

ul. Hanouškova

Bohnice

SO 110

D.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



**Městská část
Praha 8**

Městská část Praha 8
Zenklova 1/35
180 48 Praha 8 - Libeň

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARCEL MALÍK

Garant profese:

ING. MARCEL MALÍK

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARCEL MALÍK

Vypracoval:

ING. MARCEL MALÍK

Kontroloval:

ING. ZBYNĚK MUŠIL

Název akce:

**Vybudování parkovacích stání
v ulici Hanouškova**

Číslo smlouvy:

17-354.202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

D1. STAVEBNÍ ČÁST

Datum:

10/2021

Číslo části:

D.

SO 110 Dopravní značení

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

1.

Obsah:

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Podklady a průzkumy.....	3
3.	Dopravní značení obecně	3
4.	Svislé dopravní značení.....	4
5.	Vodorovné dopravné značení.....	5
6.	Ostatní.....	5
7.	Přílohy.....	6

Seznam příloh objektu:

1. Technická zpráva

2. Situace

1. Identifikační údaje objektu

název stavby:

Vybudování parkovacích stání v ulici Hanouškova

stavebník / objednatel stavby:

Městská část Praha 8

Zenklova 1/35, 180 48 Praha 8 - Libeň

IČ: 00063797

ve věcech technických zastoupen:

Irena Kratochvílová – Irena.Kratochvilova@praha8.cz

projektant:

SUDOP PRAHA a.s.

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČ: 25793349

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Marcel Malík (SUDOP PRAHA a.s., středisko Silnic a dálnic

tel. 267 094 418, email: marcel.malik@sudop.cz

2. Podklady a průzkumy

- Zaměření stávajícího stavu, zpracovatel SUDOP PRAHA 12/2017
- Geodetické zaměření průběhu kolektoru v ulici Famfulíková 2017
- Průzkum inženýrských sítí, zpracovatel SUDOP PRAHA r. 2017
- Analýza možnosti úpravy komunikační zeleně na parkovací stání
Studie, listopad 2016. Mott MacDonald, 11/2016
- Dokumentace pro územní řízení, zpracovatel SUDOP PRAHA 4/2018
- Dokumentace pro stavební povolení, zpracovatel SUDOP PRAHA 3/2020

3. Dopravní značení obecně

Stávající definitivní dopravní značení bylo aktualizováno.

Související právní a technické předpisy:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací:
 - 6.1 Svislé dopravní značky.
 - 6.2 Vodorovné dopravní značky.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 84 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

4. Svislé dopravní značení

Stávající svislé a vodorovné dopravní značení ulice Hanouškova v rozsahu stavebních úprav bylo aktualizováno a doplněno dle vzniku nových parkovacích ploch.

Navržené svislé dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – Část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA. Provedení a umístění SDZ je rovněž v souladu s TP 65, TP 84, TP 169, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita stálých svislých dopravních značek musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Současně musí splňovat podmínky uvedené v TKP.

Štíty standardních svislých dopravních značek osazených v Olšanské ulici budou celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitém ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Činná plocha těchto svislých dopravních značek bude provedena s retroreflexní fólií třídy RA2.

Všechny standardní svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti.

Sloupky všech standardních svislých dopravních značek budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm.

5. Vodorovné dopravní značení

Navržené vodorovné dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení VDZ odpovídá ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a je v souladu s TP 65, TP 133, TP 169, VL 6.2 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita definitivního vodorovného dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 1436 a také podmínky uvedené v TKP.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizaci povrchu se provede druhá etapa z dvousložkových plastů. Materiálově bude VDZ provedeno technologií stěrkového plastu, případně strukturální plast (né dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty).

6. Ostatní

Dle obvyklého požadavku Oddělení dopravního značení TSK je nutno na stavbě postupovat dle TP 1900 (viz příloha). Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno ze stěrkového plastu, liniové prvky mohou být vyznačeny ze strukturálního plastu, nepoužívat stříkané plasty. Stávající rušené VDZ bude vybroušeno, vybroušený povrch bude ošetřen asfaltovou emulzí.

v Praze, dne 10/2021

Ing. Marcel Malík

7. Přílohy

Technické podmínky dopravního značení TP 1900 (z 12.2015 – TSK)



TECHNICKÉ PODMÍNKY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (12.2015)

Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30–45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkaného plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřík jednosložkovou barvou.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Předávání značení do správy TSK

Po dokončení stavby vyzve předávající správního technika TSK odd. 1900 k převzetí dopr. značení. Na přejímce obdrží od předávajícího orazítkovanou situaci dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR) a dále stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem. Není-li toto stanovení vydáno a navrhované dopr. značení je součástí stavebního povolení, obdrží TSK část staveb. povolení – situaci nového dopr. značení, ověřenou speciálním stavebním úřadem. Po dohodě se správním technikem TSK (nejlépe před fyzickou přejímkou DZ) bude též na TSK - odd. 1900 mailem zaslána elektronická situace DZ ve formátu PDF.