

Městská část Praha 8

se sídlem orgánů **Zenklova 35/čp. 1, 180 48 Praha 8 – Libeň**

Městská část Praha 8 Vás tímto, v souladu s ust. § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen ZZVZ),

v y z ý v á

k podání nabídky a prokázání splnění kvalifikace v zadávacím řízení na „veřejnou zakázku“, dle ust. § 27 ZZVZ, s názvem:

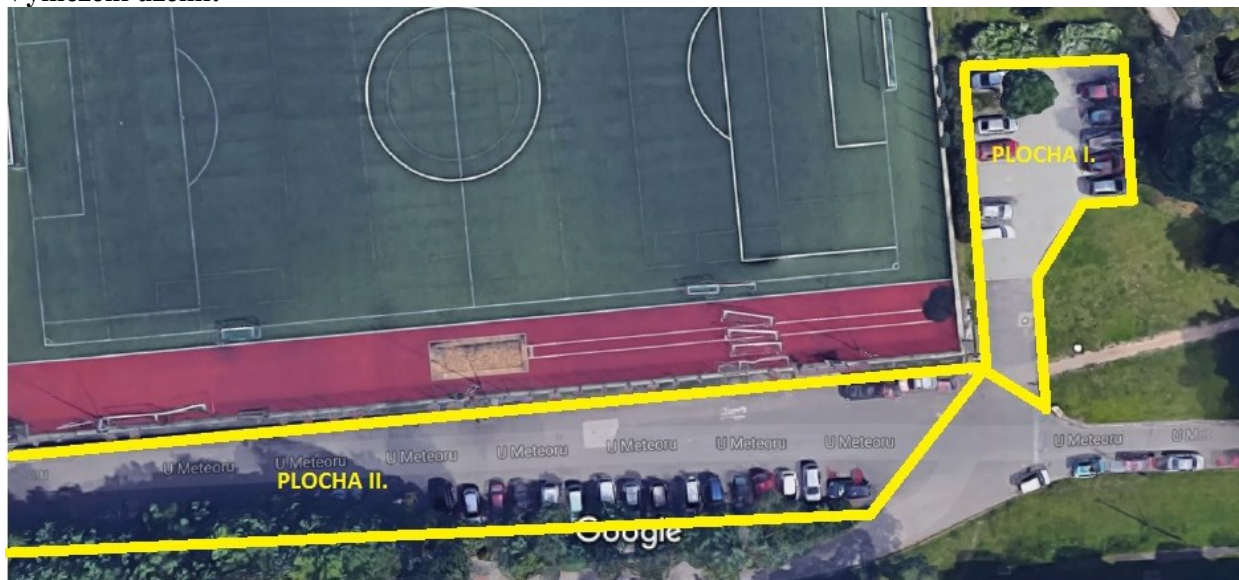
„Převod parkoviště U Meteoru do placeného režimu“

Název zadavatele:	Městská část Praha 8
IČ:	00063797
DIČ:	CZ00063797
Sídlo zadavatele:	Zenklova 35/čp.1, PSČ 180 48, Praha 8
Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zadavatele:	Roman Petrus, starosta
Předpokládaná hodnota zakázky:	1 100 000 Kč bez DPH
Druh veřejné zakázky:	Veřejná zakázka na dodávky
Název veřejné zakázky:	„Převod parkoviště U Meteoru do placeného režimu“
Druh zadávacího řízení:	Veřejná zakázka malého rozsahu v souladu s ust. § 27 ZZVZ za dodržení ust. § 6 ZZVZ
evidenční číslo VZ:	OZV/2017/0055

Předmět plnění veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky je organizace systému parkování na volných parkovacích plochách vedle sportovního areálu v ulici U Meteoru. Jedná se zejména o organizaci vjezdů a výjezdů na parkovací plochu, přičemž plocha I. (viz obrázek) bude určena pouze pro zaměstnance ÚMČ Praha 8 a plocha II. bude sloužit i pro veřejnost. Úhrada parkovného na ploše II. bude možná na základě parkovacího nebo oběžného lístku na vrátnici ÚMČ nebo pomocí mobilní platby.

Vymezení území:



Vymezení předmětu činnosti:

1. Popis prvků závorového systému

1.1. Příjezdový terminál

Příjezdový terminál je součástí parkovacího systému, slouží pro výdej parkovacích lístků, čtení bezkontaktních RFID karet (pokud jsou v systému použity) a spolupracuje s automatickou závorou.

