Zvýšení bezpečnosti křižovatky ulic Primátorská - Ve Vrchu, Praha 8

úprava vedení jízdních drah vozidel a optimalizace šířky jízdních pruhů

M 1:500

LOKALITA 1

VARIANTA 1: V13 + BALISETY KONŠELSKÁ

sestavu na nový sloupek

vložit mezi A8 a E6 + výměna A8+E6 za novější provedení (odrazivost světla)

V10d(0,5/0,5/0,25), dl. 71,5 m

V10d(0,5/0,5/0,25), dl. 97,5 m

V10d(0,5/0,5/0,25), dl. 52 m

V10d(0,5/0,5/0,25), dl. 52 m

PRIMÁTORSKÁ

VE VRCHU

2xbaliseta

V2b(1,5/1,5/0,25), dl. 8,5 m

sestava cityblokŭ
2x r=1 m
2x r=0,5 m
1x rovný díl dl. 1m

2xbaliseta

2xbaliseta

2xbaliseta

PRIMÁTORSKÁ

V10d(0,5/0,5/0,25), dl. 24 m

V10d(0,5/0,5/0,25), dl. 22 m

3xbaliseta

3x baliseta

KONŠELSKÁ

V2b(1,5/1,5/0,25), dl. 20 m

V2b(1,5/1,5/0,25), dl. 10 m

PRIMÁTORSKÁ

LINDNEROVA

KONŠELSKÁ

NAD KOŠINKOU

801765 801696 801695 801694 801715 801754 801755 801714 801713 801712 801749 801748 801747 801693 801703 801746 801745 801744 801692 801700

ISPCR

zpracovatel:
Ing. Jan Kapitán 9/2015