

projekt		Revitalizace parku Dlážďěnka		místo Park Na Dlážďěnce Praha 8, Libeň	
zodp. architekt		Ing. arch. Martin Gaberle, ČKA 04595		stupeň DPS	
zpracovali		Ing. arch. Martin Gaberle, ČKA 04595		datum 09/2021	
		Ing. arch. Lucie Roubalová, ČKA 04897		měřítko -	
		Dopravní řešení - Jan Fiala, ČKAIT 0012297			
Investor		MČ Praha 8, Zenklova 1/35, Praha 8, 180 00		Komon Architekti Zenklova 24/54, Praha 8 +420 721 858 963 gaberle@komonarchitekti.cz www.komonarchitekti.cz	
obsah		Zásady organizace výstavby		číslo výkresu E.	

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Rozsah staveniště odpovídá rozsahu stavebních úprav. Stavba není dělena na etapy.

Povrchová srážková voda je odváděna z povrchu vozovky příčným, resp. podélným sklonem na volný terén dle stávajícího stavu.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je patrný ze situačních výkresů, viz grafické přílohy.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště je vyhrazena stávající plocha v místě původní parkové komunikace. Předpokládá se sklad materiálu a techniky a dvě buňky s mobilní toaletou.

d) návrh postupu a provádění stavby

Stavební práce budou postupovat v následujícím sledu:

Příprava území, pokládka inženýrských sítí, výstavba komunikací, herních a odpočinkových ploch, sadové úpravy.

Revitalizace parku Dlážděnka je rozdělena do tří etap; 1A, 1B, 2. Etapa 1A bude započatá v roce 2021 a navazující etapa 1B v roce 2022. Etapy 1A a 1B se týkají pouze horní terasy parku. Etapa 2 se týká svahu a spodní terasy. Vymezení etap je barevně odlišené ve výkresové části.

Etapa 1A

SO101 – komunikace

- jen komunikace v horní úrovni parku

SO101 – HTÚ a demolice

- jen HTU a demolice v horní úrovni parku

SO301 – vodovodní přípojka

SO302 – kanalizační přípojka

SO801 – plochy hřiště a fitness

- jen parková cesta nezpevněná mlatová S2 v severní části dětského hřiště včetně obrub a navazujících zálivů pro výsadby

SO802 – sadové úpravy

- jen sadové úpravy v horní části parku mimo sadových úprav v herní ploše dětského hřiště

SO803 – mobiliář

- jen mobiliář v horní části parku mimo mobiliář na území dětského hřiště a mimo lavičky L2b u herní plochy EPDM

SO804 – oplocení

- jen oplocení dětského hřiště P1

Etapu 1B

SO101 – HTÚ a demolice

- jen v herní ploše dětského hřiště

SO801 – plochy hřiště a fitness

- herní plocha EPDM s boulemi, obruby, osazení herních prvků, dopadové plochy hřiště, dřevěné molo

SO802 – sadové úpravy

- jen sadové úpravy v herní ploše dětského hřiště

SO803 – mobiliář

- mobiliář na území dětského hřiště a lavička L2b u herní plochy EPDM

SO804 – oplocení

- plot P2 dětského hřiště a P3 plot piknikové louky

Etapu 2

SO101 – komunikace

- jen ve svahu a spodní úrovni parku

SO101 – HTÚ a demolice

- jen ve svahu a spodní úrovni parku

SO102 – schodiště

SO801 – plochy hřiště a fitness

- terénní skluzavka, fitness hřiště

SO802 – sadové úpravy

- jen ve svahu a spodní úrovni parku

SO803 – mobiliář

- jen ve spodní úrovni parku včetně zábradlí schodišť

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou

f) Možné napojení na zdroje (voda, el. en., plyn, telekomunikace)

Charakter projektu nevyžaduje napojení na zdroje (voda, plyn atd.)

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při nakládání s odpady vzniklé výstavbou budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. Přebytný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné. Druhy jednotlivých odpadů jsou specifikovány v **příslušných technických zprávách jednotlivých objektů.**

h) Přístupy na staveniště

Bude řešen po stávajících komunikacích. Staveništní sjezd bude realizován z ul. Nad Hercovkou-Přádova.

Staveništní sjezd bude realizován před započítím stavebních prací a bude sloužit přístupu na staveniště po celou dobu výstavby do započítí dokončovacích prací.

Staveništní sjezd bude tvořen dočasnou vozovkou ze silničních panelů.