Příjezdový terminál bude vybaven konfigurací:

- tiskárna pro tisk a výdej parkovacích lístků s čárovým kódem,
- tlačítko pro výdej parkovacích lístků,
- topné těleso,
- LCD displej o rozměrech: min. musí pojmout veškeré nápisy z provozu v čitelné formě,
- SW pro komunikaci s řídicím počítačem a pro ovládání závor,
- IP Interkom pro komunikaci zákazníka s parkoviště – Dohledové centrum - operátor včetně pořízení obrazového záznamu při aktivaci interkomu.
- čtečka RFID karet,
- komunikace: TCP/IP s řídicím průmyslovým PC

1.1.1. Konstrukce příjezdového terminálu

Skříň terminálu je konstrukční celek s ochranným krytím minimálně IP 54/20. Terminál bude upevněn pomocí šroubových spojů na žárově zinkovaný základový rám, který bude zabetonovaný do betonového základu. Uprostřed rámu bude otvor pro vyústění chrániček pro přívod elektrické energie, ovládacích kabelů a zemnicího vodiče. Ocelové dílce a použitý spojovací materiál budou povrchově upraveny zinkováním nebo budou z nerezy.

Skříň se bude uzavírat uzamykatelnou levou bočnicí. Na předním panelu bude umístěno tlačítko pro výdej lístku, štěrba pro výdej lístku, indikační piktogramy. Stojan bude dále vybaven tlačítkem pro interkom, jednotkou IP interkomu a čtečkou bezkontaktních RFID karet.

V pravé bočnici ve vnitřní části stojanu příjezdového terminálu jsou umístěny veškeré elektrické přístroje a rozvody, napájecí zdroje, jističe, svorkovnice, procesorová deska, tiskárna, čtečka RFID karet, IP interkom. Uvnitř stojanu bude umístěn zásobník na parkovací lístky.

1.1.2. Připojení napájení, technologické a datové komunikace

Napájecí kabel, zemnicí vodič, kabel pro komunikaci s řídicím počítačem, kabel interkomu a propojovací kabel se závorou se připojí na svorkovnici v pravé bočnici terminálu. Veškeré kabely budou procházet průchodkami. Tyto budou umístěny ve dnu skříně před připojovací svorkovnicí.

1.1.3. Zapnutí a vypnutí terminálu

Příjezdový terminál se zapne jističem a terminál se po navázání komunikace s řídicím PC uvede do provozního stavu. Provoz bez komunikace s řídicím PC nebo bez zapnuté závoru nebude možný a příjezdový terminál nevydává lístky ani neumožní průjezd RFID kartou.

1.1.4. Popis funkce pro provoz s parkovacím lístkem

Výdej lístku bude možný pouze v provozním stavu terminálu a pouze pokud bude přítomno vozidlo na příjezdové smyčce. Provozní doba může být dle požadavku provozovatele parkoviště různá pro výdej parkovacích lístků a pro povolení průjezdu s RFID kartou.

Provozní stav bude zobrazován na LCD displeji terminálu nápisem „Vítáme Vás“, pokud nebude provozní stav, bude zobrazeno „Mimo provoz“. Po příjezdu vozidla na indukční smyčku (instalována před terminálem ve vozovce) bude zobrazován nápis „Stiskni tlačítko, Přilož kartu“. Po stisku tlačítka bude proveden tisk parkovacího lístku, zobrazí se „Tiskne se“ se zvukovým znamením. Následně se zobrazí nápis „Odeberte lístek“ a po odebrání lístku bude na displeji zobrazen pokyn „Prosím odjeďte“ a závoru se otevře. Po průjezdu vozidla se závoru automaticky zavírá.

- V terminálu bude instalován IP interkom, zákazník po stisku označeného tlačítka aktivuje komunikaci s obsluhou parkoviště.

- Pokud bude problém s příjezdovou smyčkou, displej na terminálu zobrazí nápis „Chyba detekce“ při stisku tlačítka pro tisk lístku.

Při výměně nového boxu s parkovacími lístky musí obsluha provést nastavení počtu lístků.

1.1.5. Popis funkce pro provoz s RFID kartou (bezkontaktní)

Čtení karet bude možné pouze v provozním stavu a pouze pokud bude přítomno vozidlo na příjezdové smyčce. Kartu zákazník uloží do vozidla tak, aby žádné se zařízení vozidla či konstrukce vozidla nerušila při čtení tagů, zvukové znamení potvrdí přečtení karty a závoru se otevře.

Při provozu na RFID karty i parkovací lístky budou zobrazovány stejné nápisy jako při výdeji parkovacího lístku. Pokud bude provozní stav pouze pro karty, po příjezdu vozidla bude zobrazen nápis „Lístky nevydávám, Přilož kartu“. Pokud bude karta platná, tak po jejím přečtení se zobrazí „Prosím odjeďte“ a otevře se závoru.

