


02	Zpracování připomínek Povodí Vltavy	M. Kudera	04/2023
01	Zpracování připomínek z projednání s DOSS a SIS	M. Kudera	01/2023
změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň					
VYPRACOVAL: Ing. Michael Kudera			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál		
AKCE:		Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26			
ČÁST:		A. Průvodní zpráva			
PŘÍLOHA: Průvodní zpráva					Č. PŘÍLOHY: A
STUPEŇ:	Změna stavby před dokončením	DATUM:	08/2022	MĚŘÍTKO:	1:500
FORMÁT:					

OBSAH:

OBSAH:	2
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
PŘÍLOHY	5

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

A) NÁZEV STAVBY

Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26

B) MÍSTO STAVBY

Praha, k. ú. Libeň [730891]

C) PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Návrh výstavby a rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26 v Praze 8

D) STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace změny stavby před dokončením

A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Městská část Praha 8

Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň

IČ: 000 63 797

DIČ: CZ00063797

A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9, 160 00 Praha 6

Telefon: +420 233 081 261

Fax: +420 233 081 263

Email: promika@promika.cz

Datová schránka: teynx2V

IČ: 26080273

DIČ: CZ26080273

Vypracoval: Ing. Michael Kudera

Ing. Petr Peštál, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,

ČKAIT 0013113

A.1.4. ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

SO 101, SO 102, SO 190:

Vlastník **Městská část Praha 8,**

Správce **Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.**

SO SO 802, SO 810:

Vlastník **Městská část Praha 8,**

SO 201:

Vlastník **Povodí Vltavy, s. p.**

SO 401:

Vlastník **ČD-Telematika, a. s.**

SO 180:

Vlastník zhotovitel stavby (dočasně)

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Objekty přípravy staveniště:

- 010 Příprava území

Objekty pozemních komunikací:

- 101 Nová bezmotorová komunikace A2
- 102 Rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26
- 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)
- 190 Stálé dopravní značení

Mostní objekty a zdi:

- 201 Přesun vázacích prvků

Elektro a sdělovací objekty:

- 401 Přeložka podzemního sdělovacího vedení

Objekty úpravy území:

- 802 Mobiliiář
- 810 Náhradní výsadba

Stavební objekty SO 101 a SO 401 byly umístěny rozhodnutím o umístění stavby ze dne 14. března 2019, které nabylo právní moci 3. dubna 2019.

Stavební objekty SO 010.2, SO 101, SO 102 a SO 802 byly již povoleny rozhodnutím o stavebním povolení ze dne 29. července 2020, které nabylo právní moci 19. srpna 2020.

Stavební objekty SO 010.1 a SO 201 byly již povoleny rozhodnutím o stavebním povolení ze dne 4. června 2020.

SO 810 náhradní výsadba byla uložena rozhodnutím ze dne 25. ledna 2018.

A.3. OBJEKTY DOTČENÉ ZMĚNOU STAVBY PŘED DOKONČENÍM

Objekty přípravy staveniště:

- 010 Příprava území

Objekty pozemních komunikací:

- 101 Nová bezmotorová komunikace A2
- 190 Stálé dopravní značení

A.4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

A) GEODETICKÉ PODKLADY

- Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26, polohopisná a výškopisná mapa, souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv, 11/2016, Michal Kříž - geodetické práce, Ing. Michal Kříž

B) GEOLOGICKÉ PODKLADY

- Orientační inženýrskogeologické posouzení základové půdy v trase plánované cyklostezky pro úpravu bezmotorové komunikace A2 a A26, v kat. území Holešovice a Troja v Praze 7 a v Praze 8, 01/2017, RNDr. Jitka Dvořáková

C) OSTATNÍ

- Průzkum projektanta – místní šetření
- Fotografická dokumentace pořízená projektantem,
- Dendrologický průzkum, 12/2016, Ing. Milan Bubenko a aktualizace dendrologického průzkumu kácení stromů 2020, 09/2020, Ing. Milan Bubenko
- Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26, DÚR, Atelier PROMIKA s.r.o., 12/2018
- Územní rozhodnutí ze dne 14.3.2019 vydané Úřadem městské části Praha 8
- Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26, DSP, Atelier PROMIKA s.r.o., 02/2020
- Stavební povolení ze dne 29.7.2020 vydané Úřadem městské části Praha 8
- Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26, PDPS, Atelier PROMIKA s.r.o., 04/2020
- Posouzení vhodnosti povrchů pro úpravy projektu cyklostezky A2 podél Povltavské ulice v Praze 8, 12/2021
- Platné zákony a vyhlášky,
- Platné normy, technické předpisy, vzorové listy, technické kvalitativní podmínky, zejména:
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2006 + Změna Z1, 2010 + Oprava 1, 2012,
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 2018,
 - Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, květen 2017,
 - Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK, 2013
 - Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, 2013,
 - Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, 2017,
 - Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení TSK, a.s.

