

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	
Městská část Praha 8 Zenklova 35/1 180 48 Praha 8 - Libeň	 Městská část Praha 8

Navrhl/vypracoval: Michaela Linkeová	Zodpovědný projektant: Michaela Linkeová	Zhotovitel: Atelier PROMIKA s.r.o.	Podzhotovitel: 4roads s.r.o.
Technická kontrola: Ing. Jan Svoboda	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Paška	 Muchova 9 160 00 Praha 6	 Slunná 541/27 162 00 Praha 6

Kraj: Pražský kraj	Čís.sm.obj.:	15/3224/2018
Katastrální území: Praha 8 – Karlín	Čís.akce:	18025
Akce: Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Breitfeldova - Negrelliho viadukt	Datum:	11/2021
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	–
	Měřítko:	–
Část: Dokladová část	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Příloha: Stanoviska DOSS		1.1



Adresát: 4roads s.r.o.
paní Michaela Linkeová
Slunná 541/27
162 00 Praha 6

Vaše č. j.:
Naše č. j. TSK/21671/21/1109/Kon
Vyřizuje/tel.: Ing. Petr Konhefr / 257 015 567
Dne: 24.06.2021

Praha 8, Karlín, parc. č. 767/221, 889/156, 889/160 a další, „Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt“, (investor MČ Praha 8), DSP.

Projednali jsme dokumentaci pro stavební řízení a vydáváme toto **technické stanovisko**:

Z hlediska OS TSK pro Prahu – Sever sdělujeme následující:

- nově budovanou komunikaci, včetně dopravního značení, převezmeme prostřednictvím EVM MHMP do naší správy a údržby za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů, a to i pro příslušné části pozemků, a za předpokladu zařazení do sítě místních veřejných komunikací příslušným silničním správním úřadem,
- **při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.**

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému paní Hnídková, číslo telefonu: 257 015 615.

Oddělení odborných správ (oddělení 1326) nemá, z hlediska kanalizačních staveb, námitek, protože stavba dle předložené PD není v kontaktu se stávajícími kanalizačními objekty pro odvodnění veřejných komunikací ve správě TSK a rovněž proto, že odvodnění projektované bezmotorové komunikace je navrženo povrchové do okolního terénu a žádné nové odvodňovací zařízení není navrhováno; pouze upozorňujeme, že v Souhrnné technické zprávě předložené PD chybí kapitola B.9 Celkové vodohospodářské řešení s odkazy na podrobnosti.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. Prokop, číslo telefonu: 724 173 411.

Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 1330) upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK; toto dopravní značení musí být provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz příloha) - **veškeré bližší informace a případné konzultace pan Dvořák, číslo telefonu: 257 015 839.**

Úsek dopravního inženýrství (úsek 2131) nemá z dopravně-inženýrského hlediska námitek.

Z hlediska oddělení správy telematických systémů (oddělení 2240) sdělujeme následující:

- jakékoliv případné zásahy do zařízení v naší správě požadujeme předem konzultovat a včas o nich informovat přímo oddělení 2240 TSK; práce musí být provedeny zkušenou odbornou firmou dle „Standardů TSK“ (bližší informace Ing. Jaromír Muchka, č. tel.: 257 015 942, Otakar Březina č. tel.: 257 015 398, pan Šimek č.tel.: 257 015 392, paní Šedivá č.tel.: 257 015 390 - kamery),
- požadujeme, aby firma ELTODO (kontakt p. Žalud, č. tel.: 731 124 163), zajišťující pro nás údržbu SSZ a KK na celém území hl. m. Prahy, byla rovněž včas informována o jakémkoliv případném zásahu do našeho zařízení,
- veškeré případné změny musí být řádně zdokumentovány a geodeticky zaměřeny; DSPS (dokumentace skutečného provedení stavby) včetně geodetického zaměření případného nového stavu uložení inženýrských sítí, požadujeme předat správci již při spuštění do provozu v elektronické formě.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému paní Staňková, číslo telefonu: 257 015 393.

Z hlediska oddělení správy mostů (oddělení 4056) sdělujeme následující:

- při provádění dalších stupňů PD a při samotné realizaci gabionové stěny je nutné se držet normových návrhů a předpokladů zejména na návrh kvalitních materiálů. Zábradlí umístěné v gabionové stěně žádáme opatřit takovou PKO (protikorozi ochrana), nebo provést z takových materiálů, aby nedošlo k porušení bezpečnostního prvku v nekontrolovatelné části stěny a nebyl tak ohrožen bezpečný provoz v předmětném místě,
- upozorňujeme na nutnost věcné, časové, prostorové a technické koordinace s připravovanou akcí HMP – „Bubenské nábřeží, lávka Holešovice – Karlín P7,8“ (viz příložené koordinační vyjádření).

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. Šesták, číslo telefonu: 257 015 858.

Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP + PBB (oddělení 4161) sdělujeme následující:

- v případě uzavření značené cyklotrasy během stavby, musí být navržena adekvátní náhradní bezbariérová zpevněná cesta pro chodce a cyklisty; již navrženou objízdnu a obchůznu trasu požadujeme předložit k odsouhlasení přímo oddělení 4161 TSK.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pan Pfeifer, číslo telefonu: 257 015 226.

- před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení + realizační dokumentace, bližší informace paní Koťátková, číslo telefonu: 257 015 236). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2018-1025-00056, přiděleným oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a výpůjční smlouvy,
- k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK, které si ponechává PD pro vlastní potřebu,
- závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka EVM MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.**

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ

hl. m. PRAHY, a.s.

110 00 Praha 1, Rásoňka 770/8

SVODNÁ KOMISE

-1-

l. z.

Ing. Viktor Šuma

Ing. Viktor Šuma
předseda svodné komise

Přílohy: koordinační vyjádření TSK/21671/21/1110/Ryb k akci č. 2018-1025-00056
„Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“

Kopie: 1110, 1216, 1320, 1326/KS, 1330, 2131, 2240, 3252, 4056, 4161, 1109/SK -
ev.č.E664/2021,
PKD MHMP, EVM MHMP + návrh majetko-právního řešení

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinny se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1 - Staré Město

4roads s.r.o.
Linkeová Michaela
Slunná 541/27
Praha 6
162 00

Váš dopis

Naše č.j.
TSK/21671/21/1110/Ryb

Vyřizuje/linka
Rybář/5805

V Praze dne
21.6.2021

Věc : Za Karlínským přístavem, parc.č. 767/221, úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku
Šaldova - Negrelliho viadukt, Praha 8 - DSP

K předložené dokumentaci Vám zasíláme následující koordinační vyjádření. Při dalších jednáních uvádějte přidělené číslo akce.

KOORDINAČNÍ VYJÁDŘENÍ

Číslo akce	: 2018-1025-00056
Název akce	: Rohanský ostrov, úprava bezmotorové kom. A2 P8
Plánovaný termín	: 01.04.2023 - 01.07.2023
Etapa : 2. Negrelliho viadukt - Šaldova Termín : 01.04.2023 - 01.07.2023	

Typ akce : veřejné osvětlení, cyklostezky

INVESTOR : MČ PRAHA 8	Tel. : 222 805 673
Odpovědný pracovník : Kratochvílová Irena	Fax :
Ulice : Zenklova 1/35	
Obec : Praha 8 - Libeň	
Místo :	
PSČ : 180 00	

INŽENÝRING : 4roads s.r.o.	Tel. : 770 188 190
Odpovědný pracovník : Linkeová Michaela	Fax :
Ulice : Slunná 541/27	
Obec : Praha 6	
Místo :	
PSČ : 162 00	

V případě, že bude investor provádět souvislou úpravu povrchů v celé šíři (vozovky, chodníku, parkoviště, atp.), je povinen před zahájením těchto úprav požádat oddělení koordinace TSK o nové vyjádření. Souhlasné stanovisko k zahájení akce (číslo VK) vydá oddělení koordinace po splnění podmínek předepsané koordinace. Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko svodné komise TSK.

PŘEDEPSANÁ KOORDINACE

Nutno dodržet podmínky stanovené EVM MHMP (svodnou komisí TSK).

<p>Akce č. 2008-1025-04014 ROHAN.NÁBŘ.,RIVERGARDENS - VÝCHOD P8 Plán : 01.07.2021 - 30.04.2022 Investor : SKANSKA REALITY A.S. Adresa : Křižíkova 682/34a, Praha 8, 186 00 Zastoupený : Procházka Lukáš Ing. Telefon : 739.501 656 E-mail : Lukas.Prochazka@Skanska.cz Inženýring : KUČERA JIŘÍ ING. Adresa : Maroldova 1449/8, Praha 4, 140 00 Zastoupený : Kučera Jiří Ing. Telefon : 603 448 281 E-mail : itass.ku@seznam.cz</p> <p style="text-align: center;">————— x —————</p> <p>Akce č. 2009-1025-02455 NEGRELLIHO VIADUKT, REKONSTRUKCE P8,3 Plán : 01.07.2021 - 30.06.2022 Investor : Správa železnic, státní organizace Adresa : Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00 Zastoupený : Ježek David Ing. Telefon : 972 244 847 Etapu : 1. celá akce Inženýring : SUDOP PRAHA, A.S. Adresa : Olšanská 1a, Praha 3, 130 80 Zastoupený : Ing. Součková Telefon : 267 094 563, 731 648 883 E-mail : @sudop.cz Etapu : 4. Zasiťování prostoru oblouků Inženýring : D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s. Adresa : Sokolovská 16/45, Praha 8, 186 00 Zastoupený : Macanová Renata Ing. Telefon : 603 591 055, 221 873 258 E-mail : renata.macanova@d-plus.cz</p> <p style="text-align: center;">————— x —————</p> <p>Akce č. 2012-1025-02396 Rohanské nábřeží, info pylony+přelož.vod.a plyn. P8 Plán : 01.08.2021 - 31.10.2021 Investor : RCP ALFA, S.R.O. Adresa : Karolinská 661/4, Praha 8, 180 00 Zastoupený : Mach Telefon : 739 372 577 Inženýring : Malý Vladimír ing. - inž. činnost Adresa : Pod Hájkem 2203/3, Praha 8, 180 00 Zastoupený : Mgr. Krejčová Telefon : 603188 876 E-mail : @icmaly.cz</p> <p style="text-align: center;">————— x —————</p> <p>Akce č. 2018-1025-00578 Libeň (Karolinská - Štorkova), optická síť P8 Plán : 01.06.2022 - 31.10.2022 Investor : DIAL TELECOM, A.S. Adresa : Křižíkova 237/36a, Praha 8, 186 00 Zastoupený : Ludvík Telefon : 226 204 341, 724631218 E-mail : koordinace@dialtelecom.cz, petr.spindler@dialtelecom.cz Inženýring : FORTEL, S.R.O. Adresa : Magistrů 202/16, Praha 4, 140 00 Zastoupený : Fantyš Telefon : 602 649 342 E-mail : fortel@fortel.cz</p> <p style="text-align: center;">————— x —————</p>

Akce č. 2020-1025-01961 Rohanské nábřeží, Rohan City - sekce A P8
Plán : 01.07.2021 - 31.12.2023
Investor : Konsorcium Rohan, s.r.o.
Adresa : U Sluncové 666/12a, Praha 8, 186 00
Zastoupený : Lukáš Janko Telefon : 234 005 510 E-mail : ljanko@sekyragroup.cz
Inženýring : DD FINAL s.r.o.
Adresa : Pravá 1117/1, Praha 4, 147 00
Zastoupený : Dolenská Daniela Ing. Telefon : 603 853 075 E-mail : ddolenska@email.cz

Akce č. 2020-1025-02631 Bubenské nábřeží, lávka Holešovice - Karlín P7,8
Plán : 01.08.2021 - 31.12.2022
Investor : MHMP
Adresa : Mariánské nám. 2, Praha 1, 110 01
Zastoupený : Ing. Ivana Řehořová Telefon : 236 004 535
Inženýring : AI PRAHA s.r.o.
Adresa : Nad tratí 386/15, Praha , 160 00
Zastoupený : Ing. arch. Marek Blank Telefon : 775 602 006

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
75

Ing. Monika Burianová
ved.odd.koordinace TSK

Rybář

TSK hl. m. Prahy a.s. zpracovává osobní údaje za účelem oprávněných zájmů naší společnosti. Informace o zpracování osobních údajů naleznete na webových stránkách: <http://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha/#zoo>

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřik jednosložkovou barvou.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Předávání značení do správy TSK

Neprodleně po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba (zástupce TDI, inženýringu, nebo dodavatele) správnímu techniku TSK a.s., odd. 2270 - dopravní značení, do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazítovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR), tuto dokumentaci předloží předávající strana. Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. 2270 emailem zaslána situace DZ ve formátu pdf. Kontaktní email: vladimir.musil@tsk-praha.cz

4roads, s.r.o.
Michaela Linkeová
Slunná 541/27
162 00 Praha 6

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

Ing. Tomáš Kusý

MHMP 808574/2021

236 005 809

Sp. zn.:

Počet stran/příloh: 2/0

S-MHMP 782655/2021

Datum:

07.06.2021

Stavební záměr "**Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova - Negrelliho viadukt, k.ú. Karlín**" umístěný na pozemcích s parc. č. 889/11, 943/1, 889/183, 889/10, 889/48, 889/18, 889/45, 889/44, 889/142, 889/43, 889/160, 889/62, 889/156, 889/136, 767/221, 767/1 v k.ú. Karlín.

Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy obdržel dne 01. 06. 2021 od společnosti 4roads, s.r.o., se sídlem Slunná 541/27, 162 00 Praha 6, IČ: 06327354, žádost o vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. k předmětnému záměru.

Dle předložené projektové dokumentace je předmětem záměru zpevnění stávající nepevněné bezmotorové komunikace a její rozšíření na cca 4 m pro zlepšení podmínek pěšího a cyklistického provozu v úseku od Negrelliho viaduktu po Šaldovu ulici, kde dojde k napojení na připravovaný úsek komunikace A2 Šaldova ul. – Libeňský most. Navrhovaná společná komunikace drží stopu stávající nepevněné komunikace se smíšeným provozem pro pěší a cyklistickou dopravu podél Rohanského nábřeží. Celková délka úprav je cca 893 m.

Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy, jako orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) podle § 6 odst. (1) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává v souladu s § 6 odst. (1) písm. e) a podle § 96b stavebního zákona ke stavebním záměrům **vyvolávajícím změnu v území** závazná stanoviska z hlediska souladu záměru s platnou politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování. Tato závazná stanoviska jsou podkladem pro rozhodnutí nebo jiný úkon podle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126, 127, 129 odst. (2) a (3) stavebního zákona nebo podle zvláštního zákona.

Předložená žádost se týká projektové dokumentace ke stavebnímu povolení, kterou úřad územního plánování **neposuzuje**, neboť jím sledované zájmy **nejsou** v daném případě **dotčeny**.

Na předmětnou stavbu již bylo vydáno pravomocné rozhodnutí o umístění stavby č. j.: MCP8 065100/2021 ze dne 01. 03. 2021 s nabytím právní moci dne 23. 03. 2021.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Ing. Martin Čemus
ředitel odboru

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

1. Adresát (IDDS: **ik9n547**)
2. Na vědomí
MHMP, UZR / S (Ing. Váňová) + dokumentace

4roads s.r.o.
Michaela Linkeová
Slunná 541/27
162 00 Praha 6

Váš dopis zn./ze dne:
O-21-0323/29.06.2021
Č. j.:
MHMP 993650/2021
Sp. zn.:
S-MHMP 782643/2021

Vyřizuje/tel.:
Stanislav Dvořáček
236 002 822
Počet listů/příloh: 1/0
Datum:
07.07.2021

Závazné stanovisko ke stavbě

Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt, k. ú. Karlín, Praha 8.

Magistrát hlavního města Prahy, jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku ochrany obyvatelstva dle ustanovení § 15 odst. 5 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, a dle ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vydává ke shora uvedenému stavbě toto

ZÁVAZNÉ STANOVISKO pro stavební řízení.

Odbor bezpečnosti Magistrátu hlavního města Prahy

**souhlasí
s povolením výše uvedené stavby**

za těchto podmínek.

1. V rámci realizace stavby musí být dodrženy podmínky projektanta protipovodňové ochrany hl. m. Prahy společnosti Aquatis a.s. v jejich stanovisku č. j. 87-Tr/Tr-34/2021 ze dne

09.06.2021 a současně podmínky provozovatele protipovodňové ochrany hl. m. Prahy společnosti Správa služeb hl. m. Prahy v jejich stanovisku č. j. SSHMP 09599/2021 ze dne 24.06.2021.

Odůvodnění:

Stavba se částečně nachází v inundačním území Vltavy podle zákona č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a je v kolizi s linií protipovodňové ochrany hl. m. Prahy (zemním valem (hráz)).

Vlastníci pozemků a staveb, které se nacházejí v záplavovém území nebo zhoršují průběh povodně, jsou povinni se řídit ustanovením § 85 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Upozornění:

Každá změna proti schválené dokumentaci stavby musí být neodkladně projednána.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat pouze prostřednictvím odvolání proti rozhodnutí podmíněnému tímto závazným stanoviskem.

v z. Ing. Denisa Kroužková

JUDr. Markéta Štalmachová

ředitelka odboru

podepsáno elektronicky

4roads s.r.o.
Ing. Pavel Pašta
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice

Váš dopis zn./ze dne:
O-21-0221/31.5.2021
Č. j.:
MHMP 907935/2021
Sp. zn.:
S-MHMP 0782621/2021 OCP

Vyřizuje/tel.:
Ing. Jan Kulendík
236 004 219
Počet listů/příloh: **2/0**
Datum:
22.06.2021

Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova - Negrelliho viadukt, k.ú. Karlín

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon), z hlediska ochrany složek životního prostředí **pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád) stavebního zákona následující závazná stanoviska a vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. a) a h) a § 17a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

3. Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění:

Z hlediska nakládání s odpady nebo vedlejšími produkty je dle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vydáváno závazné stanovisko pouze k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona. Změna dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona pak vyžaduje vyjádření orgánu

odpadového hospodářství. Závazná stanoviska a vyjádření ve výše uvedených případech vydává místně příslušný úřad městské části Praha 8.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon):

Ing. Lubor Smejtek, tel.: 236 004 235, e-mail: lubor.smejtek@praha.eu

Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí (dále jen OCP MHMP), jako příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77 a § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve spojení s ustanovením § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti 4roads s.r.o., Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6, posoudil projektovou dokumentaci „Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova - Negrelliho viadukt“, kterou zpracoval žadatel a Atelier PROMIKA s.r.. v 12/2019, a sděluje, že záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem. Záměr se nedotýká zvláště chráněných území kategorie přírodní památka, přírodní rezervace, jejich ochranných pásem, významných krajinných prvků, zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, památných stromů, ani ochrany krajinného rázu.

Z předložené projektové dokumentace je naprosto zřejmé, že záměr nemůže krajinný ráz ovlivnit, protože se jedná o rozšíření stávající cyklostezky na protipovodňovém valu a stavba se navenek nijak neprojevuje do hodnot krajinného rázu hl. města Prahy (srov. např. rozsudek Nejvyššího správního soudu č. j. 7As 21/2011 ze dne 17. 6. 2011). Vzhledem k výše uvedenému nejsou dány předpoklady pro postup dle § 12 odst. 2 zákona.

Stavba okrajově zasahuje do územního systému ekologické stability (ÚSES) – regionálního biocentra Rohanský ostrov, přičemž nijak významně nesnižuje možnost založení a revitalizace tohoto stabilizačního prvku (nivního stanoviště) ÚSES na řece Vltavě.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

Ing. Jan Kulendík, tel.: 236 004 219, e-mail: jan.kulendik@praha.eu

Předmětem předložené dokumentace „**Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova - Negrelliho viadukt**“ je zpevnění stávající nebezpečné bezmotorové účelové komunikace a její rozšíření na 4 m pro zlepšení podmínek pěšího a cyklistického provozu v úseku od Negrelliho viaduktu po Šaldovu ulici (cca 893 m).

Předložený záměr není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí dle ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona, ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, je k posouzení, zda jsou zájmy chráněné vodním zákonem dotčeny, příslušný vodoprávní úřad městské části Praha 8, který bude popř. i vodoprávním úřadem příslušným k vydání závazného stanoviska.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jana Cibulková

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

podepsáno elektronicky

4roads, s.r.o.
Ing. Pavel Raška
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice
IDDS: ik6n547

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 831862/2021

Sp. zn.:

S-MHMP 782589/2021

Vyřizuje/tel.:

David Horatius

236 003 231

Počet listů/příloh: 1/0

Datum:

09.06.2021

Žádost o stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení - A2 Šaldova - k.ú. Karlín - odpověď

Vážený pane inženýre,

ve věci Vaší žádosti o stanovisko k dokumentaci pro vydání stavebního povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) stavby „Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt“, podané dne 1. 6. 2021 prostřednictvím informačního systému datových schránek Vám sdělujeme následující:

V případě, že rekonstruovaná část cyklostezky A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt bude po kolaudaci převedena včetně všech svých součástí (i pozemků pod ní umístěných) do majetku hl. m. Prahy, souhlasíme, aby byla zařazena do kategorie místních komunikací jako místní komunikace IV. třídy.

V případě stavebního objektu 411 (veřejné osvětlení – viz str. 23 Průvodní zprávy) Vám doporučujeme konzultovat navržený světelný zdroj a parametry veřejného osvětlení s jeho budoucím správcem.

S pozdravem

Ing. Libor Šíma, v. r.

ředitel odboru dopravy

elektronicky podepsáno



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor evidence majetku
oddělení výkonu vlastnických práv



MHMPXPGSIBLU

4roads s.r.o.
Michaela Linkeová
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6

Váš dopis zn. / ze dne

Vyřizuje / linka
Ivana Sudová / 2631

Č.j.
MHMP 1352328/2021

Počet listů / příloh: 2/3

Sp. zn.:
S-MHMP 782535/2021

Datum
30.08.2021

Praha 8, Karlín, parc. č. 767/221, 889/156 a další, „Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova - Negrelliho viadukt“, (investor MČ Praha 8), DSP

Hlavní město Praha (dále jen „HMP“), zastoupené odborem evidence majetku MHMP, které je vlastníkem pozemků v k.ú. Karlín parc. č. 767/1, 767/221, 889/11, 889/156, 889/160, 943/1, souhlasí s úpravou bezmotorové komunikace A2 v rámci výše uvedené akce za předpokladu splnění veškerých podmínek daných vyjadřujícími se orgány a následujícími podmínkami:

Požadujeme dodržení podmínek Technologie hl. m. Prahy, a.s. daných ve vyjádření č. VPD-01870/2021 ze dne 1. 6. 2021.

Požadujeme, aby investor dodržel „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31.01.2012 a č. 127 ze dne 28.01.2014.

Z hlediska technického řešení požadujeme dodržení stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) č.j. TSK/21671/21/1109/Kon ze dne 24.06.2021.

Požadujeme, aby na zábory a zásahy do komunikací a pozemků ve správě TSK (k.ú. Karlín parc. č. 889/11 a 943/1), uzavřel investor nebo jím zplnomocněný zástupce **min. jeden měsíc před zahájením stavby** s HMP zastoupeným TSK (OS TSK pro Prahu - Sever, Poděbradská 185/218, Praha 9, Daniela Hnídková, tel. 257 015 615) smlouvu o výpůjčce komunikací, kde budou stanoveny konkrétní podmínky.

