

# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

## ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

-odbor územního rozvoje a výstavby-  
oddělení dopravních staveb  
Zenklova 35, 180 48 Praha 8

Spis. zn.: MCP8 092306/2020/OV.Bau

Č.jedn.: MCP8 155915/2020

Vyřizuje: Baumruk Vladimír

Praha, dne 29.7.2020

Libeň/p 9/3

### ROZHODNUTÍ

#### STAVEBNÍ POVOLENÍ

Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále pak podle § 15 odst.1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle vyhlášky č.55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební úřad“) ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 11.3.2020 podali

**Městská část Praha 8, zastoupená starostou městské části, pověřená osoba Ing. Martin Jedlička IČO 00063797, Zenklova 1/35, 180 00 Praha 8, zastoupená na základ plné moci společností Ateliér Promika s.r.o., IČO 26080273, Muchova 9, 160 00 Praha 6**

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

#### s t a v e b n í   p o v o l e n í

na stavbu:

**„Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26“  
Praha 7, Praha 8, Libeň, Povltavská**

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 9/3, 9/7, 430/1, 442, 3969/1, 3970/1, 3970/5, 3970/6, 3971, 3973/1, 3974, 4005/9, 4005/35, 4009/1 v katastrálním území Libeň. Na stavbu bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby dne 15.5.2019 č.j. MCP8 153716/2019, v právní moci dne 3.6.2019.

**Stavba obsahuje následující části (stavební objekty):**

- SO 010 Příprava území
- SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2
- SO 102 Rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A 26
- SO 103 Rekonstrukce chodníku podél ulice Povltavské
- SO 802 Mobiliář

Na stavbu navazují SO 201 Přesun vázacích prvků a SO 810 Náhradní výsadba, které jsou předmětem rozhodnutí jiných správních orgánů.

**I. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace pro stavební povolení, ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval v 12/2016 projektant Ateliér Promika s.r.o., IČO 26080273, Muchova 9, 160 00 Praha 6, autorizováno Ing. Petrem Peštálem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0013113, která bude po nabytí právní moci vrácena stavebníkovi; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby nejméně 7 dní před zahájením stavby.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) Po provedení terénních úprav pro stavbu.
  - b) Po úpravě podloží stavby a zhutnění na předepsanou úroveň.
  - c) Před zahájením pokládky živičných vrstev a dlažby
4. Stavba bude dokončena **do 31.12.2021**.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, jehož název a sídlo bude stavebnímu úřadu oznámeno před zahájením stavby.
6. Při provádění stavby budou zajištěna účinná opatření proti prašnosti ze stavební činnosti, např. kropením staveniště v období sucha a zakrýváním ložných ploch nákladních automobilů, přepravujících sypké materiály proti jejich úletu do okolí.
7. Při provádění stavby budou užívány stavební stroje a další vozidla stavby, splňující předepsané emisní limity pro mobilní zdroje. Motory stavebních strojů a dalších vozidel stavby budou v době mimo pracovní nasazení vypínány.
8. Vozidla stavby budou před výjezdem na veřejné komunikace řádně očištěna, případné znečištění bude bezodkladně uklizeno.
9. Staveniště bude odděleno od okolí staveništním oplocením k zamezení vstupu nepovolaných osob.
10. Během stavební činnosti budou provedena protihluková opatření a dodržovány hygienické limity ve venkovním chráněném prostoru nejbližších staveb.
11. Zvlášť hlučné přípravné stavební činnosti (např. bourání, řezání, frézování, hutnění apod.) nebudou v části stavby sousedící se stavbami pro bydlení prováděny v době pracovního klidu a pracovního volna.
12. Podloží stavby bude podle potřeby sanováno v rozsahu a způsobem, který bude předepsán geotechnikem stavby. Ke způsobu a rozsahu sanace podloží bude vypracován technologický předpis pro zhotovitele stavby (stavbyvedoucího), který bude přílohou stavebního deníku stavby.
13. Podloží stavby a její konstrukční vrstvy budou hutněny na předepsanou úroveň. Provedení úpravy podloží stavby bude odpovídat požadavkům ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
14. Stavební konstrukce stavby musí vyhovět využití pro návoz mobilních prvků protipovodňové ochrany nákladními automobily.
15. Při provádění stavby bude zachována průjezdnost pro mobilní požární techniku, nebude omezen přístup ke stávajícím venkovním hydrantům. Bude zachován přístup k povrchovým znakům podzemních sítí a jejich uzávěrům. Bude též zachován nezbytný příjezd pohotovostním vozidlům a nezbytné dopravní obsluze.
16. Stavebník umožní provedení archeologického výzkumu oprávněné organizaci.
17. Při provádění stavby nebudou poškozeny stávající podzemní sítě, požadavky jejich správců budou respektovány.
18. Stávající podzemní sítě budou uloženy v místě křížení s bezmotorovou komunikací do chrániček v předepsaném rozsahu a předepsaným způsobem.
19. Při provádění stavby nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod. V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveniště.

