

ul. Hanouškova

Bohnice


B.

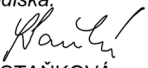


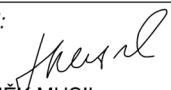
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	 Městská část Praha 8	Městská část Praha 8 Zenklova 1/35 180 48 Praha 8 - Libeň
-------------	---	---

Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARCEL MALÍK
			Garant profese: ING. MARCEL MALÍK

Středisko: SILNIC A DÁLNIC			
Vedoucí střediska:  ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MARCEL MALÍK	Vypracoval:  ING. MARCEL MALÍK	Kontroloval:  ING. ZBYNĚK MUSIL

Název akce:	Číslo smlouvy:
Vybudování parkovacích stání v ulici Hanouškova	17-354.202
	Projektový stupeň: PDPS
Část:	Datum:
	10/2021
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo části: B.

Obsah:

B.1. Popis území stavby	2
B.2. Celkový popis stavby	7
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	31
B.4. Dopravní řešení.....	31
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	32
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana,	33
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	38
B.8. Zásady organizace výstavby.....	38
B.9. Celkové vodohospodářské řešení.....	42

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavbou dotčené území je místní komunikace ulice Hanouškova v Bohnicích Městské části Praha 8.

Území pro navrženou stavební úpravu je v stávajícím stavu pozemní komunikace městského typu s přilehlou zelení.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Navržená stavba je zcela v souladu s vydaným územním rozhodnutím.

Územní rozhodnutí vydal Odbor územního rozvoje a výstavby Úřadu městské části Praha 8 dne 12.12.2019 spis. Zn. MCP8 153710/2018/OV.Sch, č. j. MCP8 386079/2019.

Podrobnější popis splnění podmínek s územním rozhodnutím je popsán v kapitole „B.2.1.e) této zprávy.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Ulice Hanouškova

Veškeré stavební úpravy v ulici Hanouškova dle platného územního plánu jsou ve funkčních plochách OB-čistě obytné (území sloužící pro bydlení), které v doplňkovém funkčním využití obsahují kromě jiného i „komunikace vozidlové, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení technického vybavení (dále jen TV). Parkovací a odstavné plochy, garáže pro osobní automobily (to vše pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí)“. Dle zastavitelnosti jde o území zastavitelné (dle platného územního plánu).

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Vzhledem k charakteru stavební úpravy a jejího rozsahu nebyla zjišťována geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, v rámci stavby nedojde k zásahu do zdrojů nerostů ani podzemních vod.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Vzhledem k charakteru stavební úpravy a jejího rozsahu byl proveden průzkum vedení stávajících inženýrských sítí a prohlídka území stavby projektantem.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU.

Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).

Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

Stavba nekříží žádnou lokalitu NATURA (evropsky významnou lokalitu, ptáčí oblast) ani se nenachází v její blízkosti.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Území pro navrženou stavební úpravu není v záplavovém, poddolovaném ani jinak zvláště exponovaném území,

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavební úpravy nedojde k výraznějšímu vlivu stavby na její okolí, odtokové poměry v území nebudou změněné. Stávající dešťová voda je svedená výsledným sklonem zpevněných ploch do stávající kanalizace.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V prostoru stavby – tj. v místech rozšíření zpevněných ploch na úkor stávající zeleně dojde ke kácení dotčených stromů. Káceny budou pouze dřeviny rostoucí mimo les, a to jen v rozsahu záboru stavby.

V rámci projektu bude požádáno o povolení ke kácení mimolesní zeleně na příslušný obecní úřad, případně bude toto povolení prodlouženo. Náležitosti žádosti o povolení ke kácení jsou stanoveny §4 vyhlášky č. 189/2013 Sb. Ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Kácení bude provedeno mimo vegetační období (listopad - březen).

Aktuálním dendrologickým průzkumem bylo v ulici Hanouškova 6 ks stromů (některé stromy jsou vícekmenné), ve vymezeném záboru se nenacházejí žádné plochy keřů ani mladé náletové dřeviny (do výčetního průměru 30 cm).

V rámci projektu bude požádáno o povolení ke kácení mimolesní zeleně na příslušný obecní úřad, případně bude toto povolení prodlouženo. Náležitosti žádosti o povolení ke kácení jsou stanoveny §4 vyhlášky č. 189/2013 Sb. Ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. Kácení bude provedeno mimo vegetační období (listopad - březen).

Podle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb., není třeba povolení ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou. Výše zmiňovaná prováděcí vyhláška k tomuto zákonu v §3 uvádí: Povolení ke kácení dřevin, za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí, se nevyžaduje:

- a) pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
- b) pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m²,
- c) pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin,
- d) pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň.

Všechny kácené dřeviny jsou vykresleny na mapových přílohách dendrologického průzkumu této dokumentace v měřítku 1:500.

Ostatní zeleň na plochách ZS bude zachována a v případě možného poškození ošetřena dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Po vytýčení obvodu stavby v terénu budou přesně specifikovány stromy, které bude nutné ochránit

před vlivem stavební činnosti v souladu s ČSN 83 9061. Nutné bude chránit stromy před mechanickým poškozením vozidly a stavebními stroji. Ochráněna bude kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny zvětšená o 1,5 m. Pokud nebude možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, bude obedněn kmen do výšky alespoň 2 m. Koruna stromů v případě jejího ohrožení bude ochráněna vyvázáním větví nahoru. Místa úvazků budou vypodložena vhodným materiálem.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavbou nedojde k záborům (dočasných nebo trvalých) zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stávající chodníky jsou stavbou dotčeny minimálně. V době rekonstrukce chodníku lze pěší provoz vést s oddělením od silničního provozu (např. přenosným zábradlím.)

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba je součástí uličního profilu dotčené ulice. Realizaci stavby je možno provádět tak, aby nedošlo k uzavření dotčených ulic a možnosti parkování byly omezeny na minimum. Pouze v době realizace opravy stávajícího asfaltového krytu ulice Hanouškova je z technologického hlediska vhodnější v době frézování a pokládání nových asfaltových vrstev ulici krátkodobě uzavřít.

V době budování příslušné části stavby bude doprava vedena provizorním dopravním značením.

Odhadovaná doba realizace je odvislá od získání stavebního povolení. Investorem plánovaný termín výstavby je léto 2022.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje u ulice Hanouškova:

840/304, 840/302, 840/301, 840/367, 840/181, 840/586 a 840/182

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma se vztahují zejména na vedení inženýrských sítí. U inženýrských sítí jsou ochranná pásma stanovena příslušnými předpisy dle druhu sítě,

Tabulka dotčených pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo (ul. Hanouškova)

	Objekt	Objekt
	SO 301	SO 401
Parcela č.	840/181	840/304
Parcela č.		840/302
Parcela č.		840/301
Parcela č.		840/367
Parcela č.		840/181

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nejsou speciální požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Nově zřízené parkovací stání budou součástí stávající komunikace. V ulici Hanouškova je navrženo přemístění stávajících vyhrazených stání pro osoby ZTP blíže k vchodům přilehlého bytového domu. Dojde zde i ke zřízení dvou nových bezbariérových přístupů na stávající chodník přiléhajících k ulici Hanoušková.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Stavební úprava v prostorech dotčených ulic představuje zejména vybudování nových parkovacích stání pro osobní automobily, přeložky nebo ochranu dotčených inženýrských sítí, mycení keřů a kácení dotčených stromů včetně náhradní výsadby.