Na zásahy do pozemků v k.ú. Karlín parc. č. 767/1, 767/221, 889/156, 889/160, požadujeme uzavřít smlouvu o výpůjčce s MHMP - odborem hospodaření s majetkem, odd. využití a správy pozemků (Ing. Kajzrová, tel. 236 004 432).

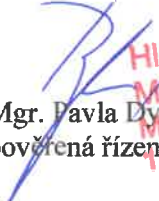
U pozemku v k.ú. Karlín parc. č. 889/160 je náš souhlas podmíněn souhlasným stanoviskem spol. Liga-servis s.r.o., Jungmannova 23/11, Praha 1.

Požadujeme, aby investor smluvně majetkově vypořádal investici – nově budovanou komunikaci, včetně dopravního značení, s odborem hospodaření s majetkem MHMP, odd. využití a správy objektů, Bc. Beránková tel. 236 002 957 (vč. pozemků).

TSK převezme nově budovanou komunikaci, vč. dopravního značení do své správy za následujících podmínek:

- v průběhu stavby komunikace bude investor pravidelně zvat OS TSK pro Prahu – Sever na kontrolní dny, před zakrytím inž. sítí, provádění konstrukčních vrstev apod.,
- bude předána veškerá projektová dokumentace vč. stavebního a kolaudačního souhlasu a zaměření skutečného stavu v digitální formě,
- komunikace bude zařazena příslušným silničním správním úřadem do sítě místních veřejných komunikací,
- po předání HMP převezme TSK komunikaci včetně pozemků do své správy prostřednictvím odboru evidence majetku MHMP, odd. evidence.

Tento souhlas nezakládá žádné majetkoprávní vztahy. Je pouze podkladem **pro stavební řízení**.


Hlavní město Praha
Magistrát hl.m. Prahy
Májkovské nám. 2
110 00 Praha 1
159/
Mgr. Pavla Dytrychová
pověřená řízením odboru evidence majetku

Příloha: 3x potvrzená situace stavby

Co.: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 8, Praha 1

URBIA, s.r.o., Královská 16, P.O.BOX 656, Praha 1

HOM MHMP, odd. VSP

HOM MHMP, odd. VSO

EVM MHMP, odd. EV

Liga-servis s.r.o., Jungmannova 23/11, Praha 1

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 1075414/2021

Sp. zn.:

S-MHMP 782505/2021

Vyřizuje/tel.:

Mgr. Adam Smola

236 002 969

Počet listů/příloh: **2/0**

Datum:

19.07.2021

Osvědčení

Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče (dále jen MHMP OPP), orgán státní památkové péče na území hlavního města Prahy věcně a místně příslušný podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen památkový zákon), v rámci řízení o vydání závazného stanoviska vedeného pod shora uvedenou spisovou značkou dle § 14 odst. 2 ve spojení s § 14 odst. 3, § 44a odst. 3 památkového zákona ve věci stavby – úpravy bezmotorové komunikace A2 na nemovitostech parc. č. 889/11, 943/1, 889/183, 889/10, 889/48, 889/18, 889/45, 889/44, 889/142, 889/43, 889/160, 889/62, 889/156, 889/136, 767/221, 767/1, k. ú. Karlín, Rohanské nábřeží, ul. Za Karlínským přístavem, Praha 8, které jsou v ochranném pásmu památkové rezervace v hl. m. Praze, vyhlášeném rozhodnutím bývalého odboru kultury NVP č. j. Kul/5-932/81 ze dne 19. 5. 1981 o určení ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze a jeho doplňkem ze dne 9. 7. 1981, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm,

vydává z moci úřední v souladu s § 154 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), **osvědčení o vzniku souhlasného bezpodmínečného závazného stanoviska MHMP OPP** v rozsahu předložené projektové

dokumentace pro stavební povolení „Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt“, kterou zpracovala společnost 4roads s.r.o., Slunná 541/27, 162 00 Praha 6, IČO 063 27 354 v 12/2019. Závazné stanovisko vzniklo dne 2. 7. 2021.

Odůvodnění:

Podáním žádosti společnosti 4roads s.r.o., Slunná 541/27, 162 00 Praha 6, IČO 063 27 354 bylo dne 1. 6. 2021 zahájeno řízení o vydání závazného stanoviska ve věci. Nedílnou součástí žádosti je shora specifikovaná projektová dokumentace.

MHMP OPP je vázán zákonnou lhůtou pro vydání závazného stanoviska. Dle § 149 odst. 4 správního řádu vydá příslušný správní orgán závazné stanovisko bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů ode dne, kdy byl o vydání závazného stanoviska požádán. K této lhůtě se připočítává doba až 30 dnů, jestliže je zapotřebí nařídit ohledání na místě nebo jde-li o zvlášť složitý případ. Dle § 4 odst. 9 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), vydá dotčený orgán o prodloužení lhůty k vydání závazného stanoviska podle správního řádu usnesení, které se pouze poznamená do spisu, a o této skutečnosti vyrozumí žadatele. Ustanovení § 4 odst. 9 stavebního zákona stanoví, že jestliže není závazné stanovisko dotčeného orgánu vydáno ve lhůtě pro jeho vydání, považuje se za souhlasné a bez podmínek. S marným uplynutím lhůty pro vydání závazného stanoviska je spojena fikce jeho vydání.

V zákonem stanovené lhůtě MHMP OPP závazné stanovisko nevydal, nastala tedy fikce vydání závazného stanoviska ve věci vedené pod shora uvedenou spisovou značkou v rozsahu předložené projektové dokumentace (shora specifikované).

Zamýšlená stavební činnost se má provádět na **území s archeologickými nálezy**, proto má **stavebník** již od doby přípravy stavby **oznamovací povinnost dle § 22 odst. 2 památkového zákona vůči Archeologickému ústavu Akademie věd ČR (dále jen Archeologický ústav)**. Stavebník má povinnost umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území **záchranný archeologický výzkum**. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti.

Poučení:

Proti tomuto osvědčení o vzniku závazného stanoviska nelze podat odvolání, neboť se nejedná o rozhodnutí. Dle § 156 odst. 1 správního řádu trpí-li osvědčení správního orgánu vadami, které lze opravit, aniž tím bude způsobena újma některé z dotčených osob, správní orgán ho opraví usnesením, které se pouze poznamená do spisu.

Dle § 156 odst. 2 správního řádu osvědčení, které je v rozporu s právními předpisy a které nelze opravit dle odst. 1, zruší usnesením správní orgán, který ho vydal, a to s účinky ode dne, kdy bylo zrušované osvědčení vydáno; takové usnesení lze vydat po dobu, po kterou trvají účinky osvědčení.

v z. Ing. Ivana Síbrtová

vedoucí oddělení státní správy památkové péče

Mgr. Jiří S k a l i c k ý

ředitel odboru

otisk úředního razítka

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

I. Doručuje se prostřednictvím datové schránky

4roads s.r.o., Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 (IDDS: ik9n547)

II. Na vědomí

OVýs ÚMČ Praha 8 (DS)

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Praze (DS)

III. MHMP OPP - spis

P21-050

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

Úřad městské části

odbor bezpečnosti a krizového řízení

4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice

Číslo jednací:
MCP8 204811/2021

Vaše značka:

Vyřizuje / telefon:
Karásek 222 805 370

V Praze dne:
1. července 2021

Věc: Závazné stanovisko k dokumentaci pro vydání stavebního povolení dle §115 zákona 183/2006 Sb. (Stavební zákon) stavby projektu „Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt“

Vážení,

tímto Vám sdělujeme, že Odbor bezpečnosti a krizového řízení nemá k předložené stavební dokumentaci žádné připomínky.

Jelikož předmětná stavba zasahuje do protipovodňové ochrany hl. m. Prahy, je třeba zažádat také o stanovisko odbor Kancelář ředitele Magistrátu – oddělení krizového managementu.

S pozdravem

Bc. David Straka
pověřený vedením odboru bezpečnosti a krizového řízení



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

Úřad městské části

odbor dopravy
oddělení dopravního rozvoje

4roads s.r.o.
Slunná 541/27
160 00 Praha 6

Spisová značka:
SZ MCP8 204810/2021/2

Číslo jednací:
MCP8 204810/2021

Vaše značka:

Vyřizuje / telefon:
Jana Herberová / 222805708

V Praze dne:
11.06.2021

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby z hlediska dopravy pro účely stavebního řízení

ve věci: „Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt“

Úřad městské části Praha 8, odbor dopravy, jako silniční správní úřad, příslušný podle § 40, odst. 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění, a zároveň jako dotčený orgán státní správy podle ustanovení § 136 a 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

vydává souhlasné závazné stanovisko

k projektové dokumentaci stavby z 12/2019, zpracované Ateliérem Promika s.r. o., Muchova 9, 160 00 Praha 6, týkající se zpevnění stávající nebezpečné bezmotorové účelové komunikace a jejího rozšíření na 4 m v úseku od Negrelliho viaduktu po Šaldovu ulici vyjma km 0,020, kde se nachází stávající protipovodňová stěna a stávající betonový objekt a šířka je zde 3,50 m. Délka úpravy je 893 m. Součástí akce je rovněž doplnění veřejného osvětlení, dopravního značení a drobného mobiliáře.

Toto závazné stanovisko se vydává za podmínek:

1. Nejpozději ke dni závěrečné kontrolní prohlídky bude vyřešena následná správa a údržba předmětné komunikace.
2. Rekonstruovaný úsek bezmotorové komunikace bude osazen vodícími liniemi pro nevidomé a slabozraké.
3. Investor požádá, nejpozději 30 dnů před závěrečnou kontrolní prohlídkou na našem odboru o vydání stanovení na úpravy dopravního značení.
4. Odbor dopravy ÚMČ Praha 8 souhlasí se zvláštním užíváním komunikace podle § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů). Toto ustanovení však nenahrazuje rozhodnutí o užití dálnice, silnice nebo místní komunikace dle § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

5. V případě omezení provozu na místních komunikacích investor požádá minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací náš silniční správní úřad podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikací.
6. Po celou dobu provádění stavebních prací investor zajistí údržbu a čištění komunikací stavbou dotčených.
7. Při realizaci je nutno zajistit přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

- **Vyjádření nevyžaduje posouzení oddělení dopravních staveb OÚRV našeho úřadu.**

Upozornění:

Upozorňujeme, že užívání místní komunikace jiným, než obvyklým způsobem povoluje zdejší silniční správní úřad s předchozím souhlasem vlastníka dotčené komunikace a příslušného orgánu Policie ČR podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Odůvodnění:

Dne 1. 6. 2021 podal, na základě plné moci žadatel společnost 4roads s.r.o., Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 – Střešovice, IČ 06327354, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby stavebního povolení na akci „Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt“.

Odbor dopravy ÚMČ Praha 8, příslušný silniční správní úřad jako dotčený orgán, žádost posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť a bezpečnost a plynulost silničního a pěšího provozu jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samostatné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Michal Komenda
pověřen vedením odboru dopravy

Co: spis

Za správnost vyhotovení odpovídá: Jana Herberová



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

Úřad městské části

Odbor životního prostředí

P21-045

4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6

Číslo jednací:
MCP8 204812/2021

Vaše značka:

Vyřizuje / telefon:
Staňková / 222805747

V Praze dne:
02.06.2021

Odbor životního prostředí Úřadu Městské části Praha 8 posoudil na základě žádosti společnosti 4roads s.r.o. ze dne 1.6.2021 předloženou PD na akci „**Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt**“ ze dne 12/2019, kterou vypracovala společnost Atelier PROMIKA s.r.o. a vydává pro účely **stavebního povolení** ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska ochrany složek životního prostředí závazná stanoviska a vyjádření dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

- 1) **Z hlediska odpadového hospodářství dle § 146 odst. 3, zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů, a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy: 02. 06. 2021 – Bc. Juračák**
Z hlediska nakládání s odpady nejsou dotčeny námi chráněné zájmy k vydání stavebního povolení ke stavbě bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt, o celkové délce 893 m, šířce komunikace 4 m, která bude pokryta asfaltovým povrchem. Trasa drží stopu stávající nezpevněné komunikace se smíšeným provozem pěší a cyklistické dopravy.

