci standardního rozhraní Ethernet, mimo lokální parkovací systém bude převedena z metalické na optickou komunikaci (převážně komunikace s parkovacím serverem v DC).

V případě výpadku napájení se platební terminál automaticky přepne do stavu mimo provoz. Pokud v ten okamžik právě probíhá platba, bude tato stornována, dojde k vrácení zaplacené hotovosti zákazníkovi a poté se terminál přepne do stavu mimo provoz.

Dle jednotlivých částí dokumentace budou umístěny zakončení optotras a aktivní prvky optické stě. Následně budou dále vedeny k parkovacím ostrůvkům pro připojení veškerých komponent.

1.8.4. Servisní režim

Po otevření dveří nebo za pomoci RFID karty uživatele přejde platební terminál do módu „servisní režim“. Bude zde k dispozici celkový přehled stavu všech komponent připojených v platebním terminálu, stavu hotovosti, plateb a všech událostí provedených na zařízení. Zejména nastavení, doplnění, výběru hotovosti. Po zavření dveří automaticky dojde k odhlášení uživatele a přepnutí do provozního režimu. Ovládání bude probíhat za pomoci dotykového monitoru.

1.8.5. Výčetky

Automatický platební terminál bude schopen tisknout výčetky, a to:

- průběžnou výčetku tisknutelnou kdykoliv pro přehled a založení stavu hotovosti, např. do účetnictví
- výčetku, při níž byly nastaveny mince dané hodnoty na daný počet kusů
- výčetku, která vyjede po automatickém či manuálním nulování boxu na mince
- výčetka, která vyjede po automatickém či manuálním nulování boxu na bankovky

Každá výčetka bude obsahovat:

- Hlavičku obsahu – identifikační údaje platebního terminálu a provozovatele
- Pořadové číslo dokladu
- Datum a čas vydání dokladu
- Výpis stavu zásobníků
- Výpis stavu vydavače bankovek a přepadového zásobníku odmítnutých bankovek
- Výpis stavu boxu na mince
- Výpis stavu boxu na bankovky
- Výpis stavu hotovosti
- Detail operace

1.8.6. Technické parametry

- Napájecí napětí: 230 V / 50 Hz
- Krytí: min.IP 54 / 20
- Pracovní teplota: -20 °C až + 50 °C
- Bezpečnostní prvky bránící vniknutí a odcizení osobám nepovolaným

1.9. Identifikátory

1.9.1. Parkovací lístek

Parkovací lístek obsahuje identifikační údaje o provozovateli a dle požadavku provozovatele parkoviště podmínky parkování: poplatek za ztrátu lístku, čas na výjezd z parkoviště, případně počet hodin, kdy je

parkování zdarma. Každý lístek má svůj jedinečný kód a přehledně vyznačené datum a čas příjezdu na parkoviště.

Řídicí systém parkoviště eviduje každý lístek vydaný příjezdovým terminálem. Po řádném zaplacení, vložení parkovacího lístku do štěrbinového výjezdového terminálu a opuštění parkoviště, zůstává lístek uvnitř výjezdového terminálu v zásobníku zaplacených lístků a nelze již tento lístek použít.

1.9.2. UHF RFID Tag

Nahrazují systém čtení RFID karet implementovaný v příjezdovém a výjezdovém terminálu, kde je nutno přikládat abonentní kartu na vyznačené místo.

Jedná se o technologii, která umožňuje dálkové čtení UHF tagů instalovaných ve vozidle. Zákazníkovi pak stačí mít UHF RFID tag umístěný za předním sklem vozidla. Nemusí otevírat okýnko vozidla, snažit se přiblížit k terminálu, což je velká výhoda systému RFID long range.

- Mezi další výhody pak patří velká odolnost UHF RFID tagů vůči vlhkosti, teplotě atd.
- Rychlost čtení pod 100 ms.
- Odolnost při přenosu dat mezi čtečkou a zákaznickým čipem při špatných optických a atmosférických podmínkách.
- Zrychlení procesu, odbavení na příjezdových, výjezdových terminálech.
- Odstranění chyb obsluhy a zpřesnění evidence.