PŘÍLOHY

1. Zpráva o zpracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení

PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č. 1

Zpráva o zpracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení:

Stanovisko projektanta komentuje a vysvětluje plnění připomínek a podmínek vztahujících se k projektové dokumentaci (PD).

A. Stanoviska dotčených orgánů:	2
A.1 Magistrát hlavního města Prahy – odbor pozemních komunikací a drah – odd. silničních správních úřadu	2
A.2 Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí – odd. posuzování vlivů na životní prostředí	2
A.3 Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí – odd. ochrany přírody a krajiny	3
A.4 Magistrát hlavního města Prahy – odbor památkové péče – odd. státní správy památkové péče	3
A.5 Magistrát hlavního města Prahy – odbor bezpečnosti – odd. krizového plánování 28.11.2022	3
A.6 Magistrát hlavního města Prahy – odbor územního rozvoje – odd. technické podpory 14.10.2022	3
A.7 Městská část Praha 8 – odbor dopravy – odd. dopravního rozvoje	4
A.8 Hygienická stanice hlavního města Praha 12.10.2022	4
A.9 Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy	5
A.10 Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. 29.9.2022	5
A.11 Drážní úřad 14.12.2022	6
A.12 ÚMČ Prahy 7, Odbor dopravy 3.11.2022	6
A.13 Správa služeb hl, m. Prahy 10.11.2022	6
A.14 ÚMČ Prahy 8 odbor bezpečnosti a krizového řízení 3.11.2022	7
A.15 Státní plavební správa – pobočka Praha 13.10.2022	7
A.16 Magistrát hl. m. Prahy – odbor dopravy – odd. organizace dopravy 3.11.2022	17
A.17 Povodí Vltavy 27.2.2023	8
A.18 Policie ČR, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy	11
A.19 Úřad městské části Prahy 8- Odbor životního prostředí	11
27.03.2023	11
A.20 Úřad městské části Prahy 8 - Odbor územního rozvoje a výstavby	12
29.3.2023	12
A.21 Správa železnic	12
28.11.2022	12
A.22 Magistrát hlavního města Prahy – odbor investiční, oddělení Městského okruhu	15
21.2.2023	15
A.23 Archeologický ústav AV ČR	15

A. Stanoviska dotčených orgánů:

A.1 Magistrát hlavního města Prahy – odbor pozemních komunikací a drah – odd. silničních správního úřadu 6.10.2022

Usnesení o postoupení věci:

- Jedná se o komunikace, které nejsou součástí vybrané komunikační sítě, kde je příslušným silničním správním úřadem odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy. Bylo rozhodnuto o **postoupení** podání kompetentnímu odboru úřadu MČ Praha 8.

A.2 Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí – odd. posuzování vlivů na životní prostředí 2.11.2022

Závazná stanoviska a vyjádření:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. a) a h) a § 17a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:

Ing. Lubor Smejtek, tel.: 236 004 235, e-mail: lubor.smejtek@praha.eu
Námi chráněné zájmy **nejsou dotčeny**.

2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:

Ing. Lubor Smejtek, tel.: 236 004 235, e-mail: lubor.smejtek@praha.eu
Námi chráněné zájmy **nejsou dotčeny**.

3. Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění:

Změna dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona (...) **vyžaduje vyjádření orgánu odpadového hospodářství**. Závazná stanoviska a vyjádření ve výše uvedených případech vydává místně příslušný úřad městské části Praha 8.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Mgr. Eva Michálková, tel. 236 004 367, e-mail: eva.michalkova@praha.eu

Orgán ochrany ovzduší upozorňuje, že je nutné při výstavbě aplikovat všechny dostupné prostředky, které sníží celkovou prašnost prací. Námi chráněné zájmy **nejsou dotčeny**.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon):

Ing. Lubor Smejtek, tel.: 236 004 235, e-mail: lubor.smejtek@praha.eu
Záměr **nevyžaduje vydání závazného stanoviska** OCP MHMP, jako orgánu ochrany přírody pro povolení stavby.

6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:

Námi chráněné zájmy **nejsou** dotčeny.

7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

Předložený záměr **není předmětem posuzování** vlivů na životní prostředí dle ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Ing. Jaromír Kačer, tel: 236 004 267, e-mail: jaromir.kacer@praha.eu

V předcházejících stupních projektové přípravy a souvisejících správních řízeních bylo zhodnoceno, že se o vodní díla a jejich změny jedná v souvislosti s tímto záměrem pouze v případě vázacích prvků (stavby na březích vodních toků sloužící plavebním účelům). Ke změně vázacích prvků vydal **stavební povolení OCP MHMP** rozhodnutím č.j.: MHMP 739188/2020 ze dne 4. 6. 2020.

