

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

Ing. Jaromír Kačer

MHMP 739188/2020

236 004 267

Sp. zn.:

Počet listů/příloh: **10/1**

S-MHMP 449605/2020

Datum:

04.06.2020

Rozhodnutí

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, dále jen „OCP MHMP“, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, dále podle ust. § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, jako speciální stavební úřad podle ust. § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a dále jako místně příslušný správní orgán dle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

účastníku řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu: Povodí Vltavy, s.p., IČO: 70889953, Holečkova 3178/8, 150 24 Praha 5, zastoupenému Městskou částí Praha 8, IČO: 00063797, Zenklova 35/1, 180 47 Praha 8 (v dalším textu uváděno zkráceně též jako „stavebník“)

vydává

podle ust. § 15 odst. 1 vodního zákona ve spojení s ust. § 115 stavebního zákona

stavební povolení

k provedení změny dokončené stavby vodního díla podle ust. § 55 odst. 1 písm. f) vodního zákona, tedy stavby, která se k plavebním účelům zřizuje v korytech vodních toků nebo na jejich březích. Jedná se o změnu stavby vázacích prvků pro kotvení plavidel u pravého břehu Vltavy v úseku vymezeném říčními kilometry cca 46,9 - 47,8. Změna stavby povolená tímto rozhodnutím, nazvaná „**Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26 – SO 201 Přesun vázacích prvků**“, je umístěna na pozemcích parc.č. 3970/1, 3973/1 a 4009/1 v k.ú. Libeň.

Stavební povolení se vydává ke změně stavby podle projektové dokumentace pro stavební řízení zpracované v 11/2019 hlavním projektantem Atelier PROMIKA, s.r.o., IČO: 26080273, Muchova 9, 160 00 Praha 6, dílčí část projektu SO 201 – Přesun vázacích prvků v 11/2019 je zpracována společností AQUATIS, a.s., IČO: 46347526, Botanická 834/56, 602 00 Brno, odpovědný projektant Ing. Michael Trnka, CSc., autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby (obor činnosti IV 00; č. autorizace *ČKAIT 0000433*).

Základní údaje o povolené stavbě:

Předmětem tohoto stavebního povolení je změna dokončené stavby vodního díla podle ust. § 55 odst. 1 písm. f) vodního zákona, tedy stavby, která se k plavebním účelům zřizuje v korytech vodních toků nebo na jejich březích.

Účelem změny stavby je umožnění provedení rekonstrukce cyklostezky, sjednocení vázacích prvků a obnovení funkce těch prvků, které jsou v nevyhovujícím stavu.

Změna stavby vodního díla zahrnuje odstranění původních vázacích prvků (14 ks vázacích kruhů, 1 ks dvojité úvazné pachole). Konstrukce vázacích prvků bude odebrána v rozsahu nezbytném k realizaci navržené bezmotorové komunikace. Dojde k odstranění původních betonových, kamenných a ocelových konstrukcí či jejich částí. Odstraněné vázací prvky budou nahrazeny novými v upravené poloze. Je navrženo umístění 15 ks vázacích kruhů umístěných v pravidelných rozstupech.

Podrobný technický popis stavebních objektů je uveden v odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Název stavby: „Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26 – SO 201 Přesun vázacích prvků“

Druh stavby: vodní dílo podle ust. § 55 odst. 1 písm. f) vodního zákona, tedy stavba, která se k plavebním účelům zřizuje v korytech vodních toků nebo na jejich březích

Umístění stavby: pozemky parc.č. 3970/1, 3973/1 a 4009/1 v k.ú. Libeň

Členění vodního díla na stavební objekty: stavba není členěna na stavební objekty

Doba trvání stavby: stavba trvalá

Vodní dílo souvisí s povrchovými vodami:

- název vodního toku: Vltava
- IDVT: 10100001
- říční kilometr (staničení): cca 46,9 – 47,8
- číslo hydrologického pořadí : 1-12-02-0010-0-00
- název a kód vodního útvaru: DVL_820 – Vltava od toku Berounka po ústí do Labe

Určení polohy umístění stavby (poloha jednotlivých vázacích prvků v nové poloze určena souřadnicemi v souřadnicovém systému X; Y Jednotné trigonometrické síť katastrální):