Toto je sdělení dle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

- 2) **Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů, a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy: 02. 06. 2021 – pí. Švancarová**
Předmětem projektové dokumentace je výstavba bezmotorové místní komunikace IV. třídy v šířce 4 m pro zlepšení podmínek pěšího a cyklistického provozu v úseku od Negrelliho viaduktu po Šaldovu ulici.
Z hlediska charakteru projektu bezmotorové místní komunikace IV. třídy, nedojde ke zhoršení ovzduší negativními emisemi prachu a spalin v ovzduší.
Z hlediska ochrany ovzduší nejsou předmětným stavebním záměrem námi chráněné zájmy dotčeny.

Toto je vyjádření dle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

3) Z hlediska ochrany přírody podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy: 02. 06. 2021 – Ing. Hájková

Předložený projekt klade požadavky na odstranění dřevin rostoucích mimo les ve smyslu vymezení pojmů dle ustanovení § 3 odst. 1 písm. i) zákona. Dřeviny navržené ke kácení ovšem nepřekračují charakteristiky a velikosti stanovené v § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, a nepodléhají tak povolovacímu režimu dle zákona.

Při realizaci stavby doporučujeme využít postupů v souladu s obsahem ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a dle arboristického standardu Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017. Upozorňujeme, že dřeviny jsou dle § 7 odst. 1 zákona chráněny před poškozováním a ničením.

Toto je vyjádření dle ustanovení § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

4) Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. n) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů, a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy: 02. 06. 2021 – Ing. Hájková

Předmětný stavební záměr nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu. Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

Úřad městské části

odbor životního prostředí

Zenklova 1/35 (2)

180 48 Praha 8 - Libeň

Václav Knejfl

pověřen vedením odboru životního prostředí

Na vědomí:

- OV – ÚMČ Praha 8

Co:

spis 3020

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

-Odbor územního rozvoje a výstavby-

oddělení dopravních staveb

Zenklova 35, 180 48 Praha 8

Spis. zn.: MCP8 204813/2021/OV.Bau

Praha, dne 14.6.2021

Č.jedn.: MCP8 217345/2021

Karlín/A2

Vyřizuje: Baumruk Vladimír

Věc: Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Breitfeldova - Negrelliho viadukt, Praha 8

Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále pak podle § 15 odst.1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a podle vyhlášky č.55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební úřad“), obdržel dne 1.6.2021 Vaše podání, týkající se stavby:

**„Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Breitfeldova - Negrelliho viadukt“
Praha 8, Karlín, Breitfeldova**

(dále jen „stavba“) na pozemcích v k.ú. Karlín.

Jedná se o stavbu úseku účelové komunikace s veřejným přístupem se smíšeným provozem chodců a cyklistů ve společném dopravním prostoru šířky 4 m a délky 893 m, s asfaltovým krytem a označením cyklistické komunikace A2 (EV7). Stavba bude provedena na protipovodňové hrází PPO hl.m. Prahy. K vyjádření byla předložena část projektové dokumentace pro stavební povolení, kterou vypracoval v 12/2019 projektant Ateliér Promika s.r.o., IČO 26080273, v součinnosti se zhotovitelem 4roads s.r.o., IČO 06327354.

Předložená část dokumentace obsahuje přílohy:

- Průvodní zpráva
- Koordinační situace
- Vzorové příčné řezy

Po prostudování předložených podkladů Vám sdělujeme:

1. K projednání ve stavebním řízení u našeho stavebního úřadu je nutno předložit projektovou dokumentaci v rozsahu podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o obsahu a rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
2. K projednání je dále nutno předložit závazná stanoviska dotčených orgánů k projektové dokumentaci pro stavební povolení, a to
 - MHMP odbor ochrany prostředí
 - MHMP odbor památkové péče
 - MHMP odbor bezpečnosti
 - MHMP odbor pozemních komunikací a drah jako příslušný silniční správní úřad a jako příslušný drážní úřad
 - Drážní úřad celostátní dráhy

- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy
 - ÚMČ Praha 8 odbor dopravy
 - ÚMČ Praha 8 odbor životního prostředí
 - ÚMČ Praha 8 odbor územního rozvoje a výstavby, vodoprávní úřad
 - Policie ČR
 - Souhlas ÚMČ Praha 8 odboru územního rozvoje a výstavby k vydání stavebního povolení speciálním stavebním úřadem
3. Nutno dále předložit vyjádření organizací k projektové dokumentaci pro stavební povolení:
- Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., souhrnné stanovisko
 - Technické stanovisko a koordinační vyjádření Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s.
 - Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava
 - NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s.
 - Správa železnic, s.o.
 - Správa služeb hl.m. Prahy, správce PPO hl.m. Prahy
4. Dále je nutno předložit vyjádření správců podzemních sítí, podle ověřeného výskytu v obvodu stavby
5. Souhlasy vlastníků pozemků stavby, pokud není jejich vlastníkem stavebník
6. Je nutno zajistit koordinaci s pravomocně povolenými nebo připravovanými stavbami, a to zejména:
- Stavba lávky pro pěší Holešovice – Karlín (pravomocně povoleno)
 - Úpravy ploch severně od budov B2, B3 areálu RCP Praha (v přípravě)
 - Úprava plochy mezi budovami B3 a B7 areálu RCP Praha (v přípravě)
 - Úprava přístupu k přivozu P7 Holešovice – Karlín (dočasné řešení)
 - PPO hl.m. Prahy v úrovni komunikace Breitfeldova (retenční nádrž, stoková síť), v realizaci
 - Návaznost na komunikaci U Mlýnského kanálu, Za Karlínským přístavem, na účelovou komunikaci areálu Skanska Reality (River Gardens, východ), režim připojení na stávající stav
7. Z věcného hlediska upozorňujeme:
- Úsek komunikace pracovně nazývaný „prodloužená Šaldova“ mezi Rohanským nábřežím a komunikací A2 získal oficiální název Breitfeldova, což je nutno zohlednit v žádosti i projektové dokumentaci
 - Stavba se nachází na stavbě vodního díla (stavba na stavbě), protipovodňové hráze PPO hl.m. Prahy a významně zasáhne do zemního tělesa vodního díla, což musí být zohledněno v samostatné části projektové dokumentace (viz již realizovaný úsek Breitfeldova – Libeňský most), zejména pak napojení původní a nové části zemního tělesa (vlastnosti použitých zemín, vodotěsnost, technologie provádění musí být podrobněji popsána apod.)
 - Nové veřejné osvětlení bude samostatně kolaudováno
 - Během stavby je nutno zajistit odpovídající náhradní trasu významné dopravně zatížené bezmotorové komunikace A2 (EV7), což musí být součástí projektové dokumentace, případně organizace výstavby
 - Připojení lávky pro pěší Holešovice – Karlín na komunikaci A2 musí zajišťovat bezpečný pohyb chodců a cyklistů, přímé připojení lávky do dopravního prostoru A2 bez odpovídajících opatření je bezpečnostním rizikem

Ing. Pavel Kryštof
vedoucí odboru
územního rozvoje a výstavby

Obdrží:

Doporučeně do vlastních rukou:

1. 4roads s.r.o., IDDS: ik9n547 (žadatel)

Co:

spis

evidence

Za správnost vyhotovení odpovídá Baumruk Vladimír.

Váš dopis č.j.: OI-21-0231
Ze dne: 31. 5. 2021
Naše č.j.: HSHMP 34892/2021
Spis. zn.: S-HSHMP 34892/2021
Vyřizuje: MUDr. Vladimíra Zárubová
Tel.: +420 296 336 754
E-mail: vladimira.zarubova@hygp Praha.cz
V Praze dne: 10. 6. 2021

4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6

IČ: 06327354

ID DS: ik9n547

**„Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt, Praha 8“ -
závazné stanovisko ke stavebnímu řízení**

Na základě žádosti projektanta společnosti 4roads s.r.o., se sídlem Slunná 541/27, Praha 6 (dále jen „žadatel“) v zastoupení investora, kterým je Městská část Praha 8., Zenklova 35/1, Praha 8 posoudila Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odstavec 2 písmeno i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předloženou žádost k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení na stavbu „**Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt, Praha 8**“ a vydává toto

závazné stanovisko:

S předloženým návrhem dokumentace pro stavební povolení stavby „Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt, Praha 8“ se

se souhlasí.

Odůvodnění:

Dopisem podaným dne 1. 6. 2021, jste požádali o stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby „Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt, Praha 8“. Zhotovitelem projektové dokumentace je Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 6, Praha 6.

Předmětná dokumentace řeší výstavbu nové zpevněné bezmotorové komunikace IV třídy v šířce 4 m pro pěší a cyklistický provoz v úseku od Negrelliho viaduktu po Šaldovu ulici, kde bude napojena na připravovaný návazný úsek A2 Šaldova ulice – Libeňský most. Úsek od Negrelliho viaduktu po stávající nezpevněnou část komunikace je proveden z betonové dlažby v délce 26 m. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době a investor se v rámci předložené dokumentace uvádí, že budou dodrženy hygienické limity stanovené pro stavební činnost nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu je v souladu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví.

Ing. Ondřej Dobisík

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem“



**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Sokolská 62, 121 24 Praha 2**



HZSAX00GGSQX

Naše č. j.: HSAA- 6843-3/2021

Vyřizuje za PO: mjr. Ing. Ondřej Valčík

Tel.: 950 850 731

E-mail.: ondrej.valcik@hzspraha.cz

Praha, 28. června 2021

Počet listů: 0

Počet příloh: 0

Vyřizuje za ODOO: por. Bc. Monika Malinová

Tel.: 950 850 571

E-mail.: monika.malinova@hzspraha.cz

4 Roads s.r.o.

Slunná 541/27

162 00 Praha 6

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Název stavby: Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova - Negrelliho viadukt
Místo stavby: Praha 8, Karlín, parc. č. 889/11, 943/1, 889/183, 889/10, 889/48, 889/18, 889/45, 889/44, 889/142, 889/160, 889/62, 889/156, 889/136, 767/221, 767/1
Stavebník: Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, Praha 8
Předložená dokumentace: stavební řízení

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy (dále jen „HZS hl. m. Prahy“) obdržel dne 3.6.2021 žádost o vydání závazného stanoviska k výše uvedené dokumentaci a v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, k ní vydává následující koordinované závazné stanovisko dle níže uvedených ustanovení zvláštních právních předpisů.

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany:

HZS hl. m. Prahy jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů, a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. **souhlasné závazné stanovisko.**

Odůvodnění:

HZS hl. m. Prahy vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Projektová dokumentace: Michaela Linkeová z 12/2019.

Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS hl. m. Prahy k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku ochrany obyvatelstva:

Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku ochrany obyvatelstva dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 10 odst. 6 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudil předloženou projektovou dokumentaci pro stavební řízení a k výše uvedené dokumentaci vydává **souhlasné závazné stanovisko**.