Při provozu mohou být na displeji zobrazeny tyto nápisy, při kterých se závoru neotevře:

- neplatná karta*
- prosím čekejte (obsazené parkoviště)*
- nemáte zaplacenou prosím zaplatit*
- překročen limit prosím doplatit*
- opakovaný příjezd na kartu*
- skončila doba platnosti karty*
- vyčerpán limit karty*
- vjezd jen na lístky (ne rezidenti)*
- vjezd jen rezidenti*

1.1.6. Technické parametry

- Napájecí napětí: 230 V / 50 Hz*
- Příkon: max. 120W, topení 240W*
- Krytí: min. IP 54 / 20*
- Výška štěrbiny nad terénem: nutná dostupnost z okna vozidla*
- Pracovní teplota: -25 °C až + 70 °C*

1.2. Výjezdový terminál

Výjezdový terminál je součástí parkovacího systému, slouží pro příjem parkovacích lístků, čtení bezkontaktních abonentních karet (pokud jsou využity v systému) a spolupracuje s automatickou závorou.

Výjezdový terminál bude vybaven v konfiguraci:

- čtečka pro čtení parkovacích lístků s čárovým kódem,*
- topné těleso,*
- LCD displej o rozměrech: min. tak pojme veškeré nápisy z provozu v čitelné formě,*
- SW pro komunikaci s řídicím počítačem a závorou,*

- IP Interkom pro komunikaci zákazníka s obsluhou parkoviště,
- Zákaznický IP interkom,
- čtečka RFID karet,
- čtečka přístupových systémů zákazníka, pokud bude kompatibilní SW těchto systémů.
- komunikace: TCP/IP s řídicím PC

1.2.1. Konstrukce výjezdového terminálu

Skříň výjezdového terminálu bude v obdobném provedení jako skříň příjezdového terminálu. Na předním panelu bude umístěna štěrbinová vložka pro vložení lístku, indikační piktogramy. Stojan bude dále vybaven tlačítkem pro interkom, jednotkou IP interkomu a čtečkou bezkontaktních RFID karet.

Uvnitř stojanu bude umístěn zásobník zaplacených lístků, do kterého bude padat čtečkou správně přečtený parkovací lístek.

Na galvanicky oddělené vstupy budou připojeny ovládací tlačítka a zbývající vstupy a výstupy budou vyvedeny na příslušné svorky ve spodní části pravé bočnice.

1.2.2. Připojení napájení, technologické a datové komunikace

Výjezdový terminál bude připojen obdobně jako příjezdový terminál.

1.2.3. Zapnutí a vypnutí terminálu

Zapnutí a vypnutí bude obdobné jako u příjezdového terminálu.

1.2.4. Popis funkce pro provoz s parkovacím lístkem

Příjem lístku bude možný pouze v provozním stavu terminálu a pouze pokud bude přítomno vozidlo na výjezdové smyčce. Provozní stav bude zobrazován na LCD displeji terminálu nápisem „Vítáme Vás“, pokud nebude provozní stav, bude zobrazeno „Mimo provoz“. Po příjezdu vozidla na indukční smyčku před terminálem bude zobrazován nápis „Vložte lístek“. Po vložení lístku dojde k jeho přečtení, a pokud bude lístek identifikován jako zaplacený, bude na displeji zobrazen pokyn „Prosím odjeďte“ a závora se otevře. Po průjezdu vozidla se závora automaticky zavírá.

Současné musí umožnit automatické vyjetí vozidla s validovaným lístkem (bez nutnosti jít nejdříve k pokladně).

- V terminálu bude instalován IP interkom, zákazník po stisku označeného tlačítka aktivuje komunikaci s obsluhou parkoviště.

Při provozu mohou být na displeji zobrazeny tyto nápisy, při kterých se závora neotevře:

- Neplatný lístek
- Nemáte zaplacen Prosim zaplatit
- Překročen limit Prosim doplatit
- Neplatná sleva Prosim zaplatit
- Opakovaný výjezd na lístek

1.2.5. Popis funkce pro provoz s RFID kartou

Čtení karet bude možné pouze v provozním stavu a pouze pokud bude přítomno vozidlo na příjezdové smyčce. Kartu zákazník uloží do vozidla tak, aby žádné se zařízení vozidla či konstrukce vozidla nerušila při čtení tagů, zvukové znamení potvrdí přečtení karty a závora se otevře. Při provozu pouze na abonentní karty bude při příjezdu vozidla k terminálu zobrazen nápis „Přiložte kartu“. Pokud bude karta platná, tak po jejím přečtení se zobrazí „Prosím odjeďte“ a otevře se závora.