UHF RFID tag – paměťový radiofrekvenční čip nesoucí datovou informaci, nejčastěji v podobě etikety nebo štítku.

1.9.3. Oběžné lístky

Systém oběžných lístků slouží k převodu jednorázového lístku na oběžný, který pak v době nastavené platnosti může parkoviště opakovaně používat. Pro tuto funkci je nutno nainstalovat do příjezdového/výjezdového terminálu také čtečku BAR/QR-kódů.

Slouží pak například pro zákazníky(jarmark), kdy je parkoviště rozděleno na více částí. Při sjednání smluvního vztahu např. MMZ – trhovec, bude vystaven oběžný lístek s nastavenou dobou platnosti. Zákazník poté jezdí zdarma dokud nedojde k vypršení platnosti a převedení zpět na jednorázový, poté je nutnost zákazníka doplatit případné parkování dle nastaveného tarifu v systému.

2. Slevové terminály HW nebo web

Elektronická jednotka / přístup bude možno zřizovat pro např. sportoviště u parkovací plochy s možností koupit od správce parkoviště (MČ Praha 8). Jedná se o SW licenci /aplikaci, která bude mít umožněno udělování určitého druhu slev.

Slevový terminál (fyzický)

- čtečka BAR/QR-kódu z lístku
- dotykový panel s určenou slevou po dohodě se správcem
- licence slevového terminálu pro přístup do závorového systému

Slevový terminál (web)

- čtečka BAR/QR-kódu z lístku
- licence slevového terminálu pro přístup do závorového systému

Slevový terminál (mobilní aplikace)

- čtečka BAR/QR-kódu z lístku
- licence slevového terminálu pro přístup do závorového systému

Komunikace bude probíhat přes TCP/IP. Online přístup bude možné dodatečně zřizovat na vyžádání správcem potažmo provozovny (např. obchody) právě přes správce parkovišť.

3. Popis prvků závorového systému – mobilní aplikace

Parkovací systém musí zajistit možnosti parkování pro návštěvníky prostřednictvím elektronického přístupového lístku (při plánování schůzky, zaměstnanec městského úřadu může zajistit jednorázový

přístupový kód na parkoviště, který je platný po určitou dobu dle plánované délky jednání). Návštěvník aplikaci stáhne, zadává v aplikaci přístupový kód, parkovací systém na základě zadaného kódu umožní vjezd na parkoviště. Pro zákazníky, kteří nechťejí použít aplikaci v mobilním telefonu, použijí obdržený přístupový kód při úhradě parkovného v automatickém platebním terminálu. V tomto případě si návštěvník při vjezdu vyzvedne parkovací lístek z vjezdového terminálu, před výjezdem předstoupí k automatickému platebnímu terminálu, vloží parkovací lístek a zadává přístupový kód a jede k výjezdu.

Hardware a softwarové vybavení

4. Popis prvků závorového systému – Dohledové centrum (zkrat. DC)

Umístění dohledového centra je v hlavním sídle správce.

Obslužné pracoviště je integrováno do parkovacího systému integrace spočívá ve zpřístupnění web aplikace v prohlížeči pro výkon činnosti (komunikace), instalaci SW pro úplnou komunikaci, řízení, nastavení parkovacích systémů. Dále vybavenost pracoviště bude umožňovat IP komunikaci se zákazníkem u dílčích prvků parkovacího systému s možností komunikace (IP interkom).

Pracoviště – Dispečer / Nově vzniklé

1 x Počítačová pracovní stanice: 8GB RAM, HDD 1 x 2 TB, aktivní grafickou kartu 1 x 2 GB

+ 2 x monitor min. 24“ - monitoring stavu závorového systému, úplný přehled

+ video monitor / TV/ pro vizuální kontakt na prostory závorového systému skrz přehledové kamery na parkovištích.