A.3 Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí – odd. ochrany přírody a krajiny ✓

2.11.2022

Sdělení ke změně stavby před dokončením:

- Projednávaná změna stavby před dokončením je zcela **v intencích již vydaných závazných stanovisek** a vyjádření z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vydaných pod bodem 5, viz Sp. Zn. S-MHMP 0987547/2019 OCP, č.j. MHMP 1393804/2019 z 10. 7. 2019.

A.4 Magistrát hlavního města Prahy – odbor památkové péče – odd. státní správy památkové péče ✓

29.11.2022

Vydal osvědčení o vzniku souhlasného bezpodmínečného závazného stanoviska MHMP OPP v rozsahu předložené projektové dokumentace

A.5 Magistrát hlavního města Prahy – odbor bezpečnosti – odd. krizového plánování 28.11.2022 ✓

Závazné stanovisko ke stavbě:

SOUHLASÍ se změnou stavby před jejím dokončením.

A.6 Magistrát hlavního města Prahy – odbor územního rozvoje – odd. technické podpory

14.10.2022 ✓

*Úřad územního plánování žádost neposuzuje, neboť jím sledované zájmy **nejsou** v daném případě dotčeny.*

A.7 Městská část Praha 8 – odbor dopravy – odd. dopravního rozvoje !

31.10.2022

Závazné stanovisko:

- 1. Vzhledem k rozsahu změn v projektové dokumentaci bude celý záměr znovu projednán a odsouhlasen PČR. – **viz A.19**
- 2. Přednostně preferujeme asfaltový povrch. - **změna povrchu z asfaltového na mlatový je smyslem navrhované změny, viz Souhrnná zpráva B.1 B) Zdůvodnění navrhované změny**
- 3. Změnou povrchu dojde ke znemožnění využití jako in-line dráha.
- 4. Předložený návrh změny stavby před dokončením není v současné době náhradou za požadované plnohodnotné propojení cyklotrasy, stezky pro pěší a in-line dráhy, vedoucí směrem od Zámků, po komunikaci Vodácká podél Vltavy s návazností na komunikaci U Českých Loděnic (cyklostezka A2 a A26, směr Karlín – centrum a Vysočany – Hloubětín), v situaci, kdy termín zklidnění komunikace Povltavská a její úprava jako kombinovaná trasa pro cyklisty, in-line bruslaře, chodce/běžce není známý. - **v současné době (09/2022) probíhá zpracování studie proveditelnosti rekonstrukce stezky pro chodce a cyklisty vedoucí podél ul. Povltavská v úseku mezi mostem Barikádníků a ul. Bulovka**
- 5. Nově navržené povrchy budou provedeny pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, (Vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., o OTP zabezpečujících bezbariérové užívání staveb). - **vzhledem k charakteru stezky SO 101 jako komunikace mimo zastavěné území bude přirozenou vodící linií tvořit samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.**
- 6. Investor, nejpozději 30 dnů před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby požádá na našem odboru o odsouhlasení navrženého dopravního značení. – **zajistí investor, resp. zhotovitel**
- 7. Odbor dopravy ÚMČ Praha 8 **souhlasí se zvláštním užíváním** komunikace podle § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů). Toto ustanovení však nenahrazuje rozhodnutí o užití dálnice, silnice nebo místní komunikace dle § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).
- 8. V případě omezení provozu na místních komunikacích investor požádá minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací náš silniční správní úřad podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) o vydání **rozhodnutí na zvláštní užívání komunikací**.
- 9. Po celou dobu provádění stavebních prací investor zajistí údržbu a čištění komunikací stavbou dotčených. – **zajistí investor, resp. zhotovitel**
- 10. Při realizaci je nutno zajistit přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům. – **zajistí zhotovitel**

A.8 Hygienická stanice hlavního města Praha

12.10.2022 ✓

Souhlasné vyjádření:

- HSHMP **není dotčeným správním úřadem** v dané věci ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.) neboť daná stavba se v rámci předmětného

řízení nedotýká zájmů chráněných orgánem veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb.

A.9 Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy 17.10.2022

Usnesení o odložení věci:

- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy (...) posoudil níže uvedené podklady ke stavbě předložené dne 11.10.2022 a v souladu s ustanovením § 43 odst. 1 písm. b) správního řádu **odkládá věc** týkající se žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva.