20. Veškerá manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
21. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
22. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v území.
23. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen. Stavební činností nebude docházet ke spadu materiálu do Vltavy. V případě zanesení koryta vodního toku zajistí investor jeho vyčištění na vlastní náklady.
24. Stavba bude umožňovat bezbariérový pohyb i pro osoby s těžkým pohybovým postižením a osobám se zrakovým postižením. Budou instalovány předepsané stavební prvky (např. umělé vodící linie chodníků, varovné, signální a hmatné pásy apod.).
25. Při provádění stavby budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením Rady hl.m. Prahy č. 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy č. 1 usnesení Rady hl.m. Prahy č. 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.
26. Oddělení mlatových a živičných povrchů bude provedeno ocelovou pásovinou.
27. Stavebník zajistí stavební přípravu pro budoucí výstavbu veřejného osvětlení stavby.
28. Stavba bude věcně i časově koordinována s těmito dalšími stavbami:
  - SO 201 Přesun vázacích prvků
  - U Českých loděnic, oprava cestní sítě Thomayerových sadů Praha 8, investor Městská část Praha 8
  - U Českých loděnic, Protipovodňové opatření 2013, stavba č. 42124 Praha 8, investor Hl.m. Praha
  - V Holešovičkách, Libeňská spojka (zakopání) Praha 8, investor Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.
  - Elsnicovo náměstí, obnova kVN, kNN Praha 8, investor PREdistribuce, a.s.
  - Elsnicovo nám., revitalizace Praha 8, investor Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.
  - Na Rokytce (Palmovka 2030), revitalizace Rokytky Praha 8, investor: Městská část Praha 8
  - Pelc – Tyrolka – Balabenka, Městský okruh, stavba č. 008 Praha 8, Praha 9, investor: Hl.m. Praha
29. Při provádění stavby bude zachován přístup a příjezd nákladních vozidel po komunikaci U Českých loděnic, na úrovni křižovatky Povltavská – Argentinská, jakož i v prostoru mostu Barikádníků, a to k návozu mobilních prvků PPO k Protipovodňovému opatření na ochranu hl.m. Prahy tak, aby v případě vydání výstrahy povodňového nebezpečí bylo umožněna jejich stavba a nedošlo k zatopení chráněného území.
30. V případě jakéhokoliv poškození linie protipovodňového opatření bude neprodleně kontaktován majitel a správce a zajištěna oprava.
31. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
32. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
33. Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
34. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy. Stavební práce budou probíhat v blízkosti provozované trati, nesmí být dotčen průjezdný průřez, nesmí zasahovat žádné překážky. Nesmí dojít poškození pilíře železničního mostu, jeho stability, včetně podzemní části. V žkm 0,440 – 0,480 bude investorem stavby provedena taková úprava terénu, která zajistí odtok vody z terénu od pilíře tak, aby voda nebyla navrženou stavbou zadržována. Zahájení prací bude

min. 14 dní předem oznámeno Oblastnímu ředitelství Správy železnic Praha a správci SMT. Investor požádá Správu železnic min. 14 dní před podáním žádosti o kolaudační souhlas o prohlídku dokončené stavby.

35. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
36. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby.
37. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
38. Pro instalaci mobiliáře SO 802 Mobiliář bude vypracována podrobnější dokumentace pro provedení stavby, která bude předložena ještě před provedením k posouzení stavebnímu úřadu.
39. Bude respektovány podmínky č. 1 až č. 7 stanoviska správce Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, podmínky č. 1 až č. 16 vyjádření účastníka řízení a správce vodního toku Vltava Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, ze dne 5.6.2020 zn. 35244/2020-263 a podmínky vyjádření ze dne 22.7.2020. Na pozemcích s právem hospodaření Povodí Vltavy, státní podnik, nebude umístován žádný mobiliář, ani prováděna náhradní výsadba.
40. Napojení na stávající břehové opevnění nebude do roviny, ale bude navazovat na skladbu stávající dlažby. Obložení kamenem bude provedeno z kamenů o minimální tloušťce 300 mm. Na počátku stavebních prací bude vytvořena podle dokumentace pro provedení stavby vzorová část napojení (délky cca 5 m), která bude schválena zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava.
41. Napojení stavby na břehové opevnění bude provedeno podle schváleného vzorového příčného řezu stavby, který je součástí projektové dokumentace pro stavební povolení stavby.

## **II. Stanoví podmínky pro užívání stavby:**

1. Dokončená stavba komunikací a jejich součástí bude užívána v případě stavební úpravy komunikace U Českých loděnic dále jako místní komunikace IV. třídy. V případě splnění zákonných podmínek (vlastnictví komunikací obcí a zařazení příslušným silničním správním úřadem) bude nová část účelové komunikace s veřejným přístupem a smíšeným pohybem cyklistů a chodců užívána jako místní komunikace IV. třídy.
2. V případě vydání výstrahy povodňového nebezpečí bude provoz cyklistů a pohyb chodců po stavbě ukončen a stavba bude na všech přístupech bezodkladně odpovídajícím způsobem uzavřena.
3. Vlastník stavby umožní využití stavby pro návoz mobilních prvků protipovodňové ochrany nákladními automobily.
4. Vlastník stavby provede stavební přípravu (založení chrániček) pro budoucí možnost osvětlování stavby veřejným osvětlením. Bude posouzena možnost využití fotoluminiscenčního dopravního značení stavby podle návrhu správce komunikace, které musí současně splňovat požadavky závazného stanoviska drážního úřadu.
5. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby budou předloženy následující podklady:
  - Dokumentace skutečného provedení stavby, ověřená zhotovitelem stavby s vyznačením případných změn oproti projektové dokumentaci pro stavební povolení, ověřené ve stavebním řízení
  - Geodetické zaměření skutečného provedení stavby a doklad o jeho předání na Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2
  - Geometrický plán stavby ke stanovení silničního pozemku komunikace nebo způsobu využití pozemků, na nichž se nachází účelové komunikace, podle katastrálních předpisů
  - Doklady o použitých výrobcích (prohlášení o shodě, certifikáty výrobků)
  - Výsledky zkoušek použitých asfaltových směsí
  - Doklady o likvidaci stavebního odpadu

- Výsledky zkoušek zhutnění podloží a konstrukčních vrstev stavby na předepsanou úroveň
- Doklady o rozsahu a způsobu sanace podloží stavby, pokud byla geotechnikem stavby předepsána
- Doklady (kolaudační souhlas, doklad o technické přejímce) o dokončenosti dalších staveb v obvodu stavby komunikací (vodohospodářské stavby, stavby podzemních sítí)
- Vyjádření správců podzemních sítí stavbou dotčených
- Doklad o technické přejímce stavby Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s.
- Výkres skutečného provedení definitivního dopravního značení komunikací, schválený ÚMČ Praha 8 odborem dopravy a ÚMČ Praha 7 odborem dopravy
- Stanovení úpravy definitivního dopravního značení ÚMČ Praha 8 odboru dopravy a ÚMČ Praha 7 odboru dopravy
- Vyjádření ÚMČ Praha 8 odboru životního prostředí k dokončeným vegetačním úpravám v obvodu stavby
- Povodňový plán stavby pro její užívání, schválený povodňovým orgánem Městské části Praha 7 a Praha 8
- Vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava k dokončené stavbě
- Závazné stanovisko Drážního úřadu ke kolaudaci stavby podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Vyjádření Správy železnic, státní organizace, ke kolaudaci stavby

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Městská část Praha 8, zastoupená starostou MČ, Zenklova 1/35, 180 00 Praha 8  
Hlavní město Praha zastoupené MHMP odborem evidence majetku, Nám. Franze Kafky 16/1,  
110 00 Praha 1  
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, 150 00 Praha 5  
Městská část Praha 8, zastoupená odborem správy majetku ÚMČ Praha 8, Zenklova 1/35,  
180 00 Praha 8