- b) účel užívání stavby,

Stavba bude využívána pro dopravu v klidu (osobní automobily) zejména pro zde bydlící rezidenty.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Navržené stavební úpravy představují trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Na tuto stavbu nebyli vydány žádné rozhodnutí o povolení výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Splnění požadavků dotčených orgánů a podmínek souhlasných stanovisek je popsáno níže (kurzivou) a tučně uveden text je reakcí projektanta k jednotlivým požadavkům)

Územní rozhodnutí vydal Odbor územního rozvoje a výstavby Úřadu městské části Praha 8 dne 12.12.2019.

(příloha územní rozhodnutí)

č. j. MCP8 386079/2019

spis. Zn. MCP8 153710/2018/OV.Sch

- rozhodnutí o umístění stavby:

Podmínky pro umístění stavby:

1. Před zahájením výkopových prací budou identifikovány všechny stávající podzemní inženýrské sítě a budou respektována vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury.

Podmínka uložena pro firmu realizující stavbu.

2. Realizace stavby bude provedena v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání inženýrských sítí technického vybavení“. V místech křížení se stávajícími podzemními inženýrskými sítěmi a v jejich ochranných pásmech budou zemní práce prováděny ručně, bez použití mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

Podmínka uložena pro firmu realizující stavbu.

3. Z hlediska ochrany zeleně je při realizaci nutno postupovat v souladu s ČSN 839061 “Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Výkopové práce v blízkosti dřevin budou provedeny ručně, mechanicky porušené kořeny budou odborně ošetřeny. Výkopový materiál nebude ukládán na ploše zeleně.

Podmínka uložena pro firmu realizující stavbu.

4. V případě omezení provozu na místních komunikacích investor požádá min. 30 dnů před zahájením stavebních prací náš silniční správní úřad podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozd. předpisů, o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací.

Podmínka uložena pro firmu realizující stavbu.

5. Po celou dobu provádění stavebních prací investor zajistí údržbu a čištění komunikací stavbou dotčených.

Podmínka uložena pro firmu realizující stavbu.

6. Při realizaci je nutno zachovat přístupy k objektům, vjezd dopravní obsluze a pohotovostním vozidlům včetně svozu domovního odpadu, k uličním hydrantům, ovládacím armaturám inženýrských sítí a bezpečný průchod pro pěší a pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace po celou dobu prováděných prací (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb). Dále budou zachovány stávající trasy pro pěší.

Podmínka uložena pro firmu realizující stavbu.

7. Pokud dojde výkopy nebo stavební činností k poškození dopravního značení, svislého nebo vodorovného, bude neprodleně obnoveno v celém rozsahu.

Podmínka uložena pro firmu realizující stavbu.

8. Před zahájením výkopových prací bude zajištěno řádné dopravní značení. Výkopy budou ohrazeny zábranami a řádně osvětleny. Případné vstupy k objektům a pozemkům stávající zástavby, přechody pro chodce budou zabezpečeny přechodovými lávkami.

Podmínka uložena pro firmu realizující stavbu.

9. Při realizaci budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ podle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy č. 1 usnesení RHMP č. 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.

Podmínka uložena pro firmu realizující stavbu.

10. Odpady ze stavební činnosti budou zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.

Podmínka uložena pro firmu realizující stavbu.

11. Realizací stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

Podmínka uložena pro firmu realizující stavbu.

12. Veškeré objekty a zařízení staveniště budou umístěny mimo ochranná pásma stávajících vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu.

Podmínka uložena pro firmu realizující stavbu.

13. Při stavební činnosti bude použito postupů a prostředků, zajišťujících minimální možnou produkci prachu.

Podmínka uložena pro firmu realizující stavbu.

14. Bude dodrženo stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. zn. TKS/16938/18/5110/Me ze dne 1.10.2018.

V projektové dokumentaci dodrženo.

15. Navrhovaná stavba bude dále koordinována s akcemi:

- a) č. 2012-1025-00196 BOHNICE, OPTICKÁ SÍŤ P8, investor PLANET A A.S.
- b) č. 2015-1025-02613 Bohnice – Troja, položení trubek HDPE P8, investor PODA a.s.
- c) č. 2016-1025-02798 území MČ Praha8, podzemní kontejnery II.et. P8,
investor MČ Praha 8
- d) č. 2017-1025-00623 Žernosecká-Burešova a okolí, oprava kNN P8,
investor PRE DISTRIBUCE, A.S.
- e) č. 2017-1025-02418 Feřtekova a okolí, rozšíření opt. sítě P8, investor CentroNet, A.S.
- f) č. 2018-1025-02187 Řešovská-Farky, NTL plynovod P8, investor Bendovka, s.r.o.

- Upozornění na nové kryty:

- nový povrch č. 2014-1025-00340 Řešovská, oprava chodníku P8

V procesu projektování průběžně koordinováno. V době realizace koordinuje realizaci s ostatními akcemi firma realizující stavbu.

16. Realizace stavby je v území s archeologickými nálezy a stavebník má oznamovací povinnost, již od doby přípravy stavby, podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vůči Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Podmínka uložena pro firmu realizující stavbu.

Magistrát hlavního města Prahy (Odbor územního rozvoje, oddělení informací o území)
(koordinované závazné stanovisko)

č. j. MHMP 1310103/2020,

spis. zn.: S-MHMP 658138/2020, datum 26.8.2020

- *souhlasné koordinované závazné stanovisko*

Magistrát hlavního města Prahy (Odbor územního rozvoje, oddělení informací o území)

č. j. MHMP 1197479/2020,

spis. zn.: S-MHMP 658128/2020, datum 25.8.2020

- *neposuzuje projektovou dokumentaci k stavebnímu povolení*

- *nejsou dotčeny sledované zájmy*

Magistrát hlavního města Prahy (Odbor pozemních komunikací a drah, Oddělení silničního správního úřadu)

spis. zn.: S-MHMP 0658138/2020 PKD, datum: 13. 5. 2020

- stavba nenaplnuje znaky dle zákona o drahách k udělení souhlasu ke stavbě v ochranném pásmu metra

Bez námitek

Magistrát hlavního města Prahy (Odbor bezpečnosti, Oddělení preventivní ochrany)

(závazné stanovisko ke stavbě)

spis. zn.: S-MHMP 658138/2020 PKD, datum: 26. 5. 2020

- souhlas s povolením výše uvedené stavby

Magistrát hlavního města Prahy (Odbor ochrany prostředí, Oddělení posuzování vlivu na životní prostředí)

(závazné stanovisko ke stavbě)

spis. zn.: S-MHMP 658138/2020 OCP, datum: 27. 5. 2020

- z hlediska ochrany ZPF a lesů nejsou dotčeny zájmy,
- z hlediska nakládání s odpady je příslušný ÚMČ PH8,
- z hlediska ochrany ovzduší nejsou dotčeny zájmy,
- z hlediska ochrany přírody nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem,
- z hlediska evropsky významných lokalit „záměr nemůže mít významný vliv“,
- z hlediska myslivosti nejsou dotčeny zájmy,
- z hlediska posuzování vlivu na ŽP dle zákona č. 100/2001 Sb. předložený záměr nevyžaduje posouzení,
- z hlediska ochrany vod je příslušný vodoprávní úřad městské části PH8.

Magistrát hlavního města Prahy (Odbor památkové péče, Oddělení státní správy památkové péče)

(koordinované závazné stanovisko ke stavbě)

spis. zn.: S-MHMP 658138/2020 UZR, datum: 2. 7. 2020

- záměr stavby leží mimo památkově chráněná území,
- záměr stavby leží na území s archeologickými nálezy a dle zákona č. 20/1987 ne na něj vztahuje oznamovací povinnost.