Odůvodnění:

HZS hl. m. Prahy vycházel při vydávání stanoviska z těchto podkladů:

- Předložená dokumentace pro stavební řízení, technická zpráva.
- Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy) § 39 odst. 1 písm. c) a § 43 odst. 1. Je splněn požadavek na ochranu zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí z pohledu vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Závěr:

HZS hl. m. Prahy na základě výše uvedených závazných stanovisek vydaných podle zvláštních právních předpisů vydává k předložené dokumentaci stavby

SOUHLASNÉ KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

(„otisk úředního razítka“)
mjr. Ing. Ondřej Valčík v.r.
vedoucí oddělení ODP3 HZS hl. m. Prahy
vrchní komisař

Rozdělovník

1. HZS hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2 (IDDS: jm9aa6j)
2. Adresát

NIPi BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

4roads s.r.o.

Jugoslávských partyzánů 7
160 00 Praha 6Vaše žádost ze dne, značka:
31.05.2021
000 63 797Naše značka:
139210097Vyřizuje:
Ing. Miroslav Jasinskýdne:
03.06.2021**Věc: Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova - Negrelliho viadukt****Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018, a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Praha 8 Šaldova - Negrelliho viadukt

Stavebník: Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha - Libeň, IČO: 000 63 797

Projektant: 4roads, s.r.o., Jugoslávských partyzánů 7, 160 00 Praha 6, IČO: 063 27 354

Č. zakázky: 18025

Datum: 12/2019

Předmětem předložené dokumentace je bezmotorová místní komunikace IV. třídy s úpravou pro společný provoz pěších a cyklistů. Na hranicích společné bezmotorové komunikace s ostatními navazujícími komunikacemi jsou umístěny varovné pásy, pro ohraničení bezmotorové komunikace jako místo, které je pro osoby se zrakovým postižením nebezpečné. Varovné pásy jsou navrženy šířky 400 mm, povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Účelem této úpravy je odklonit provoz osob se zrakovým postižením do míst, kde je pro ně pohyb bezpečný a značený v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předmětné akci bylo vydáno stanovisko NIPi č. j. 139180012 z 28.11.2018, které zůstává v platnosti.

K předložené dokumentaci nemáme připomínky.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že realizace bezbariérových opatření bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

**Ing. Miroslav Jasinský, odborný konzultant**Adr. střediska: , Mariánské Lázně
606631332, miroslav.jasinsky@centrum.cz

Činnost je realizována za podpory

**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie
oddělení dopravního inženýrství

Č. j. KRPA-139330-1/ČJ-2021-0000DŽ

Praha 16. června 2021

Počet listů: 1

Přílohy: -**4roads s.r.o.**

Slunná 541/27

162 00 Praha 6 - Střešovice„Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negreliho viadukt“ - stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení*K Vaší žádosti ze dne 31. května 2021*

Předložená projektová dokumentace (*stupeň DSP, 12/2019*) řeší výstavbu bezmotorové komunikace IV. třídy pro pěší a cyklistický provoz, ve stávající stopě koruny protipovodňového valu podél pravého břehu Vltavy na Rohanském nábřeží v Praze 8. Celková délka komunikace je 893 m a šířka 4,0 m.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení předložené projektové dokumentace vydává **souhlasné stanovisko** pro potřeby stavebního řízení podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- parametry realizačního projektu budou v souladu s platnými normami ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (vč. detailů neobsažených v DSP),
- stavba bude provedena dle předložené dokumentace,
- aktualizovaný návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání,
- bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel v okolí staveniště, projekt oplocení staveniště vč. staveništních výjezdů bude předložen k odsouhlasení (oplocení staveniště bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude zasahovat do rozhledových polí křižovatek a přechodů pro chodce).
- aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením výstavby prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.

Kongresová 1666/2

140 00 Praha 4

www.policie.cz

Tel.: +420 974 825 689

Datová schránka: rkiai5y

Email: krpa.osdp.odi.podatelna@pcr.cz

Na základě prostudování předložené dokumentace a provedení místního šetření bylo zjištěno, že předložený návrh při splnění uvedených podmínek odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: kpt. Bc. Bielská, tel. 974 825 679

plk. Mgr. Jiří Dušek
vedoucí odboru
z r. mjr. Ing. Ladislav Břeský, v.r.

Váš dopis značky / ze dne

naše značka 100630/21Ku1019/982

vyřizuje / linka Kudrna/296193162

místo odeslání / dne Praha/7.6.2021

4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice

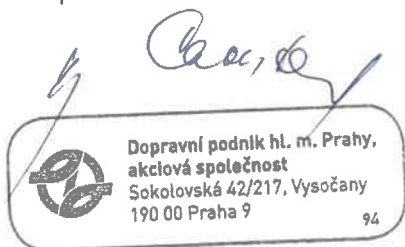
SŘ Úprava bezmotorové komunikace A2 (Šaldova – Negrelliho viadukt), Praha 8
(zpracovatel PD: Atelier PROMIKA s.r.o., PD z 12/2021)

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Stavba je navrhována do ochranného pásma metra (OPM). Požadujeme dodržovat „Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OPM“. Součástí „Obecných podmínek“ je též požadavek na vydání závazného stanoviska ke stavbě v OPM, který vydává Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy (Praha 1, Jungmannova 29) na základě žádosti investora. Respektujte podmínky a připomínky z vyjádření úseku technického Metro (ÚTM) zn.: 800210/2001/19/Ryd ze dne 25.9.2019.

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků, vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko k vydání stavebního povolení.

Ing. Ladislav Urbánek
dopravní ředitel





Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111
FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5
č.ú.: 31632051/0100

4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
O-21-0236 / 31. 5. 2021

NAŠE ZNAČKA
45768/2021-263

VYŘÍZUJE/ LINKA
Ing. Nina Ryšavá / 252

DATUM
23. 6. 2021

Praha 8, k. ú. Karlín, č. h. p. 1-12-01-0250-0-00
„Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt“
projektová dokumentace ke stavebnímu povolení
I. Stanovisko správce povodí
II. Vyjádření účastníka řízení

Tok: významný vodní tok Vltava; IDVT: 10100001; ř. km: cca 50,4 – 49,5
ID VÚ: DVL_0820, Vltava od toku Berounka po ústí do Labe

Žádostí doručenou dne 31. 5. 2021 jste nám předložili k vyjádření projektovou dokumentaci pro stavební řízení k výše uvedené akci. Jedná se o novostavbu bezmotorové účelové komunikace pro chodce a cyklisty ve stávající stopě komunikace se smíšeným provozem pěších a cyklistů. Bezmotorová komunikace je řešena v úseku od Negrelliho viaduktu po ulici Šaldova v délce 893 m. Úsek od Negrelliho viaduktu po stávající nebezpečnou část komunikace je proveden z betonové dlažby v délce 26 m. Betonová dlažbu bude v rámci sjednocení povrchů změněna na asfaltový beton. Odvodnění komunikace je navrženo do stávajícího terénu.

Okolí komunikací tvoří v celé délce linie pravého břehu Vltavy a zástavba Rohanského nábřeží. Trasa projektovaného úseku začíná u Negrelliho viaduktu, odkud pokračuje směrem k Libni kolem stávající budovy Rezidence Vltava a ul. U Mlýnského kamenu a na konec úpravy u Šaldovy ulice.

Navrhovaná společná bezmotorová komunikace drží stopu stávající koruny protipovodňového valu, na kterém bude vystavěna bezmotorová místní komunikace IV. třídy a zachovává niveletu protipovodňového valu s ohledem na přilehlé protipovodňové stěny, základy mobilního protipovodňového hrzení a vstupy do budov. Bezmotorová komunikace bude mít povrch zpevněný z asfaltového betonu, šířka komunikace bude 4,0 m + 0,25 m rozšíření v místě podélných překážek (mimo km 0,020, kde se nachází stávající protipovodňová stěna a stávající betonový objekt a šířka je zde lokálně 3,50 m). Komunikace zachovává stávající vedení protipovodňového valu, ze kterého jsou obsluhovány okolní pozemky a nemovitosti. Na konci úseku u ul. Šaldova bude komunikace navazovat na připravovanou část bezmotorové místní komunikaci A2 (úsek Šaldova – Libeňský most, kterou vypracoval ve stupni DÚR Mott MacDonald v 2017).



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/ 8, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953

V rámci projektové přípravy nové bezmotorové místní komunikaci IV. třídy je třeba koordinovat projekt se stavbou komplexu Rivergarden v ulici U Mlýnského kanálu, kde bude docházet k úpravě stávající koruny protipovodňového valu v předstihu před zahájením realizace investice Městské části Praha 8. Dojde zde k úpravě nivelety a vybudování zpevněných ploch před budovou a nové dešťové kanalizaci. Na tyto nově upravené prvky bude nová komunikace navazovat.

Na předmětnou akci bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby č.j. MCP8 065100/2021 z 1.3.2021.

Stavbou dotčené pozemky: parc. č. 889/11, 943/1, 889/183, 889/10, 889/48, 889/18, 889/45, 889/44, 889/142, 889/43, 889/160, 889/62, 889/156, 889/136, 767/221, 767/1 v k. ú. Karlín.

K sousednímu pozemku záměru parc. č. 889/9 v k. ú. Karlín má Povodí Vltavy, státní podnik právo hospodařit.

Lokalita se nachází v záplavovém území významného vodního toku Vltava, které bylo stanoveno Magistrátem hlavního města Prahy dne 21. 8. 2003 pod č. j. MHMP-118671/2003/VYS/Po/Ku. Lokalita spadá do vymezeného záplavového území nejvyšší přirozené povodně (srpen 2002).

Stavba komunikace vede podél linie PPO hl. m. Prahy.

Lokalita se nachází v oblasti se zbytkovým povodňovým ohrožením dle Plánu pro zvládání povodňových rizik.

K předmětné akci bylo vydáno vyjádření správce povodí č. j. 63895/2018-263 ze dne 28. 11. 2018.

Investor: Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň

Projektant: Ateliér PROMIKA s.r.o., Muchova 9, 160 00 Praha 6 (PD 12/2019)

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčí povodí Dolní Vltavy k předloženému záměru následující

stanovisko:

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] **je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

Upozorňujeme, že pro danou lokalitu bylo vydáno opatření k dosažení cílů dle Národního plánu Povodí Labe ID: **DVL217023** „Praha – Vltava, zvýšení kapacity koryta v oblasti Rohanského ostrova“ (typ K). Nositelem opatření je Hlavní město Praha, OPŽP.

ID: **DVL218038** „PPO stokové sítě v hlavním městě Praze I. a II. etapa“ (typ A), které předpokládá vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína. V druhé etapě se plánuje výstavba retenční nádrže.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe, schváleném 01/2016 je uvedený **záměr možný**.

Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **souhlasíme** se záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření správce povodí 63895/2018-263 ze dne 28. 11. 2018 a to v plném znění.



2. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
3. Odvodnění stavby bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
4. Bude vypracován povodňový plán pro dobu realizace stavby (ke stavebnímu povolení). Povodňový plán bude potvrzen příslušným povodňovým orgánem. Jedna kopie bude zaslána naší organizaci pro služební potřeby.
5. Záměr bude projednán s PVK a.s. a PVS a.s. Připomínky k technickému řešení je nutné dodržet.
6. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
7. Při realizaci stavby nesmí být ohrožena funkčnost stávající linie protipovodňových opatření. Záměr projednejte se správcem PPO. Dále projednejte záměr s oddělením krizového řízení Městské části Prahy 8 a s Odborem bezpečnosti a krizového řízení Magistrátu hl. m. Prahy.
8. Záměr bude souhlasně projednán s příslušným vodoprávním úřadem.