A.10 Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. 29.9.2022

technické stanovisko ke změnám:

Z hlediska oddělení správy komunikací (oddělení 1320) máme tyto požadavky a připomínky:

- za vlastníka HMP **souhlasíme**, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s novými **připojeními stavby** a s **připojeními staveniště** na komunikace Vodácká a U Českých loděnic,
- nově budovanou stezku s mlatovým, respektive kamenným povrchem (SO 101), odpočinkové zóny, veškerý mobiliář ani vazací prvky nebudeme přebírat do naší správy a údržby – **správu a údržbu bude provádět Městská část Praha 8**
- upozorňujeme, že veškeré majetko-právní vztahy je nutné **dořešit přímo s EVM MHMP**,
- případné oddělení mlatových a živičných povrchů požadujeme provést ocelovou pásovinou – **přímé rozhraní mezi mlatem a asfaltem není navrženo**
- při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014. – **zajistí investor, resp. zhotovitel**

Z hlediska oddělení správy zeleně (oddělení 1326) máme následující požadavky a připomínky:

- požadujeme předložit další stupeň PD (RDS) objektu „Sadových úprav“ k projednání a odsouhlasení přímo oddělení 1326 TSK; tato PD musí obsahovat mj. i veškeré změny/úpravy (např. aktualizaci dendrologického průzkumu) a souvisejících podklady (např. vyjádření Povodí Vltavy s.p. apod.) – **dokumentace bude k vyjádření předložena**

- o upozorňujeme, že jakékoliv zásahy do zeleně ve správě a údržbě oddělení 1326 TSK, bez včasného informování příslušného správce zeleně z oddělení 1326 TSK, jsou nepřipustné, a zároveň upozorňujeme na nutnost dodržení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Proto musí být min. 30 dní před zahájením stavebních prací informován, prostřednictvím emailu, příslušný správce komunikační zeleně z oddělení 1326 TSK o termínu zahájení akce (kontaktní osoba: Ing. Ivana Strížková, číslo telefonu: 722 973 726, e-mail: ivana.strizkova@tsk-praha.cz) – **zajistí investor před zahájením prací, příp. zastoupen zhotovitelem**
- o také požadujeme v rámci realizace plánované výstavby nové stezky zajistit investorem/zhotovitelem odborný technický dozor v oboru arboristiky a dendrologie, včetně pořízení časoměrné fotodokumentace. – **bude zahrnuto v soupisu prací**

A.11 Drážní úřad

14.12.2022 ✓

- o **Nemá námitek**, nutno splnění podmínek ze závazného stanoviska č.j.: DUCR-16843/18/Lj ze dne 21. března 2021 pro zřízení stavby v obvodu a ochranném pásmu dráhy dle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

A.12 ÚMČ Prahy 7, Odbor dopravy

3.11.2022 !

Souhlasné stanovisko:

- o Požadují sjednocení dopravních režimů v městské části Praha 8 a Praha 7. – **v celém úseku stezky (SO 101 i SO 102) bude komunikace označena jako IZ6 „Pěší zóna“ s výjimkou pro cyklisty a pro vozidla se souhlasem MČ Prahy 8**

A.13 Správa služeb hl, m. Prahy

10.11.2022 !

Souhlasné stanovisko:

- o (získat) kladné stanovisko Odboru životního prostředí Magistrátu hl. m. Prahy, jakožto vodoprávního úřadu. - **projektant podal 10. 3. 2023 žádost o změnu povolení dle ust. § 14 odst. 1 písm. a) vodního zákona k výsadbě stromů v záplavovém území v rozsahu ovlivňujícím vodní poměry; souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vydal UMČ P8 Odbor územního rozvoje a výstavby**
- o Všechny komunikace nacházející se v blízkosti výše zmíněné Stavby musí zůstat trvale průjezdné pro návoz a montáž mobilních protipovodňových opatření. – **není dotčenou navrženou změnou**
- o SO 101, změna v konstrukci vozovky stezky z asfaltové na částečně mlatovou a částečně dlážděnou lomovým kamenem, může být realizována pouze za předpokladu, že bude provedena v takovém povrchu, který bude umožňovat bezpečný pojezd manipulační techniky i za nepříznivých klimatických podmínek. Z tohoto důvodu doporučujeme ponechat v původním projektu navrhovanou asfaltovou konstrukci vozovky v úseku Elsnicovo náměstí – Čerpací stanice Libeň