### **Odůvodnění:**

Dne 11.3.2020 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební úřad oznámil dne 29.4.2020 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 25.5.2020 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Povolení stavby je v souladu s územním plánem sídelního útvaru hl.m. Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhláškou č. 32/1999 Sb., hl.m. Prahy, o závazné

části územního plánu hl.m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů a ve znění změny Z 1000/00, vydané Opatřením obecné povahy hl.m. Prahy č. 6/2009 (dále jen „ÚPn“) a s Opatřením obecné povahy č. 55/2018, kterým byla vydána změna Z 2832/00 účinná od 12.10.2018 a následné změny Z-1761/07 účinné od 10.8.2019 neboť plocha, na kterou se stavba umísťuje, je určena pro funkční využití S1 – nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu, kde je stavba cyklistické komunikace podmíněně přípustná, S2 – sběrné komunikace městského významu, kde je stavba cyklistické komunikace přípustná, DZ – trať a zařízení železniční dopravy, vlečku a nákladní terminály, kde je umístění cyklistických komunikací podmíněně přípustné, dále pak funkční využití ZMK – zeleň městská a krajinná, kde je rovněž umístění cyklistické komunikace přípustné.

Stavba se nachází v:

- Ochranném pásmu zvláště chráněného území
- Ochranném pásmu památkové rezervace
- Ochranném pásmu celostátní dráhy
- V záplavovém území
- Ochranném pásmu zvláště chráněného území Bílá skála
- Dotýká se území záměrů veřejně prospěšných dopravních staveb Městského okruhu
- Dotýká se ochranné zóny nadregionálního biokoridoru
- Ochranných pásem sítí technické infrastruktury

Projektová dokumentace vyhovuje obecným požadavkům na využívání území podle ustanovení nařízení č. 10/2016 Sb. hl.m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hl.m. Praze (Pražské stavební předpisy, dále jen „PSP“). Jedná se o stavbu podle § 4 PSP v rozvojovém území, kde je navrhováno vytvoření zcela nového charakteru území. Jedná se o uliční prostranství podle § 11 odst. 1 PSP a přístupové ulice podle § 13 písm. d) PSP. Projektová dokumentace vyhovuje § 16 PSP – Standard veřejných prostranství, pěší pohyb je zachován, předmětná komunikace nebude v nové části osvětlována, budou však vytvořeny předpoklady pro budoucí doplnění veřejného osvětlení.

Projektová dokumentace stavby, kterou vypracoval v 12/2016 projektant Ateliér Promika s.r.o., IČO 26080273, Muchova 9, 160 00 Praha 6, autorizováno Ing. Petrem Peštálem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0013113, splňuje při dodržení stanovených podmínek pro provedení a užívání stavby požadavky vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty.

Stavba vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zajišťujících bezbariérové užívání staveb. Zejména se jedná o podélné sklony navrhovaných přístupových pěších komunikací a provedení umělých vodících linií, jakož i instalaci signálních, varovných a hmatných pásů, zajišťujících bezbariérový pohyb osob.

Stavební úřad stanovil i tyto podmínky pro provedení stavby:

Podmínkou č.1 bylo stanovena povinnost stavebníka provést stavbu podle citované projektové dokumentace, která byla předmětem tohoto správního řízení a byla řádně projednána s jeho účastníky. Jakékoliv případné změny stavby musí být projednány se stavebním úřadem.

Stavební úřad při stanovení lhůty pro dokončení stavby vycházel z návrhu stavebníka, který v žádosti uvedl, že stavba bude dokončena do 31.12.2021 a stavební úřad shledal tuto lhůtu přiměřenou (podmínka č. 4).

Podmínky č. 6,7,8,10,11 upravují provádění stavby z hlediska nepříznivých účinků na okolní obytnou zástavbu (v části stavby, kde dochází ke kontaktu). Provádění stavby je nutné upravit tak, aby byl zajištěn dostatečný odpočinek okolního obyvatelstva, prašnost byla snížena na minimum a zvláště hlučné práce byly v místě kontaktu s objekty pro bydlení byly vykonávány mimo dny pracovního volna a klidu.