Při provozu mohou být na displeji zobrazeny tyto nápisy, při kterých se závora neotevře:

- Neplatná karta
- Nemáte zaplacen Prosim zaplatit
- Překročen limit „Prosím doplatit „
- Opakovaný výjezd na kartu
- Skončila doba platnosti karty
- Vyčerpán limit karty

1.2.6. Servisní režim s výpisem

Servisní režim výjezdového terminálu funguje obdobně jako u příjezdového terminálu.

1.2.7. Technické parametry

- Napájecí napětí: 230 V / 50 Hz
- Příkon: max. 120W, topení 240W
- Krytí: min. IP 54 / 20
- Výška štěrby nad terénem: nutná dostupnost z okna vozidla
- Pracovní teplota: -25 °C až + 70 °C

1.3. Automatická závora

Automatická závora je součást parkovacího systému, slouží k zamezení či povolení vjezdu/výjezdu vozidla.

Automatická závora bude vybavena v konfiguraci:

- Prává/levá závora s ráhnem 3 m
- napájení 1f/230 V AC/ 50 Hz
- čas zdvihu cca 1,5 s

1.3.1. Konstrukce automatické závory

Nosnou skříň bude tvořit svařovaná konstrukce z plechu, jejíž součástí budou odnímatelné uzamykatelné dveře. Kovové dílce a použitý spojovací materiál budou galvanicky pozinkovány, základový rám bude zinkován žárově, materiál ráhna bude hliníkový profil. Skříň a dveře budou v provedení s nástřikem vypalovací barvou dle standardu města.

Závora se upevní pomocí šroubových spojů na základový rám, který bude zabetonován do betonového základu. Středem základového rámu budou procházet napájecí a ovládací kabely a přívody indukčních smyček.

1.3.2. Elektronika závory

Elektronika závory bude umístěna, tak aby bylo znemožněno působení běžných vnějších vlivů na elektroniku. Elektronika bude řídit veškeré funkce závory a její varianty bude možné navolit v konfiguračním menu.

1.3.3. Základní funkce závory

Při zapnutí závory se automaticky provede pohyb ráhna pro zjištění jeho aktuální polohy a výchozí stav ráhna při zapnutí závory bude vždy jeho dolní poloha. Závora se otevře aktivací příjezdové smyčky a uzavře při opuštění bezpečnostní smyčky.

Pokud dojde:

- k mechanickému zastavení ráhna při pohybu dolů, elektronika okamžitě reverzuje pohyb ráhna,
- k aktivaci bezpečnostní smyčky při uzavírání ráhna, ráhno se zastaví a dle nastavení ráhno provede další pohyb
- k aktivaci příjezdové smyčky při uzavírání, závora se uzavře a teprve potom se otevře,
- k vytržení ráhna, čidlo přítomnosti ráhna po dosažení koncové spodní polohy toto vyhodnotí jako poruchový stav.

Při výpadku elektrické energie bude možné závoru mechanicky zvednout. V žádném případě nebude možné ráhno v koncových polohách polohovat samotným ráhnem. Po obnovení dodávky elektrické energie se závora uzavře.

1.3.4. Technické parametry

- Napájecí napětí: 1f/230 V / 50 Hz
- Krytí: min. IP 54 / 20
- Výška středu ráhna nad terénem – nutná pro plnění funkce překážky
- Pracovní teplota: -25 °C až + 50 °C

1.4. Indukční smyčky

Indukční smyčky představují detekční systém, který bude instalovaný do vozovky v místech před terminály a automatickou závorou. Umístění smyček musí zabezpečit identifikaci vozidel a aktivaci terminálu při příjezdu k příjezdovému či výjezdovému terminálu, a dále musí zabránit předčasnému spuštění závor na vozidla při jejich průjezdu vjezdem či výjezdem.

Při uložení smyček do vozovky je nutné z důvodu možného snížení citlivosti systému dodržet odstup min. 10 cm od všech kovových prvků. Smyčky budou sloužit současně k aktivaci LPR kamer (pořízení snímků), rozpoznání RZ.

1.5. Malý terminál

Malý terminál (dále MT) je součástí parkovacího systému, v provedení jako sloupek se čtečkou karet a s interkomem.

1.6. Identifikátory

1.6.1. Parkovací lístek

Parkovací lístek obsahuje identifikační údaje o provozovateli a dle požadavku provozovatele parkoviště podmínky parkování: poplatek za ztrátu lístku, čas na výjezd z parkoviště, případně počet hodin, kdy je parkování zdarma. Každý lístek má svůj jedinečný kód a přehledně vyznačené datum a čas příjezdu na parkoviště.