- SW parkovací systém – přístup na server – monitoring stavu prvků systému,

- přístup do integrační platformy v majetku městské části.

Obslužné pracoviště je navrženo v objektu správce. Pracoviště umožňuje sledovat a zpracovávat veškerá data a údaje provozního charakteru, dopravního charakteru, finančního charakteru a jejich následné statistické vyhodnocování. Systém umožní obsluze jednoduchým způsobem zadávat nový tarif, výpočet nově navrženého tarifu apod. Zpracování statistických údajů je umožněno v základních, běžně používaných souborech, jako např. excel, pdf apod. s možností jejich následného exportu. V pokladním deníku jsou automaticky zobrazeny i finanční transakce prováděné pomocí kreditních karet na automatické pokladně. Systém umí zajistit připojení více obslužných pracovišť.

Pracoviště - Provozně technický pracovník

1 x Počítačová pracovní stanice se dvěma monitory min. 21' - nutná pro úplnou správu parkovacího systému včetně možnosti kontroly PARKOMATŮ v rámci městské části.

- tiskárna lístku a BAR/QR-kódů,

- generování BAR/QR-kódu na štítky pro identifikaci smluv,

- čtečka BAR/QR-kódu,

- SW parkovací systém – přístup na server,

- přístup pro správu do mobilní aplikace

- zásoby RFID karet.

5. Server závorového systému

Informace o obsazenosti parkovacích ploch bude možné zobrazit na webových stránkách provozovatele, nebo i v inteligentních mobilních přístrojích.

Dílčí řídicí počítače instalované v Automatických platebních terminálech budou tvořit **první úroveň**.

Druhou úroveň bude tvořit primární řídicí server parkovacího systému, který je zálohovaný druhým sekundárním serverem. Řídicí server má kapacitu na zpracování min. počtu až do 6000 vozidel/den. Komunikuje on-line se všemi koncovými zařízeními. Systém parkování umožní i dočasný off-line provoz při výpadku datového spojení na monitorovací server v DC, aniž by došlo k omezení fungování základních funkcí parkovacího systému.

Nadřazený (druhá úroveň) server systém, který umožní centrální konfigurace, změny tarifů, změny profilů zákazníku a mnoho dalších funkcí, bude uložen do DC s přímým přístupem z Dohledového centra. Nadřazený server bude uložen do totožného DC se stávajícím serverem města pro dopravní účely a

současně pro předávání informací do integrační platformy v majetku městské části jako modul **PARKOVÁNÍ**.

Systém umožňuje i např. rozšíření o úhradu parkovného pomocí SMS zpráv, nebo jiných, moderních způsobů placení. Systém umožňuje zaslání provozních SMS zpráv na vybraný mobilní přístroj z důvodů co nejrychlejšího informování obsluhy o stavu zařízení (porucha, problémy se spotřebním materiálem, penězi, apod.).

Požadavky dostatečně výkonný pro:

- nadřazeny Parkovací systém - nad lokálními systémy – ukládání veškerých informací z upravovaných parkovišť,
- ukládání foto/video dokumentace z LPR kamer a malých přehledových kamer IP interkomu všech zařízení,
- ukládání streamovaných videí z jednotlivých kamerových bodu (KB 1 - 7) pro uchování záznamu 7 dní,
- v případě výpadku oprava do 24hod. autorizovaným technikem,
- možnost rozšířit o alternativní platby (např. SMS)
- telefonní dorozumívání mezi zákazníkem a obsluhou/údržbou technologie parkovišť pomocí interní IP komunikace s možností přesměrování na mobilní telefon,
- dva identicky hardwarově vybavené servery s virtualizačním prostředím (VMware)
- virtualizační prostředí bude zajišťovat automatickou migraci virtualizovaného řídicího serveru v reálném čase mezi dvěma servery bez ztráty dat (stav při poruše jednoho serveru)

Vybavení kanceláře - aplikace s tiskárnou pro oběžné lístky

- tiskárna lístku a BAR/QR-kódů (připojeno na stávající PC),
- generování BAR/QR-kódu na štítky pro identifikaci smluv,
- čtečka BAR,
- software pro tisk/evidenci,
- propojení do navrženého systému a čerpání informací – komunikace se správcem IT,
- nutné školení obsluhy evidence a tisku oběžných lístků/štítků či jiných identifikátorů.