Podmínka č. 9 ukládá povinnost oplocení staveniště proti vstupu veřejnosti do obvodu stavby.

Podmínka č. 12 a č. 13 ukládá provedení úpravy podloží stavby na podkladě geotechnického průzkumu, který stanoví případný rozsah a způsobu sanace tak, aby bylo dosaženo stabilizovaného stavu, vylučujícího následné poklesy stavební konstrukce.

Podloží stavby musí být ztuhněno na předepsanou úroveň podle podmínky č. 13, při dodržení požadavků citované technické normy, zejména v její části 9 - Aktivní zóna, zemní pláň.

Podmínka č. 14 řeší požadavek na využití stavby pro účely výstavby mobilního protipovodňového opatření v případě vyhlášení stavu ohrožení povodňovým stavem. Stavba musí zajistit možnost příjezdu nákladních vozidel pro výstavbu mobilního protipovodňového opatření a musí proto mít odpovídající návrhovou stavební konstrukci.

Podmínky č. 16 a č. 17 ukládají provedení ochrany podzemních sítí v místě křížení s komunikacemi nebo v místě vjezdů jejich uložením do chrániček, v souladu s požadavky technických předpisů a příslušných správců.

Podmínky č. 19 až č. 23 vycházejí z požadavků na ochranu povrchových a podzemních vod a umístění stavby v záplavovém území podle požadavků vodoprávního úřadu.

Podmínka č. 24 zajišťuje požadavky na bezbariérové řešení stavby a specifikuje je podle navrženého řešení.

Podmínky č. 25 a č. 26 vycházejí z požadavků budoucího správce stavby.

Podmínka č. 27 ukládá vytvořit předpoklady pro budoucí výstavbu veřejného osvětlení v souladu s pražskými stavebními předpisy, osvětlování není nyní navrhováno. Předpoklady vytváří položení chrániček pro budoucí pokládku kabelů veřejného osvětlení podle požadavků správce veřejného osvětlení.

Podmínka č. 28 řeší koordinaci s dalšími stavbami v území podle koordinačního vyjádření správce komunikací.

Podmínka č. 29 a č. 30 vycházejí z požadavků správce mobilního protipovodňového opatření, které bude dotčeno povolovanou stavbou.

Podmínky č. 31 až č. 37 vycházejí ze závazného stanoviska Drážního úřadu, stavba se nachází zčásti v ochranném pásmu celostátní dráhy.

Podmínka č. 38 ukládá vypracování podrobnější dokumentace pro provedení části stavby, mobiliář nesmí být instalován v aktivním průtočném záplavovém území, musí být řešen detail napojení stavby na stávající břehové opevnění, tyto detaily budou projednány se správcem povodí a správcem vodního toku Vltava.

Podmínka č. 39 požaduje respektování podmínek pro provedení a užívání stavby podle stanoviska správce povodí a vyjádření účastníka řízení a správce vodního toku, Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, ze dne 5.6.2020 zn. 35244/2020-263 a vyjádření ze dne 22.7.2020.

Podmínka č. 40 a č. 41 určuje způsob napojení stavby na břehové opevnění podle požadavků správce povodí.

Pro užívání stavby stanovil stavební úřad tyto podmínky:

Podmínka č. 1 uvádí kategorii a třídu navrhovaných komunikací.

Podmínka č. 2 řeší uzavření stavby v případě vyhlášení stavu ohrožení za povodňové situace, kdy musí být všechny přístupy ke stavbě uzavřeny a označeny zákazem vstupu chodců a zákazem vjezdu cyklistů.

Vlastník stavby a jím pověřená osoba jsou povinni umožnit v případě vyhlášení povodňového ohrožení, případně při nácviu činnosti, správci mobilního protipovodňového opatření využití stavby pro návoz mobilních prvků pro výstavbu na nákladních automobilech. To ukládá podmínka č. 3.

Podmínka č. 4 vychází ze zjištění, že stavba nebude ke kolaudaci osvětlována veřejným osvětlením. Protože však tuto povinnost obecně ukládají pražské stavební předpisy, je nutné osvětlování zajistit výhledově a k tomu účelu provést stavební přípravu (obvykle položením chrániček) podle požadavků správce veřejného osvětlení. Návrh reflexního dopravního značení, nahrazujícího dočasně funkci veřejného osvětlení, nesmí ohrožovat požadavky provozu dráhy (zaměnitelnost za dopravní znaky dráhy).