Řídicí systém parkoviště eviduje každý lístek vydaný příjezdovým terminálem. Po řádném zaplacení, vložení parkovacího lístku do štěrbinového výjezdového terminálu a opuštění parkoviště, zůstává lístek uvnitř výjezdového terminálu v zásobníku zaplacených lístků a nelze již tento lístek použít.

1.6.2. Oběžné lístky

Systém oběžných lístků slouží k převodu jednorázového lístku na oběžný, který pak v době nastavené platnosti může parkoviště opakovaně používat. Pro tuto funkci je nutno nainstalovat do příjezdového/výjezdového terminálu také čtečku BAR/QR-kódů.

Slouží pak například pro zákazníky (návštěvníky sportovního areálu), kdy je parkoviště rozděleno na více částí. Při sjednání smluvního vztahu např. MěÚ – sportovní areál, bude vystaven oběžný lístek s nastavenou dobou platnosti. Zákazník poté jezdí zdarma, dokud nedojde k vypršení platnosti a převedení zpět na jednorázový, poté je nutnost zákazníka doplatit případné parkování dle nastaveného tarifu v systému.

2. Slevové terminály HW nebo web

Elektronická jednotka / přístup bude možno zřizovat pro např. sportoviště u parkovací plochy s možností koupit od správce parkoviště (MěÚ Praha 8). Jedná se o SW licenci /aplikaci, která bude mít umožněno udělování určitého druhu slev.

Slevový terminál (fyzický)

- čtečka BAR/QR-kódu z lístku
- dotykový panel s určenou slevou po dohodě se správcem
- licence slevového terminálu pro přístup do závorového systému

Slevový terminál (web)

- čtečka BAR/QR-kódu z lístku
- licence slevového terminálu pro přístup do závorového systému

Slevový terminál (mobilní aplikace)

- čtečka BAR/QR-kódu z lístku
- licence slevového terminálu pro přístup do závorového systému

Komunikace bude probíhat přes TCP/IP. Online přístup bude možné dodatečně zřizovat na vyžádání správcem potažmo provozovny (např. obchody) právě přes správce parkovišť.

3. Popis prvků závorového systému – mobilní aplikace

Parkovací systém musí zajistit možnosti parkování pro návštěvníky prostřednictvím elektronického přístupového lístku (při plánování schůzky, zaměstnanec městské části může zajistit jednorázový přístupový kód na parkoviště, který je platný po určitou dobu dle plánované délky jednání). Návštěvník aplikaci stáhne, zadává v aplikaci přístupový kód, parkovací systém na základě zadaného kódu umožní

vjezd na parkoviště. Pro zákazníky, kteří nechtějí použít aplikaci v mobilním telefonu, použijí obdržený přístupový kód na ÚMČ.

4. Popis prvků závorového systému – hardware a software vybavení

Systém bude provozován v trvale autonomním režimu, tzn. součástí dodávky nebude zřízení dispečerského a ani obslužného pracoviště.

5. Server závorového systému

Řídící server bude mít kapacitu na zpracování min. počtu až do 1000 vozidel/den. Komunikuje on-line se všemi koncovými zařízeními. Systém parkování umožní i dočasný off-line provoz při výpadku datového spojení.

Systém musí umožnit i např. rozšíření o úhradu parkovného pomocí SMS zpráv, nebo jiných, moderních způsobů placení. Dalšími požadavky na funkčnost systému je možnost zasílání provozních SMS zpráv na vybraný mobilní přístroj z důvodů co nejrychlejšího informování obsluhy o stavu zařízení (porucha, problémy se spotřebním materiálem, penězi, apod.).

Vybavení kanceláře (vrátnice ÚMČ) - aplikace s tiskárnou pro oběžné lístky

- tiskárna lístku a BAR/QR-kódů (připojeno na stávající PC),
- generování BAR/QR-kódu na štítky pro identifikaci smluv,
- čtečka BAR,
- software pro tisk/evidenci,
- propojení do navrženého systému a čerpání informací – komunikace se správce IT,
- nutné školení obsluhy evidence a tisku oběžných lístků/štítků či jiných identifikátorů.

Před zavedení systému je nutná kontrola pracoviště (kanceláře) a posouzení stávajícího stavu hardwarového a softwarového vybavení.

6. Sledování obsazenosti parkovišť

Není požadováno.

Technická zpráva

Předmětem slaboproudé elektrotechniky parkovacích systémů instalovaných na daných parkovacích/odstavných plochách ve městě bude technické řešení slaboproudých rozvodů - závorový systém.

Navržené systémy budou řešeny jako bezobslužné s trvalým autonomním provozem. Systémy musí být navrženy tak, aby výhledově umožnili jejich ovládání jak lokálně z parkovacích ploch, tak případně i dálkově z DOHLEDOVA CENTRA (dále jen DC).