Před zavedení systému je nutná kontrola pracoviště (kanceláře) a posouzení stávajícího stavu hardwarového a softwarového vybavení.

6. Sledování obsazenosti parkovišť

V rámci parkovacích systémů na parkovištích bude na základě výdeje/příjmu parkovacích lístku, použití RFID karet či jiných prvků počítána obsazenost parkovišť a dále v rámci přípojek sdělovacího vedení (metropolitní sítě) předávána na navigační tabule na parkoviště.

Technická zpráva

Předmětem slaboproudé elektrotechniky parkovacích systémů instalovaných na daných parkovacích/odstavných plochách ve městě bude technické řešení slaboproudých rozvodů - závorový systém včetně čtení registračních značek, kamerový systém, platební systém.

Navržené systémy budou řešeny jako bezobslužné, s přítomností technika, s dálkovým dohledem prostřednictvím vizualizace. Systémy budou ovladatelné jak lokálně z parkovacích ploch, tak dálkově z DOHLEDOVA CENTRA (dále jen DC). Trvalý autonomní provoz parkovacích systémů se nepředpokládá. Systém musí umožnit bezplatné parkování klientů s platným parkovacím oprávněním pro zóny placeného stání pro Prahu 8.

Součástí dodávky parkovacích systémů bude integrační SW a HW specifikovaných technologických částí vč. vizualizace těchto vybraných systémů. Obslužná stanice vizualizace všech systémů bude umístěna na DC.

Součástí dodávky díla bude zpracování realizační dokumentace stavby (RDS), její schválení objednatelem, zpracování a dodání schváleného provozního řádu a dokumentace skutečného provedení.

1. Požadavky na stavební připravenost

Pro realizaci rozvodů slaboproudé elektrotechniky parkovacích systémů musí dodavatel zajistit, mimo vzájemnou koordinaci systémů, následující stavební práce, které budou nedílnou součástí díla:

- Vybudování silničních ostrůvků nebo silničních bariér, včetně základů pro stojany a závory, příprava chrániček pro kabely a uzemnění.
- Vymezení prostoru a příprava pro indukční smyčky v prostoru vjezdů a výjezdů z parkovišť. (min. 10 cm od kovových předmětů).
- Připravenost dispečerské a technologické místnosti - stavební práce v místnosti, instalované interiérové vybavení, teplota +5 až + 40°C (vnitřní prostředí), relativní vlhkost vzduchu 25% až 75% bez kondenzace.
- Zajištění kompletních nátěrových služeb vodorovného dopravního značení parkoviště a parkovacích stání.

2. Připojení na zdroje energie

Řešené technologie budou připojeny na elektrickou rozvodnou síť (1/N/PE, 230V/ 50 Hz) v souladu s ČSN 33 0120 a ČSN EN 61293. Výchozí revize el. zařízení bude provedena v rozsahu dle ČSN 33 1500, ČSN 33 2000-6 - Elektrického instalace nízkého napětí – Část 6: Revize. Technologie závorového systému budou separátně jištěny.

3. Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Základní ochrana před úrazem elektrickým proudem bude dle ČSN 33 2000-4-41:

- ochrana živých částí (u všech soustav a sítí) – izolací, kryty, přepážkami
- ochrana neživých částí - ochrana neživých částí:
- obvody vnějších zařízení – samočinným odpojením od zdroje v síti TN-S s proudovým chráničem
- ochrana zvýšená – doplňkovým pospojováním zařízení a propojené s uzemněním rozvaděče NN

4. Požární ochrana

Řešené provozní soubory budou svým charakterem a provedením bez požárního rizika a nebude nutné řešit zvláštní opatření. Při vlastní realizaci bude nutné dodržet příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, a souvisejícími předpisy a normami.

