


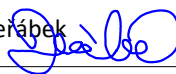


Objednatel:		MČ Praha 8 	
Hlavní projektant:   Sinpps s.r.o. Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz IČO: 62584332 DIČ: CZ62584332 zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 33665	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jerábek 	Zodpovědný projektant: Ing. Jan Vybíhal	
	Kontroloval: Ing. Jan Božovský	Vypracoval: František Hruban	
Akce: Obnova zpevněných ploch a odvodnění v ulici Balabánova při objektu MP Praha 8 Část/objekt: B. Souhrnná technická zpráva	Číslo zakázky: 57-2023 Datum: 08/2023 Stupeň: DÚSP	Číslo kopie:	

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (č.121/2000 Sb.)

Obsah

B.1	Popis území stavby	1
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3	Celkové technické řešení	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	6
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	7
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	8
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	8
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	9
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	9
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
B.7	Ochrana obyvatelstva	10
B.8	Zásady organizace výstavby	10
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	12

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na území hlavního města Prahy v městské části Praha 8 - katastrální území Kobylisy. Zájmovým územím jsou zpevněné komunikace u budovy MP Praha 8 v ul. Balabánova. Jedná se o intravilán obce.

Cílem stavby je obnova zpevněných komunikací a úprava odvodnění. Důvodem je nevyhovující současný stav povrchů a odvodnění předmětných ploch.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Druh stavby nevyžaduje tento způsob zhodnocení či průzkumů.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geodetické podklady

Zájmové území bylo geodeticky zaměřeno. Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv.

Průzkum na místě

Byl proveden průzkum předmětné oblasti, byly zjištěny druhy a typy materiálů v místech dotčených budoucími stavebními úpravami a pořízena fotodokumentace.

Průzkum inženýrských sítí

Vzhledem k předpokládané technologii a hloubce zásahu pod terén byl proveden průzkum výskytu podzemních a nadzemních sítí v dotčené ploše.

V místě stavby se vyskytují stávající inženýrské sítě, práce budou probíhat v jejich ochranných pásmech.

Tímto průzkumem bylo zjištěno, že v dotčené ploše nebo v její bezprostřední blízkosti leží tyto sítě:

SPRÁVCE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	INŽENÝRSKÁ SÍŤ
PP a.s.	plynovod NTL
PRE a.s.	NN a VN kabely
Technologie hl. m. Prahy a.s.	kabelové vedení, stožáry VO
CETIN a.s.	optické a metalické kabely, kolektor
PVK a.s.	vodovod a kanalizace
TSK hl. m. Prahy, a.s.	kanalizace
T-Mobile CZ a.s.	optické kabely
Vodafone a.s.	kabelové vedení
Pražská teplárenská a.s.	plynovod

Zjištěné sítě jsou zakresleny v koordinační situaci stavby. Zákres je nutno považovat za orientační. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS vytyčit (případně polohu ověřit ručně kopanými sondami) a v jejich blízkosti provést taková opatření, aby nedošlo k jejich narušení. Obdobně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

Ochranná pásma podzemních sítí stanoví obecně platné předpisy a vyjádření jejich správců.

Konzultace, výrobní výbory a jednání

Konkrétní rozsah a návrh stavebních úprav byl konzultován se zástupci MČ Praha 8 – investorem stavby.

Ostatní průzkumy

Na Katastrálním úřadě pomocí dálkového přístupu byly zjištěny vlastnické vztahy k pozemkům přímo dotčeným navrženými stavebními úpravami – viz **Majetkoprávní elaborát**.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází na pozemcích, které nepodléhají žádné ochraně podle zvláštních předpisů.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavové či poddolované území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní účinky na okolní stavby a pozemky. Navržené úpravy zajistí odtok srážkových vod z předmětných ploch do přilehlé zeleně.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá potřebu zásadních demolic, pouze budou nahrazeny konstrukční vrstvy dotčených ploch. V případě potřeby dojde k odbornému prořezu stávajících křovin v podlimitní výměře.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dotčené pozemky nejsou vedeny jako ZPF ani LPF.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se napojí na stávající silniční a technickou infrastrukturu. Stavba je navržena jako bezbariérová ve smyslu závazné vyhlášky č. 398/2009 Sb. a doporučené ČSN 73 6110 (Z1).