Policie ČR KŘ Policie hl. města Prahy (Odbor služby dopravní policie)

(příloha žádosti o územní rozhodnutí)

č. j. KRPA–120897 –1/ČJ–2018-0000DŽ z 9. 6. 2020

Souhlas s vydáním stavebního povolení.

- šířka podélných stání min. 2,5 m,
- splnění podmínek ČSN 73 6056 a 73 6058,
- předložit dopravně-inženýrských opatření min. 30 dní před zahájením prací.

Projektová dokumentace je v souladu a požadavky.

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy

(koordinované závazné stanovisko)

č. j. HSAA-6574-3/2020 z 6. 5. 2020

Souhlasné závazné stanovisko.

Hygienická stanice Hlavního města Prahy

č. j.: HSHMP 25943/2020, 11.5.2020

- stanovisko nevydává, nespadá do kompetencí orgánu ochrany veřejného zdraví

Úřad městské části Praha 8 (Odbor dopravy, oddělení dopravního rozvoje)

č. j.: MCP8 161644/2020

spis. zn.: SZ MCP8 161644/2020, datum: 22. 6. 2020

- souhlasné závazné stanovisko za podmínek:

- dodrženy koordinace a podmínky TSK

v dokumentaci v souladu s požadovaným bodem,

- investor požádá nejpozději 30 dnů před závěrečnou kontrolní prohlídkou o stanovení dopravního značení,

- na komunikaci Řešovská nesouhlas s vyhrazením stání pro návštěvníky parku,

Zpracováno, došlo k odstranění svislého značení označujícího vyhrazené stání.

- *nesouhlas s navrženým počtem parkovacích stání pro invalidy (jsou již realizována na konkrétní registrační značku),*

Počet stání je v souladu s platnými pražskými stavebními předpisy a příslušnými ČSN.

- v případě omezení provozu investor požádá min. 30 dní před zahájením stavebních prací o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání,

- po celou dobu realizace stavby investor zajistí údržbu a čišťení komunikací užívaných stavbou,

- při realizaci bude zajištěn přístup k objektům, vjezd dopravní obsuze a pohotovostním vozidlům,

V dokumentaci dodrženo (provizorní lávky přes výkopy apod.), zajistí realizační firma stavby.

Úřad městské části Praha 8 (Odbor životního prostředí)

č. j.: MCP8 161645/2020, datum: 21. 7. 2020

- závazné stanovisko za podmínek:
- z hlediska odpadového hospodářství souhlasí s povolením uvedeného záměru,
- z ochrany ovzduší nejsou chráněné zájmy dotčeny,
- z hlediska ochrany přírody neklade nové požadavky na kácení dřevin vůči již vydanému závaznému stanovisku ke kácení č.j. MCP8 149186/2019 z 7.5.2019,
- z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu stavební záměr nevyžaduje zábor ZPF,

Úřad městské části Praha 8 (Odbor územního rozvoje a výstavby)

č. j.: MCP8 196734/2020

spis. zn.: SZ MCP8 164731/2020/OV.Mez, datum: 22. 7. 2020

- souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby,

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.

č. j.: TSK/18530/20/1109/Me, datum: 6. 10. 2018

Technické stanovisko.

- parkovací stání realizovat výhradně s živичným povrchem (v žádném případě z vegetačních dílců)

v čistopise dokumentace došlo k změně povrchu z vegetačních dílců na živичný povrch čímž je podmínka splněna,

- městský mobiliář, vegetační úpravy a stromy TSH do své správy nepřebere,
- před uzavřením výpůjční smlouvy doložit TSK povolení ke kácení stromů od OŽP PH8,
- při zpětných úpravách povrchů a provádění výkopů dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypu rýh pro inženýrské sítě“,
- dopravní značení musí být provedeno dle Technických podmínek pro svislé a vodorovné značení TSK
- dle ČSN rozšířit PS č. 1 a 52 na 2,75 m,

Zpracováno do dokumentace.

- u stání v oblouku min. šířka 2,5 v celé délce,

Zpracováno do dokumentace.

- na konci ul. Hanouškové vyznačit VDZ V12c,

Zpracováno do dokumentace.

- v ulici Eledrová vyznačit pouze V 10a,

Zpracováno do dokumentace.

- v ulici Řešovská u č. 519/1 osadí IP 4b a B2,

Zpracováno do dokumentace.

Pražská vodohospodářská společnost, a. s.

(příloha žádosti o územní rozhodnutí)

č. j.: 4-0187/TeKre/20/005, datum: 21. 7. 2020

Souhlas za podmínek:

- veškeré povrchové znaky, musí být zachovány, případně renomovány,

V dokumentaci splněno.

- nepřípustné umísťovat povrchové znaky do obrubníků,

V dokumentaci splněno.

- minimalizovat případné škody a urychlená náprava vodohospodářských děl v dotčené lokalitě,

Podmínka pro firmu realizující stavbu.

- nepřípustné umísťovat povrchové znaky do obrubníků,

V dokumentaci splněno.

- nepřípustné umísťovat povrchové znaky do obrubníků,

V dokumentaci splněno.

- projednejte předmětnou žádost s PVK, a.s.,

Splněno PVK byly požádány o vyjádření ke stavbě,

- v průběhu stavby umožnit přístup k armaturám,

V dokumentaci splněno.

- dodržet podmínky výstavby sloupů VO dle Smlovy o spolupráci mezi Hl. m. Prahou , PVK a PVS,

Podmínka pro firmu realizující stavbu.

- jakékoliv poškození okamžitě hlásit provozovateli PVK,

Podmínka pro firmu realizující stavbu.

Pražské vodovody a kanalizace, a. s.

č. j.: ZADOST20346, datum: 10. 11. 2020

Souhlas za podmínek:

- projektovou dokumentace UV přeložit ke schválení,
- úprava stávajících UV je v kompetenci TSK,
- nově napojené přípojky realizovat na odbočce, jinak realizuje Centrální dispečink PVK-ucpávková služba (tel. 284013/206),
- v případě podvrstů ověřit hloubku uložení vodovodu / kanalizace,
- navrhované objekty situovat mimo ochranné pásma,
- povrchové znaky mimo obrubníky,
- nové stání mimo povrchové znaky,

V dokumentaci splněno, vymístěná nová stání mimo povrchové znaky.

- body 9. až 17. jsou podmínky pro realizační firmu.

PRE

(vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení)

Číslo žádosti: 300077486, dne 18.5.2020

- souhlas podmínkami.

Valná část podmínek pro firmu realizující stavbu, ostatní v dokumentaci splněno.

Vodafon (dříve dotčená síť UPC)

č. j.: 200430-1355167289, 4.5.2020

- souhlas s realizací za podmínek.

Podmínky pro firmu realizující stavbu.

Technologie hl. m. Prahy, a.s. (THMP, a.s.)

Číslo vyjádření: VPD-00256/2020, 16.6.2020

- souhlas s realizací za podmínek.
- před zahájením prací na zařízení VO musí být provedeno nahlášení na dispečink THMP na číslo 778 884 085.

Podmínky pro firmu realizující stavbu.

CETIN

(vyjádření o existenci sítě)

č. j.: 622580/20, 30.4.2020

- dojde ke střetu se sítí.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Nově zastavěná/upravená plocha sloužící k parkování je:
- 667 m² v ul. Hanouškova.

Výstavbou dojde k navýšení parkovacích stání o:
- 22 ks ul. Hanouškova.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o rozšíření stávajících parkovacích stání, nebyly prováděny stavebně technické ani stavebně historické průzkumy, stejně jako není třeba zajišťovat statické posouzení nosných konstrukcí.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

Navržená stavba není dotčenou stavbou dle zákona o památkové péči nebo zákona o ochraně přírody a krajiny.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nemá dodatečné nároky na spotřebu hmot nebo následnou produkci odpadů či emisí.

