

STUDIE - SKATEPARK PRAHA 8 BOHNICE

Verze II. 2023



MYSTIC
CONSTRUCTIONS

STUDIE VEŘEJNÉHO BETONOVÉHO SKATEPARKU V PRAZE 8

Verze II. 12/2023

MYSTIC CONSRUCTIONS spol. s r.o.

Římská 26
120 00 Praha 2
info@skateparky.cz

OBSAH STUDIE:

1. Design skateparku
2. Betonový skatepark - konstrukce
3. Náklady na realizaci
4. Doba realizace
5. Bezpečnost – normy, certifikáty

1. Design skateparku

Záměrem objednatele je vybudování nového celo betonového skateparku v blízkosti dopravního hřiště, ulice Čimická a K Pazderkám na pozemcích p.č. 1122/1, 1123/1, 1124/1, 585/218, 585/89.

Na zájmovém území se nachází značné množství ing sítí a vzrostlé vegetace, zejména stromů. Po jejich zohlednění, včetně ochranných pásem se celková plocha zájmového území, které je využitelné pro zpevněnou betonovou plochu skateparku rozdělila na více menších členitých ploch.

Jedna větší plocha cca 1000 m² pro street a dvě menší plochy cca 200 m² bazén a plocha 315 m² sekce mini rampy. Větší streetovou plochu a dvě menší plochy spojuje plocha cca 600m² ze zámkové dlažby, která tvoří funkční prostor pro využití jezdci a zároveň využívá prostor ochranného pásma zmíněných ing, sítí. Tento prostor plynule navazuje na přilehlé pěší komunikace, které jsou v okolí. Rozloha větší plochy cca 1000 m² je podmíněna posunutím stávajícího oplocení až na vzdálenost 2 m od hrany dopravního hřiště.

Celková situace je na zájmovém území složitá z pohledu výskytu sítí, jejich ochranných oblastí a výskytu vzrostlých stromů. Celková využitelná plocha je dosti rozdělena ochrannými pásmy což zužuje prostor pro umístění trvalých betonových překážek a jejich návaznosti.

Design skateparku, jeho charakter a parametry navržených překážek, vychází z jednání s místními budoucími uživateli a situací s inženýrskými sítěmi v místě stavby.

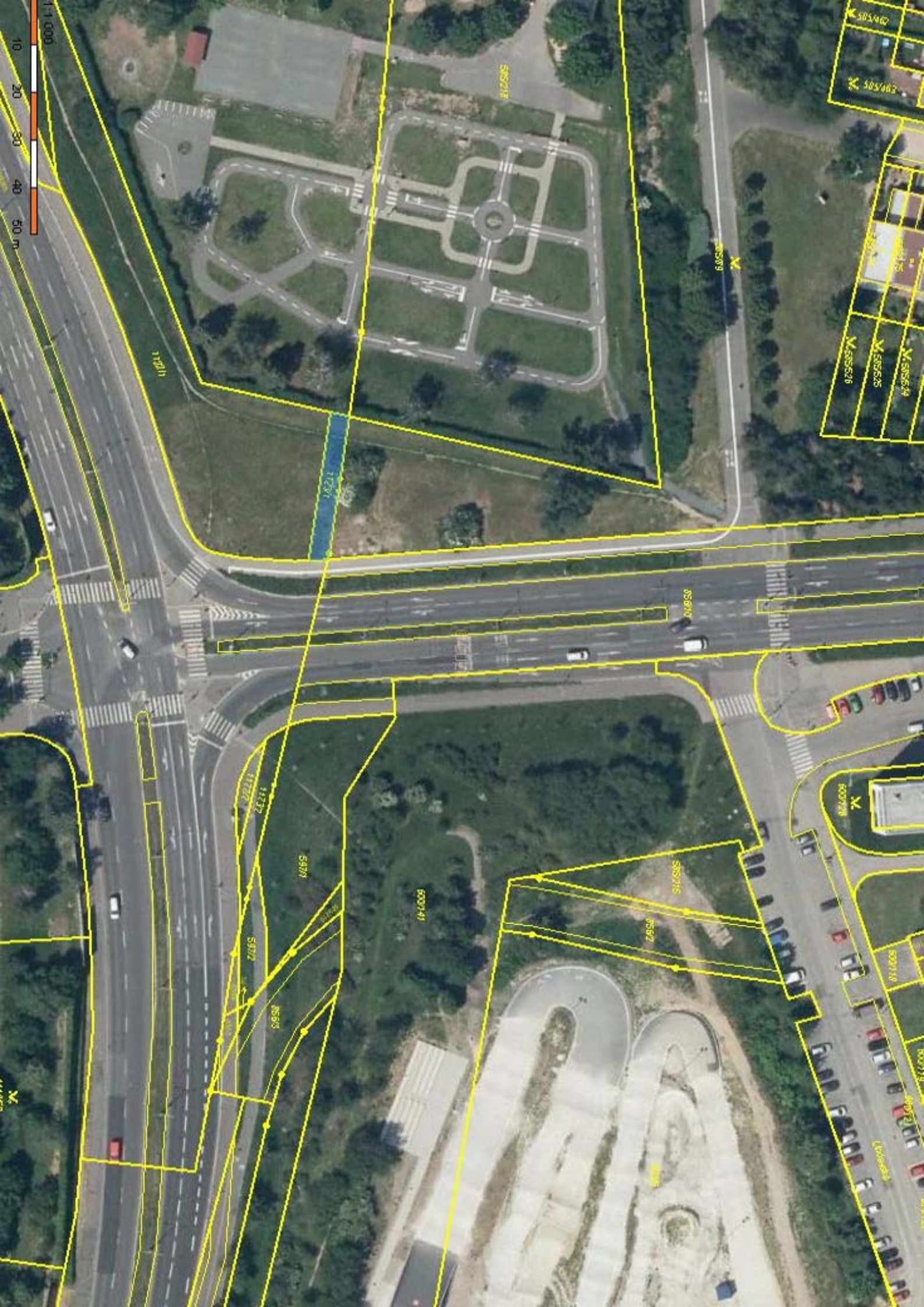
Skatepark tvoří více propojených ploch, které kombinují streetové překážky bazénové nebo radiusové překážky. Plochy jsou propojeny cestami, které obsahují menší flatové překážky. Obtížnost překážek je nastavená jak pro začínající, tak pro pokročilé jezdce.