Konstrukce:

▪ Konstrukce staveništního sjezdu:

Silniční betonové panely	150 mm
lože z DDK	80 mm
ŠDA	150 mm
<u>stávající konstrukce/zemina</u>	
Celkem	380 mm

Stávající inženýrské sítě budou po celou dobu, kdy bude umístěno zařízení staveniště staveništní sjezd, chráněny stávajícími konstrukcemi, případně samotnou staveništní vozovkou z betonových silničních panelů. Případné další požadavky správců IS budou zapracovány do realizační dokumentace a budou řešeny vybraným zhotovitelem stavby přímo s konkrétními správci.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami, přechodné dopravní značení na místních komunikacích musí splňovat TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí stanoví příslušné normy a požadavky správců.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace naveřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

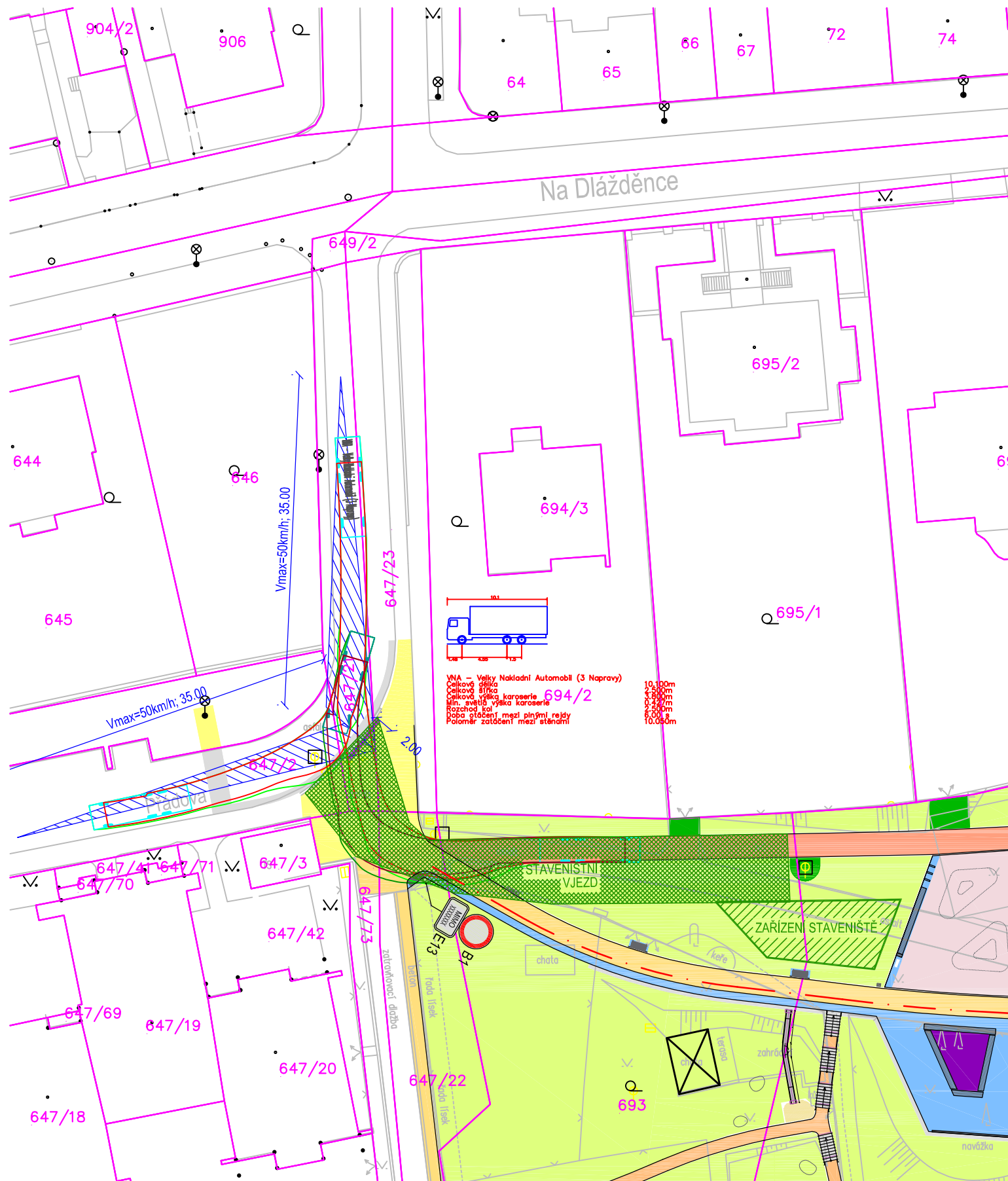
Obvod staveniště bude ohraničen mobilními ploty, vstupy do parku budou uzavřeny pomocí zábran Z2 a tabulkou E13 „Chodník uzavřen“.


Překop napojení VO v ul. Nad Hercovkou-Přádova bude proveden po polovinách a označen dle TP 66 schéma B/2.

V ulicích Nad Hercovkou-Přádova a Kubišova bude staveniště označeno dle TP 66 schéma B/1. V ul. Nad Hercovkou-Přádova budou navíc z každé strany umístěny značky IP 22 „Pozor výjezd vozidel stavby“.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Tyto skutečnosti byly blíže specifikovány v **příloze B – Souhrnná technická zpráva.**



 Staveništní vjezd – staveništní vozovka: Betonové silniční panely 150mm, lože z DDK 150mm, ŠDA 150mm, stávající konstrukce / zemina