číslo	Poloha X	Poloha Y
1	-740.551,95	-1.040.348,59
2	-740.497,22	-1.040.370,47
3	-740.441,47	-1.040.392,73
4	-740.383,77	-1.040.409,89

5	-740.308,66	-1.040.427,45
6	-740.249,13	-1.040.434,93
7	-740.189,62	-1.040.442,50
8	-740.130,05	-1.040.449,75
9	-740.070,46	-1.040.456,82
10	-740.010,82	-1.040.463,42
11	-739.951,47	-1.040.471,88
12	-739.892,34	-1.040.481,93
13	-739.835,06	-1.040.499,02
14	-739.781,38	-1.040.525,42
15	-739.732,36	-1.040.559,61

OCP MHMP podle ust. § 15 odst. 3 vodního zákona a ust. § 115 stavebního zákona, v platném znění, stanovuje podmínky pro provedení a užívání změny stavby vodního díla:

1. Stavba bude provedena podle ověřené projektové dokumentace pro stavební řízení zpracované v 11/2019 společností AQUATIS, a.s., IČO: 46347526, Botanická 834/56, 602 00 Brno, odpovědný projektant Ing. Michael Trnka, CSc., autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby (obor činnosti IV 00; č. autorizace *ČKAIT 0000433*), jejíž jedno vyhotovení bude stavebníkovi po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí ověřeno a jako jeho součást předáno.
2. Termín zahájení stavby bude nejméně 10 dnů před předpokládaným zahájením stavebních prací oznámen stavebníkem OCP MHMP společně s názvem a sídlem stavebního podnikatele, který bude stavbu vodního díla provádět a jménem stavbyvedoucího. Oznámení bude obsahovat kopii dokladu o autorizaci stavbyvedoucího pro obor staveb vodního hospodářství a krajinného inženýrství.
3. Stavba bude dokončena do 31. 8. 2021.
4. Při provádění stavby budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování dané lokality prachem.
5. Při převozu prašného materiálu a odpadu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše vozidel.
6. Mezideponie prašného materiálu a odpadu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal.
7. Přednostně budou používána zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň (minimálně emisní úroveň EURO 4 a vyšší).
8. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, zajistí stavebník neprodleně očištění komunikace.
9. Při realizaci stavby bude zajištěn přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
10. Stavebník je při provádění stavby povinen dodržet „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl.m. Prahy č. 95 ze dne 31. 1. 2012 a č. 127 ze dne 28. 1. 2014.
11. Stavební materiál bude skladován mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně záplavového území může být pouze v nezbytně nutném množství a po nezbytně nutnou dobu, zabezpečený proti odplavení nebo uložený tak, aby ho bylo možné v případě

nebezpečí povodně ihned odvézt mimo dosah povodně. V aktivní zóně nesmí být umístěno zařízení staveniště.

12. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
13. Pro provádění stavby bude zpracován a předložen ke schválení OCP MHMP plán opatření pro případy havárie. Havarijní plán musí být předložen ke schválení před zahájením zacházení se závadnými látkami na stavbě.
14. Pro provádění stavby bude zpracován povodňový plán, jehož soulad s povodňovým plánem obce ověří povodňový orgán, povodňový plán bude dle potřeby aktualizován.
15. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ust. § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
16. Stavební činností nesmí docházet ke spadu materiálu do Vltavy. V případě zanesení koryta vodního toku zajistí stavebník jeho vyčištění na vlastní náklady.
17. Bude provedeno výškové zaměření dna vodního toku v rozsahu 10 m nad a pod místem stavby směrem do řeky před zahájením a po dokončení prací. Výškové zaměření bude protokolárně předáno úsekovému technikovi Povodí Vltavy, s.p.
18. Úsekový technik Povodí Vltavy, s.p., bude stavebníkem v předstihu informován o zahájení, průběhu a ukončení prací.
19. Plovoucí zařízení, na kterém bude umístěna vrtná souprava, nebude omezovat pohyb plavidel v plavební dráze.
20. V případě realizace pomocných konstrukcí během stavby, budou tyto po provedení stavby beze zbytku odstraněny.
21. Státní plavební správě – pobočka Praha, bude minimálně tři týdny před zahájením prací na stavbě předložen časový harmonogram stavby a oznámen termín zahájení stavby.
22. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
23. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo by mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
24. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
25. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
26. Stavebník je povinen písemně ohlásit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby.
27. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, které vydává Drážní úřad podle ust. § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
28. V případě vydání výstrahy povodňového nebezpečí bude nutné neprodleně umožnit návoz a výstavbu mobilních prvků protipovodňové ochrany hl.m. Prahy, aby nedošlo k zatopení chráněného území.