(Rokytko). – **úseku SO 102 se změna nedotýká a tento úsek již byl realizován**

- SO.101 Veškeré plánované změny na břehovém opevnění musí být provedeny tak, aby linie PPO splňovala veškeré požadavky na její ochrannou funkci během povodní. – **změny nemají vliv na PPO**
- Staveniště musí být organizováno tak, aby v případě vyhlášeného povodňového nebezpečí byl umožněn nájezd techniky a montáž mobilních protipovodňových opatření. – **zajistí zhotovitel**
- Plánovaná výsadba nové zeleně v blízkosti linie PPO musí být provedena takovými druhy rostlin, které nevytvářejí dlouhé kořeny, které by mohly narušit linii PPO. Česká technická norma ČSN 75 2200 - Liniové stavby na ochranu před povodněmi stanovuje minimální vzdálenost stromů od paty hráze 10 m, u některých druhů, jako je např. topol, je tato vzdálenost 30 m. Minimální vzdálenost keřů od paty hráze je 5 m. V případě protipovodňové zdi a ostatních staveb protipovodňové ochrany je minimální vzdálenost 3 m od vnějšího líce konstrukce. – **výsadba zeleně není navržena v blízkosti PPO**
- V době stavebního zásahu musí být ochráněny všechny prvky PPO tak, aby nedošlo k jejich případnému poškození těžkou technikou. V případě poškození jakékoli části PPO zapříčiněné činností při přípravě a realizaci stavby provede realizátor stavby a investor bezodkladně opravu poškozené části na vlastní náklady podle pokynů projektanta linie PPO a o poškození PPO zároveň vyrozumí SSHMP. – **zajistí zhotovitel**
- Linie PPO musí splňovat svůj účel rovněž během realizace stavby. – **zajistí zhotovitel**
- Žádáme o předání kontaktu na odpovědného pracovníka stavby, z důvodu zajištění součinností a koordinace stavby. – **zajistí zhotovitel**
- Při realizaci stavby v místech, kde je v kolizi s linií PPO, požadujeme účast pracovníka SSHMP na kontrolních dnech. – **stavba v části, která je řešena touto změnovou dokumentací, není v kolizi s PPO; úseky v kolizi s PPO již byly realizovány v roce 2022**
- Každá změna proti schválené dokumentaci musí být neodkladně projednána se všemi dotčenými orgány.

A.14 ÚMČ Praha 8 odbor bezpečnosti a krizového řízení

3.11.2022 ✓

Vyjádření:

- Bere na vědomí změny výše uvedené stavby

A.15 Státní plavební správa – pobočka Praha

13.10.2022 !

Souhlasné závazné stanovisko:

- Nadále platí podmínky ze závazného stanoviska Státní plavební správy čj. 4603/PH/19

A.16 Magistrát hl. m. Prahy – odbor dopravy – odd. organizace dopravy

3.11.2022 !

Sdělení:

V případě, že níže uvedené komunikace budou po kolaudaci převedeny do majetku hl. m. Prahy včetně všech svých součástí, souhlasíme, aby byly zařazeny do kategorie místních komunikací, jako **místní komunikace IV. třídy** – v případě stezky pro pěší a cyklisty v úseku U Českých loděnic – Most Barikádníků, po které je vedena páteřní cyklotrasa A2 a A26. Stavebními úpravami na komunikaci U Českých loděnic nedojde ke změně charakteru této komunikace, která je na základě rozhodnutí č.j. MHMP-1812/1999/DOP-R5/Fi-Sá ze dne 9.4.1999 zařazena do kategorie místních komunikací IV. třídy.

A.17 Povodí Vltavy

27.2.2023 !

Souhlas s projektovou dokumentací při splnění podmínek:

- 1. Záměr v celém rozsahu musí být povolen a proveden v souladu s ustanovením § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů – **zajistí zhotovitel, PD požadavky § 67 splňuje**
- 2. V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveníště ani skladován odplavitelný materiál, látky a předměty. Záměrem nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v území. – **zajistí zhotovitel**
- 3. Nesouhlasíme s umístěním mobiliáře na pozemcích, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik. – **není umístěn**
- 4. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen. – **zajistí zhotovitel**
- 5. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. – **zajistí zhotovitel**
- 6. Při realizaci stavby nesmí být ohrožena funkčnost stávající linie protipovodňových opatření. Záměr projednejte se správcem PPO. - **viz A.13 Správa služeb hl, m. Prahy**
- 7. Vzhledem k tomu, že dotčená lokalita leží před linií PPO hl. m. Prahy, projednejte záměr s oddělením krizového řízení Městské části Prahy 7 a s Odborem bezpečnosti a krizového řízení Magistrátu hl. m. Prahy. – **viz příslušné kapitoly této přílohy**
- 1. Povodí Vltavy, státní podnik, bude předložena prováděcí dokumentace stavby k písemnému odsouhlasení. – **zajistí zhotovitel**
- 2. Před zahájením a po ukončení stavby budou sepsány dva samostatné protokoly „Zápis o předání staveníště“ se zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik, úsekový technik Ing. Pařezová. – **zajistí investor nebo zhotovitel**
- 3. Stavební činností nebude docházet ke spadu materiálu do Vltavy. V případě zanesení koryta vodního toku zajistí investor jeho vyčištění na vlastní náklady. – **zajistí zhotovitel, resp. investor**