5. Likvidace přebytečných hmot

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. v minimálním množství odpady. Jedná se zejména o zbytky kabelů, elektroinstalačního materiálu a obalů. Uvedené odpady jsou inertní. Tento odpad bude vzhledem ke kategorii odpadu možno likvidovat na nejbližší řízené skládce inertního materiálu po uzavření dohody s jejím správcem. Případné zbytky kabelů budou odvezeny a odevzdány do sběrný kovového odpadu a plastů.

Původcem odpadu je podle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. stavební realizační firma. Odpad se vzhledem ke své kategorii bude dát likvidovat na nejbližší povolené skládce či sběrně po uzavření smlouvy s jejím správcem. Povinnosti původce jsou podle zákona nepřenositelné na jiný právní subjekt.

6. Bezpečnost při užívání stavby

Pracovníci pověřeni prací na zařízení musí splňovat především podmínky vyhlášky č.50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice. Při práci musí být dodrženy základní bezpečnostní předpisy obecné BOZP, zejména Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (309/2006 Sb. v platném znění).

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky a hodnotící kritérium
--

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky je 2 000 000 Kč bez DPH.

Hodnotící kritéria

Hodnocení nabídek bude prováděno podle základního hodnotícího kritéria- **nejnižší nabídková cena (nabídková cena včetně DPH)**. Jako nejvýhodnější nabídka bude vyhodnocena nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Doba a místo plnění veřejné zakázky

Termín zahájení plnění:

Předpokládaný termín zahájení plnění: září 2017

Předpokládaný termín ukončení plnění: prosinec 2017

Místem plnění: území MČ Prahy 8 – Karlínské náměstí

Základní, profesní a technické kvalifikační předpoklady

Základní kvalifikační předpoklady

Dodavatel prokazuje splnění základní způsobilosti předložením:

- čestného prohlášení dodavatele podepsaného osobou oprávněnou jednat za dodavatele, které je přílohou č. 1 této výzvy.

Profesní kvalifikační předpoklady

Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti předložením:

- výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje;
- dokladu, že je dodavatel oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícím předmětu VZMR.

Dále uchazeč předloží:

Uchazeč doloží seznam významných obdobných služeb, realizovaných v posledních třech letech v celkovém součtu alespoň 1.000.000 Kč,- bez DPH. Přílohou tohoto seznamu musí být alespoň 3 osvědčení objednatelů o řádném plnění nejvýznamnějších z těchto dodávek; toto osvědčení musí zahrnovat cenu, dobu a místo plnění a kontaktní osobu.

Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny

- Dodavatel je povinen stanovit nabídkovou cenu absolutní částkou v českých korunách v tomto členění:
Celková nabídková cena za předmět plnění (bez DPH) Kč
Výše DPH Kč
Celková nabídková cena předmět plnění (včetně DPH) Kč,
a která bude uvedena v návrhu smlouvy o dílo.
- Nabídková cena musí být stanovena jako nejvýše přípustná, kterou není možné překročit nebo změnit, pokud to výslovně neupravuje tato „Výzva“.
- Nabídková cena může být změněna pouze z důvodu změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v takovém případě bude cena včetně DPH částečně či úplně snížena nebo zvýšena přesně podle účinnosti příslušné změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- Nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady dodavatele nutné k realizaci předmětu veřejné zakázky vymezeného v této „Výzvě“ a v návrhu smlouvy.

Platební podmínky a návrh smlouvy

Náležitosti nabídky:

Nabídku tvoří jednak doklady k prokázání kvalifikace a jednak dodavatelem zpracovaný, předložený a podepsaný návrh Smlouvy o poskytnutí služby.