29. Při provádění stavby bude zajištěna ochrana vedení optických kabelů společnosti T-Mobile Czech Republic, a.s., podle podmínek řešení kolizí s optickou trasou obsažených jako příloha č. 3 k vyjádření ze dne 18. 2. 2019.
30. Všechny povrchové znaky na stávajících zařízeních ve správě Pražské vodohospodářské společnosti, a.s., které se nacházejí v příjezdovém území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.
31. V průběhu stavby musí být umožněn přístup k ovládacím armaturám na vodovodních řadech. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být prováděním výstavby (spadem materiálu) ani následného provozu poškozeny.
32. Jakékoli poškození zařízení ve správě Pražské vodohospodářské společnosti, a.s., musí být okamžitě oznámeno provozovateli vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu, společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s.
33. Z hlediska ochrany sítí Pražské teplárenské, a.s. je stavebník povinen dodržet podmínky uvedené ve stanovisku této společnosti ze dne 25. 2. 2019, č.j.: JAR/0441/2019.
34. Při provádění stavby bude zajištěna ochrana vedení sítí společnosti UPC Česká republika, s.r.o., podle všeobecných podmínek ochrany VVKs společnosti obsažených jako příloha k vyjádření ze dne 26. 2. 2019.
35. Při provádění stavby bude zajištěna ochrana stávajících plynárenských zařízení dle stanoviska Pražské plynárenské Distribuce, a.s., ze dne 14. 3. 2019, zn.: 2019/OSDS/01538.
36. Při provádění stavby bude zajištěna ochrana stávajících sítí vodohospodářské infrastruktury dle stanoviska Pražských vodovodů a kanalizací, a.s., ze dne 28. 5. 2019, zn.: PVK 126663/ÚTPČ/19.
37. Při provádění stavby bude zajištěna ochrana stávajících kabelových vedení v provozování PREdistribuce, a.s., podle stanoviska této společnosti ze dne 28. 2. 2019, zn.: S 21130/300063341.
38. Při provádění stavby budou splněny podmínky týkající se činnosti v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy a ochrany sítí a zařízení v majetku Správy železnic, s.o., podle stanoviska této organizace ze dne 2. 1. 2020, č.j.: S 7888/S-63770/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS.
39. OCP MHMP stanovuje dle ust. § 115 odst. 1 stavebního zákona, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje tato část výroku rozhodnutí:

- **Povodí Vltavy, s.p., IČO: 70889953, Holečkova 3178/8, 150 24 Praha 5,** (stavebník; účastník podle ust. § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona)
- **PREdistribuce, a.s., IČO: 27376516, Svornosti 3199/19a, Praha 5,** (oprávněný z věcného břemene k pozemku, na kterém má být stavba prováděna; účastník podle ust. § 109 odst. 1 písm. d) stavebního zákona)

- **Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., IČO: 04084063, Olšanská 2681/6, Praha 3,** (oprávněný z věcného břemene k pozemku, na kterém má být stavba prováděna; účastník podle ust. § 109 odst. 1 písm. d) stavebního zákona)

Odůvodnění:

Dne 13. 3. 2020 byla OCP MHMP doručena žádost organizace Povodí Vltavy, s.p., IČO: 70889953, Holečkova 3178/8, 150 24 Praha 5, zastoupené Městskou částí Praha 8, IČO: 00063797, Zenklova 35/1, 180 47 Praha 8 (stavebník), o povolení změny stavby vodního díla zřízené k plavebním účelům na břehu vodního toku Vltava, nazvané „Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26 – SO 201 Přesun vázacích prvků“, podle ust. § 115 stavebního zákona a ust. § 15 odst. 1 vodního zákona.