Hospodaření s dešťovou vodou

U objektu SO 301 je uveden celkový nárůst zpevněných ploch pro jednotlivé lokality. Stejně tak je u každé lokality doložen výpočet množství povrchového odtoku, tak jak požaduje zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích. Viz dole pod textem.

V § 38 pražských stavební předpisů (Hospodaření se srážkovými vodami) je požadavek přednostního řešení dešťové vody vsakováním, retenováním a regulovaným odváděním do kanalizace.

Vzhledem k rozsahu stavby a jejího charakteru (drobné rozšíření již stávajících silnic, které jsou odvodněny přes uliční vpusti do kanalizace) je i z důvodů provozních a z důvodu jednotnosti zachovat systém stávajícího odvodnění zpevněných ploch. Důvodně lze předpokládat, že dotčené části stavby se budou nacházet na antropogenních navážkách z dob stavby sídliště a přilehlých komunikací, vsakování

v těchto hydrogeologických poměrech je nevhodné a nejspíš by bylo nefunkční (možné podmáčení okolních staveb). Důvodem proti vsakování je i nedostatečný prostor pro umístění vsakovacích boxů o rozměrech velkých kubatur, běžně v řádech desítek m³.

Z výše uvedených důvodů bylo zvoleno odvedení srážkových vod (v souladu se stávajícím stavem) do dešťové kanalizace se souhlasem jejího vlastníka i provozovatele jako i se souhlasem správce dotčených komunikací.

Výpočet množství dešťových vod:

Hanouškova: nárůst zpevněné plochy o 650m², Odtok z povodí pro patnáctiminutový déšť s periodicitou $p=0.5$ (10 l/s)

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Předpoklady výstavby se odvíjejí jednak z majetkoprávního vypořádání dotčených pozemků, jednak od nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele. Předpokládaná doba výstavby činí 4 měsíce, etapizace stavby je popsána v rámci stavebního objektu „SO 111 – Dopravní opatření“.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.

Vzhledem k charakteru stavby se nepočítá s předčasným ani prozatímním užíváním stavby ve zkušebním provozu, stavba bude uvedena do provozu jako celek (kromě přeložených IS, které budou uvedeny do provozu vždy po přeložení a převzetí správcem.

l) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby činí jednotky milionů korun.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Území stavby je zastavěné, jde o pozemní komunikaci městského typu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Povrch zpevněných ploch je v stávajícím stavu i v návrhu s asfaltovým krytem.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Všechny řešené ulice jsou místní obslužní komunikace, obousměrné se šířkou 6 m mezi obrubami. Statické výpočty nebyly předmětem dokumentace.

Stavební úprava v prostorech dotčených ulice Hanouškova v Praze 8 představuje zejména vybudování nových parkovacích stání pro osobní automobily, přeložky nebo ochranu dotčených inženýrských sítí, mýcení keřů a kácení dotčených stromů včetně náhradní výsadby

Vstupním podkladem pro úpravu parkování v lokalitě Bohnic jsou výsledky „Analýzy možnosti úpravy komunikační zeleně na parkovací stání“ zpracovaná firmou Mott MacDonald v listopadu 2016. Uvedená studie zhodnocuje současný stav dopravy v klidu v Praze 8 a navrhuje možné úpravy parkování. Jedna z investorem vybraných lokalit k úpravě je i ulice Hanouškova.

Stavbou dotčené ulice je z dopravního hlediska místní obslužné komunikace.

Současný stav parkování v dané lokalitě je nevyhovující, jednak z důvodu nedostatečného počtu stávajících stání, tak i nedostatečné šířky komunikací pro bezpečný obousměrný provoz (v případě podélného parkování).

Z důvodu nedostatku stání zde automobily běžně parkují i na přilehlé zeleni.

V ulici Hanouškova v současné době parkují automobily i v přilehlé zeleni a obratišti.

Z tohoto důvodu je zde navrženo rozšíření komunikace k novému uspořádání 2 x kolmé stání a 6 m široká obslužná komunikace. Z důvodu minimalizace záboru stávajícího cvičiště pro psy je zde navržena opěrná zídka.

V druhý polovině ulice je pak stávající skopaný a obnažený svah („téměř svislý“) rozšířen pro zřízení kolmého parkovacího pruhu (šířky 4,5 m s přesahem přídě vozidla do zeleně).

Vzhledem k značně zdegradovanému povrchu stávající silnice je zde navrženo odfrézování a následná pokládka nového krytu.

V ulici Hanouškova je navrženo bezbariérové napojení parkovacích stání ke stávajícímu chodníku. Je zde navržena rampová úprava na délce cca 2 m (se sklonem do 1:12,5) a nášlapem +2 cm.

V prostoru, kde to bude nutné, dojde ke kácení stromů. Součástí projektu je dendrologický průzkum (následná žádost o kácení) a náhradní výsadba.

Úpravou parkovacích pruhů dojde k zvětšení stávajících zpevněných ploch. Po propočtu odvodnění zpevněných ploch jsou v projektu navrženy doplněné nové uliční vpustí (obj. SO 301).

Dotčené inženýrské sítě budou přeloženy nebo ochráněny. Byl vznesen požadavek správce veřejného osvětlení, aby kabelové vedení nevedlo pod novými zpevněnými plochami. Jejich úprava je řešena v objektu SO 401.

V ulici Hanouškova je stávající parkoviště odděleno od přilehlého cvičiště pro psy nízkým dřevěným oplocením. V rámci stavby v rozsahu nutném dojde k jeho demolici a nahrazení navrženou gabionovou zdí s osazeným zábradlím.

V ulici Hanouškova jsou v současné době 2 kontejnery na separovaný sběr papíru, jeden kontejner na plast, jedna malá nádoba na separovaný sběr nápojových obalů a jeden kontejner na sklo.

V navrženém stavu je na nově uspořádaných plochách vymezeno místo na celkem 6 kontejnerů na separovaný sběr a dvě místa na kontejnery pro (sklo, kov).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba po uvedení do provozu nemá požadavky na jakékoliv odběry druhů energií.

c) celková spotřeba vody.

Stavba po uvedení do provozu nemá požadavky na jakékoliv odběry vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Vzhledem k charakteru stavební úpravy stavba generuje pouze zanedbatelné množství zemních prací v desítkách kubických metrů.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba po uvedení do provozu nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavební úpravy jsou zpracovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Veškeré přístupy z chodníků na parkovací plochy jsou navrženy bezbariérové s nášlapem + 2 cm vůči silnici. Rozměry vyhrazených parkovacích stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

Stávající chodníky jsou stavbou dotčeny minimálně.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost účastníků silničního provozu bude zvýšená zejména z důvodu odstranění neorganizovaného parkování na stávajících plochách zeleně. Dále je zaručena

respektováním dle zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, realizací stavby se zlepší stávající podmínky.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Ve stávajícím stavu jsou parkovací stání v ulici Hanouškova organizována jako podélná, kolmá, místy živelná i na nezpevněných plochách. Předmětem stavby je jednak doplnění stávajících parkovacích míst, jednak zlepšení organizace parkování pomocí svislého a vodorovného dopravního značení.

b) popis navrženého řešení

Nově navrhovanými opatřeními v rámci stavby dojde ke zvýšení parkovacích kapacit dle následného textu:

Nově zastavěná/upravená plocha sloužící k parkování je:
- 667 m² v ul. Hanouškova.

