



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Adresát:

PUDIS a.s.

Ing. Jana Stachová

Podbabská 1014/20

160 00 Praha 6

Vaše č. j.:

Naše č. j.

Vyřizuje/tel.:

Dne:

TSK/18530/20/1109/Me

Iva Meidlová / 257 015 586

06.10.2020

**Praha 8, Bohnice, Eledrova, Hanouškova a Řešovská, parc. č. 840/301, 840/302, 840/304 a další, „Vybudování parkovacích stání v ulicích Eledrova, Hanouškova a Řešovská, Praha 8“, (investor Městská část Praha 8), DSP.**

Projednali jsme dokumentaci pro stavební řízení a vydáváme toto **technické stanovisko**:

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s připojením stavby na komunikace Eledrova, Hanouškova a Řešovská,
- veškeré nově budované úpravy komunikací Eledrova, Hanouškova a Řešovská, včetně přilehlých parkovacích stání, chodníků, odvodnění a dopravního značení, převezmeme prostřednictvím EVM MHMP do naší správy a údržby za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů, a to i pro uložená vedení inž. sítí a pro příslušné části pozemků,
- parkovací stání požadujeme realizovat výhradně s živičným povrchem (v žádném případě z vegetačních dílců, jak je uvedeno v textové části předložené PD),
- povrch vozovky komunikace Hanouškova bude (dle PD) v rámci realizace stavby v celém rozsahu obnoven (frézování + asf. kryt),
- městský mobiliář (lavičky a podobně), nově realizované vegetační úpravy, včetně nově vysazených stromů, a opěrnou zídku v komunikaci Hanouškova do naší správy a údržby v žádném případě přebírat nebudeme,
- před uzavřením výpůjční smlouvy požadujeme doložit povolení ke kácení stromů od Odboru životního prostředí MČ Praha 8,
- **při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené**

usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014,

– veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému paní Hnídková, číslo telefonu: 257 015 615.

**Z hlediska oddělení správy kanalizačních staveb (oddělení 1328)** souhlasíme s vybudováním 3 ks nových uličních vpustí včetně přípojek v komunikaci Hanouškova, které oddělení 1328 TSK převezme do své správy a údržby – **veškeré bližší informace a případné konzultace paní Ždichová, číslo telefonu: 257 015 722.**

**Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 1330)** upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK; toto dopravní značení musí být provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz příloha).

**Úsek dopravního inženýrství (úsek 2131)** má, z dopravně-inženýrského hlediska, následující připomínky:

- dle normy ČSN 73 6056 (Tabulka 6) požadujeme rozšíření parkovacího stání (PS) č. 1 z 2,5 m na 2,75 m. Potřebných 0,25 m lze ubrat u PS č. 51,
- obdobně z 2,5 m na 2,75 m požadujeme rozšířit PS č. 52,
- u PS č. 72 – 75, která jsou v oblouku, je třeba zachovat minimální šířky stání 2,5 m v celých jejich délkách,
- u PS č. 76 požadujeme zachovat minimální šířku stání 2,75 m v celé jeho délce,
- na konci komunikace Hanouškova požadujeme vyznačit VDZ „V 12c - Zákaz zastavení“ při hraně PS č. 76, v místě, kde PS č. 76 již není, a dále také v navazujícím oblouku,
- u PS v komunikaci Eledrova požadujeme vyznačit parkovací stání pomocí „V 10d - Parkovací pruh“ namísto navrhovaného „V 10a – Stání podélné“ (dojde ke zvýšení kapacity),
- v komunikaci Řešovská za výjezdem z parkoviště pro objekty č. p. 519/1 – č. p. 515/9 požadujeme osadit SDZ „IP 4b – Jednosměrný provoz“ a v opačném směru za křižovatkou osadit SDZ „B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel“.

**Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. Bláha, číslo telefonu: 257 015 164.**

**Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP + PBB (oddělení 4161)** nemáme námitek.

– před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení a kanalizačních zařízení, to znamená uličních vpustí, přípojek, stok a podobně + realizační dokumentace, bližší informace paní Koťátková, číslo telefonu: 257 015 236). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2018-1025-02501, přiděleným oddělením

koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a výpůjční smlouvy,

– k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK, které si ponechává PD pro vlastní potřebu,

– závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka EVM MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.**

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ

hl. m. PRAHY, a.s.

110 00 Praha 1, Řásnovka 770/8

SVODNÁ KOMISE

-1-

Ing. Viktor Šuma  
předseda svodné komise

Přílohy: koordinační vyjádření TSK/905/20/1110/Ryb k akci č. 2018-1025-02501,  
„Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“

Kopie: 1110, 1112/Ču, 1320, 1328, 1330, 2131, 3252, 3253, 4161, 1109/SK - ev.č. 408/2020,  
MHMP-DOP, MHMP-EVM + návrh majetko-právního řešení

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.  
Řásnovka 770/8  
110 00 Praha 1 - Staré Město

MČ PRAHA 8  
Kratochvílová Irena  
Zenklova 1/35  
Praha 8 - Libeň  
180 00

Váš dopis

Naše č.j.  
TSK/905/20/1110/Ryb

Vyřizuje/linka  
Rybář/5805

V Praze dne  
14.7.2020

**Věc : Hanouškova, Eledrova, Řešovská - vybudování parkovacích stání, Praha 8 - DSP**

K předložené dokumentaci Vám zasíláme následující koordinační vyjádření. Při dalších jednáních uvádějte přidělené číslo akce.