Skatepark splňuje všechny požadavky na bezpečnost veřejného sportoviště a umožňuje pořádání různých závodů s využitím přiléhající plochy pro diváky.

Design skateparku a překážek je navržen dle současných trendů a potřeb uživatelů s přihlédnutím na umístění skateparku a možného využití (např. i hodiny tělocviku přilehlé školy). Konečné designové řešení bylo konzultováno se zástupci místní komunity uživatelů.

Studie skateparku řeší plochu, design skateparku a návaznost betonových ploch na okolní terén. Nejnižší plochy skateparku navazují téměř na stávající úroveň terénu, vyšší okrajové překážky jsou ukončeny opěrnou zdí s ochranným zábradlím nebo jsou napojeny, opřeny o stávající terénní nerovnosti.

Likvidace dešťové vody je řešena zasakováním v místě. S ohledem na využití plochy bude nutné provést kácení některých stromů.



1:1,000
0 10 20 30 40 50 m

S05218

M 505462

S05462

M 505462

M 505634

M 505635

M 505636

112011

11201

05071

11202

11203

6907

600141

S05215

0507

5972

0503

M 600708

600718

600719

600720

600721

600722

600723

600724

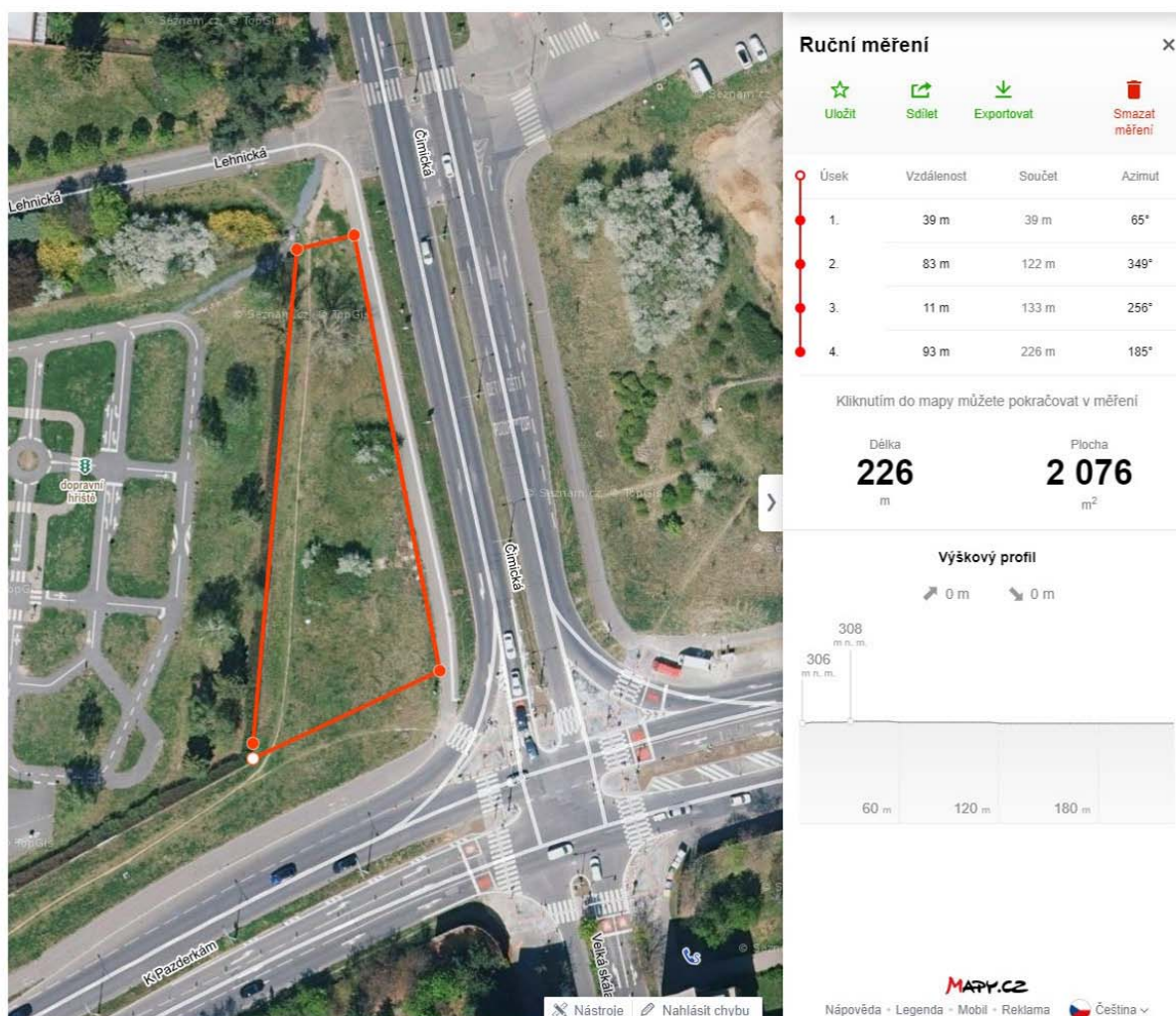
600725

600726

600727

LOKALITA

Zájmová lokalita východně od dopravního hřiště při ZŠ Glowackého, mezi oplocení hřiště a cyklostezka/chodník při komunikaci Čimická