II. Jako organizace s právem hospodařit k sousednímu pozemku č. parc. 889/9 k. ú. Karlín a jako správce významného vodního toku Vltava, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předložené žádosti následující

vyjádření:

1. Souhlasíme s uvedeným záměrem za předpokladu splnění podmínek stanoviska správce povodí.

Investor si je plně vědom stavby v záplavovém území a přebírá na sebe veškerá rizika s tím spojená.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

Ing. Markéta Komárková
vedoucí provozního střediska
Vltava – vodní cesta





4roads s.r.o.
Ing. Pavel Paška
vedoucí oddělení dopravních staveb
datová schránka: ik9n547

Váš dopis zn.
O-21-0237

Č. j.
SSHMP 09599/2021
Sp. zn.:
SZ SSHMP 08108/2021

Vyřizuje / linka
Kešner / 7426

Datum
24. 6. 2021

Vážený pane inženýre,

dne 4. 6. 2021 byla Správě služeb hlavního města Prahy (dále jen „SSHMP“) doručena dokumentace s žádostí o vydání vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení za naší organizaci pro akci „Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova - Negrelliho viadukt“. Investorem je Městská část Praha 8.

Po prostudování přiložené dokumentace bylo zjištěno, že předmětem plánované akce je zpevnění bezmotorové účelové komunikace a její rozšíření na 4,00 m pro zlepšení podmínek cyklistického a pěšího provozu cyklostezky A 2 v úseku Negrelliho viadukt ulice Šaldova, s výjimkou km 0,020, kde je stávající protipovodňová stěna, a šířka je zde pouze 3,50 m. Navrhovaná bezmotorová komunikace drží stopu nezpevněné stávající komunikace se smíšeným pěším a cyklistickým provozem podél Rohanského nábřeží. Výškově trasa drží stávající nivelitu. Komunikace je vedena podél pravého břehu Vltavy, nicméně se nachází mimo záplavové území Q100. Částečně zasahuje do pásma Q2002, komunikace je umístěna částečně v souběhu se stávající protipovodňovou stěnou, do které nebude přímo zasahováno.

Součástí akce je rovněž doplnění veřejného osvětlení, dopravního značení a drobného mobiliáře.

K Vaší žádosti Vám sděluji:

Stavba se částečně nachází v inundačním území Vltavy podle zákona č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a je v kolizi s linií protipovodňové ochrany hl. m. Prahy (dále jen „PPO“) jejímž správcem je SSHMP.

Vlastníci pozemků a staveb, které se nacházejí v záplavovém území nebo zhoršují průběh povodně, jsou povinni se řídit ustanovením § 85 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb. Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Linie PPO, protipovodňový val, v úseku Negrelliho viadukt - ulice Šaldova je částečně dotčena zamýšlenou stavbou viz příložená dokumentace pro stavební povolení - Výkresová příloha C.2 Celková situace, C.4 Koordinační situace č. 1 až 3.

Za předpokladu dodržení výše uvedeného zákona a následujících podmínek SSHMP souhlasí s povolením výše uvedené stavby podle předané dokumentace ke stavebnímu povolení.

1. Kladné stanovisko Magistrátu hl. m. Prahy v návaznosti na Povodňový plán hl. m. Prahy.
2. Kladné vyjádření projektanta PPO k zamýšlené stavbě z hlediska PPO.
3. Vytvoření a odsouhlasení detailního náhradního povodňového plánu stavby s popsáním náhradního řešení území při povodni v době přípravy a realizace výše uvedené akce.
4. Po uložení přípojky k plánovanému osvětlení musí být zemina zhutněna dle příslušné normy.
5. Případná výsadba nové zeleně u linie PPO musí být provedena takovými druhy dřevin, které nevytváří dlouhé kořeny, které by mohly narušit protipovodňový val, a to ve vzdálenosti minimálně 5 m od paty protipovodňového valu.
6. V době stavebního zásahu musí být ochráněny všechny prvky PPO tak, aby nedošlo k jejich případnému poškození. V případě poškození jakékoli části PPO zapříčiněné činnostmi při přípravě a realizaci stavby provede realizátor stavby a investor bezodkladně opravu poškozené části na vlastní náklady podle pokynů projektanta linie PPO a o poškození PPO zároveň vyrozumí SSHMP.
7. Linie PPO musí splňovat svůj účel rovněž během realizace stavby. Při realizaci stavby žádáme v dostatečném předstihu vyrozumět pracovníka SSHMP k pořízení fotodokumentace stavu před provedením prací.
8. Před zahájením stavebních činností žádáme o kontakt na odpovědného pracovníka stavby, z důvodu zajištění součinností a koordinace stavby.
9. Při realizaci stavby v místech, kde je v kolizi s linií PPO, požadujeme účast pracovníka SSHMP na kontrolních dnech. Každá změna proti schválené dokumentaci musí být neodkladně projednána se všemi dotčenými orgány.

S pozdravem

Mgr. Tomáš Stařecký
ředitel

Číslo jednací: 87-Tr/Tr-34/2021

Vyřizuje: Trnka

Linka:

E-mail: michael.trnka@aquatis.cz

V Praze dne: 9.6.2021

4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6

Věc: A2 Šaldova - stanovisko

Na základě Vaší žádosti Vám zasíláme stanovisko k výše uvedené stavby z hlediska projektanta PPO. Na základě předložených podkladů nemáme ke stavbě připomínky s tím, že v místech, kde bude konstrukce vozovky tvořit současně bariéru proti proudění vody, musí být obrubníky na obou stranách průběžně uloženy do betonového lože a betonové lože musí být spojeno s materiálem hráze (bez propustného podsypu).

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření majitele PPO a VD TBD.

Ing. Michael Trnka, CSc.
ředitel pobočky Praha

Michaela Linkeová

4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice

Vaše značka:

Naše značka:

Vyřizuje / telefon / e-mail:

V Praze dne:

OP ~~14300~~ /21

Ing. Půbal/724 923 792/pubal@vdtbd.cz

16. 8. 2021

Věc:

Stanovisko k dokumentaci pro vydání stavebního povolení projektu „Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt“

Příloha:

Dobrý den,

zasíláme naše stanovisko k projektové dokumentaci „Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt“ ve stupni DSP, které jsme vypracovali na základě Vaší žádosti ze dne 31. 5. 2021.

Pro toto stanovisko jsme od Vás obdrželi příslušné části projektové dokumentace ve stupni DSP:

- Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva
- Celková situace, Koordináční situace
- Vzorové příčné řezy

Vzhledem ke skutečnosti, že v PD nedošlo oproti předchozímu stupni ke z hlediska TBD podstatným změnám, zůstává naše stanovisko oproti DUR beze změny, viz dále:

Stanovisko jsme vypracovali jako organizace pověřená výkonem technickobezpečnostního dohledu (TBD) nad vodním dílem „Protipovodňová ochrana hlavního města Prahy, etapa 0003 – Karlín, Libeň“ zařazeném do II. kategorie, v němž se předmětný úsek komunikace A2 nachází. Naše stanovisko je zaměřeno na zachování funkčnosti a bezpečnosti linie protipovodňové ochrany. Vycházíme z dlouhodobých zkušeností při výkonu TBD nad konstrukcemi PPO.

Stavba je navržena za účelem rozšíření stávající bezmotorové komunikace s nezpevněným povrchem vedoucí po koruně zemního tělesa protipovodňové hráze. Komunikace má být rozšířena ze současných 3,0 až 3,5 m na 4,0 m, v místech souběhu s liniovými překážkami pak ještě navíc o 0,25 m. Dle PD bude stávající niveleta zachována.

Upozorňujeme, že stavbou bude přímo dotčena zemní hráz, která plní protipovodňovou funkci a v dalších stupních dokumentace bude nezbytné tuto skutečnost zohlednit.

VODNÍ DÍLA - TBD a. s., Hybernská 1617/40, 110 00 Praha 1 (adresa sídla společnosti)

Pracoviště Brno:

telefon: 221 408 (111)*
fax: 224 212 803
e-mail: praha@vdtbd.cz
web: www.vdtbd.cz

IČ: 49241648
DIČ: CZ49241648
bank. spojení: Komerční banka, a.s., č.ú.64504021/0100

Studená 909/2, 638 00 Brno - Lesná
telefon: + 420 721 222 313
e-mail: brno@vdtbd.cz

Firma je zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2154

Dle souhrnné technické zprávy bude při výstavbě významně zasaženo do tělesa protipovodňové hráze – bude sejmut drn z návodního svahu a odstraněny konstrukční vrstvy vozovky. Tímto zásahem dojde ke snížení ochranné funkce hráze, což je stav, který není přípustný. Je třeba proto pro případ povodně připravit soubor opatření, která 100% ochrannou funkci zemní hráze jako prvku PPO zajistí (provizorní opevnění návodního svahu, pytlování koruny hráze na požadovanou hradičí výšku...). Tato opatření s příslušnými podmínkami a postupy v případě povodně během stavby mají být zpracována v tzv. Povodňovém plánu.

Při obnově profilu zemního tělesa a při jeho rozšíření bude nutné zajistit, aby charakteristiky materiálu a jeho hutnění při výstavbě/dostavbě zemní hráze byly v souladu s ČSN 75 2410.

Upozorňujeme, že železobetonové pasy s nerezovými dosedacími prahy a přilehlými zavazujícími železobetonovými křídly či zdmi s krytou drážkou bočního vedení hradidel jsou součástí protipovodňových opatření a během stavby musí zůstat funkční. Tzn. v prostoru pro osazování hradidel není možné skladovat materiál ani techniku a je nutné tyto profily ponechat přístupné a volné.

Zároveň musí být dbáno na ochranu těchto konstrukcí, aby nedošlo k poškození zejména nerezových prvků, které zajišťují správné a vodotěsné dosednutí mobilních hradidel. Při odstraňování konstrukčních vrstev stávající komunikace v jejich blízkosti je třeba postupovat se zvýšenou opatrností, stejně tak při výstavbě vrstev nových. Při pojezdu těžkou mechanizací hrozí poškození těchto konstrukcí, bude nutné zavést opatření, která tomu zabrání.

Z hlediska TBD vyjadřujeme na základě poskytnutých podkladů s navrhovanými úpravami souhlas, bude-li postupováno v souladu s výše uvedeným, dimenzování jednotlivých konstrukcí neposuzujeme.

Upozorňujeme, že vzhledem k tomu, že navrhovaná stavba přímo zasahuje do stávajících konstrukcí PPO, je nutné zajistit výklon technickobezpečnostního dohledu nad VD PPO hlavního města Prahy po dobu stavby pověřenou organizací podle §61 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých předpisů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu daném vyhláškou č. 471/2001 Sb., o TBD nad vodními díly, ve znění vyhlášky č. 255/2010 Sb.

S pozdravem

Ing. David Richtř
vedoucí útvaru 401

 VODNÍ DÍLA-TBD a.s.
Hyberská 1617/40
110 00 Praha 1
②

CO: zhotovitel

4roads, s.r.o.
Paní M. Linkeová

Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice

Praha 27. 7. 2021

Vyřizuje: J. Spazier, tel. 602 611 070

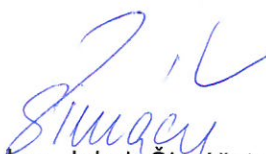
**Věc: Stanovisko k dokumentaci pro umístění stavby projektu
„Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt.“**

Na základě Vaší žádosti o stanovisko v této věci sdělujeme:


- úprava komunikace A2 bude dotčena s částí pozemku parc. č. 767/1 v místě, kde se v blízké době uvažuje s vjezdem a výjezdem pro dopravní obsluhu rozvojového území, kde se nachází mimo jiné i trafostanice VN společnosti PRE, obsluhující též tzv. karlínskou smyčku
- v úseku vedení bezmotorové komunikace A2 Šaldova – Negrelliho viadukt je tedy nutné počítat s jejím přejezdem.

K obdržené dokumentaci s přílohami nemáme jiné připomínky.