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Akce musí být zkoordinována dle aktuálního koordinačního vyjádření TSK.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Č. parc.	Vlastníci – k.ú. Kobyličky (730475)
2518	Hlavní město Praha, svěřená správa: MČ Praha 8
2525	Hlavní město Praha, svěřená správa: MČ Praha 8

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevzniknou ochranná či bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu – komunikační síť.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o obnovu zpevněných ploch a úpravu odvodnění u budovy MP Praha 8 v ul. Balabánova.

b) Účel užívání stavby

Stavba je a nadále bude využívána jako přístupová komunikace k budově MP.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje vydání výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace musí být dána do souladu se stanovisky dotčených orgánů a ostatních účastníků řízení. Způsob vypořádání se s běžnými požadavky bude předložen stavebnímu úřadu společně se žádostí o stavební povolení.

f) Celkový popis koncepce řešení

Navrhovaná obnova zpevněných ploch vychází z požadavků zástupců investora a je v souladu s ČSN 73 6110 (Z1). Kryt přístupových ploch k budově Městské policie je navržen z betonové dlažby. Návrh počítá s obnovou obručníků, budou použité kamenné obručníky OP7 (120/250 mm) – stejné jako stávající. Provedení konstrukčních vrstev je patrné z přílohy D.1.4 – *Vzorové příčné řezy*.

U příjezdové komunikace u jižní strany budovy je doplněna zpevněná plocha s krytem z betonové zatravnovací dlažby.

U vchodu do objektu Městské policie na jihovýchodní straně je navržena úprava přilehlé zeleně v podlimitní výměře – odstranění části neudržovaných křovin v podlimitní výměře a terénní úpravy za účelem odtoku a vsakování srážkové vody v zeleni.

Celková plocha stavby je cca 320 m², obvod stavby 140 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Množství vybouraných hmot bude blíže specifikováno ve výkazu výměr.

i) Základní předpoklady výstavby

Termín realizace stavby se odvíjí od přidělených finančních prostředků a případné koordinace s ostatními stavbami.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Je dobře patrné z přílohy C.3 Koordinační situační výkres.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 101 Komunikace

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Nároky na všechny druhy energií jsou dány technologickými postupy jednotlivých zabudovaných konstrukcí a vrstev.

c) Celková spotřeba vody

Nároky na vodu jsou minimální.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb.

Odpady:

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Odhadované množství (t)	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton	bude upřesněno	AOO
17 03 02	O	Asfalt		AOO
17 05 04	O	Zemina, kamení		AOO

- Odpad z vybouraných konstrukcí bude průběžně nakládán a odvážen k dalšímu zpracování či uložení na místech určených k nakládání s odpady.
- Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Stavební odpady budou tříděny dle následujících položek: Asfaltové směsi, beton, odpadní zemina a kamení, kov.
- Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.
- Převážné prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno.
- Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné a evidence odpadů ze stavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je plně bezbariérová, ve smyslu závazné vyhlášky č. 398/2009 Sb. a doporučené ČSN 73 6110 (Z1).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je dána splněním všech podmínek a požadavků daných vyjadřujícími se orgány, zpracováním PD dle platných norem a ostatních závazných předpisů. Užívání stavby je možné pouze na základě vydaného kolaudačního souhlasu či rozhodnutí o zkušebním provozu či předčasném užívání.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

SO 101 – Komunikace

Přístupové komunikace k budově MP jsou navrženy s krytem z betonové dlažby. Obrubníky jsou navrženy kamenné OP7 (120/250 mm) - stejné jako stávající a je doporučeno využití současných obrubníků v co nejvyšší možné míře. Nášlap obrubníků na přístupové komunikaci u jižní strany budovy je navržen 100 mm, na jihovýchodní straně je navrženo umístění obrubníku bez nášlapu pro zajištění odtoku srážkových vod do přilehlé zeleně.