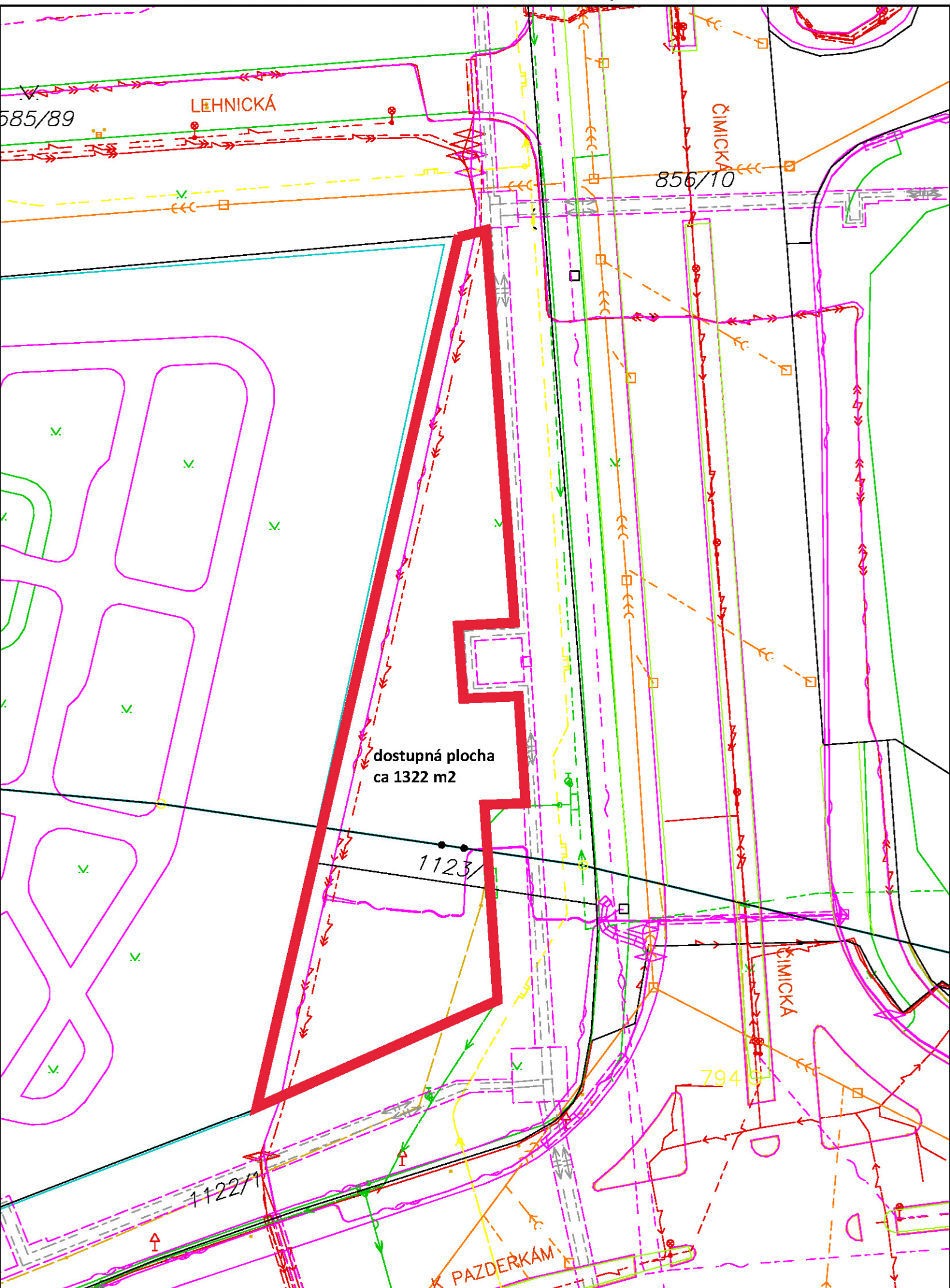
Teoretická dostupná výměra pro stavbu v území: ca 2000 m², využitelnost pozemku je omezena zejména vedení TI a OP TI.