Podmínka č. 5 specifikuje požadavky na podklady, které je nutné přeložit k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Stavební úřad obdržel následující podklady pro vydání rozhodnutí:

- Rozhodnutí, povolení ke kácení dřevin ÚMČ Praha 8 odboru životního prostředí ze dne 25.1.2018 č.j. MCP8 021749/2018, v právní moci dne 15.2.2018
- Rozhodnutí povolení ke kácení dřevin MHMP odboru ochrany prostředí ze dne 9.1.2018 č.j. MHMP 42321/2018, v právní moci dne 30.1.2018
- Rozhodnutí o umístění stavby ÚMČ Praha 8 odboru územního rozvoje a výstavby ze dne 14.3.2019 č.j. MCP8 065128/2019, v právní moci dne 3.4.2019 a opravné rozhodnutí ze dne 15.5.2019 č.j. MCP8 153716/2019, v právní moci dne 3.6.2019
- Rozhodnutí MHMP odboru ochrany prostředí ze dne 4.6.2020 č.j. MHMP 739188/2020 ke změně stavby SO 201 Přesun vázacích prvků
- Závazné stanovisko MHMP odboru památkové péče ze dne 28.3.2019 č.j. MHMP 568501/2019
- Sdělení Hygienické stanice hl.m. Prahy ze dne 28.2.2019 č.j. HSHMP 09755/2019
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl.m. Prahy ze dne 4.3.2019 č.j. HSAA-2132-3/2019
- Stanovisko MHMP odboru pozemních komunikací a drah, ze dne 5.6.2019 č.j. MHMP-1075698/2019/04/Vo
- Závazné stanovisko MHMP odboru ochrany prostředí ze dne 10.7.2019 č.j. MHMP 1393804/2019
- Stanovení stavebního úřadu MHMP odboru pozemních komunikací a drah ze dne 17.2.2020 č.j. MHMP 274476/2020
- Závazné stanovisko MHMP odboru bezpečnosti ze dne 19.3.2019 č.j. MHMP 525035/2019
- Vyjádření MHMP odboru územního rozvoje ze dne 23.5.2019 č.j. MHMP 932276/2019
- Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury-územní odbor Praha, ze dne 28.1.2020 č.j. DUCR-5427/20/Lj
- Závazné stanovisko Státní plavební správy ze dne 31.12.2019 zn. 10005/PH/19
- Vyjádření MHMP odboru strategických investic ze dne 9.4.2019 č.j. MHMP 551530/2019
- Závazné stanovisko ÚMČ Praha 7 odboru dopravy ze dne 7.6.2017 zn. MČ P7 032207/2017/ODO/Mik
- Závazné stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru dopravy ze dne 7.6.2019 č.j. MCP8 170686/2019
- Závazné stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru životního prostředí ze dne 9.7.2019 č.j. MCP8 170680/2019
- Závazné stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru územního rozvoje a výstavby, vodoprávního úřadu, ze dne 26.8.2019 č.j. MCP8273162/2019
- Potvrzení souladu povodňového plánu stavby ÚMČ Praha 8 odboru bezpečnosti a krizového řízení, ze dne 18.8.2019 č.j. MCP8 294518/2019+povodňový plán stavby
- Vyjádření Policie ČR, odboru služby dopravní policie, ze dne 20.6.2019 č.j. KRPA-208384-1/ČJ-2019-0000DŽ