V přilehlé zeleni u jihovýchodní strany je navržena úprava terénu pro umožnění odtoku vsakování srážkových vod ze zpevněných ploch. Křoviny u jihovýchodní části budovy budou odborně prořezány či odstraněny.

V dotčeném prostoru zpevněných ploch dojde k odstranění konstrukce vozovky až na navrženou zemní pláň. Na takto upravené zhuštěné zemní pláni budou provedeny nové konstrukční vrstvy odpovídající nově navrženému dopravnímu zatížení (**TDZ VI, D1-D-1-PIII s modifikací**). Specifikace konstrukce viz příloha **D.1.4. – Vzorové příčné řezy**.

V zeleni je u jižní strany budovy MP navržena zpevněná plocha umožňující kolmé parkování. Kryt zpevněné plochy je řešen zatravněvací betonovou dlažbou. Obrubníky jsou navrženy kamenné OP7

(120/250mm), mezi zpevněnou plochou a příjezdovou komunikací je navržen nášlap 20 mm a mezi zpevněnou plochou a zelení 100 mm. V důsledku zpevnění je nutné upravit terén v přilehlé zeleni. Za krajní obrubou ohraničující parkovací pás v nejnižším místě je navržen vsakovací trativod o rozměrech 0,5 x 0,5 m s filtrační a separační geotextilií.

V případě, že nebude na pláni dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa, dojde k sanaci podloží v aktivní zóně.

Vodorovné a svislé značení nebude v rámci stavby změněno.

V rámci stavby jsou navrženy následující konstrukce:

➤ Konstrukce komunikace – betonová dlažba, plná konstrukce min. 390 mm

Přístupová komunikace k budově MP – TDZ VI, D1-D-1-PIII upraveno

BD	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z HDK fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
SC C _{3/4}	120 mm	ČSN 73 6124-1
ŠD _B fr. 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem 390 mm

➤ Konstrukce zpevněné plochy – zatravnovací betonová dlažba, plná konstrukce min. 390 mm

BD zatravnovací	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z HDK fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
ŠD _A fr. 0/32	120 mm	ČSN 73 6124-1
ŠD _B fr. 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem 390 mm

$E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa na pláni}^*$

Příčný sklon přístupové komunikace je 2 %.

* V případě, že nebude na pláni vozovky dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ dojde k sanaci podloží v tl. 0,50 m v aktivní zóně: - Netkaná geotextílie a separační geotextílie, ŠD_B fr.0/63 250 mm, ŠD_B fr.0/63 250 mm; alternativně betonový recyklát.

Všechny druhy obrub budou osazeny do lože z betonu C 16/20 nXF1 s boční opěrou. Při pokládce obrub musí být zajištěno jejich plynulé směrové i výškové vedení.

Úprava odvodnění:

V rámci úpravy odvodnění je navržena přístupová komunikace na jihovýchodní straně ve sklonu 2% a umístění obruby bez nášlapu za účelem umožnění odtoku srážkových vod do přilehlé zeleně. V pásu se zelení je navržena úprava terénu a odstranění části neudržovaných křovin. Ve zbylých částech přístupové komunikace je počítáno s využitím stávajícího odvodňovacího roštu.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje technologické objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

(umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby, zajištění potřebného množství požární vody, apod.)

Navrženou stavbou nebudou dotčeny stávající nástupní plochy pro požární techniku. Přístup vozidel IZS k přilehlým budovám se navrženými úpravami nemění.