Dnem, kdy žádost došla věcně a místně příslušnému správnímu orgánu, bylo zahájeno řízení o povolení změny stavby vodního díla dle ust. § 15 vodního zákona a ust. § 115 stavebního zákona. Posouzením předložené žádosti a předložených dokladů dle ust. § 111 stavebního zákona dospěl OCP MHMP k závěru, že žádost postrádá nezbytné náležitosti, proto byl žadatel vyzván k odstranění nedostatků a řízení bylo usnesením ze dne 30. 3. 2020, č.j.: MHMP 475725/2020 přerušeno. Dne 4. 5. 2020 byla žádost o potřebné náležitosti doplněna a tímto dnem bylo pokračováno ve vodoprávním řízení.

OCP MHMP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům písemností ze dne 19. 5. 2020; č.j.: MHMP 722179/2020. OCP MHMP v souladu s postupem upraveným v ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a od ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované změny stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. OCP MHMP stanovil účastníkům řízení a dotčeným orgánům lhůtu k uplatnění námitek, popřípadě důkazů či závazných stanovisek na 10 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení řízení. OCP MHMP v oznámení účastníky řízení a dotčené orgány upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona.

Při stanovování okruhu účastníků řízení vycházel OCP MHMP z ust. § 109 stavebního zákona a ust. § 115 vodního zákona. Za účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu je považován stavebník, za ostatní účastníky řízení z titulu vlastnického práva ke stavbou dotčeným pozemkům a k pozemkům sousedním, včetně staveb na nich, pokud mohou být jejich vlastnická práva stavbou přímo dotčena, jsou považováni jejich vlastníci a oprávnění z věcných břemen, kteří jsou uvedeni jmenovitě v rozdělovníku tohoto rozhodnutí.

Z předložených dokladů a podkladů k vodoprávnímu řízení bylo zjištěno následující:

Název stavby: „Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26 – SO 201 Přesun vázacích prvků“

Účel vodního díla: stavba sloužící plavebním účelům, účelem povolené změny stavby je umožnění provedení rekonstrukce cyklostezky, sjednocení vázacích prvků a obnovení funkce

těch prvků, které jsou v nevyhovujícím stavu.

Druh stavby: vodní dílo podle ust. § 55 odst. 1 písm. f) vodního zákona, tedy stavbu, která se k plavebním účelům zřizuje v korytech vodních toků nebo na jejich březích.

Umístění stavby: pozemky parc.č. 3970/1, 3973/1 a 4009/1 v k.ú. Libeň.

Stavebník ve smyslu ust. § 2 odst. 2 písm. c) stavebního zákona (účastník řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu): Povodí Vltavy, s.p., IČO: 70889953, Holečkova 3178/8, 150 24 Praha 5.

Projektant: Ing. Michael Trnka, CSc., autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby (obor činnosti IV 00; č. autorizace *ČKAIT 0000433*).

Zhotovitel: bude vybrán na základě výběrového řízení

Provozovatel: stavebník

Termín dokončení stavby: do 31. 8. 2021

Žádost o stavební povolení byla doložena následujícími doklady:

Změna stavby je umístěna na základě rozhodnutí o umístění stavby vydaného odborem územního rozvoje a výstavby Úřadu Městské části Praha 8, č.j.: MCP8 065128/2019 ze dne 14. 3. 2019 s nabytím právní moci dne 3. 4. 2019 s opravou zřejmé nesprávnosti rozhodnutím č.j.: MCP8 153716/2019 ze dne 15. 5. 2019 s nabytím právní moci dne 3. 6. 2019. Územní rozhodnutí se mimo stavební objekt projednávaný v tomto vodoprávním řízení vztahuje na další objekty navržené v rámci souboru stavebních objektů souvisejících s rekonstrukcí cyklostezky A2/A26.

Odbor územního rozvoje a výstavby Úřadu Městské části Praha 8 vydal pro účely povolení změny stavby vodního díla vyjádření podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona dne 23. 4. 2020, pod č.j.: MCP8 132693/2020, kde sděluje, že souhlasí s vydáním stavebního povolení k posuzované stavbě speciálním stavebním úřadem a ověřuje dodržení podmínek stanovených v územním rozhodnutí.