- 4. Před zahájením stavby požadujeme provedení podrobné pasportizace pozemků a staveb (liniového opevnění), ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik. Dále bude provedeno výškové zaměření dna vodního toku v rozsahu 10 m nad a pod místem stavby a 15 m směrem do řeky před zahájením a po dokončení prací. Pasportizace a výškové zaměření bude součástí protokolů, viz podmínka č. 2. – **zajistí zhotovitel, bude zohledněno v soupisu prací**
- 5. Veškeré porušené stavby a břehové opevnění v majetku Povodí Vltavy, státní podnik, bude opraveno na náklady investora. Podkladní vrstvy opevnění budou dostatečně zhutněny. Opravené břehové opevnění bude plynule navázáno na opevnění původní, a to včetně podkladních vrstev. Konečná podoba břehového opevnění bude odsouhlasena zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik. Stávající břeh je opevněn kamennou dlažbou na sucho s vyklínováním. Kamenná dlažba na sucho s vyklínováním bude mít tyto parametry: použité kameny budou o minimální tloušťce 30 cm, zbylé rozměry budou 30x30cm a větší. Spáry mezi jednotlivými kameny dlažby budou maximálně 2 cm. Podklad bude tvořen min. 10 cm podsypnou vrstvou vhodného materiálu. V případě využití kamenné dlažby do betonu (např. ve svazích) budou mít kameny této dlažby obdobné rozměry jako pro dlažbu na sucho, spáry budou max. 2 cm. Dlažba bude ukládána do čerstvého betonu třídy C25/30, jehož tloušťka bude minimálně polovina tloušťky dlažby. Dlažba bude provedena bez průběžných spár. – **Zohledněno v PD**
- 6. Během stavby i po jejím dokončení bude zajištěna možnost pojezdu vozidel údržby Povodí Vltavy, státní podnik a vozidel dodavatelů Povodí Vltavy, státní podnik. Nově vzniklá konstrukce cyklostezky (včetně kořenových přemostění) bude umožňovat pojezd techniky (14 t) pro možnou údržbu pozemků ve správě Povodí Vltavy, státní podnik a správu toku. – **během realizace zajistí zhotovitel, navržená konstrukční skladba komunikace a lávky požadavky splňují**
- 7. V původní dokumentaci ZSPD, která byla předložena Povodí Vltavy, státní podnik k vyjádření, bylo navrženo 6 ks kořenových lávek – tato varianta byla odsouhlasena na ústním jednání. V nově doplněné dokumentaci se počet kořenových lávek navýšil na 17 ks. Požadujeme rozsah a počet lávek minimalizovat a v dalších stupních PD zachovat původně navržené řešení. Doporučujeme kořenové lávky umístit pouze k životaschopným dřevinám. – **navrženo je 6 ks lávek, ostatní vyznačená místa jsou pouze místa s lokálním zvýšením nivelety stezky kvůli ochraně kořenů, nikoliv dřevěné lávky**
- 8. V příčném a podélném řezu kořenovou lávkou není zaneseno napojení na stávající terén. Výkres D.1.3.2.1 ve schématech 1 a 2 nespecifikuje detailní řešení podkladu a vrstev pod navrženými lávkami. Ze schématu 2 vyplývá, že pod novou konstrukcí stezky není zachováno stávající břehové opevnění – s tímto řešením nesouhlasíme. – **výkresy byly zpodrobněny a byly zohledněny zmíněné požadavky**
- 9. Výkres D.1.3.2.1 obsahuje návrh gabionové zídky, uveďte dokumentaci do souladu. Doplněte řešení podkladních materiálů pod kořenovými lávkami v návaznosti na jejich kotvení a technologii. - **výkres byl upraven**

- 10. Ve výkresu č. D.1.3.1 je uvedeno „Spáry břehového opevnění nebudou fr. 4/8 (drcené kamenivo) vyplněny až na výškovou úroveň opevnění, zbylý prostor bude vyplněn dynamickou vrstvou mlatu.“ Nesouhlasíme s navrženým řešením – mlat bude vrstven na uzavřené a plně zapravené spáry až do výše jednotlivých kamenů. – **návrh upraven dle požadavku**
- 11. Požadujeme jasně specifikovat v samostatném detailu, která materiálová řešení a technologické postupy budou použita v závislosti na staničení. – **viz výkres C.5**
- 12. V případě budování pomocných konstrukcí pro možnost realizace díla budou tyto konstrukce po dokončení akce bezezbytku odstraněny. – **zajistí zhotovitel**
- 13. Povodí Vltavy, státní podnik, nebude přebírat do svého majetku ani správy nově vzniklé dílo včetně všech souvisejících konstrukcí. Nebude ho udržovat ani opravovat. Veškerou údržbu a opravy cyklostezky včetně údržby pozemků (úklid, sekání, odvoz odpadků) v bezprostředním okolí cyklostezky bude zajišťovat investor stavby na svoje náklady. – **informace pro investora**
- 14. Na břehových pozemcích, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, se nachází stavba břehového opevnění. Povodí Vltavy, státní podnik, nesouhlasí, aby náhradní výsadba byla realizována na pozemcích, které má ve správě. – **náhradní výsadba není navržena na pozemcích PVI**
- 15. V případě, že bude náhradní výsadba realizována v záplavovém území, bude postupováno v souladu s §14 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Výsadbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě. – **projektant podal 10. 3. 2023 žádost o změnu povolení dle ust. § 14 odst. 1 písm. a) vodního zákona k výsadbě stromů v záplavovém území v rozsahu ovlivňujícím vodní poměry**
- 16. V případě, že bude náhradní výsadba realizována v záplavovém území, a nebude uloženo jinak, bude provedena vzrostlými, vysokokmennými stromy. Pokud budou stromy vysazovány v aleji, bude alej situována ve směru proudění vody. V AZZÚ nebude žádné stromořadí tvořeno více nežli 5ks stromů. V AZZÚ nelze vysazovat keře. – **Návrh náhradní výsadby požadavky splňuje**
- 17. Zástupce Povodí Vltavy, státní podnik, Ing. Pařezová bude v předstihu informován o zahájení, průběhu a ukončení prací. – **zajistí zhotovitel**