Součástí dodávky parkovacích systémů bude integrační SW a HW specifikovaných technologických částí.

Součástí dodávky díla bude zpracování realizační dokumentace stavby (RDS), její schválení objednatelem, zpracování a dodání schváleného provozního řádu a dokumentace skutečného provedení.

1. Požadavky na stavební připravenost

Pro realizaci rozvodů slaboproudé elektrotechniky parkovacích systémů musí dodavatel zajistit, mimo vzájemnou koordinaci systémů, následující stavební práce, které budou nedílnou součástí díla:

- Vybudování silničních ostrůvků nebo silničních bariér, včetně základů pro stojany a závory, příprava chrániček pro kabely a uzemnění.
- Vymezení prostoru a příprava pro indukční smyčky v prostoru vjezdů a výjezdů z parkovišť. (min. 10 cm od kovových předmětů).

2. Připojení na zdroje energie

Řešené technologie budou připojeny na elektrickou rozvodnou síť (I/N/PE, 230V/ 50 Hz) v souladu s ČSN 33 0120 a ČSN EN 61293. Výchozí revize el. zařízení bude provedena v rozsahu dle ČSN 33 1500,

ČSN 33 2000-6 - Elektrického instalace nízkého napětí – Část 6: Revize. Technologie závorového systému budou separátně jištěny.

3. Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Základní ochrana před úrazem elektrickým proudem bude dle ČSN 33 2000-4-41:

- ochrana živých částí (u všech soustav a sítí) – izolací, kryty, přepážkami
- ochrana neživých částí - ochrana neživých částí:
- obvody vnějších zařízení – samočinným odpojením od zdroje v síti TN-S s proudovým chráničem
- ochrana zvýšená – doplňkovým pospojováním zařízení a propojené s uzemněním rozvaděče NN

4. Požární ochrana

Řešené provozní soubory budou svým charakterem a provedením bez požárního rizika a nebude nutné řešit zvláštní opatření. Při vlastní realizaci bude nutné dodržet příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, a souvisejícími předpisy a normami.

5. Likvidace přebytečných hmot

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. v minimálním množství odpady. Jedná se zejména o zbytky kabelů, elektroinstalačního materiálu a obalů. Uvedené odpady jsou inertní. Tento odpad bude vzhledem ke kategorii odpadu možno likvidovat na nejbližší řízené skládce inertního materiálu po uzavření dohody s jejím správcem. Případné zbytky kabelů budou odvezeny a odevzdány do sběrný kovového odpadu a plastů.

Původcem odpadu je podle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. stavební realizační firma. Odpad se vzhledem ke své kategorii bude dát likvidovat na nejbližší povolené skládce či sběrně po uzavření smlouvy s jejím správcem. Povinnosti původce jsou podle zákona nepřenositelné na jiný právní subjekt.

6. Bezpečnost při užívání stavby

Pracovníci pověřeni prací na zařízení musí splňovat především podmínky vyhlášky č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice. Při práci musí být dodrženy základní bezpečnostní předpisy obecné BOZP, zejména Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (309/2006 Sb. v platném znění).

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky a hodnotící kritérium

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky je 1 100 000 Kč bez DPH.

Hodnotící kritéria

Hodnocení nabídek bude prováděno podle základního hodnotícího kritéria - **nejnižší nabídková cena (nabídková cena bez DPH)**. Jako nejvýhodnější nabídka bude vyhodnocena nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Doba a místo plnění veřejné zakázky

Termín zahájení plnění:

Předpokládaný termín zahájení plnění: září 2017

Předpokládaný termín ukončení plnění: prosinec 2017

Doba plnění: do 120 kalendářních dnů od podpisu smlouvy

Místem plnění: území MČ Prahy 8 – ulice U Meteoru

Základní, profesní a technické kvalifikační předpoklady

Základní kvalifikační předpoklady

Dodavatel prokazuje splnění základní způsobilosti předložením:

- čestného prohlášení dodavatele podepsaného osobou oprávněnou jednat za dodavatele, které je přílohou č. 1 této výzvy.

Profesní kvalifikační předpoklady

Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti předložením:

- výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje;
- dokladu, že je dodavatel oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu VZMR.

Dále uchazeč předloží:

seznam významných obdobných služeb, realizovaných v posledních třech letech v celkovém součtu alespoň 500.000 Kč,- bez DPH. Přílohou tohoto seznamu musí být alespoň 3 osvědčení objednatelů o řádném plnění nejvýznamnějších z těchto dodávek; toto osvědčení musí zahrnovat cenu, dobu a místo plnění a kontaktní osobu.

Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny

- a) Dodavatel je povinen stanovit nabídkovou cenu absolutní částkou v českých korunách v tomto členění:
- | | | |
|--|-------|-----|
| Celková nabídková cena za předmět plnění (bez DPH) | | Kč |
| Výše DPH | | Kč |
| Celková nabídková cena předmět plnění (včetně DPH) | | Kč, |
- a která bude uvedena v návrhu smlouvy o dílo.
- b) Nabídková cena musí být stanovena jako nejvýše přípustná, kterou není možné překročit nebo změnit, pokud to výslovně neupravuje tato „Výzva“.
- c) Nabídková cena může být změněna pouze z důvodu změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v takovém případě bude cena včetně DPH částečně či úplně snížena nebo zvýšena přesně podle účinnosti příslušné změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- d) Nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady dodavatele nutné k realizaci předmětu veřejné zakázky vymezeného v této „Výzvě“ a v návrhu smlouvy.

Oprávnění jednat za uchazeče

Bude-li za uchazeče jednat jiná osoba než statutární orgán, je uchazeč povinen v nabídce doložit zmocnění osoby oprávněné jednat za uchazeče, tj. plnou moc nebo vnitřní předpis uchazeče - např. podpisový řád.

Platební podmínky a návrh smlouvy

Náležitosti nabídky:

Nabídku tvoří jednak doklady k prokázání kvalifikace a jednak dodavatelem zpracovaný, předložený a podepsaný návrh Smlouvy.

Návrh smlouvy zpracuje dodavatel. Návrh smlouvy bude předložen i na nosiči CD/DVD ve formátu Word.

Návrh smlouvy bude obsahovat tyto ustanovení:

Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním této smlouvy v jejím plném znění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zadavatel.

Dodavatel je oprávněn vystavit fakturu až po dodání kompletní dodávky a provedení všech souvisejících prací.

Faktura je splatná do 21 kalendářních dnů ode dne jejího doručení zadavateli. Faktura je považována za zaplacenou okamžikem odesání příslušné částky z účtu zadavatele ve prospěch účtu dodavatele.

Faktura musí obsahovat údaje uvedené v § 28 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

Zadavatel je oprávněn do data splatnosti vrátit fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti či požadované přílohy nebo obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnuté v této smlouvě s tím, že doba splatnosti nové (opravené) faktury začíná znovu běžet ode dne jejího doručení zadavateli.

Dodavatel není oprávněn postoupit jakoukoliv pohledávku z této smlouvy za zadavatelem bez předchozího písemného souhlasu zadavatele. V případě porušení této povinnosti je dodavatel povinen uhradit zadavateli smluvní pokutu ve výši případně postoupené pohledávky. Dodavatel dále není oprávněn jednostranně započíst jakékoliv pohledávky vůči zadavateli, plynoucí z předmětu tohoto smluvního vztahu bez předchozího písemného souhlasu zadavatele.

Zadavatel je oprávněn provést zápočet jakéhokoli svého nároku, včetně smluvní pokuty, proti nároku dodavatele na zaplacení ceny za předmět plnění nebo jeho části. Možnost zápočtu pohledávky zadavatele smluvní strany v rámci této smlouvy výslovně sjednávají.

Zadavatel je oprávněn požadovat za porušení jakékoliv povinnosti stanovené touto smlouvou smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti dle této smlouvy, přičemž smluvní pokuta může být uplatňována opakovaně.

Při prodlení se splněním termínu dodávky je dodavatel povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý, byť započatý den prodlení.

Lhůta plnění musí odpovídat požadavkům zadavatele uvedeným v této výzvě. (viz průběh plnění).

Zadavatel si vyhrazuje právo jednat o návrhu smlouvy a na základě tohoto jednání upravit obchodní podmínky v ní stanovené vyjma rozsahu předmětu plnění a nabídkové ceny uchazeče.

Pokyny pro zpracování nabídky

Zadavatel nepřipouští variantní řešení nabídky.

Nabídka:

- bude předložena ve dvou vyhotovení v listinné podobě (originál a kopie)
- bude zpracována v českém jazyce
- bude obsahovat identifikační údaje o uchazeči (V případě právnických osob obchodní firmu nebo název, sídlo, právní formu, identifikační číslo a daňové identifikační číslo, byla-li přidělena, jméno a příjmení statutárního orgánu nebo jeho členů, případně jiné fyzické osoby oprávněné jednat jménem této právnické osoby. V případě fyzických osob jméno, příjmení, místo podnikání, popřípadě místo trvalého pobytu, identifikační číslo a daňové identifikační číslo, bylo-li přiděleno),
- nesmí obsahovat přepisy a opravy, které by mohly zadavatele uvést v omyl,
- bude obsahovat návrh smlouvy o dílo podepsaný osobou oprávněnou jednat za uchazeče,
- bude obsahovat doklady, jimiž dodavatel prokazuje splnění kvalifikace,
- bude obsahovat ocenění jednotlivých položek rozpočtu

Zadavatel doporučuje dodavatelům, aby:

- své nabídky zabezpečili proti manipulaci,
- všechny listy nabídky byly navzájem pevně spojeny či sešity tak, aby byly dostatečně zabezpečeny před jejich vyjmutím z nabídky,
- všechny stránky nabídky byly očíslovány vzestupnou kontinuální řadou.