Návrh smlouvy zpracuje dodavatel služby. Návrh smlouvy bude předložen i na nosiči CD-ROM ve formátu Word.

Návrh musí obsahovat níže uvedené údaje:

Zadavatel neposkytuje zálohy.

Splatnost faktur činí 21 kalendářních dní ode dne doručení.

Dodavatel služby je oprávněn provést fakturaci po předání a převzetí dokončeného. Faktura bude obsahovat jako přílohu „Protokol o řádném předání a převzetí díla“. Dnem uskutečnění zdanitelného dílčího plnění je den podpisu „Protokolu“.

Oprávněně vystavená faktura - daňový doklad - musí obsahovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů včetně těchto údajů:

- údaje objednatele, obchodní jméno, sídlo, DIČ
- údaje zhotovitele, obchodní jméno, sídlo, DIČ
- rozsah a předmět plnění
- evidenční číslo daňového dokladu
- fakturovanou částku ve složení základní cena, DPH a cena celkem
- datum uskutečnění zdanitelného plnění
- datum vystavení daňového dokladu

a dále:

- razítko a podpis oprávněné osoby, stvrzující oprávněnost, formální a věcnou správnost faktury
- IČ objednatele a zhotovitele
- název zakázky
- bankovní spojení objednatele a zhotovitele
- zápis v obchodním rejstříku (číslo vložky, oddíl)
- číslo smlouvy

Smluvní pokuty za neposkytnutí služby ve stanovených milnících (zadavatel stanovuje minimální smluvní pokutu na 3.000,- Kč/den prodlení), neúčast na jednáních v termínech stanovených objednatelem (zadavatel stanovuje minimální smluvní pokutu na 1.000,- Kč/každé jednotlivé porušení), poškození dobrého jména zadavatele (zadavatel stanovuje minimální smluvní pokutu na 50.000,- Kč). Smluvní pokuty mohou být uplatňovány opakovaně, a to až do výše nabídkové ceny.

Ustanovení, že dodavatel služby je povinen uhradit objednateli škodu, která by mu vznikla v důsledku poskytování služby dodavatelem, přičemž uplatnění smluvní pokuty nemá vliv na právo objednatele (zadavatele) uplatnit právo na náhradu škody.

Výslovně ujednání o tom, že objednatel má právo odečíst splatné závazky dodavatele (smluvní pokuty) z objednatelům fakturovaného plnění.

Kontaktní osoby objednatele tj. vedoucího projektu odpovědného za poskytování služby a jeho telefonní a e-mailové kontaktní údaje.

Nabídková cena je stanovena jako konečná nabídková cena za celý předmět plnění a smí být měněna pouze na základě změny výše DPH.

V případě, že se na dílo nebo jeho části zhotovené dle této smlouvy vztahují ustanovení zák.č. 121/2000 Sb. - autorský zákon, zhotovitel touto smlouvou uděluje ve smyslu § 46 a násl. zákona objednateli oprávnění k výkonu práva dílo nebo jeho část užít (*nevýhradní licence*) pro účely přípravy a realizace obdobných, věcně navazujících či souvisejících zakázek, které bude objednatel realizovat do deseti let od předání a převzetí díla. Licence dle předchozí věty je poskytnuta bezúplatně.

Dále je definována takto:

- ❖ Licence je poskytována jako nevýhradní což znamená, že autor smí poskytnout licenci třetí osobě
- ❖ Časový rozsah licence se sjednává na dobu 10 let ode dne předání a převzetí bezvadného díla

objednatel.

- ❖ Věcný rozsah licence je sjednán tak, že objednatel je výslovně oprávněn ke všem způsobům užití díla dle § 12 odst. 4 Autorského zákona, tj. k rozmnožování, rozšiřování, pronájmu, půjčování, vystavování a sdělování předmětu díla veřejnosti a to jakýmkoli technickým způsobem, včetně uveřejnění prostřednictvím internetu.
- ❖ Objednatel je oprávněn oprávnění, tvořící součást licence zcela nebo zčásti poskytnout třetí osobě
- ❖ Objednatel není povinen licenci využít
- ❖ Objednatel je oprávněn licenci využít zcela nebo i jen z části

Dílo bude předáno bez vad a nedodělků. O této skutečnosti bude sepsán Protokol o řádném předání a převzetí.