Stanovisko odboru evidence majetku MHMP, oddělení výkonu vlastnických práv, bylo vydáno dne 12. 2. 2020 pod č.j. MHMP 260213/2020 z hlediska vlastnictví dotčeného pozemku parc. č. 3970/1 v k.ú. Libeň. Stanovisko k záměru je souhlasné za předpokladu dodržení uvedených podmínek. Většina podmínek se vztahuje k části stavby ze souboru stavebních objektů, které se týkají komunikace cyklostezky, proto nejsou uplatněny ve výroku tohoto rozhodnutí. Požadováno je dodržení „Zásad a technických podmínek pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, uzavření příslušných smluv k využití majetku a informování dotčených subjektů o zahájení stavby. Souhlas je dále podmíněn dodržením požadavků stanoviska Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s., ta však v odkazovaném stanovisku uvádí v souvislosti s projednávanou stavbou pouze totožný požadavek na dodržení „Zásad“ jako EVM MHMP, ostatní podmínky se týkají stavby cyklostezky. Dále je ve stanovisku TSK hl.m. Prahy uvedeno upozornění, že vázací prvky nebude tato organizace přejímat do své správy. Toto upozornění je uvedeno v závěrečné části odůvodnění tohoto rozhodnutí. Podmínka EVM MHMP týkající se předmětu tohoto řízení je zahrnuta v podmínkách výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 10. Podmínky týkající se

soukromoprávních vztahů jsou uvedeny jako upozornění v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Stanovisko Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s., bylo vydáno dne 25. 11. 2019 pod č.j.: TSK/19727/19/5110/Ve. Stanovisko vyjadřuje souhlas se záměrem a formuluje podmínky a upozornění, která se týkají především té části stavby, která je rekonstrukcí cyklostezky a není předmětem tohoto řízení. Upozornění týkající se budoucí správy vázacích prvků OCP MHMP převzal do upozornění uvedeného v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí. Předepsaná koordinace s dalšími stavbami dle koordinačního vyjádření TSK hl.m. Prahy, a.s., ze dne 3. 10. 2019, č.j.: TSK/1714/19/5130/Gr, není v kolizi se stavebními objekty povolenými tímto rozhodnutím.

Souhlasné závazné stanovisko ke stavbě bez podmínek bylo vydáno Hasičským záchranným sborem hl.m. Prahy dne 4. 3. 2019 pod č.j. HSAA-2132-3/2019.

Vyjádření Hygienické stanice hl.m. Prahy ze dne 28. 2. 2019 vydané pod č.j. HSHMP 09755/2019 konstatuje, že posuzovaný návrh nespadá pod kompetence orgánu ochrany veřejného zdraví, proto se k němu nevydává závazné stanovisko.

Souhlasné vyjádření Povodí Vltavy, s.p., jakožto správce povodí a dotčeného vodního toku Vltava, bylo vydáno dne 17. 7. 2019 pod značkou 23134/2019-263. Podmínky vyjádření byly uplatněny ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkami č. 11 - 20. Další stanoviska Povodí Vltavy, s.p. byla vydána k plánu opatření pro případy havárie a povodňového plánu. Schválení, resp. ověření těchto dokumentů však není předmětem tohoto řízení.

Stanovisko odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 5. 6. 2019 bylo vydáno pod č.j.: MHMP-1075698/2019/O4/Vo. Toto stanovisko uvádí, že silniční správní úřad nemá k předložené dokumentaci žádné námítky. Upozornění na nutnou koordinaci s akcí revitalizace Elsnicova náměstí se týká jiných stavebních objektů celkového záměru rekonstrukce cyklostezky, než stavebního objektu povoleného v rámci tohoto vodoprávního řízení.

Závazné stanovisko odboru památkové péče MHMP ze dne 28. 3. 2019, č.j. MHMP 568501/2019 vyjadřuje souhlas se stavbou bez podmínek. Stavba se nachází v ochranném pásmu památkové rezervace v hl.m. Praze, avšak navržené práce nejsou v rozporu s režimem památkové ochrany na dotčeném území.