Souhlas s povodňovým plánem za podmínek ze 7.3.2023

- 1. Stavební materiál, demolovaný materiál, odplavitelné a vodám škodlivé látky, používaná zařízení, zařízení staveniště, mechanizační prostředky budou odvezeny mimo záplavové území. – **zajistí zhotovitel**
- 2. Opravte kontakt na Povodí Vltavy, státní podnik: na závod Dolní Vltava: úsekový technik pro Prahu Ing. Pařezová tel: 257 099 270. - **upraveno**
- 3. V přílohách do řezu stavby doplňte SPA pro realizaci stavby. – **doplněny výšky hladin SPA pro realizaci stavby**

- 4. Doplňte kontaktní údaje na osoby odpovědné za realizaci protipovodňových opatření (povodňová komise, četa, hlídka atd.). – **zajistí investor, resp. zhotovitel; pro realizaci stavby**
- 5. Osoby zapojené do povodňové služby budou s povodňovým plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech. – **zajistí investor, resp. zhotovitel**
- 6. Povodňový plán bude trvale k dispozici na dostupném místě. – **zajistí zhotovitel, resp. investor**
- 7. Povodňový plán průběžně aktualizujte s ohledem na případné změny během realizace stavby. – **zajistí investor, resp. zhotovitel**
- 8. Povodňový plán aktualizujte minimálně 1 x ročně s ohledem na údaje o důležitých telefonních spojeních a v případě důležitých změn. – **zajistí investor**

A.18 Policie ČR, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy ! **21.10.2022**

souhlasné stanovisko s podmínkami:

- Parametry realizačního projektu budou v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění a s platnou normou ČSN 73 6110. – **vzhledem k charakteru stezky SO 101 jako komunikace mimo zastavěné území bude přirozenou vodící linií tvořit samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.**
- Bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel v okolí staveniště. – **zajistí investor, resp. zhotovitel**
- Nesouhlasíme s povolením vjezdu vozidlům na cyklostezku. Dle platné normy ČSN 73 6110 je stezka komunikace funkční skupiny D2, na které je pohyb motorových vozidel vyloučen nebo přísně omezen. Je-li v některých lokalitách cyklostezky žádoucí pohyb vozidel, doporučujeme označit tyto úseky jiným dopravním značením např. IZ 6a „Pěší zóna“ se symbolem, kterým vozidlům je vjezd do této oblasti povolen a popřípadě v jaké době. – **tento požadavek byl do PD zapracován, stezka je označena IZ 6 „Pěší zóna“ s výjimkou pro cyklisty a pro vozidla se souhlasem MČ Prahy 8**
- Na všech kříženích předmětných bezmotorových komunikací požadujeme zachování přednosti zprava a nevyznačovat na jejich povrchu dopravní značení upravující přednost v jízdě. – **požadavek byl zapracován**
- Aktualizovaný návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání. – **zajistí investor, resp. zhotovitel**

A.19 Úřad městské části Prahy 8- Odbor životního prostředí ! **27.03.2023**

Z hlediska odpadového hospodářství

- **Nejsou** (...) námi chráněné zájmy **dotčeny**

Z hlediska ochrany ovzduší

- **Nejsou** (...) námi chráněné zájmy **dotčeny**

Z hlediska ochrany přírody podle zákona č. 114/1992 Sb.

- Správní orgán trvá na zachování sadových úprav, resp. náhradní výsadby, která byla uložena ve výše zmiňovaném rozhodnutí, pod č.j. MCP8 021749/2018 v souladu s projektem „Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26“ - část D. Sadovnické úpravy, vypracované Ing. Bubenkem, 06/2017.
– **dokumentace stavebního objektu 810 Náhradní výsadba byla upravena tak, aby rozsahem odpovídala původní dokumentaci, podle které byla uložena náhradní výsadba, tj. PD zpracované Ing. Bubenko, 06/2017**

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu

- Námi chráněné zájmy **nejsou dotčeny**

A.20 Úřad městské části Prahy 8 - Odbor územního rozvoje a výstavby !