Lhůta plnění musí odpovídat požadavkům zadavatele uvedeným v této výzvě. (viz průběh plnění).

Zadavatel si vyhrazuje právo jednat o návrhu smlouvy a na základě tohoto jednání upravit obchodní podmínky v ní stanovené vyjma rozsahu předmětu plnění a nabídkové ceny uchazeče.

Pokyny pro zpracování nabídky

Zadavatel nepřipouští variantní řešení nabídky.

Nabídka:

- bude předložena ve dvou vyhotovení v listinné podobě (originál a kopie)
- bude zpracována v českém jazyce
- bude obsahovat identifikační údaje o uchazeči (V případě právnických osob obchodní firmu nebo název, sídlo, právní formu, identifikační číslo a daňové identifikační číslo, byla-li přidělena, jméno a příjmení statutárního orgánu nebo jeho členů, případně jiné fyzické osoby oprávněné jednat jménem této právnické osoby. V případě fyzických osob jméno, příjmení, místo podnikání, popřípadě místo trvalého pobytu, identifikační číslo a daňové identifikační číslo, bylo-li přiděleno),
- nesmí obsahovat přepisy a opravy, které by mohly zadavatele uvést v omyl,
- bude obsahovat návrh smlouvy o dílo podepsaný osobou oprávněnou jednat za uchazeče,
- bude obsahovat doklady, jimiž dodavatel prokazuje splnění kvalifikace,
- bude obsahovat ocenění jednotlivých položek rozpočtu

Zadavatel doporučuje dodavatelům, aby:

- své nabídky zabezpečili proti manipulaci,
- všechny listy nabídky byly navzájem pevně spojeny či sešity tak, aby byly dostatečně zabezpečeny před jejich vyjmutím z nabídky,
- všechny stránky nabídky byly očíslovány vzestupnou kontinuální řadou.

Poskytování dodatečných informací

Žádosti o vysvětlení zadávacích podmínek mohou být podány pouze písemně (jiný způsob např. osobní jednání apod. je vyloučeno) 5 kalendářních dní před koncem podání nabídek na e-mail: katerina.hrzanekova@praha8.cz.

Lhůta a místo pro podání nabídky:

Dodavatel je povinen podat nabídku nejpozději do **11:00 hodin dne 25. 9. 2017** v uzavřené zapečetěné obálce opatřené adresou dodavatele, na které bude uveden název zakázky "**Převod parkoviště Karlínské náměstí do placeného režimu**" a zvýrazněn nápis „**NEOTEVÍRAT!**“ do podatelny Úřadu MČ Praha 8 na adrese U Meteoru 6, Praha 8 - Libeň. Obálka bude adresována na ÚMČ Praha 8, odbor právních služeb, U Meteoru 6, Praha 8 - Libeň. Nabídku může dodavatel zadavateli doručit též prostřednictvím osoby s poštovní licencí nebo prostřednictvím osoby zajišťující přepravu zásilek (kurýrní služba) tak, aby byla doručena do konce lhůty pro podání nabídek.

Návštěvní hodiny podatelny

Po 08:00 –12.00 hod.12.30–18.00 hod.

Út 08:00 –12.00 hod.12.30–16.00 hod.

St 08:00 –12.00 hod.12.30–18.00 hod.

Čt 08:00 –12.00 hod.12.30–15.30 hod.

Pá 08:00 –12.00 hod.12.30–15.00 hod.

Zadávací lhůta

Zadávací lhůta činí 90 kalendářních dnů. Po tuto dobu je dodavatel vázán svojí nabídkou.