PARCELY

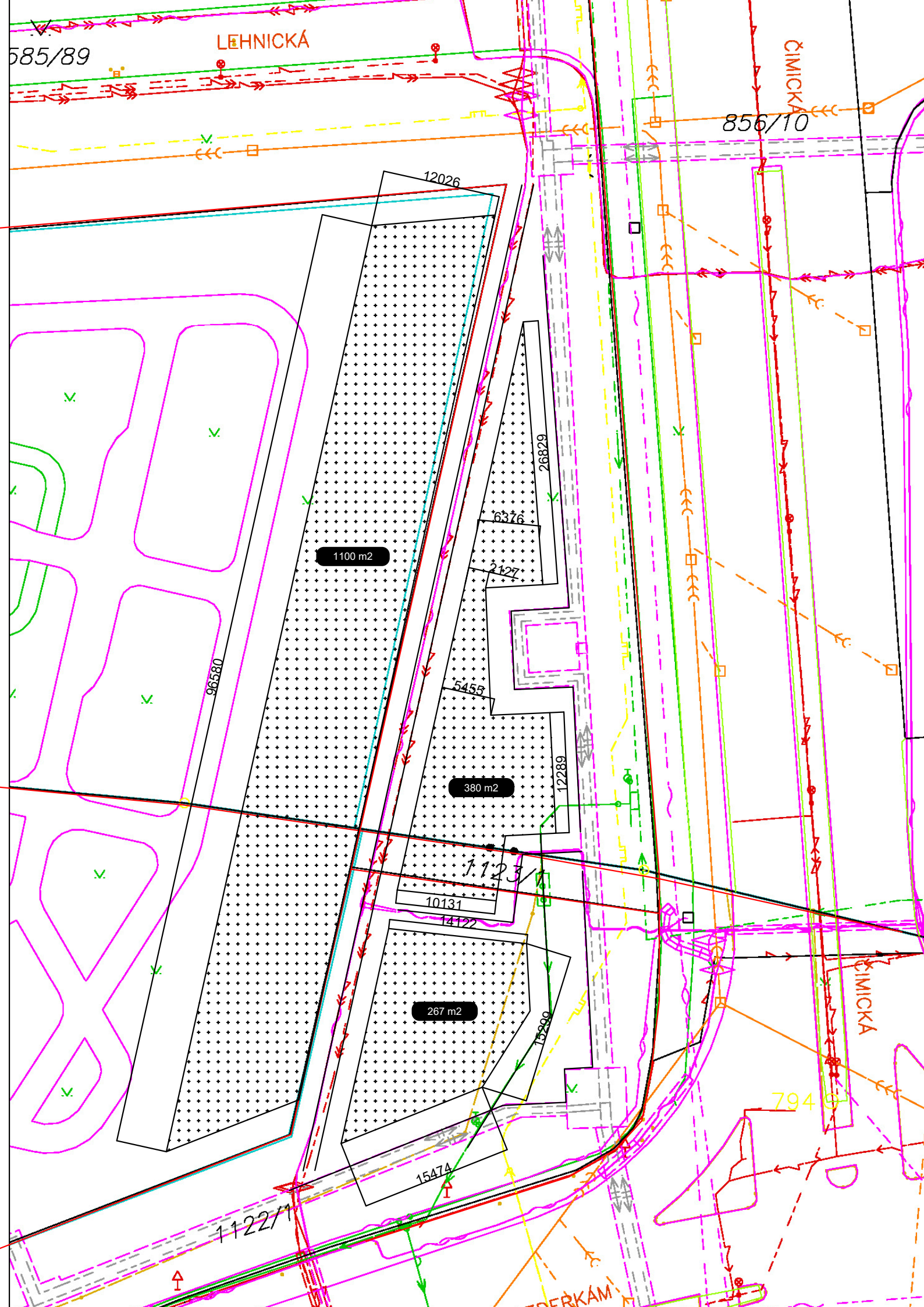


Pozemky parcelní čísla: 585/89, 1123/1, 1122/1, vlastnické právo HMP