29.3.2023

Souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona

- 1. Záměr v celém rozsahu bude povolen a proveden v souladu s ustanovením § 67 zákona č. 254/2001 Sb, o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. – **zajistí zhotovitel, PD požadavky § 67 splňuje**
- 2. V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení stavení ani skladován odplavitelný materiál, látky a předměty. Záměrem nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů. – **zajistí zhotovitel**
- 3. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost podzemních ani povrchových vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. – **zajistí zhotovitel**
- 4. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen. – **zajistí zhotovitel**
- 5. Při realizaci stavby nesmí být ohrožena funkčnost stávající linie protipovodňových opatření. Záměr bude projednán se správcem PPO. - **viz A.13 Správa služeb hl. m. Prahy**
- 6. Vzhledem k tomu, že se dotčená lokalita nachází před linií PPO hl. m. Prahy, projednejte záměr s oddělením krizového řízení Městské části Prahy 7 a s Odborem bezpečnosti a krizového řízení Magistrátu hl. m. Prahy. – **viz příslušné kapitoly této přílohy**

A.21 Správa železnic !

28.11.2022

Souhlasí za podmínek:

- 1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
- 2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
- 3. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. – **zajistí zhotovitel**
- 4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ. – **zajistí zhotovitel**

- 5. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení. – **zajistí zhotovitel, stavba není navržena na pozemcích dráhy**
- 6. Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby. – **zajistí zhotovitel**
- 7. SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
- 8. Upozorňujeme na negativní vlivy způsobené provozem dráhy (hluk, vibrace) i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy, se kterými je nutno počítat, tuto skutečnost respektovat a v rámci stavby zohlednit.
- 9. V zájmovém území stavby se nachází most v žkm 3,346 ve správě OŘ Praha, Správa mostů a tunelů (SMT):
 - o stavbou nesmí dojít k poškození pilíře včetně podzemních částí a narušení stability mostu – **zajistí zhotovitel**
 - o Zahájení a ukončení prací v oblasti mostu ohlásí stavebník místnímu správci v předstihu min. 2 týdny Místní správce SMT: Jiří Svoboda, T: 720 072 567 – **zajistí investor, resp. zhotovitel**
- 10. Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technické normy železnice). Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽ, viz webové stránky (www.spravazeleznice.cz → O nás → Vnitřní předpisy SŽ → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat). Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ, Technické ústředny dopravní cesty (www.tudc.cz → Dokumenty → Dokumenty SŽ, s.o. pro zhotovitele staveb). Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.
- 11. Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
- 12. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona drahách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (www.spravazeleznice.cz → Dodavatelé / Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC).
- 13. Požadujeme se Správou tratí Praha západ s vedoucím specializovaného střediska SSP Praha hl.n – pan David Němec, tel.+420 606 246 701 v dostatečném předstihu před zahájením prací projednat technologický postup stavby (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa. V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska. – **zajistí investor, resp. zhotovitel**
- 14. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
- 15. Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železniční dopravy.

- 16. V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplýne nutnost práce provádět za výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme stavbu zahrnout v dostatečném předstihu do výlukového plánu. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd. Na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ, GR - odborem plánování a koordinace výluk, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1. kontakt: p. Jiří Melich, T: +420 972 244 184, 601 383 626, E: Melich@spravazeleznice.cz
Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na SŽ, OR Praha - odbor provozní, min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk. Kontakty: Ing. Strejc Lukáš, T: 972 224 644, 702 269 596, E: StrejcL@spravazeleznice.cz Ing. Jiří Abel, T: 972 224 692, 725 389 718, E: Abel@spravazeleznice.cz
- 17. Upozorňujeme, že se plánovaná stavební činnost nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 - 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče. – **stavba nebude zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí; požadavky pro realizaci zajistí zhotovitel**
- 18. Zahájení a ukončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem písemně OR Praha na e-mailovou adresu ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz a současně telefonicky, Správě tratí Praha západ, vedoucímu specializovaného střediska SSP Praha hl.n – pan David Němec, tel.+420 606 246 701. V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska. – **zajistí investor, resp. zhotovitel**
- 19. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu. – **zajistí zhotovitel**
- 20. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu, minimálně 21 dní před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OR Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dále bude předložena zhotovitelem potvrzená dokumentace skutečného

provedení stavby vůči technickým zařízením a stavbám dráhy v plné míře respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem včetně rozhodných kót a zápisy ze stavebního deníku. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OR Praha. – **zajistí investor, resp. zhotovitel**

A.22 Magistrát hlavního města Prahy – odbor investiční, oddělení Městského okruhu

21.2.2023 

Bez připomínek

A.23 Archeologický ústav AV ČR

Nemá námítky

Sděluje, že

- vzniká zákonná povinnost provedení záchranného archeologického výzkumu a práce provádět při zajištění odborného archeologického dohledu, který hradí stavebník – **bude zohledněno v soupisu prací**
- Zahájení zemních a výkopových prací musí být oznámeno písemně Archeologickému ústavu AV ČR v předstihu nejméně 21 dní – **zajistí investor, resp. zhotovitel**