S pozdravem


Ing. Jakub Šimáček
jednatel, ředitel

TBG METROSTAV s.r.o.
Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
Provozovna - Rohanský ostrov, 186 00 Praha 8
IČO: 63992990, DIČ: CZ63992990


Ing. Michal Števula Ph.D.
jednatel

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

- Odbor územního rozvoje a výstavby -

Zenklova 35, 180 48 Praha 8

Spis.zn.: MCP8 204816/2021/OV.JbL

Praha, dne 28.6.2021

Č.jedn.: MCP8 244996/2021

Karlín/p 767/1

Vyřizuje: Ing. Leoš Jebavý

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

územní řízení

Závazná část:

Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), dále pak místně příslušný vodoprávní úřad podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") a podle ustanovení § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, (dále jen "vodoprávní úřad"), obdržel žádost o udělení souhlasu ke stavbě v záplavovém území, kterou dne 1.6.2021 podal a dne 17.6.2021 dostatečně doplnil

ÚMČ Praha 8, odbor správy majetku, IČO 00063797, Zenklova 1, 180 00 Praha,

kterou zastupuje 4roads s.r.o., IČO 06327354, Jugoslávských partyzánů 1426, 160 00 Praha

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

u d ě l u j e s o u h l a s

podle § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona ke stavbě nazvané:

" Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova - Negrelliho viadukt "

Praha, Karlín, Rohanské nábřeží, Karolinská

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 889/11, 889/10, 889/183, 889/48, 889/18, 889/45, 889/44, 889/142, 889/43, 889/160, 889/62, 889/156, 889/136, 767/221, 767/1, 943/1 v katastrálním území Karlín, hydrologické pořadí 1-12-01-0250, hydrogeologický rajón 6250 - Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy.

Lokalita se nachází v záplavovém území významného vodního toku Vltava, které bylo stanoveno Magistrátem hlavního města Prahy dne 21.8.2003 pod č.j. MHMP-118671/2003/VYS/Po/Ku. Lokalita se nachází za linií PPO hl. m. Prahy. Lokalita se nachází v oblasti se zbytkovým povodňovým ohrožením.

Popis stavby:

Jedná se o novostavbu bezmotorové komunikace, která je vedena ve stávající koruně protipovodňového valu, na kterém bude vystavěna bezmotorová komunikace IV. třídy. Bude zachována niveleta protipovodňového valu s ohledem na přilehlé protipovodňové stěny, základy mobilního protipovodňového hrazení a vstupy do budov. Komunikace bude mít zpevněný povrch z asfaltového betonu a s šířkou komunikace 4 m a s 0,25 m rozšířením v místě podélných překážek (mimo km 0,020, kde se nachází stávající protipovodňová stěna a stávající betonový objekt a šířka je zde lokálně 3,50 m). Komunikace zachovává stávající vedení protipovodňového valu, ze kterého jsou obsluhovány okolní pozemky a nemovitosti.

Orientační určení polohy stavby (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému S-JTSK - bod umístěný poblíž středu území vzniklého ohrazením rozptýlených objektů):

X = 1042197.010; Y = 740458.703

Podmínky, za kterých se souhlas podle § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona uděluje:

1. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost podzemních ani povrchových vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
2. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedošlo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod.
3. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
4. Bude vypracován povodňový plán pro realizaci stavby. Povodňový plán projednaný s Povodím Vltavy s. p. a potvrzený příslušnými povodňovými orgány obcí (odbor bezpečnosti a krizového řízení ÚMČ Praha 8) bude součástí podkladů, které stavebník předloží k žádosti o stavební povolení. V povodňovém plánu je třeba zohlednit povodeň 2002.
5. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření správce povodí 63895/2018-263 ze dne 28.11.2018 a to v plném znění.
6. Záměr bude projednán s PVK a.s. a PVS a.s. Připomínky k technickému řešení je nutné dodržet.
7. Při realizaci stavby nesmí být ohrožena funkčnost stávající linie protipovodňového opatření. Záměr bude projednán se správcem PPO. Dále bude projednán s oddělením krizového řízení Městské části Prahy 8 a s Odborem bezpečnosti a krizového řízení Magistrátu hl. m. Prahy.
8. Stavba bude provedena v souladu s § 38 nařízení 10/2016 – Pražské stavební předpisy.

Odůvodnění:

Vodoprávní úřad obdržel dne 1.6.2021 žádost dle § 17 vodního zákona o udělení souhlasu ke stavbě v záplavovém území.

Předložená žádost nebyla doložena všemi podklady pro její řádné posouzení. Vodoprávní úřad dne 17.6.2021 pod č.j. MCP8 229317/2021 vyzval žadatele k doplnění a poskytl mu k tomu přiměřenou lhůtu. Žádost byla elektronicky doplněna dne 25.6.2021 a doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 16 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, v platném znění.

Vodoprávní úřad před vydáním souhlasu posoudil možnost zhoršení dobrého stavu nebo ekologického potenciálu záměrem dotčeného útvaru povrchové nebo podzemní vody. Zároveň vodoprávní úřad posoudil možnost dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu záměrem dotčeného útvaru povrchové nebo podzemní vody. Vodoprávní úřad dospěl k závěru, že provedení záměru nepovede ke zhoršení stavu nebo ekologického potenciálu dotčeného útvaru povrchové nebo podzemní vody, ani nepovede ke znemožnění dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu dotčeného útvaru povrchové nebo podzemní vody.

Vodoprávní úřad posoudil předloženou projektovou dokumentaci i z hlediska zájmů chráněným vodním zákonem, zejména podle § 17 vodního zákona a § 5 odst. 3 vodního zákona, který stanovuje povinnost stavebníka zabezpečit stavby zásobováním vodou, odváděním, čištěním, popřípadě jiným zneškodňováním odpadních vod z nich v souladu s tímto zákonem a zajistit vsakování nebo zadržování a odvádění srážkových vod v souladu se stavebním zákonem a dospěl k závěru, že dokumentace výše uvedené požadavky splňuje.

K žádosti bylo doloženo:

- Plná moc k zastupování uzavřená mezi ÚMČ Praha 8 a Ateliér PROMIKA s.r.o. ze dne 29.10.2018
- Plná moc k zastupování uzavřená mezi Společností Ateliér PROMIKA s.r.o. a společností 4roads s.r.o. ze dne 31.10.2018
- Dokumentace stavby zpracovaná Michaelou Linkovou ze dne 12/2019
- Stanovisko Povodí Vltavy s. p. zn. 45768/2021-263, ze dne 23.6.2021.

Podmínky č. 1 - 7 podmínky správce povodí – Povodí Vltavy státní podnik, závod Dolní Vltava, které vodoprávní úřad přejal do podmínek souhlasu.

Podmínka č. 8 byla stanovena v souladu s nařízením 10/2016.

Dle stanoviska Povodí Vltavy s. p. je z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) uvedený záměr možný, **protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

Upozornění:

1. Požadavky uplatněné správcí kanalizace a vodovodu k navrženému technickému řešení budou dodrženy.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Toto závazné stanovisko vodoprávního úřadu platí 2 roky od data vystavení.

otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kryštof
vedoucí odboru územního rozvoje a výstavby

Obdrží:

Doporučeně do vlastních rukou:

1. 4roads s.r.o., IDDS: ik9n547

Co:

spis

evidence

Za správnost vyhotovení odpovídá Ing. Leoš Jebavý.

4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6

Váš dopis zn./ze dne:
O-21-0242 / 01.06.2021
Č.j.:
MHMP-869592/2021/PKD-O2/Ch
Spis. zn.:
S-MHMP 783412/2021

Vyřizuje/linka/tel.:
Tomáš Chvátal
236004280
Počet listů/příloh: **1/0**
Datum:
15. 06. 2021

ZÁVAZNÉ STANOVISKO drážního správního úřadu k projektové dokumentaci pro účely stavebního řízení stavby v ochranném pásmu speciální dráhy - metra (OPM) „Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt“ Praha 8, k.ú. Karlín

Hlavní město Praha, Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako drážní správní úřad podle § 54, odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

vydává

z á v a z n é s o u h l a s n é s t a n o v i s k o

podle ustanovení § 149 správního řádu a ustanovení § 7 odst. 3 zákona o dráhách

na základě žádosti společnosti **4roads s.r.o.**, IČ: 06327354, se sídlem: Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 - Střešovice, zastupující **Městskou část Praha 8**, IČ: 00063797, se sídlem: Zenklova 1/35, 180 48 Praha 8 - Libeň ze dne 01.06.2021.

K žádosti byla přiložena projektová dokumentace zpracovaná v prosinci 2019 společností Atelier PROMIKA s.r.o, která byla doložena zákresem ochranného pásma a obvodu speciální dráhy (metra) – (dále jen „OPM“), vyjádřením Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen „DP, a.s.“) úsek technický – Metro (dále jen „ÚTM“) pod značkou 240310/2001/19/Ryd ze dne 25.09.2019, opětovně potvrzené dne 07.06.2021 a souhrnným stanoviskem Svodné komise DP, a.s. pod značkou 100630/21Ku1019/982 ze dne 07.06.2021.

Závazné stanovisko se dává za podmíněk:

1. stavebník dodrží „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM, vydané DP, a.s. – ÚTM
2. stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů ve správě DP, a.s..

Odůvodnění

Dne 01.06.2021 podal žadatel 4roads s.r.o., zastupující Městskou část Praha 8, žádost o vydání závazného stanoviska pro účely stavebního řízení stavby v OPM: „Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt“ Praha 8, k.ú. Karlín.

Magistrát hlavního města Prahy - odbor pozemních komunikací a drah, jako drážní správní úřad žádost posoudil podle ustanovení § 7 odst. 3 zákona o dráhách z hlediska stavby, která není stavbou dráhy, ale zasahuje do ochranného pásma metra, což bylo doloženo zákresem ochranného pásma metra (OPM).

V podmínce č. 1 a 2 stanovil zajištění minimalizace dopadů stavby na stávající tratě spojky B-C pražského metra, traťové tunely metra včetně os kolejí ve správě DP, a.s. z důvodu bezpečného a plynulého provozu dráhy a její ochrany.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Ing. Aleš Krejča v. r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

za správnost vyhotovení: Tomáš Chvátal

Rozdělovník:

- | | |
|--------------|---|
| I. žadatel | 4roads s.r.o., Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 - Střešovice |
| II. originál | MHMP PKD - O2/spis |

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. S10706/S-29456/2021-SŽ-OŘ
PHA-OPS
Listů/příloh 2/1
Vyřizuje Martin Hrouza
Telefon +420 972 224 606
Mobil +420 607 085 416
E-mail HrouzaM@spravazeleznic.cz
Datum 19. srpna 2021

4roads s.r.o.
Michaela Linkeová
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

Pro stavbu:

Název stavby:	Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt
Místo stavby:	k.ú. Karlín, parc. č. 943/1, 889/10, 889/11, 889/183, a další, mimo pozemky SŽ
Trať:	Praha Masarykovo nádr. - Děčín, v žkm 411,200 - 411,230 vpravo trati, pod Negrelliho viaduktem.
TÚDÚ:	080102
Žadatel:	4roads s.r.o., Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 - Střešovice
Stavebník / Investor:	Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 – Libeň

Předmětem předložené dokumentace je stavba společné bezmotorové místní komunikace IV. třídy pro pěší a cyklistický provoz. Nachází se na Praze 8 v katastrálním území Karlína. Jedná se o novou bezmotorovou komunikaci na pravém břehu Vltavy na Rohanském nábřeží.

Stavba **se částečně nachází v obvodu a ochranném pásmu dráhy** výše uvedené trati, zcela mimo pozemky SŽ.

V území dotčeném stavbou se **nachází** zařízení v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a k realizaci stavby a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) sousedícím s pozemkem dotčeným stavbou, a to za níže uvedených podmínek.