SKATEPARK K Pazderkám / Čimická



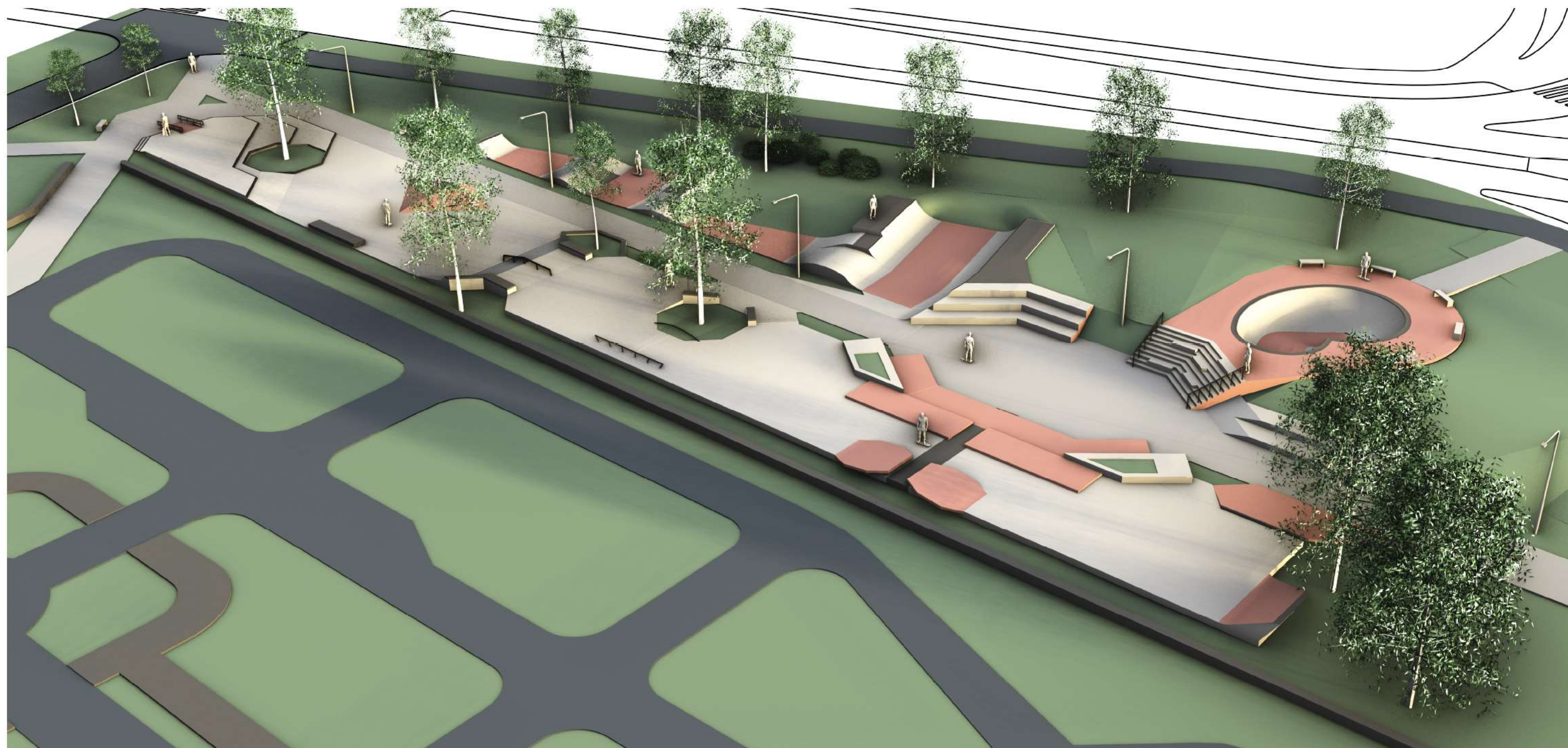
1:500

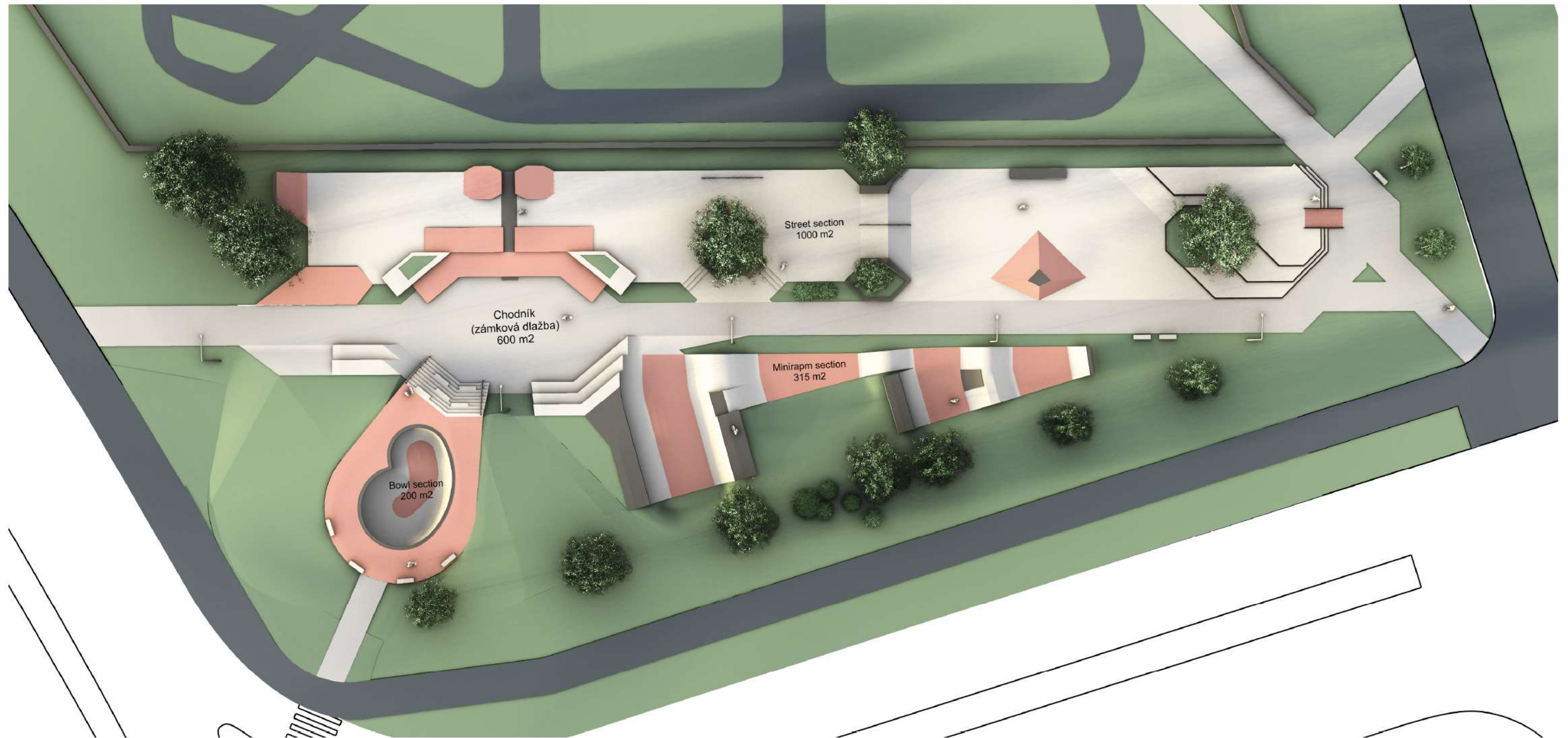


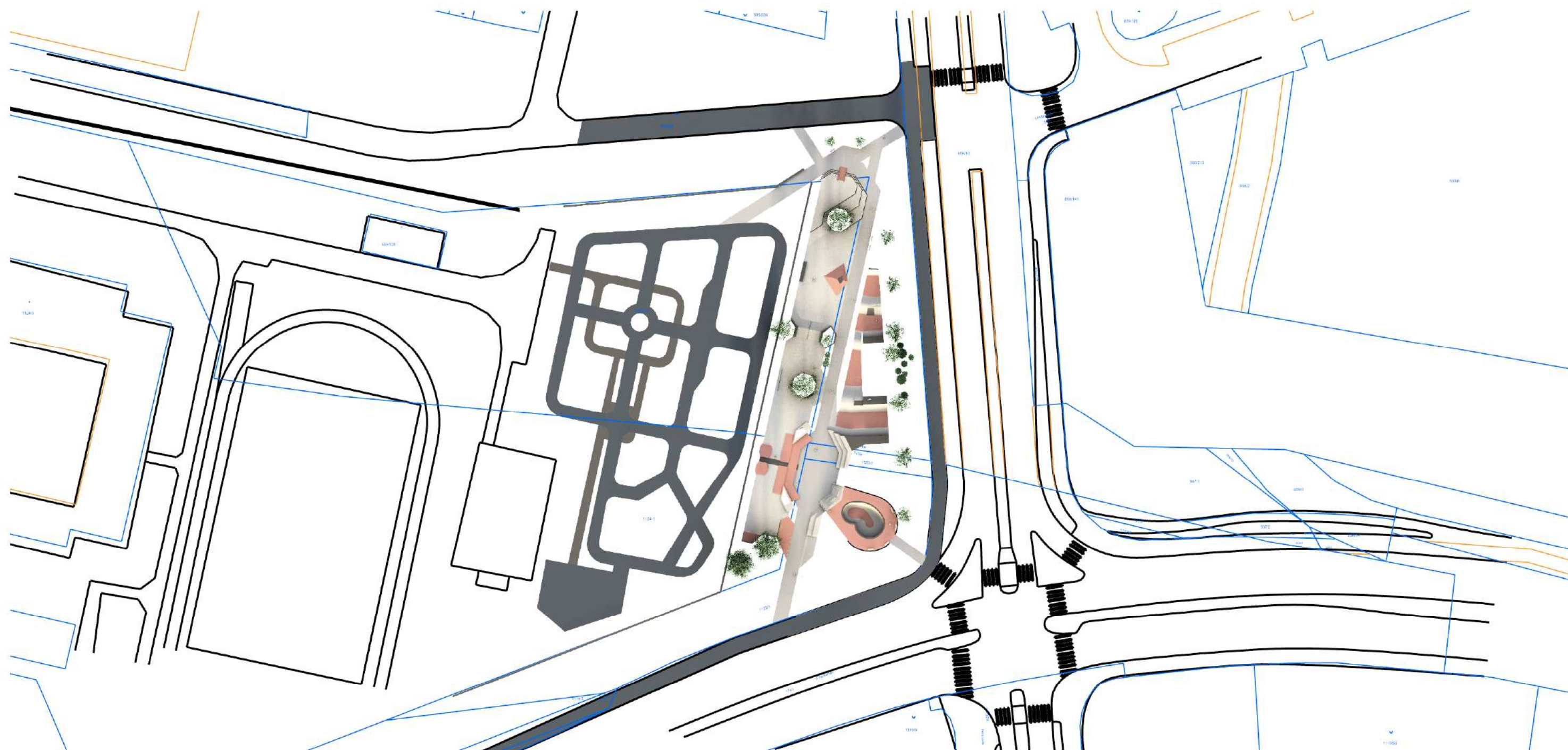














2. Betonový skatepark - konstrukce

Železobetonový skatepark jsou různě veliké a tvarově členité plochy, šikmé plochy bangy, rádiusy - bázény, které mají různou hloubku a poloměr rádiusů, které jsou propojené různými zídkami, schody a rovnými plochami.

