



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S 7888 / S - 63770/2019-SŽDC-OŘ
PHA-OPS

Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Martin Kubeček

Telefon +420 972 224 613

Mobil +420 601 367 920

E-mail KubecekM@szdc.cz

Datum 2. ledna 2020

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9

160 00 Praha 6

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

Pro stavbu:

Název stavby	Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26
Místo stavby	Pozemky parc. č. 3973/1, 3973/2 a další v katastrálním území Libeň
Trať	Praha Libeň – Praha Holešovice , v žkm 2,255 – 2,710 vlevo tratě, ve vzdálenosti 29 m od osy krajní koleje a v žkm 3,092 – 3,238 vlevo trati, v žkm 3,236 – 3,307 vpravo trati, v žkm 3,237 křížení pod žel. mostem
TÚDÚ	079104
Žadatel	Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9, 160 00, Praha 6
Stavebník / Investor	Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48, Praha 8-Libeň

Předmětem předložené dokumentace je částečná přeložka pražské páteřní cyklotrasy A2 na novou stezku pro chodce a cyklisty, rekonstrukce stávající stezky, po které jsou vedeny cyklotrasy A2 a A26.

Ke stavbě bylo vydáno souhrnné stanovisko SŽDC k územnímu řízení č. j. S 7888/U-15234/2018-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Ple ze dne 14. 3. 2018. Ke stavbě byla rovněž doložena dokumentace řešící přeložku podzemního sdělovacího vedení SŽDC v rámci SO 401.

V území dotčeném stavbou se **nacházejí** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽDC.

Stavba se nachází **v obvodu a ochranném pásmu dráhy, mimo pozemky SŽDC.**

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a k realizaci stavby, a to za níže uvedených podmínek.

SŽDC se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
5. Pokud dojde v důsledku realizace akce k poškození drážního zařízení nebo objektu, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
6. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
7. Stavební práce budou prováděny **v blízkosti provozované trati**, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. **Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).**
8. Při provádění prací v blízkosti železničního mostu ve Správě mostů a tunelů OŘ Praha (SMT) nesmí dojít k poškození pilíře včetně podzemních částí a narušení stability mostu. Místní správce SMT *Jiří Svoboda, tel. 720 072 567*.
9. **V žkm 0,440 - 0,480 bude investorem stavby provedena taková úprava terénu, která zajistí odtok vody z terénu od pilíře tak, aby voda nebyla rekonstruovanou komunikací zadržována.**
10. **V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením** (2x dálkový metalický kabel) v majetku SŽDC, ve správě Technické ústředny dopravní cesty Praha (TÚDC), na kterých provádí servisní činnost společnost ČD - Telematika, a.s., (dále jen ČD-T). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem 1 m dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb., (zákon o elektronických komunikacích).

Stavbou dojde ke kolizi s těmito kabely, kterou řeší přeložka v rámci SO 401 – Přeložka podzemního sdělovacího vedení. Souhlasíme s technickým řešením dle tohoto SO 401 při splnění následujících podmínek:

- Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD-T vytýčení těchto kabelů. Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD-T. Vytýčení kabelů objednejte u servisní organizace ČD - Telematika a.s., pan Milan Vacek, tel: 724 062 783, e-mail: skspHA@cdt.cz. Případně další kontakty na www.cdt.cz/vytyceni.
- Na kabelech musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Spojky musí být označeny markery.
- Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelové knihy plánů. Před realizací stavby bude sepsána smlouva se SŽDC s. o., TÚDC Praha o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě.
- Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontakt *Mgr. Jitka Adámková, tel. 972 341 043, mail: jitka.adamkova@tudc.cz*).
- Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

- Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely SŽDC.
- 11. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3 kV**, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle §46 energetického zákona č. 458/2000 Sbírky v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (dále jen „TV“) (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1 kV – 35 kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče.
Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sbírky ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
 - 12. Technologický postup** (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa **je nutno projednat, před zahájením prací** v tomto prostoru, se **Správou tratí Praha západ** (vedoucí TO Praha Hlavní nádraží, *pan Jaromír Zedníček*, tel: 606 822 394, při komunikaci uvádějte číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska).
 13. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
 - 14. Zahájení stavebních prací bude v dostatečném předstihu (min. 14 dní předem) oznámeno:**
 - písemně **OŘ Praha** na e-mail ePodatelnaORPHA@szdc.cz
 - telefonicky **SŽDC, OŘ Praha, Správě tratí Praha západ** (vedoucí TO Praha Hlavní nádraží, *pan Jaromír Zedníček*, tel: 606 822 394)
 - telefonicky místnímu správci SMT (*pan Jiří Svoboda*, tel. 720 072 567)
 Při komunikaci uvádějte číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska).
 15. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště a odvoz veškerého zbytkového materiálu.
 - 16. Investor požádá SŽDC, OŘ Praha v přiměřeném předstihu (min. 14 dnů) o prohlídku dokončené stavby před zahájením kolaudačního řízení** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Podmiňujícím dokladem pro vydání kolaudačního rozhodnutí/souhlasu je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha.