- Souhlas ÚMČ Praha 8 odboru územního rozvoje a výstavby s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem ze dne 19.9.2019 č.j. MCP8 302302/2019
- Souhlas Správy služeb hl.m. Prahy ze dne 14.3.2019 č.j. ŘSSHMP-291/340/19
- Stanovisko a vyjádření Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, ze dne 5.6.2020 zn. 35244/2020-263
- Vyjádření Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, k plánu havarijních opatření úniku závadných látek při stavbě, ze dne 7.10.2019 zn. 63833/2019-263 a k povodňovému plánu stavby ze dne 1.8.2019 zn. 50071/2019-262
- Technické stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., ze dne 25.11.2019 č.j. TSK/19727/19/5110/Ve
- Koordinační vyjádření Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s., ze dne 3.10.2019 č.j. TSK/1714/19/5130/Gr
- Souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., ze dne 25.2.2019 zn. 100630/8Ku359/338
- Vyjádření Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., JDCM ze dne 6.5.2019 zn. 240200/1166/19/Ryd
- Vyjádření Pražských vodovodů a kanalizací, a.s., ze dne 28.5.2019 zn. PVK 12663/ÚTPČ/19
- Vyjádření Technologie hl.m. Prahy, a.s., ze dne 19.2.2019 č. 3125/19
- Vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s., ze dne 14.3.2019 zn. 2019/OSDS/01538
- Vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti, a.s., ze dne 28.3.2019 zn. 838/19/2/02
- Vyjádření PREdistribuce, a.s., ze dne 28.2.2019 zn. S 21130/300063341
- Vyjádření Českých radiokomunikací, a.s., ze dne 18.2.2019 zn. UPTS/OS212943/2019
- Vyjádření Dial Telecom, a.s., ze dne 19.2.2019 zn. PH667243
- Vyjádření Pražské teplárenské, a.s., ze dne 25.2.2019 zn. JAR/0441/2019
- Vyjádření Správy železniční dopravní cesty, s.o., ze dne 2.1.2020 zn. S7888/S-63770/2019-SŽDC-OR
- Vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., ze dne 18.2.2019 č.j. 546161/19
- Vyjádření T Mobile Czech Republic a.s., ze dne 18.2.2019 č.j. E07095/19
- Vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., ze dne 26.2.2019 č. E002781/19
- Vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., ze dne 18.2.2019 zn. MW9910125717110371
- Vyjádření Cznnet s.r.o., ze dne 26.2.2019 č.j. 190100549
- Vyjádření Centronet, a.s., ze dne 7.3.2019 zn. 476/2019
- Vyjádření Alfa TELECOM s.r.o., ze dne 4.3.2019
- Vyjádření FINE Technology Outsource, s.r.o., ze dne 18.2.2019 č.j. 9524, 9525
- Vyjádření INETCO.CZ a.s., ze dne 31.3.2019 zn. 122409542
- Vyjádření ČD-Telematika a.s., ze dne 26.3.2019 č.j. 02927/2019-O
- Vyjádření Telco Pro Services, a.s., ze dne 19.2.2019 zn. 0200870520
- Vyjádření Veolia Energie ČR, a.s., ze dne 26.2.2019 zn. RECE/20190221-001/SR
- Souhlas vlastníka pozemků stavby parc.č. 430/1, 3969/1, 3970/1, 3970/5, 3970/6, 3971, 3974, k.ú. Libeň, Hl.m. Prahy, zastoupené MHMP odboru evidence majetku ze dne 12.2.2020 č.j. MHMP 260213/2020
- Souhlas ÚMČ Praha 8 odboru správy majetku ze dne 11.5.2017 č.j. MCP8 058303/2017 pro pozemky parc.č. 9/7, 9/3, 5/1, k.ú. Libeň
- Vyjádření dalších správců podzemních sítí sdělením nebo razítky na výkresu stavby
- Údaje z katastru nemovitostí pro pozemky stavby
- Zákres stavby do kopie snímku katastrální mapy
- Plná moc k zastupování stavebníka zmocněncem ze dne 29.5.2019

Při vymezení okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší stavebníkovi, vlastníkovu pozemků stavby a vlastníkovu dotčených komunikací U Českých loděnic, Povltavská, Elsnicovo náměstí a Vodácká. Dále jsou účastníky řízení vlastníci sousedních pozemků, kteří mohou být navrhovanou stavbou přímo dotčeni. Vlastnictví ani jiná práva k dalším nemovitostem nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Atelier PROMIKA s.r.o.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### Popis stavby:

SO 010 Příprava území obsahuje frézování povrchů stávajících asfaltových vozovek a chodníků v obvodu stavby, odstranění humusu, nezbytné pokácení stromů, mýcení keřového porostu, demolice kolizních betonových a železobetonových konstrukcí.

SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2 obsahuje novostavbu komunikace délky 1165 m, základní šířky 3 m s místním zúžením na 2,5 m, která bude určena pro společný provoz chodců a cyklistů. Úsek začíná pod mostem Barikádníků s připojením na komunikaci Vodácká a končí napojením na místní komunikaci U Českých loděnic.