## KOORDINAČNÍ VYJÁDŘENÍ

Číslo akce : 2018-1025-02501

Název akce : Famfulíkova, Hanouškova, Řešovská, El., park. stání P8

Plánovaný termín : 01.05.2021 - 31.12.2021

**Etapa : 2. Hanouškova, Eledrova, Řešovská-park. stání Termín : 01.05.2021 - 31.12.2021**

Typ akce : veřejné osvětlení, kanalizace, ostatní slaboproudé, elektro, parkovací stání, oprava chodníku, oprava vozovky, opěrné a zárubní zdi

INVESTOR : MČ PRAHA 8

Odpovědný pracovník : Kratochvílová Irena

Ulice : Zenklova 1/35

Obec : Praha 8 - Libeň

Místo :

PSC : 180 00

Tel. : 222 805 673

Fax :

INŽENÝRING : PUDIS, A.S

Odpovědný pracovník : Stachová Jana Ing.

Ulice : Podbabská 1014/20

Obec : Praha 6

Místo :

PSC : 160 00

Tel. : 734 791 121

Fax :

V případě, že bude investor provádět souvislou úpravu povrchů v celé šíři (vozovky, chodníku, parkoviště, atp.), je povinen před zahájením těchto úprav požádat oddělení koordinace TSK o nové vyjádření. Souhlasné stanovisko k zahájení akce (číslo VK) vydá oddělení koordinace po splnění podmínek předepsané koordinace. Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko svodné komise TSK.

## **PŘEDEPSANÁ KOORDINACE**

**Nutno dodržet podmínky stanovené EVM MHMP (svodnou komisí TSK).**

Akce č. **2012-1025-00196**    **BOHNICE, OPTICKÁ SÍŤ**    **P8**  
Plán : 01.08.2020 - 31.10.2020  
Investor : PLANET A A.S.  
Adresa : U Hellady 697/4, Praha 4 - Michle, 140 00  
Zastoupený : Mlynařík    Telefon : 603 293 563, 246 089 200  
Inženýring : AB ONE, S.R.O.  
Adresa : Starolázeňská 291/5, Praha 5, 159 00  
Zastoupený : Nemeškal Jan    Telefon : 602 697 285    E-mail : j.nemeskal@ab-one.cz

————— x —————

Akce č. **2015-1025-02613**    **Bohnice-Trója, položení trubek HDPE-OMS PODA**    **P8**  
Plán : 22.07.2020 - 31.10.2020  
Investor : PODA a.s.  
Adresa : 28.října 1168/102, Ostrava, 702 00  
Zastoupený : Ing. Friedrich Pavel    Telefon : 603 421 586    E-mail : friedrich@poda.cz  
Inženýring : K.V.Z. spol. s.r.o.  
Adresa : Mokrý II 386, Zlín, 760 01  
Zastoupený : Králíček    Telefon : 608 737 331    E-mail : jiri.kralicek@email.cz

————— x —————

Akce č. 2017-1025-02418 Feřtekova a okolí, rozšíření opt. sítě P8  
Plán : 15.08.2020 - 31.10.2020  
Investor : CenroNet, A.S.  
Adresa : nám. Republiky 1037/3, Praha 1, 110 00  
Zastoupený : Šupolík Telefon : 603 211 514 Fax : 224227459  
Inženýring : FORTEL, S.R.O.  
Adresa : Magistrů 202/16, Praha 4, 140 00  
Zastoupený : Fantyš Telefon : 602 649 342 E-mail : fortel@fortel.cz

**Dále upozorňujeme na nové kryty**

Nový povrch : 31.10.2016 - 31.10.2021  
Akce č. 2014-1025-00340 Název nového krytu Řešovská, oprava chodníku P8

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
hl.m. PRAHY, a.s.  
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1  
72  
Jitka Mangová

Ing. Monika Burianová  
ved.odd.koordinace TSK

Rybář

TSK hl. m. Prahy a.s. zpracovává osobní údaje za účelem oprávněných zájmů naší společnosti. Informace o zpracování osobních údajů naleznete na webových stránkách: <http://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha/#zoou>

**Upozornění:**

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

### Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

### *Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení*

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

### Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástrík jednosložkovou barvou.

### *Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení*

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

### Předávání značení do správy TSK

Neprodleně po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba (zástupce TDI, inženýringu, nebo dodavatele) správnímu techniku TSK a.s., odd. 2270 - dopravní značení, do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazítovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR), tuto dokumentaci předloží předávající strana. Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. 2270 emailem zaslána situace DZ ve formátu pdf. Kontaktní email: [vladimir.musil@tsk-praha.cz](mailto:vladimir.musil@tsk-praha.cz)

Příloha Tsk/18530/20/1109/ME