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č. 133/1985 Sb. Zákon České národní rady o požární ochraně nejsou pro dopravní stavby stanovené prováděcím právním předpisem - vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z výše uvedených skutečností lze konstatovat, že předmětná stavba splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb, Nevýrobní objekty.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakter stavby nevyžaduje.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

d) Ochrana před hlukem

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

e) Protipovodňová opatření

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

-

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení je dobře patrné z příloh projektové dokumentace. Stavba je navržena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dle stávajícího dispozičního řešení.

c) Doprava v klidu

Stavbou nebudou dotčeny stávající plochy vymezené pro dopravu v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Řešeno v rámci grafické části PD. Jedná se o rekonstrukci stávajících ploch.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci úpravy odvodnění dojde k terénním úpravám a odstranění křovin v přilehlé zeleni. Upravované zelené plochy se ohumusují v min. tl. 150 mm a osejí travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Nakládání s odpady

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb.

Na stavbě budou vytěženy tyto odpady:

Zemina, betonové a asfaltové kry – likvidace/recyklace na místa určená k nakládání s odpady.

Při likvidaci stávajících konstrukcí nevznikne žádný odpad, který by bylo nutno likvidovat jako nebezpečný podle zvláštních předpisů.

Roztříděný vytěžený materiál zhotovitel odveze na místa určená k likvidaci a recyklaci odpadu. Při stavebních pracích nevznikne žádný odpad, klasifikovaný jako nebezpečný.

Přebytečný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné.

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stromy na staveništi budou ochráněny před mechanickým poškozením ve smyslu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Budou obedněny do výše minimálně 2 m, bednění se připevní bez poškození stromu, vypořádá se a nebude nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění budou odborně ošetřena.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nevztahuje se.

d) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Charakter stavby nevyžaduje zřízení ochranných pásem.

Bude nutné dodržet ochranná pásma stávajících inženýrských sítí daná platnou legislativou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stávající bezpečnost obyvatelstva se navrženými úpravami nemění.

V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází žádný úkryt civilní ochrany (CO).

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zařízení staveniště lze umístit na stávající plochu komunikace či v blízkém okolí. Zhotovitel je povinen sjednat výpůjční (nájemní) smlouvu s vlastníkem pozemku.

Stavba bude zásobována po stávajících místních komunikacích.

Po celou dobu výstavby bude zachován přístup k ovládacím armaturám IS, bude zajištěna čistota okolních komunikací a budou minimalizovány zábory stávajících komunikací.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Po stávajících komunikacích. Bude řešeno v rámci DIO a DIR.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, BOZP

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovuje Vládní nařízení č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v přílohách 591/2006 Sb.:

Č.1 Další požadavky na staveniště

Č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

Č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

V průběhu provádění stavebních prací budou učiněna opatření k minimalizaci

- negativních účinků na okolní prostředí:
- stavební mechanismy budou zajištěny proti úkapu ropných látek
- zamezení nadměrného znečišťování komunikací
- omezení prašnosti a hluku ze stavební činnosti (hladina akustického tlaku při provádění prací nepřekročí stanovené limity, práce budou prováděny pouze v denní době)
- budou dodrženy platné normy a předpisy pro ochranu zeleně při stavebních pracích (zejména ČSN 83 9061)

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen zájmovým územím stavby. Dočasné zábory budou v co nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištěny stávající sítě komunikací pro pěší v okolí.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Rozsah zemních prací bude odpovídat charakteru liniové stavby. Bude se jednat zejména o vytěžení stávající konstrukce vozovky a chodníků na projektovanou zemní pláň a případná sanace podloží. Odvoz suti bude zajištěn po stávající síti místních komunikací na místa určená k nakládání s odpady dle výběru zhotovitele. Předpokládá se uložení zeminy na deponii. Dovoz zeminy bude závislý na způsobu případné sanace podloží.

Výkaz výměr včetně položkového rozpočtu bude doplněn.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Srážkové vody budou odváděny pomocí podélného, respektive příčného sklonu komunikace do zeleně nebo odvodňovacího roštu a dále pak do jednotné kanalizace. Systém odvodnění se nemění.

V Praze 08/2023

Bc. František Hruban