Komunikace bude mít stavební konstrukci:

Asfaltový beton obrusný	ACO 8	50 mm
Infiltrační postřik		
Směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> min.	200 mm
Celkem	min.	400 mm

V místě zúžení na šířku 2,5 m bude osazena betonová palisáda výšky až 0,8 m do betonového lože.

SO 102 Rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26 obsahuje stavební úpravu stávající komunikace pro chodce a cyklisty s odděleným provozem, který bude zrušen a nahrazen společným prostorem proměnlivé šířky minimálně 4 m až 6,5 m. Celková délka úseku je 1194 m.

Stavební úprava bude mít konstrukci:

Asfaltový beton obrusný	ACO 8	50 mm
Spojovací postřik emulzní		
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm
Infiltrační postřik emulzní		
Směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm
Celkem	min.	100 mm

Vrstva ze směsi stmelené cementem bude použita pro lokální opravy podkladní vrstvy a obrubníky.

Plochy s mlatovým povrchem budou mít skladbu:

Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
Celkem	min.	150 mm

Vrstva štěrkodrti bude aplikovaná v případě zastižení původního podkladu se zjištěnou nižší hodnotou modulu přetvárnosti než 60 MPa.

Plochy pro stůl a pro odstavení kol:

Betonová dlažba	DL	80 mm
Lože z drti	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	min. 250 mm
Celkem		min. 370 mm

Dále bude upraven nájezd v místě přejezdu pro cyklisty novým uložením silniční obruby a vyrovnaním chodníku.

SO 802 Mobiliář obsahuje instalaci stojanů na jízdní kola, laviček, stolů a odpadkových košů. Rozsah bude upřesněn dokumentací pro provedení stavby podle stanovené podmínky č. 38 a č. 39.

### Upozornění:

- Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.
- Při likvidaci neupotřebitelného materiálu je stavebník povinen postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 6/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hlavního města Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).
- Užívání této stavby je podle § 122 stavebního zákona podmíněno vydáním kolaudačního souhlasu.
- Při jednání se stavebním úřadem uvádějte vždy číslo jednací a spisovou značku.

### Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem.

otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kryštof  
vedoucí odboru  
územního rozvoje a výstavby

### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

### **Obdrží:**

Doporučeně do vlastních rukou:

1. Hlavní město Praha zastoupené MHMP odborem evidence majetku, IDDS: 48ia97h
2. Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
3. Městská část Praha 8, zastoupená odborem správy majetku ÚMČ Praha 8, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
4. Městská část Praha 8, zastoupená starostou městské části, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8 (stavebník)

Doporučeně do vlastních rukou:

5. Atelier PROMIKA s.r.o., IDDS: teynx2v (zmocněnec)

Doporučeně:

6. Drážní úřad, sekce stavební - oblast Praha, IDDS: 5mjaatd
7. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, IDDS: jm9aa6j
8. Magistrát hl. m. Prahy, IDDS: 48ia97h, doručí se:
  - MHMP odbor ochrany prostředí
  - MHMP odbor památkové péče
  - MHMP odbor bezpečnosti
  - MHMP odbor pozemních komunikací a drah
9. ÚMČ Praha 7 odbor dopravy, IDDS: r44b2x7
10. ÚMČ Praha 7 odbor životního prostředí, IDDS: r44b2x7
11. ÚMČ Praha 7 odbor výstavby, IDDS: r44b2x7
12. ÚMČ Praha 8, odbor dopravy, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
13. ÚMČ Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, vodoprávní úřad, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
14. ÚMČ Praha 8, odbor životního prostředí, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
15. Státní plavební správa, IDDS: pwzaih7
16. Policie ČR - Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

Obyčejně:

17. Správa služeb hlavního města Prahy, IDDS: 4anwpiw
18. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, IDDS: gg4t8hf
19. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3
20. Pražská plynárenská Distribuce, a.s., IDDS: w9qfskt
21. Pražská vodohospodářská společnost a.s., IDDS: a75fsn2
22. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf
23. PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3
24. Pražská teplárenská a.s., IDDS: jngcgsq
25. T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
26. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
27. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
28. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
29. Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr

Co:

spis

evidence

právní moc

Za správnost vyhotovení odpovídá Baumruk Vladimír.