Pojezdové hrany zídek a schodů jsou zpevněny ocelovou hranou nebo se nechávají v přírodním surovém stavu. Přechody mezi rovinou a rádiusem v bazénu tvoří tzv. koping, který je ocelové trubky 60/3 mm a pro správnou funkčnost překážky je velice důležité ukotvení a pozice této trubky. V některých případech se používají speciální bazénové betonové dlaždice. Součástí skateparku jsou i ocelové konstrukce, různá pojezdová zábradlí atd. tyto jsou navrženy tak aby maximálně vyhovovali pro daný účel, tedy jízdu na skateboardu. Proto jsou velice důležité parametry zábradlí a správné umístění a kotvení. Tyto prvky jsou velice namáhané.

Železobetonové desky tloušťky 150-200 mm jsou z betonu C 25/30 XF2 s jednoduchým armováním kari sítí tl. 8mm, oka 150/150mm se správným krytím. Oblé a tvarově členité plochy jsou armovány pruty pr. 8mm, v napojeních a exponovaných místech používáme i silnější. Rovinné povrchy a plochy ve skateparku jsou většinou hlazeny strojově leštičkami pro dosažení ideální hladkosti povrchu. Všechny ostatní plochy a všechny rádiusy jsou hlazeny ručně co nejpečlivěji, samozřejmě ruční hlazení nelze úplně srovnávat s hlazením strojovým, ale je vyžadována maximální hladkost všech ploch, stejná jako je např. průmyslová podlaha. Ukládka betonu je prováděna formou Shotcrete – stříkaný beton. Použití jiné technologie nezabezpečí požadované vlastnosti povrchů.

Veškeré plochy jsou v 1-1,5% spádu do krajů plochy, odtokových žlábků nebo do kanalizační sítě ukončené do pojezdových kanalizačních vpustí, tak aby se na plochách nedržela voda a přejetí vpustí neohrožovalo bezpečnost jezdců.

Skateboardové překážky – Technologie Betonový skatepark



Skateboardové překážky – Technologie Betonový skatepark



Skateboardové překážky – Technologie Betonový skatepark



Skateboardové překážky – Technologie Betonový skatepark



3. Náklady na realizaci

Odhad nákladů na stavbu nového monolitického betonového skateparku v Praze 8 Bohnice s rozlohou cca 2115m², je cca 14mil Kč bez DPH. Do ceny realizace skateparku nejsou zahrnuty náklady spojené s přemístěním stávajícího oplocení a úpravou stávající a nové vegetace.

4. Doba realizace

Doba realizace tohoto skateparku je odhadována na cca 6-8 měsíců za optimálních podmínek.

5. Bezpečnost – normy , certifikáty

Překážky a skateparky musejí splňovat bezpečnostně technickou normu CSN EN 14974, musejí být certifikovány např. TÜV, a na skatepark jako celek musí být vystaveno prohlášení o shodě. Zhotovitel musí doložit doklady a certifikáty dokladující, že jeho výrobky splňují výše uvedené požadavky.

Bezpečnost provozu skateparku

Pro bezpečné fungování skateparku jsou důležitá pravidla provozu skateparku, tyto jsou v podobě informační tabule která je umístěna u vstupu do skateparku a obsahuje kromě provozní doby, povinností uživatele apod. body níže uvedené.

- jezdci mladší 18 let musí bezpodmínečně používat při jízdě ve skateparku ochranné pomůcky (helma, chrániče kolen a loktů)
- při jízdě v soustavě ramp, minirampě nebo vertikální rampě, je podmínkou použít ochrannou helmu, pro všechny věkové kategorie.
- všechny osoby se pohybující ve skateparku na vlastní nebezpečí musí se chovat ohleduplně, aby nezpůsobily svým chováním sobě ani svému okolí možný úraz.

V Praze 12/2023

Radomír Teichmann

+420 777820120, info@skateparky.cz

MYSTIC Constructions, spol. s r.o.

Designy skateparku ani jeho části nelze použít bez svolení Mystic Constructions s.r.o.