Odbor životního prostředí Úřadu Městské části Praha 8 vydal souhrnné stanovisko z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí dne 9. 7. 2019 pod č.j.: MCP8 170680/2019. Z hlediska ochrany přírody a krajiny je konstatováno, že realizací záměru dojde ke kolizi s dřevinami a je uvedeno, že k potřebnému kácení dřevin je vydáno povolení. Toto povolení je vydáno samostatným rozhodnutím č.j.: MCP8 021749/2018 ze dne 25. 1. 2018 s nabytím právní moci dne 15. 2. 2018 a rozhodnutím Odboru ochrany prostředí MHMP č.j.: MHMP 42321/2018 ze dne 9. 1. 2018 s nabytím právní moci dne 30. 1. 2018. Jelikož se jedná o samostatně vykonatelná rozhodnutí, OCP MHMP nepřevzal podmínky povolení ke kácení do výroku tohoto rozhodnutí. Z důvodu potřeby ochrany stávajících dřevin v blízkosti stavby jsou ve vyjádření uvedeny požadavky na ochranu dřevin, které OCP MHMP uvádí jako upozornění v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu nejsou chráněné zájmy dotčeny. Z hlediska odpadového hospodářství je vydáno souhlasné závazné stanovisko bez podmínek. Zásady hospodaření s odpady jsou uvedeny v odůvodnění závazného

stanoviska a OCP MHMP tyto zásady uvádí formou upozornění v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí. Z hlediska ochrany ovzduší bylo vydáno závazné stanovisko, jehož podmínky jsou uplatněny ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkami 4 – 8.

Samostatně bylo vydáno závazné stanovisko vodoprávního úřadu (odbor územního rozvoje a výstavby Úřadu Městské části Praha 8) formou souhlasu podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona ze dne 26. 8. 2019 pod č.j.: MCP8 273162/2019. Protože je pro záměr vydáváno rozhodnutí podle vodního zákona, je souhlas nahrazen tímto úkonem, a proto se k němu nepřihlíží a souhlas se vztahuje pouze na tu část záměru rekonstrukce cyklostezky, která není vodním dílem či jeho změnou povolenou podle vodního zákona tímto rozhodnutím.

Závazné stanovisko vydal odbor dopravy Úřadu Městské části Praha 8 dne 7. 6. 2019 pod č.j.: MCP8 170686/2019. Stanovisko vyjadřuje souhlas za předpokladu splnění uvedených podmínek. Podmínky týkající se předmětu tohoto řízení, tedy pouze projednávané části stavebních objektů byly převzaty do výroku tohoto rozhodnutí pod položkami č. 8 a 9, přičemž podmínka č. 8 se shoduje s požadavky závazného stanoviska z hlediska ochrany ovzduší. Podmínky, které jsou zákonnou povinností, nejsou převzaty do výroku tohoto rozhodnutí a jsou uvedeny jako upozornění v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Stanovisko odboru ochrany prostředí MHMP bylo vydáno dne 10. 7. 2019 pod č.j.: MHMP 1393804/2019. Souhrnné stanovisko z hlediska složkových právních předpisů na ochranu životního prostředí je souhlasné. Z hlediska ochrany přírody a krajiny bylo v souvislosti se zásahem do významného krajinného prvku, dále protože se jedná o stavbu, která snižuje nebo mění krajinný ráz a činností navrženým v ochranném pásmu zvláště chráněného území a z hlediska vlivu záměru na územní systém ekologické stability, vydáno souhlasné závazné stanovisko bez podmínek. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí je v rámci souhrnného stanoviska konstatováno, že záměr není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Oddělení ochrany přírody a krajiny odboru ochrany prostředí MHMP vydalo dne 9. 1. 2018 pod č.j.: MHMP 42321/2018 rozhodnutí (nabytí právní moci dne 30. 1. 2018), kterým povoluje kácení dřevin rostoucích mimo les, v ochranném pásmu přírodní památky „Bílá skála“. Podmínky uvedené v citovaném rozhodnutí nebyly převzaty do výroku stavebního povolení, neboť rozhodnutí o povolení ke kácení je samostatně vykonatelné. OCP MHMP na uplatněné podmínky upozorňuje v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Závazné stanovisko ke stavbě vydal dne 28. 1. 2020 pod č.j.: DUCR-5427/20/Lj Drážní úřad s ohledem na skutečnost, že se část stavby nachází v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy železniční tratě. Podmínky závazného stanoviska OCP MHMP převzal do výroku tohoto rozhodnutí pod položkami č. 22 – 27.