Ostatní podmínky

- Veškeré obchodní podmínky stanovené zadavatelem musí být dodavatelem dodrženy.
- Kontaktní osobou za zadavatele je Mgr. Kateřina Hrazánková, tel. 222 805 657 e-mail: katerina.hrazankova@praha8.cz.
- Zadavatel si vyhrazuje právo zakázku malého rozsahu kdykoliv zrušit bez udání důvodu.
- Zadavatel si vyhrazuje právo jednat o úpravě dodavatelem navržené smlouvy vyjma nabídkové ceny.
- Zadavatel stanovuje, že dodavatel nemá nárok na úhradu jakýchkoliv nákladů, které mu vzniknou v souvislosti se zpracováním a podáním nabídky.
- Zadavatel stanovuje, že veškeré údaje uvedené v nabídce nejsou chráněny obchodním tajemstvím a v případě dotazu je zadavatel oprávněn poskytnout jakékoliv údaje z této nabídky třetí osobě. Zadavatel je též oprávněn uveřejnit veškeré údaje z této nabídky na svém profilu zadavatele. Zároveň je oprávněn tyto údaje poskytnout dle zákona č. 106/1999 Sb. osobám, které o tyto údaje požádají.
- Zadavatel si vyhrazuje právo uveřejnit plný text smlouvy na svých internetových stránkách či profilu zadavatele.
- Zadavatel stanovuje, že otevírání obálek je neveřejné a všichni uchazeči, kteří nebudou z důvodu nesplnění prokázání kvalifikace či podmínek zadavatele z průběhu zadávacího řízení vyřazeni, budou vyrozuměni písemně o výsledku zadávacího řízení.
- Zadavatel stanovuje, že je oprávněn s ohledem na své provozní a jiné důvody posunout zahájení plnění oproti předpokládanému termínu zahájení plnění a uchazeči neplynou z tohoto posunu žádná práva na náhradu škody, smluvní pokuty, či na zvýšení nabídkové ceny.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Čestné prohlášení

Příloha č. 2 – Rozpočet zakázky

Příloha č. 3 – Návrh smlouvy

Osoba oprávněná jednat za zadavatele ve věci procesování veřejné zakázky:
Mgr. Kateřina Hrazánková, vedoucí odboru právních služeb ÚMČ Praha 8

V Praze dne: 4.9.2012

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8
Úřad městské části
odbor právních služeb
Zenklova 1/35 (1)
Praha 8 - Libeň

.....
Podpis osoby oprávněné za zadavatele jednat a razítko zadavatele



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8
Úřad městské části
Odbor právních služeb
Oddělení veřejného zadavatele

Všem uchazečům

Číslo jednací:
OVZ/2017/0048
MCP8 118202/2017

Vaše značka:

Vyřizuje / telefon:
Loucká M. / I. 222 805 656

V Praze dne:
4.9.2017

Veřejná zakázka malého rozsahu

Vážení,

Městská část Praha 8, zastoupená odborem právních služeb Úřadu Městské části Praha 8, Vás tímto oslovuje a těší se na další spolupráci s Vámi.

Městská část Praha 8 Vám zasílá písemnou „Výzvu“ k podání nabídky na „Veřejnou zakázku malého rozsahu“ v souladu s ust. § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek na akci:

„Převod parkoviště Karlínské nám. do placeného režimu“

Konečný termín pro předložení nabídek je stanoven na **25. 9. 2017 do 11:00 hodin** do podatelny Úřadu Městské části Praha 8, U Meteoru 6/147, Praha 8 – Libeň.

Zájemci nemají právo na úhradu nákladů spojených s účastí v soutěži, ani na náhradu v souvislosti se zrušením soutěže.

S pozdravem

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8
Úřad městské části
odbor právních služeb
Zenklova 1/35 (1)
Praha 8 - Libeň

podepsáno elektronicky
Mgr. Kateřina Hrazánková
vedoucí odboru právních služeb

Přílohy: Výzva (včetně příloh)