Výstavbou dojde k navýšení parkovacích stání o:

- 22 ks ul. Hanouškova.

V následném tabulce je uveden seznam objektů s uvedením jejich správců, v textu je stručný popis technického řešení jednotlivých stavebních objektů, podrobnější popis každého stavebního objektu je předmětem jeho technické zprávy + grafických příloh.

Číslo a název stavebního objektu	Následný správce
SO 001 Příprava území	TSK hl. m. Prahy
SO 101 Komunikace a zpevněné plochy	TSK hl. m. Prahy
SO 110 Dopravní značení	TSK hl. m. Prahy
SO 111 Dopravní opatření	TSK hl. m. Prahy
SO 201 Opěrná zídka v ul. Hanouškova	TSK hl. m. Prahy
SO 301 Uliční vpusti	PVK
SO 401 Přeložka veřejného osvětlení	TRADE CENTRE PRAHA a.s.
SO 801 Vegetační úpravy	TSK hl. m. Prahy

0. Příprava území

SO 001 – Příprava území

Objekt přípravy stavby představuje kácení dřevin a mýcení keřů pro uvolnění prostoru následné stavby.

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
Jedná se o doplnění stávajících parkovacích stání v ulici Hanouškova.
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Stavební úprava v prostoru ulice Hanouškova v Praze 8 představuje zejména vybudování nových parkovacích stání pro osobní automobily, přeložky nebo ochranu dotčených inženýrských sítí, mýcení keřů a kácení dotčených stromů včetně náhradní výsadby

Vstupním podkladem pro úpravu parkování v lokalitě Bohnic jsou výsledky „Analýzy možnosti úpravy komunikační zeleně na parkovací stání“ zpracovaná firmou Mott MacDonald v listopadu 2016. Uvedená studie zhodnocuje současný stav dopravy v klidu v Praze 8 a navrhuje možné úpravy parkování. Jedna z investorem vybraných lokalit k úpravě je i ulice Hanouškova.

Stavbou dotčené ulice je z dopravního hlediska místní obslužná komunikace.

Současný stav parkování v dané lokalitě je nevyhovující, jednak z důvodu nedostatečného počtu stávajících stání, tak i nedostatečné šířky komunikací pro bezpečný obousměrný provoz (v případě podélného parkování).

Z důvodu nedostatku stání zde automobily běžně parkují i na přilehlé zeleni.

V ulici Hanouškova v současné době parkují automobily i v přilehlé zeleni a obratišti.

Z tohoto důvodu je zde navrženo rozšíření komunikace k novému uspořádání 2 x kolmé stání a 6 m široká obslužná komunikace. Z důvodu minimalizace záboru stávajícího cvičiště pro psy je zde navržena opěrná zídka.

V druhý polovině ulice je pak stávající skopaný a obnažený svah („téměř svislý“) rozšířen pro zřízení kolmého parkovacího pruhu (šířky 4,5 m s přesahem přídě vozidla do zeleně).

Vzhledem k značně zdegradovanému povrchu stávající silnice je zde navrženo odfrézování a následná pokládka nového krytu.

V ulici Hanouškova je navrženo bezbariérové napojení parkovacích stání ke stávajícímu chodníku. Je zde navržena rampová úprava na délce cca 2 m (se sklonem do 1:12,5) a nášlapem +2 cm.

SO 110 – Dopravní značení

Stávající svislé a vodorovné dopravní značení v ulici Hanouškova v rozsahu stavebních úprav bylo aktualizováno a doplněno dle vzniku nových parkovacích ploch.

Navržené svislé dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – Část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA. Provedení a umístění SDZ je rovněž v souladu s TP 65, TP 84, TP 169, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita stálých svislých dopravních značek musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Současně musí splňovat podmínky uvedené v TKP.

Štíty standardních svislých dopravních značek osazených v Olšanské ulici budou celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Činná plocha těchto svislých dopravních značek bude provedena s retroreflexní fólií třídy RA2.

Všechny standardní svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti.

Sloupky všech standardních svislých dopravních značek budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm.

Navržené vodorovné dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení VDZ odpovídá ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a je v souladu s TP 65, TP 133, TP 169, VL 6.2 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita definitivního vodorovného dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 1436 a také podmínky uvedené v TKP.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizaci povrchu se provede druhá etapa z dvousložkových plastů. Materiálově bude VDZ provedeno technologií stěrkového plastu, případně strukturální plast (né dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty).

SO 111 – Dopravní opatření

Stavba je součástí uličního profilu ulice Hanouškova a bude prováděná po etapách tak, aby nedošlo k uzavření ulice. V době budování příslušné části stavby bude doprava svedena do minimálně zúženého jízdního pruhu (s případným využitím parkovacího pruhu) a doprava bude vedená provizorním dopravním značením.

2. Mostní objekty a zdi

SO 201 – Opěrná zídka v ulici Hanouškova

V ulici Hanoušková z důvodu překonání terénního převýšení rozšíření parkovacích stání je navržena opěrná gabionová zídka světlé výška 2,0 m.

Konstrukce zdi je tvořena drátokamennými prvky (gabiony – koše ve tvaru kostky nebo kvádru, vyrobených z ocelového pletiva s čtvercovými oky) vyplněnými přírodním, nebo lomovým kamenem, případně vhodným recyklátem. Šířka gabionů je 1 m a výška gabionů je 0,5 m resp. 1 m. Gabion je tvořen: z dna, bočních stěn, víka a přepážek. Velikost oka gabionu musí být 100/100 mm (lícni 100/50 mm). Obvodové hrany gabionu musí být bezpečně spojené drátěnou spirálou tak, aby všechny spoje měli přinejmenším stejnou pevnost jako vlastní pletivo. Spirály na spojení hran gabionů mají průměr min. 4 mm. Na rubové straně zdi je separační geotextilie, aby nedocházelo k smíchání materiálu výplně gabionu a zasypu za zdí.

3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 301 – Uliční vpusti

V následném textu je uveden popis úprav v jednotlivých ulicích:

Hanouškova

Nárůst zpevněné plochy je o cca 694 m². Zde jsou navrženy tři nové uliční vpusti a to z důvodu, že u stávajících tří vpustí by došlo k nárůstu odvodňované plochy (na jednu UV) na cca 650 m² což je nad rámec standardní odvodňované plochy pro jednu uliční vpust.

Pro patnáctiminutový déšť s periodicitou $p=2$ vychází odtok z přistavěné plochy 10,0 l/s

V ulici vede stávající kanalizace ve správě PVK. Kanalizace je DN 400 v hloubce cca 6m pod úrovní terénu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Součástí stavby nejsou tunely, podzemní stavby ani galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Je předmětem a popsáno v rámci SO 101.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

V ulici Hanouškova je navrženo dopravně-bezpečnostní zábradlí výšky 1,1m osazené na nové gabionové zdi. Slouží k oddělení výškového rozdílu vůči stávající přilehlé zelené ploše.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Stávající ulice Hanoušková je obousměrná slepá. Návrh dopravního značení v maximální míře respektuje stávající stav a je podrobně zpracováno v objektu SO 110.

c) veřejné osvětlení,

Je předmětem a popsáno v rámci SO 401.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není předmětem stavby.

e) opatření proti oslnění.

Není předmětem stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Elektroobjekty

SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

V rámci stavebních prací (rozšíření parkovacích stání) bude provedena úprava ohrub komunikací a chodníků, budou rozšířena parkovací stání na úkor přilehlé zeleně. Stavebními úpravy budou dotčeny stávající trasy NN, VO, UPC A CETIN. Dotčené části kabelových tras budou řešeny přeložkami či ochranou stávajících kabelů.