K záměru vydala vyjádření Správa služeb hl.m. Prahy dne 14. 3. 2019. Souhlasné vyjádření obsahuje podmínky, jejichž splnění zabezpečí bezpečnost a spolehlivou funkci protipovodňových opatření (PPO) ve správě této organizace. Vzhledem k tomu, že prvky vázacích kruhů, které jsou předmětem tohoto povolení, nejsou v prostorové kolizi s linií PPO, OCP MHMP podmínky ochrany stavby PPO nepřevzal do podmínek tohoto povolení. Protože však může provádění stavby ovlivnit organizační opatření při činnostech uplatňovaných při

přípravě na příchod povodně, zejména návoz mobilních prvků PPO, příjezd techniky, atd., OCP MHMP uplatnil do výroku tohoto rozhodnutí podmínku umožnění realizace PPO pod položkou č. 28.

Závazné stanovisko ke stavbě vydal odbor bezpečnosti Magistrátu hl.m. Prahy, oddělení preventivní ochrany dne 19. 3. 2019 pod č.j.: MHMP 525035/2019. Závazné stanovisko vyjadřuje souhlas ke stavbě bez podmínek.

Závazné stanovisko ke stavbě vydala Státní plavební správa – pobočka Praha dne 31. 12. 2019 pod zn.: 10005/PH/19. Podmínka souhlasného závazného stanoviska je uplatněna ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 21.

Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, vydala stanovisko k projektové dokumentaci dne 20. 6. 2019 pod č.j. KRPA-208384-1/ČJ-2019-0000DŽ. Stanovisko vyjadřuje s odkazem na dříve vydaná stanoviska souhlas se záměrem.

Vyjádření orgánu územního plánování (odboru územního rozvoje MHMP) bylo vydáno dne 23. 5. 2019 pod č.j.: MHMP 932276/2019 a konstatuje, že jím sledované zájmy nejsou dotčeny.

Vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Praha, v.v.i., ze dne 5. 3. 2019, č.j.: ARUP-1387/2019, nevyslovuje k záměru žádné zásadní námitky, upozornění na lokalitu s archeologickými nálezy a na povinnosti s tím související převzal OCP MHMP do upozornění v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Správa železniční dopravní cesty, s.o., vydala z hlediska situování stavby v obvodu a ochranném pásmu dráhy a s ohledem na přítomnost sítí a zařízení společnosti v blízkosti prostoru dotčeného stavbou, souhrnné stanovisko, které je podmíněno splněním podmínek na ochranu zájmů této organizace. OCP MHMP zahrnul podmínky do podmínek výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 38.

Soulad povodňového plánu stavby s povodňovým plánem obce byl ověřen dne 18. 8. 2019 pod č.j.: MCP8 294518/2019 odborem bezpečnosti a krizového řízení Úřadu Městské části Praha 8. OCP MHMP přesto v podmínce č. 14 výroku tohoto rozhodnutí uložil povinnost zpracovat povodňový plán a provádět jeho aktualizace s ohledem na skutečnost, že v povodňovém plánu musí být uvedeny např. kontaktní údaje na osoby odpovědné za provádění stavby, které dosud nejsou známy.