Upozorňujeme, že přilehlá železniční trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi**. Doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: *Ing. Jan Matouš*, tel.: 972 228 747, 602 766 220, e-mail: jan.matous@tudc.cz, nebo *Ing. Michal Svoboda*, tel.: 972 228 749, 724 500 145, e-mail: michal.svoboda@tudc.cz.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Potřebuji si vyřídit → Sekce stavební).

Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek rozhodnutí/povolení stavby jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a datem vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby **a platí 2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí/povolení, je stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

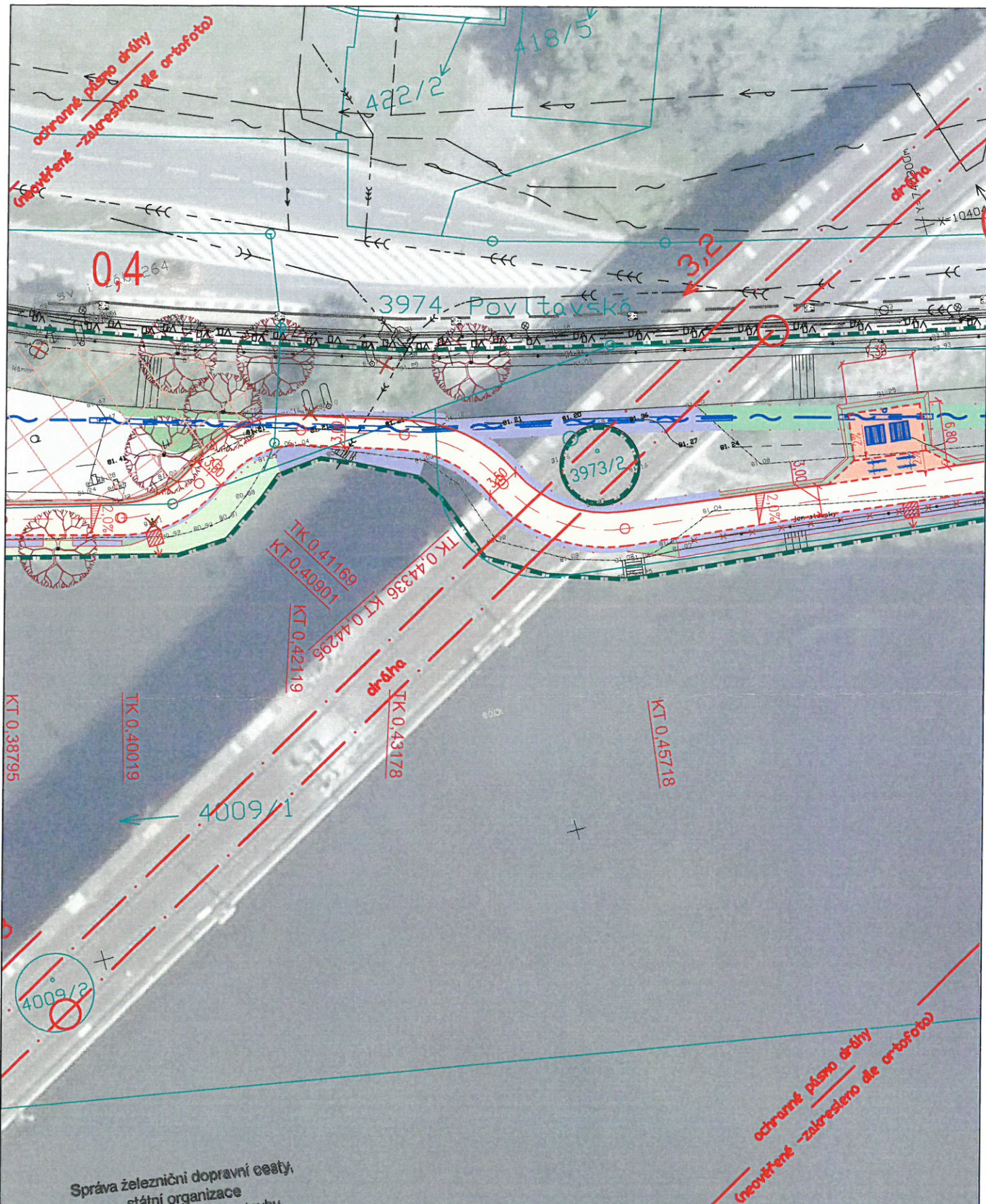


Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

Přílohy

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| 1. Situace | 1 x A4 |
| 2. Všeobecné podmínky pro kabely SŽDC | 1 x A4 |



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: 57888/5-63770/2019-52DC-DŘ PHA-OPS

Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26

DSP 06/2019

vypracoval

zodp. projektant

Atelier PROMIKA s.r.o.

Ing. Michael Kudera

Ing. Petr Peštal

Situace v místě křížení se železniční tratí



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Register of Standards Providers Ltd. URS is a member of Register of Standards Providers Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahuje se na dodávky služeb nebo výrobků.