V dotčeném území, v ulici Hanouškova, budou řešeny kolize s novými parkovacími stáními, obecně budou řešeny nové trasy VO a místo stávajících stožárů budou osazeny nové ocelové stožáry VO výšky 10 m, typu K-10, výložníky dle vzdálenosti od komunikace a světelného výpočtu. Stožáry budou osazeny LED svítidly dle požadavku správce VO (např. typu Voltana 3). Nové stožáry VO budou situovány s roztečí odpovídající stožárům stávajícím, tj. cca 30 m. Stožáry K-10 budou vetknuty do samostatných typových betonových základů rozměrů 80x80x130cm. Beton bude typu C30/37. Spodní část všech nových stožárů VO bude před jejich montáží opatřena ochranným nátěrem asfaltovým lakem Renolak ALN dle pokynu správce VO. Nové stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Přesné umístění stožárů je v projektu přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a stavebním úpravám. V nových stožárech VO bude osazena standardní elektrovýzbroj SCHM 1,5-35 a skleněná pojistka 6A pro jištění svítidla. V případě, že kabely NN budou v kolizi se základy nových stožárů VO, budou do základů založeny chráničky AROT Ø110mm na jejich ochranu. V případě, že stávající kabely spol. Cetin a kabely ostatních správců slaboproudých sítí budou v kontaktu se základy nových stožárů VO, budou do nových základů založeny obrácené TK žlaby na jejich ochranu.

Nové napájecí kabely soustavy VO budou typu CYKY-J 4x16mm², připojeny budou z nejbližších stávajících zachovaných stožárů VO.

Mezi jednotlivými světelnými místy budou kabely smyčkovány. Kabely rozvodu VO budou v celé svojí délce uloženy ve výkopech v pískovém loži, shora zakryty bezpečnostní výstražnou fólií nebo PVC deskou a zasypány původní zeminou, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchů. Chráničky budou vybaveny ocelovým protahovacím lankem Ø2mm. Výkopy v chodníku a trávníku budou rozměrů 35x60cm (min. krytí kabelů 35cm), při křížení komunikací budou kabely VO uloženy v HDPE trubkách Ø110mm s min. krytím 1,0m. V místech parkovacích stání a vjezdů do objektů budou kabely uloženy v obetonované chráničce HDPE Ø110 mm jako ochraně proti mechanickému poškození. Při úrovnovém křížení kabelů VO s kabely Cetin nebo jiných správců slaboproudých sítí včetně plynovodních přípojek a vodovodních řadů budou kabely VO ochráněny do vzdálenosti 1m na každou stranu chráničkou AROT Ø110mm. Ve stejných chráničkách budou kabely VO uloženy i při souběhu s kabely Cetin a se slaboproudými kabely jiných správců menším než povoluje norma (0,3m). Všechny použité chráničky budou po zatažení kabelů zapěněny polyuretanovou hmotou. Propojení pojistek a svítidel bude provedeno kabely typu CYKY-J 3x1,5mm² vedenými volně uvnitř stožárů. Všechny jednotlivé

dílcí kabely budou ve stožárech VO označeny štítky s popisem dle předpisu správce VO.

Na dně výkopů bude uložen drát FeZn $\varnothing 10\text{mm}$ pro uzemnění stožárů VO pro ochranu před bleskem a pro provedení hlavního pospojování.

Uzemňovací drát a vodiče PEN připojovacích kabelů budou ve svorkovnicích elektrovýzbroje stožárů VO vodičivě propojeny (přes ocelové dřívky stožárů). Tím bude propojena a uzemněna celá soustava VO.

Pro všechna podzemní vedení je nutno dodržet vzdálenosti dle ČSN 736005, ČSN 33 2000-5-52 a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – TKP, kapitola 15 – Osvětlení pozemních komunikací.

Trasa přeloženého veřejného osvětlení v ulici Hanoušková vede ze stávající zapínacího místa umístěného u stávající technické budovy Pražské teplárenské (stojící na pozemku p.č. 840/111) k místu napojení na stávající stožár VO na konci ulice Hanouškova u obratiště (číslo stožáru 810019). Celková délka přeložky je 254 m a v trase je umístěno celkem 8 stožárů VO.

Objekt SO 401 v ulici Hanouškova je umístěn na je umístěn na pozemcích číslo 840/304, 840/302, 840/301, 840/367 a 840/181.

Přeložky sloupů veřejného osvětlení jsou navrženy v roztečích dle zvyklostí a zkušeností, referenční světelně technický výpočet je doložen v příloze 1 této zprávy.

SO 801 – Vegetační úpravy

Po projednání s dotčeným orgánem ochrany přírody bude stanovena minimální náhradní výsadba. Pro potřebu rozpočtování je zvažováno 23 ks alejových stromů o obvodu kmene do 14 cm s balem (včetně výkopu jamky, hnojení, zalití, ochranných kůlů, údržby až 5 let). Tyto výsadby proběhnou pravděpodobně mimo zábor stavby, na základě upřesnění konkrétních vhodných parcel dotčeným orgánem ochrany přírody, zejména je nezbytné respektovat trasu inženýrských sítí a vysazenou zeleň umístit mimo tyto plochy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Kromě technického řešení výše popsaného (komunikace, odvodnění) nejsou součástí stavby žádná další technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Obecně - Zhotovitel má dány zákonem o požární ochraně tyto povinnosti:

- obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany a udržovat je v provozuschopném stavu
- vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty, volný přístup k rozvodným zařízením el. energie, k věcným prostředkům požární ochrany
- dodržovat technické podmínky a návody vztahující se k požární bezpečnosti výrobků a nebo činností
- provádět školení pracovníků s požadavky a povinnostmi k zajištění PO
- označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany
- pravidelně kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady
- umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany
- bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují

V případě, že bude zhotovitel provádět práce se zvýšeným požárním nebezpečím (nebo v prostorech se zvýšeným požárním nebezpečím) je povinen dále plnit:

- stanovit organizaci zabezpečení požární ochrany s ohledem na požární nebezpečí provozované činnosti
- prokazatelným způsobem stanovit a dodržovat podmínky požární bezpečnosti provozovaných činností, případně technologických postupů a zařízení
- zajišťovat údržbu, kontroly a opravy technických a technologických zařízení způsobem a ve lhůtách stanovených podmínkami požární bezpečnosti nebo výrobcem zařízení

- stanovit z hlediska požární bezpečnosti požadavky na odbornou kvalifikaci osob pověřených obsluhou, kontrolou, údržbou a opravami technických a technologických zařízení a zabezpečit provádění prací, které by mohly vést ke vzniku požáru, pouze osobami s příslušnou kvalifikací

- mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů

V rámci navrhované stavby nebudou realizovány žádné objekty technických zařízení, kterých se dotýkají požární předpisy (motely, restaurace, čerpací stanice PHM, myčky, objekty údržby atp.).

Navrhované rozšíření komunikace je z hlediska požární bezpečnosti posuzováno podle § 41 vyhlášky 246/2001 Sb. v návaznosti na kodex norem požární bezpečnosti skupiny ČSN 73 08xx.

Projekt zařízení staveniště (včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště) bude zpracovávat až dodavatel stavby a není předmětem této dokumentace.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovu, není otázka dělení objektu do požárních úseků řešena.

Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí. Zvýšené požární nebezpečí představuje během stavby zejména použití svářečích prací. Během těchto prací je nutno zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okuje. Při práci a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Příjezd pro požární vozidla do oblasti stavby je zajištěn po komunikaci Hanouškova a dalších přilehlých komunikacích. Tyto komunikace svojí konstrukcí vyhovují požadavkům pro provoz těžkých nákladních automobilů, a tedy i požární techniky.

Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):

- předpokládá se doprava požární vody cisternovými vozy požární techniky, požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště

Přenosné hasicí přístroje:

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

Navržená rekonstrukce komunikace splňuje požadavky požární bezpečnosti staveb z hlediska ČSN 73 0802 a norem navazujících, vč. vyhlášky č.268/2009 Sb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Úspory energie ani tepelné ochrany nejsou předmětem stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zhotovitel stavby se bude řídit v době realizace platnými požadavky na BOZP a stavbu realizovat tak, aby nedošlo k ujmě na zdraví nebo majetku třetích osob, včetně příslušné ochrany životního prostředí. Dále bude respektovat vydaná rozhodnutí k stavbě či už stavebním úřadem nebo správci inženýrských sítí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží.

Není předmětem stavby.

b) ochrana před bludnými proudy.

Není předmětem stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou.

Není předmětem stavby.

d) ochrana před hlukem.

Kromě zvýšené hlučnosti po dobu stavby není uvažováno se zvýšením hlučnosti ani s protihlukovými opatřeními.

e) protipovodňová opatření.

Nejsou předmětem stavby.

f) ochrana před sesuvy půdy.

Není předmětem stavby.

g) ochrana před vlivy poddolování.

Není předmětem stavby.

h) ostatní negativní vlivy.

Kromě zvýšené prašnosti po dobu realizace nejsou předmětem stavby.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba je součástí stávající komunikační sítě místních komunikací – ulice Hanouškova.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Předmětem stavby je doplnění parkovacích stání v ulici, Hanouškova (24 stání). Napojení je navrženo v souladu se stávajícími rozměry uvedených ulic a je předmětem stavebního objektu „SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy“.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stávající chodníky jsou stavbou dotčeny minimálně.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je součástí stávající komunikační sítě místních komunikací – ulice Hanouškova.

c) doprava v klidu,

Veškeré navržené stavební úpravy jsou navrženy k zlepšení stávající nevyhovující dopravy v klidu (parkování). Stavbou dojde k zlepšení parametrů parkování. Zvýší se komfort parkování a zvětší počet stání o:

- 24 ks ul. Hanouškova.

d) pěší a cyklistické stezky.

Předmětem stavby je pouze doplnění stávajících parkovacích stání. Stávající chodníky jsou stavbou dotčeny minimálně. Stávající cyklistické stezky nejsou dotčeny vůbec ani nejsou žádné nové v rámci stavby budovány.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Terénní úpravy na stavbě jsou pouze malého rozsahu, pouze u ulice Hanouškova bude provedena gabionová opěrná zídka pro překonání výškové rozdílu rozšířeného parkoviště vůči stávajícímu cvičišti pro psy. Na konci ulice Hanouškova se pak zvětší stávající zářez zemního tělesa.

b) použité vegetační prvky,

nejsou požity,

c) biotechnická, protierozní opatření.

Stavba vzhledem k nízkým násypům a zařezům nevyžaduje technická protierozní opatření.

Provede se pouze ohumusování a zatravnění zemního tělesa.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana,

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zvýšení negativních účinků na životní prostředí.

Vliv záměru na kulturní památky a archeologické lokality

Vliv na kulturní památky

V území dotčeném realizací posuzovaného záměru nejsou evidovány nemovité kulturní památky ani do něj nezasahují žádná ochranná pásma památkově chráněných souborů.

Archeologie

V blízkosti stavby nejsou předpokládány žádné významné archeologické lokality. Jelikož se jedná o rozšíření stávajícího parkoviště pro osobní automobily, není pravděpodobný zásah do archeologických lokalit.

Dle základní informace o územích s archeologickými nálezy ze SAS ČR je zveřejněn v aplikaci **SAS ČR** Aplikace poskytuje přehled všech UAN zanesených do SAS ČR

Stavba se nachází v kategorii UAN II

UAN II. Území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují nebo byl prokázán zatím jen nespolehlivě; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 – 100 %.

Pokud přesto během stavebních prací dojde k archeologickým nálezům, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů:

§22 a 23 zákona č. 20/1978 Sb., o státní památkové péči v platném znění

§22 - Provádění archeologických výzkumů

(2) Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.

§ 23 - Archeologické nálezy

(2) O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

(3) Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti

všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

Nakládání s odpady

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství (v současné době platí zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů).

Po dobu stavby bude původcem odpadu (§ 4 odst. 1 písmena „w“ zákona) ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud určen), po jejím uvedení do provozu to bude správce tramvajové zastávky a přilehlé komunikace (Technická správa komunikací hl.m. Prahy).

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů) a odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpady shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby (zhotovitel stavby) i po uvedení do provozu (správce tramvajové zastávky a přilehlé komunikace) je původce odpadu povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady. Způsob vedení evidence je stanovena vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Pro určení jednotlivých druhů odpadů z realizace byl zpracován seznam, který vychází z plánovaných prací a je uveden v následující tabulce.

Tabulka - Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Způsob nakládání
1.	17 03 02	O	Odfrézovaný živičný kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1)
2.	17 03 02	O	Živičný kryt (bourání)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1)
3.	17 04 05	O	Demontované ocelové konstrukce	Železo a ocel	2)
4.	17 05 04	O	Výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	3)
5.	17 05 04	O	Žulová dlažba, žulové obrubníky	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	4)

- 1) S odfrézovanou nebo vybouranou živičnou směsí bude nakládáno dle požadavku Technické správy komunikací hl. m. Prahy. V případě, že správce komunikace nebude mít o živičnou směs zájem, bude nabídnuta nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití, popřípadě vybourané kry živice lze zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (např. recyklační středisko stavebních odpadů Záběhlce v k.ú. Záběhlce).
- 2) Kovový odpad je využitelný jako druhotná surovina - lze jej odprodat právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání, které se zabývají sběrem nebo výkupem kovového odpadu (např. sběrna a výkupna Praha - Dolní Měcholupy v k.ú. Dolní Měcholupy).
- 3) Výkopovou zeminu lze nabídnout k využití nejbližšímu recyklačnímu středisku stavebních odpadů (např. recyklační středisko stavebních odpadů Záběhlce v k.ú. Záběhlce).

Poznámka:

Vybraný zhotovitel stavby prokáže, že výkopová zemina splňuje podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu, které jsou stanoveny v § 12 a v příloze č. 11 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V případě, že zemina nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude odstraněna na příslušné skládce odpadů. Na skládkách odpadů je možnost využití zeminy jako technologického materiálu na zajištění skládky za účelem technického zabezpečení (použití pro překryvné vrstvy).

- 4) S žulovými obrubníky bude nakládáno dle požadavku Technické správy komunikací hl. m. Prahy. V případě, že správce komunikace nebude mít o žulovou dlažbu a žulové obrubníky zájem, stane se vyzískaný materiál odpadem a bude zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (např. recyklační středisko stavebních odpadů Záběhlce v k.ú. Záběhlce).

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná lze vyhlásit za zvláště chráněná. Kategorie zvláště chráněných území jsou: národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky

Navrhovaný záměr “Vybudování parkovacích stání v ulici Eledrova, Hanouškova a Řešovská” nekříží žádná zvláště chráněná území přírody a není s nimi ani v žádném územním kontaktu.

Významné krajinné prvky

Pojem Významný krajinný prvek (dále jen VKP) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

V dotčeném území není registrován žádný významný krajinný prvek (VKP) podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. Rovněž žádný VKP ze zákona (§ 3) se v tomto území nenachází.

Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č. 114/1992 Sb. tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

V území dotčeném posuzovaným záměrem není vymezena žádná skladebná část územního systému ekologické stability (ÚSES) krajiny.

Památné stromy

Stavba není v kolizi s žádným památným stromem.

Ochrana nerostného bohatství

Chráněné ložiskové území dle § 16 zák. č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění, zajišťuje ochranu výhradního ložiska proti znemožnění nebo ztížení jeho dobývání.

Navrhovaná stavba není v kolizi ani se nenachází v její blízkosti žádná ložiska nerostných surovin a žádné dobývací prostory.

Ochrana vod

Stavba nepřekračuje žádné vodní toky.

Území přísluší po hydrologické stránce do oblasti povodí Vltava – číslo hydrologického pořadí (ČHP): 1-12-01-0350-0-00.

Povrchové vody

Dle hydrologického členění se stavba nachází v povodí (4. řádu) Vltava (ČHP 1-12-01-0350-0-00) Plocha hydrologického povodí: 25,66 km².

Záplavové území

Stavba nezasahuje do záplavových území stanovených dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Vodohospodářsky chráněná území

Dotčené území není součástí žádné ze stanovených chráněných oblastí přirozené akumulace vod ve smyslu zákona o vodách. Nejsou v něm situovány žádné významné zdroje vody ani zdroje znečištění vod a nezasahují do něj ochranná pásma vodních zdrojů.

chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) - stavba nezasahuje

ochranná pásma povrchových vodních zdrojů - stavba nezasahuje

ochranná pásma podzemních vodních zdrojů - stavba nezasahuje

ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů - stavba nezasahuje

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU.

Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).

Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

Stavba nekříží žádnou lokalitu NATURA (evropsky významnou lokalitu, ptačí oblast) ani se nenachází v její blízkosti.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nepodléhá procesu EIA.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

V prostoru stavby se nacházejí ochranná pásma u inženýrských sítí (dle druhu sítě), omezení a podmínky ochrany jsou stanoveny dle druhu inženýrské sítě příslušným zákonem (energetický apod.) a písemnými stanovisky správců inženýrských sítí.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá předpoklady sloužit k účelům civilní ochrany obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nejsou nároky na připojení stavby na zdroj vody, elektrické energie a jiných médií. Stavbu lze zrealizovat pomocí přenosných zdrojů elektrické energie a mobilního zásobování stavby vodou.

- b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu, k zamezení vtoku srážkové vody v době stavby lze na zpevněných plochách vybudovat provizorní hrazení.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba je součástí stávající komunikační sítě místních komunikací.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Po dobu stavby budou na dobu nezbytně nutnou omezena stávající parkovací stání.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
Stavba vyžaduje pouze demolice stávajících zpevněných živičných ploch a jejich podkladů.
V dotčeném prostoru stavby dojde ke kácení stromů. Rozsah kácení je zpracován v části
„F.1 Dendrologický průzkum“ této dokumentace.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalý zábor je cca 1354 m², dočasný zábor cca 5 174 m².

Zábor novou zastavěnou plochou (na úkor stávající zeleně)
bude činit celkově 1354 m².

Z pozemku 840/222 je to 101 m²,

z pozemku 840/434 je to 144 m²,

z pozemku 840/596 je to 14 m²,

z pozemku 840/445 je to 11 m²,

z pozemku 840/447 je to 8 m²,

z pozemku 840/448 je to 134 m²,

z pozemku 840/301 je to 518 m²,

z pozemku 840/304 je to 424 m².

Tabulka dotčených pozemků (včetně dočasného záboru) dle stavebních objektů u ulice
Hanouškova

	Objekt - >				
Parcela	SO 001	SO 101	SO 201	SO 301	SO 401
840/304	608 m ²	424 m ²		6 m ²	190 m ²
840/302	16 m ²				4 m ²
840/301	771 m ²	518 m ²	95 m ²		266 m ²
840/586	2 m ²				
840/367	22 m ²				3 m ²
840/182	68 m ²				
840/181	2678 m ²	59 m ²	1 m ²	47 m ²	40 m ²

Objekty SO 110, SO 111 a SO 801 nejsou předmětem územního řízení.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Stavba nevyžaduje budování bezbarierových obchodních tras.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Vzhledem k charakteru stavební úpravy stavba generuje pouze zanedbatelné množství zemních prací v desítkách kubických metrů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Vzhledem k charakteru stavební úpravy stavba generuje zanedbatelné množství zemních prací v desítkách kubických metrů, tedy není důvod pro zřízení zemníku nebo deponie zemin, případný přebytek zemin bude odvezen dodavatelem stavby na místo určené investorem stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zvýšení negativních účinků na životní prostředí, pouze lokální zvýšení prašnosti a hluku při výstavbě. Stavba vyžaduje pouze odstranění stávajících zpevněných živičných ploch a jejich podkladů. V dotčeném prostoru stavby dojde ke kácení stromů.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Zhotovitel stavby se bude řídit v době realizace platnými požadavky na BOZP a stavbu realizovat tak, aby nedošlo k ujmě na zdraví nebo majetku třetích osob, včetně příslušné ochrany životního prostředí. Dále bude respektovat vydaná rozhodnutí k stavbě či už stavebním úřadem nebo správci inženýrských sítí.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stávající chodníky jsou stavbou dotčeny minimálně. V době rekonstrukce chodníku lze pěší provoz vést v přilehlé vozovce s oddělením od silničního provozu (např. přenosným zábradlím.)

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V době budování příslušné části stavby bude doprava vedena provizorním dopravním značením. Jeho návrh je předmětem stavebního objektu SO 111 stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba je součástí uličního profilu dotčených ulic. Realizaci stavby je možno provádět tak, aby nedošlo k uzavření dotčených ulic a možnosti parkování byly omezeny na minimum. Pouze v době realizace opravy stávajícího asfaltového krytu ulice Hanouškova je z technologického hlediska vhodnější v době frézování a pokládání nových asfaltových vrstev ulici krátkodobě uzavřít.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště se předpokládá v prostoru nově budovaných parkovacích stání, vjezdy na stavbu se předpokládají ze stávající komunikační sítě, tj. ulice Hanouškova a přilehlých komunikací a pozemkúsvod.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Předpoklady výstavby se odvíjejí jednak z majetkoprávního vypořádání dotčených pozemků, jednak od nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele. Předpokládaná doba výstavby činí cca 4 měsíce, etapizace stavby je popsána v rámci stavebního objektu „SO 111 – Dopravní opatření“.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Grafické znázornění jednotlivých etap realizace je v situaci objektu SO 111.

Vzhledem k rozsahu stavby (pouze rozšíření stávajících parkovacích stání), není v rámci PD doložena podrobnější výkresová dokumentace ZOV.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem k rozsahu stavby není doložen harmonogram výstavby, předpokládaná doba výstavby je odhadnuta na 4 měsíce, předpoklad výstavby rok 2021.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby nejsou doložena schémata pracovních postupů. Lze konstatovat, že po přípravě území – kácení, budou přeloženy inženýrské sítě a následně zrealizováno vlastní technické řešení stavby – parkovací stání. Etapizace stavby je popsána v rámci stavebního objektu „SO 111 – Dopravní opatření“.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k charakteru stavební úpravy stavba generuje pouze zanedbatelné množství zemních prací v desítkách kubických metrů.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nezpracovává. Podrobný popis nakládání s vodou je popsán v objektu SO 301.

v Praze, 10 / 2021

Ing. Marcel Malík