SŽ se stavbou v obvodu a ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu
3. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
5. Výkopové práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa.
6. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
7. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče.
Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
8. V zájmovém území stavby se nachází **most** ve Správě mostů a tunelů OŘ PHA (SMT), v km 411,136 (TÚDÚ 080102). **V průběhu prací souvisejících s opravou komunikace nesmí dojít k ohrožení stability, zhoršení stavebnětechnického stavu mostu, zejména poškození stavebními mechanismy.** Zhotovitel oznámí termín zahájení prací v oblasti mostu správci objektu s min. předstihem 2 týdny.
Kontakt SMT, místní správce: Ing. Jiří Hubka, T: +420 728 541 880.
9. **Technologický postup** (především s ohledem na bezpečnost a provoz dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa **je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením prací** v tomto prostoru, se **Správou tratí Praha západ (ST)**, při komunikaci uvádějte č. j. tohoto souhrnného stanoviska.
Kontakt ST: p. David Němec, na T: +420 606 246 701.
10. **Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu a obvodu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem písemně OŘ Praha, na email: ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz a současně telefonicky:**
 - **Správě tratí Praha západ (ST)**, vedoucímu specializovaného střediska SSP Praha hl.n. – p. David Němec, na T: +420 606 246 701,
 - **Správě mostů a tunelů OŘ PHA (SMT)**, kontakt viz výše.V ohlášení uveďte č. j. tohoto souhrnného stanoviska.

11. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
12. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
13. Přebytečný materiál či zemina nesmí být ani provizorně ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
14. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a úpravou terénu.
15. **Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu (min. 21 denním) před zahájením kolaudačního řízení/ uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha (přes email ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz) o prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek.** Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, Sekce infrastruktury, ÚO Praha, Wilsonova 300/8, 121 06, Praha 2 (žádost na www.ducr.cz → *potřebuji si vyřídit* → *Sekce infrastruktury* → *Činnosti dle zákona o drahách*).

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a datem vydání souhrnného stanoviska.

Upozorňujeme, že uvedená trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3 kV s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem Telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9. Kontakty SŽ CTD:

- Ing. Jan Matouš, T: +420 972 228 747, 602 766 220, E: MatousJ@spravazeleznic.cz,
- Ing. Michal Svoboda, T: +420 972 228 749, 724 500 145, E: SvobodaMi@spravazeleznic.cz.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k případnému stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Stavba sousedí mj. s pozemkem p.č. 889/3 v k.ú. Karlín, v majetku ČD, a.s. Z tohoto důvodu je nutné si ke stavbě vyžádat samostatně rovněž vyjádření této společnosti. Žádosti vyřizují: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, kontakty ČD RSM:

p. Pícha Jiří, picha@rsm.cd.cz,

p. Pospíšil Ondřej, Ing. tel. 602 307 700, pospishilo@rsm.cd.cz.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

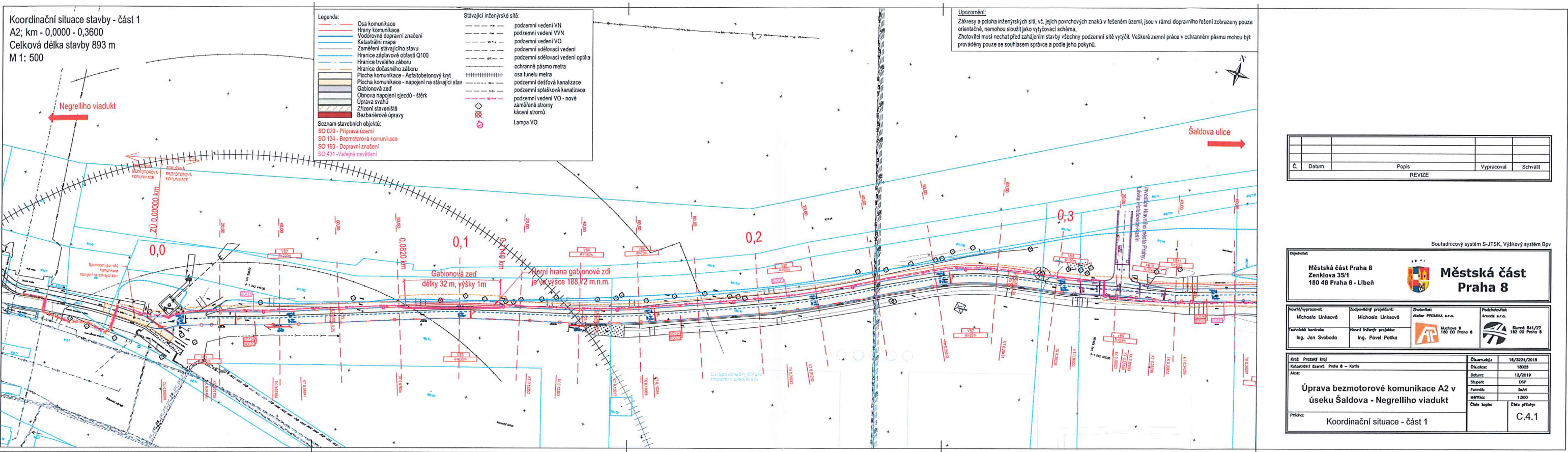


Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy

Příloha 1 – Potvrzená situace

1xA3



Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: S10706/S-29456/2021-SŽ-OR PAA-OPS

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SOP1498/21-2/Lj

V Praze dne 30. června 2021

Č. j.: DUCR-37164/21/Lj

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

E-mail: lachova@ducrcz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 16. června 2021 žadatelem 4roads s.r.o., Jugoslávských partyzánů 1426/7, 16000 Praha, IČO:06327354,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í p o v o l e n í o h l á š e n í s t a v b y****Karlín, obec Praha****“Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova - Negrelliho viadukt“**

Stavba (SO 020, SO 134, SO 431) je navržena v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Praha - Děčín cca v žkm 411,200 v minimální vzdálenosti 25 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu), mimoúrovňově. Stavba se nachází na pozemku parc. č. 889/11, 943/1 a dalších v k.ú. Karlín, obec Praha.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 16. června 2021 žádost žadatele 4roads s.r.o., Jugoslávských partyzánů 1426/7, 16000 Praha, IČO:06327354 o závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášení výše uvedené stavby.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované

stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 5 zajišťuje ochranu kovových částí stavby, které je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů, vzniklých při provozování uvedené tratě, aby nedošlo v budoucnu k poruše části povolené stavby nebo jejího zařízení. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace.

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Rozdělovník:

- 4roads s.r.o., Jugoslávských partyzánů 1426/7, 16000 Praha, IČO:06327354

Spis

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

- Odbor územního rozvoje a výstavby -

Zenklova 35, 180 48 Praha 8

Spis. zn.: MCP8 432381/2021/OV.Jb

Praha, dne 30.11.2021

Č.jedn.: MCP8 491421/2021

Karlín/p 889/10

Vyřizuje: Jindřich Jebavý, DiS.

SOUHLAS

Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle vyhlášky č.55/2000 Sb. hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební úřad") podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

s o u h l a s í

s vydáním povolení speciální dopravní stavby nazvané:

"Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova-Negrelliho viadukt"

(Praha 8-Karlín; ul. Za Karlínským přístavem)

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 889/10, 889/18, 889/43, 889/44, 889/45, 889/48, 889/62, 889/136, 889/183, 889/142, 889/156, 889/160, 889/11, 943/1, 767/221 a 767/1 vše v katastrálním území Karlín, o jejímž umístění rozhodl stavební úřad rozhodnutím o umístění stavby spis. zn. 344764/2019/OV.Jb, č.j. MCP8 065100/2021 ze dne 01.03.2021 (NPM 23.03.2021), a ověřuje dodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím.

Popis dopravní stavby povolené výše uvedeným územním rozhodnutím:

- Nová bezmotorová komunikace, SO 134, je hlavním objektem stavby a svým rozsahem předurčuje všechny ostatní stavební objekty stavby. Náplní objektu je umístění komunikace tak, aby bylo umožněno vedení společného provozu pěší a cyklistické dopravy. Svým návrhem ovlivní tento objekt všechny křižující stavební objekty. Celková délka je cca 893 m.
- Začátek úseku je v km 0,000, tj. napojení na stávající vedení komunikace u Negrelliho viaduktu, konec úseku je v km 0,89300 v napojení na návazný úsek A2 Šaldova – Libeňský most. V km 0,854 se nachází stávající nevyužívaný sjezd do areálu TBG Metrostav. Na pokyn objednatele MČ Prahy 8 bude tento v rámci stavby zrušen. Bezmotorová komunikace zde bude průběžná.
- Šířka komunikace je 4,00 m s rozšířením podél liniových překážek o 0,25 m. Trasa dále pokračuje v linii stávající bezmotorové místní komunikace a zachovává její směrové vedení s ohledem na zemní práce, sousední vodoteč a přilehlou zástavbu. SO 134 končí napojením na stávající stav u ulice Šaldova (předmět samostatné investice MČ Prahy 8). Trasa pokračuje v linii protipovodňového valu a zachovává jeho niveletu s ohledem na přilehlé gabionové protipovodňové stěny, základy mobilního protipovodňového hrzení a vstupy do budov. V oblasti mezi ulicemi U Mlýnského kanálu a Šaldova bude lokálně upravena niveleta s ohledem na výstavbu centra Rivergardens a vstupy do objektů. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0-2% (lokálně v krátkém úseku max. 6,3 %).
- V místě vedení podél liniových překážek (povodňové stěny, zábradlí) bude komunikace rozšířena o bezpečnostní odstup 0,25 m. V km 0,020, kde se nachází stávající protipovodňová stěna a stávající betonový objekt, bude šířka lokálně 3,50 m.
- Šířkové parametry komunikace si vyžádají umístění gabionové stěny v délce cca 32 m. Gabionová stěna bude navržena od km 0,082 - km 0,113 vlevo a výšky max. 1 m.

Předložená projektová dokumentace:

Projektová dokumentace ve stupni DPS z 12/2019 (REVIZE 09/2021) zpracovaná Ing. Pavlem Paškou (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby; ČKAIT - 0013887).

Úřad městské části Praha 8, Odbor územního rozvoje a výstavby tento souhlas, který je jedním z podkladů pro vydání stavebního povolení, vydává na základě zjištění, že rozsah stavby nepřesahuje rozsah stavby umístěné rozhodnutím o umístění stavby ze dne 01.03.2021 vydané pod č.j. MCP8 065100/2021 v řízení vedeném pod spis. zn. MCP8 344764/2019/OV.Jb, které nabylo právní moci dne 23.03.2021 a projekt ke stavebnímu řízení tak není v rozporu s cíli sledovanými v územním řízení. Soulad s obecně platnými předpisy (zákony, vyhláškami, technickými normami apod.) v rámci ověření podmínek územního rozhodnutí nezkoumá. Celkové posouzení dokumentace, zejména z hlediska zajištění řádné funkce stavby, zajistí speciální stavební úřad v rámci svého správního řízení.

Poučení:

Tento souhlas podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ing. Pavel Kryštof
vedoucí odboru územního rozvoje a výstavby

Obdrží:

Doporučeně do vlastních rukou:

1. 4roads s.r.o., IDDS: ik9n547

Co: spis, evidence

Za správnost vyhotovení odpovídá Jindřich Jebavý, DiS.



Jungmannova 11/23
110 00 Praha 1

4roads s.r.o.
Michaela Linkeová
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6

Naše značka

96/2021

Vyřizuje / linka

Indra/602277924

Datum

13.12.2021

Věc: Praha 8 Karlín, parc. č. 889/156 a další.

Na základě stanoviska čj. MHMP 1352328/2021 ze dne 30.8.2021 sdělujeme, že jako správci pozemku č. parc. 889/160 nemáme námitek proti navrhované úpravě bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt za podmínek stanovených majitelem pozemku magistrátem hl. města Prahy.

S pozdravem

Pavel Chrbolka
Liga servis s.r.o.