Poskytování dodatečných informací

Žádosti o vysvětlení zadávacích podmínek mohou být podány pouze písemně (jiný způsob např. osobní jednání apod. je vyloučeno) 5 kalendářních dní před koncem podání nabídek na e-mail: katerina.hrazankova@praha8.cz.

Lhůta a místo pro podání nabídky:

Dodavatel je povinen podat nabídku nejpozději do **9:00 hodin dne 27. 9. 2017** v uzavřené zapečetěné obálce opatřené adresou dodavatele, na které bude uveden název zakázky "**Převod parkoviště U Meteoru do placeného režimu**" a zvýrazněn nápis „**NEOTEVÍRAT!**“ do podatelny Úřadu MČ Praha 8 na adrese U Meteoru 6, Praha 8 - Libeň. Obálka bude adresována na ÚMČ Praha 8, odbor právních služeb, U Meteoru 6, Praha 8 - Libeň. Nabídku může dodavatel zadavateli doručit též prostřednictvím osoby s poštovní licencí nebo prostřednictvím osoby zajišťující přepravu zásilek (kurýrní služba) tak, aby byla doručena do konce lhůty pro podání nabídek.

Návštěvní hodiny podatelny

Po 08.00–12.00 hod. 12.30–18.00 hod.

Út 08.00–12.00 hod. 12.30–16.00 hod.

St 08.00–12.00 hod. 12.30–18.00 hod.

Čt 08.00–12.00 hod. 12.30–15.30 hod.

Pá 08.00–12.00 hod. 12.30–15.00 hod.

Zadávací lhůta

Zadávací lhůta činí 90 kalendářních dnů. Po tuto dobu je dodavatel vázán svojí nabídkou.

Ostatní podmínky

- Veškeré obchodní podmínky stanovené zadavatelem musí být dodavatelem dodrženy.
- Kontaktní osobou za zadavatele je Mgr. Kateřina Hrazánková, tel. 222 805 657 e-mail: katerina.hrazankova@praha8.cz.
- Zadavatel si vyhrazuje právo zakázku malého rozsahu kdykoliv zrušit bez udání důvodu.
- Zadavatel si vyhrazuje právo jednat o úpravě dodavatelem navržené smlouvy vyjma nabídkové ceny.
- Zadavatel stanovuje, že dodavatel nemá nárok na úhradu jakýchkoliv nákladů, které mu vzniknou v souvislosti se zpracováním a podáním nabídky.
- Zadavatel stanovuje, že veškeré údaje uvedené v nabídce nejsou chráněny obchodním tajemstvím a v případě dotazu je zadavatel oprávněn poskytnout jakékoliv údaje z této nabídky třetí osobě. Zadavatel je též oprávněn uveřejnit veškeré údaje z této nabídky na svém profilu zadavatele. Zároveň je oprávněn tyto údaje poskytnout osobám, které o tyto údaje požádají, dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- Zadavatel si vyhrazuje právo uveřejnit plný text smlouvy na svých internetových stránkách či profilu zadavatele.
- Zadavatel stanovuje, že otevírání obálek je neveřejné a všichni uchazeči, kteří nebudou z důvodu nesplnění prokázání kvalifikace či podmínek zadavatele z průběhu zadávacího řízení vyřazeni, budou vyrozuměni písemně o výsledku zadávacího řízení.
- Zadavatel stanovuje, že je oprávněn s ohledem na své provozní a jiné důvody posunout zahájení plnění oproti předpokládanému termínu zahájení plnění a uchazeči neplynou z tohoto posunu žádná práva na náhradu škody, smluvní pokuty, či na zvýšení nabídkové ceny.

Přílohy:

příloha č. 1 – Čestné prohlášení

příloha č. 2 – Rozpočet zakázky

Osoba oprávněná jednat za zadavatele ve věci procesování veřejné zakázky:

Mgr. Kateřina Hrazánková, vedoucí odboru právních služeb ÚMČ Praha 8

V Praze dne: 14. 9. 2017

„elektronicky podepsáno“

.....
Podpis osoby oprávněné za zadavatele jednat a razítko zadavatele