Při provádění stavby dojde ke kontaktu s některými podzemními vedeními sítí veřejné technické infrastruktury či k dotčení jejich ochranných pásem. Společně se žádostí o vydání stavebního povolení byla předložena stanoviska následujících správců sítí:

CentroNet, a.s., ze dne 7. 3. 2019 – nedojde k dotčení sítí ve správě společnosti;

Internet Praha Josefov, s.r.o., vyjádření ze dne 27. 2. 2019 – sítě společnosti nejsou dotčeny;

ICT Support, s.r.o., vyjádření ze dne 25. 2. 2019 – nedojde ke kontaktu se sítěmi společnosti;

Devátá energetická, s.r.o., vydala dne 27. 2. 2019 vyjádření k existenci sítí bez námitek;

Planet A, a.s., vydala nekolizní vyjádření dne 18. 3. 2019;

ČD – Telematika, a.s., ve stanovisku ze dne 26. 3. 2019 uvádí kolizi se sdělovacími kabely společnosti, tyto kabely budou v rámci SO 401 souboru staveb rekonstrukce cyklostezky přeloženy, k čemuž je vyjádřen souhlas, stavbou vázacích prvků nebudou vedení kabelů dotčena;

Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., jednotka Dopravní cesta Metro, vydala dne 6. 5. 2019 – stavbou nebude dotčeno ochranné pásmo metra ani sítě ve správě této složky společnosti;

Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., svodná komise – vyjádření ze dne 25. 2. 2019 – bez připomínek;

Ministerstvo obrany ČR – SNM – souhlas se stavbou ze dne 6. 3. 2019;

Pražská vodohospodářská společnost, a.s., vydala dne 28. 3. 2019 pod č.j.: 838/19/2/02 – podmínky pro realizaci stavby požadující ochranu vodohospodářské infrastruktury ve správě společnosti byly uplatněny ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkami 30 – 32;

Pražská teplárenská, a.s., vyjádření ze dne 25. 2. 2019 – prováděním stavby jsou dotčeny rozvody CZT a sdělovací kabely společnosti – podmínka na dodržení ochrany sítí společnosti je uplatněna ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 33;

Pražské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 28. 5. 2019 stanovisko uvádí, že trasa cyklostezky kříží vedení v provozování společnosti, v popisu stavby jsou uvedeny i zájmové vázací prvky projednávané v tomto řízení, OCP MHMP zahrnul mezi podmínky tohoto rozhodnutí požadavek na ochranu sítí PVK pod položkou č. 36, zejména s ohledem na to, že se činnosti související se stavebními pracemi (např. staveništní doprava) mohou odehrávat v prostoru sítí nebo v jejich ochranném pásmu;

Pražská plynárenská distribuce, a.s., ze dne 25. 10. 2019 – souhlas s prováděním stavby za předpokladu dodržení podmínek na ochranu plynárenských zařízení, podmínka je zahrnuta ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 35;

PREdistribuce, a.s., ze dne 28. 2. 2019 – souhlas se stavbou za předpokladu splnění uvedených podmínek, podmínky týkající se ochrany sítí v provozování společnosti jsou uplatněny ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 37;

Cznet, s.r.o., ve vyjádření ze dne 26. 2. 2019 konstatuje, že prováděním stavby nedojde ke střetu se zařízením ve správě společnosti;

Fine Technology Outsource, s.r.o., vydala nekolizní vyjádření dne 18. 2. 2019;

GREPA Networks, s.r.o., vydala dne 20. 2. 2019 vyjádření konstatující, že v zájmovém území neprovozuje síť elektronických komunikací;

Levný.net, s.r.o., nekolizní vyjádření ze dne 18. 2. 2019;

České Radiokomunikace, a.s. ze dne 18. 2. 2019 – nejsou námítky a připomínky;

Telco Pro Services, a.s., vyjádření ze dne 19. 2. 2019 – v zájmovém území se nenacházejí komunikační zařízení v majetku společnosti;

InfoTel, s.r.o., zastupující společnost UPC Česká republika, s.r.o., vyjádření ze dne 26. 2. 2019 – souhlas se stavbou s podmínkami pro stavbu dotýkající se vedení veřejné telekomunikační sítě

za předpokladu dodržení všeobecných podmínek ochrany VVKŠ společnosti UPC, podmínka je uplatněna ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 34;

Veolia Energie ČR, a.s., ze dne 26. 2. 2019 – nedojde k dotčení sítí Veolia Energie ČR, a.s.;

Vodafone Czech Republic, a.s., vyjádření ze dne 18. 2. 2019 – souhlas se stavbou – nedochází ke střetu s podzemními ani nadzemními vedeními;

Dial Telecom, a.s., vyjádření ze dne 19. 2. 2019 – nedochází ke střetu;

Technologie hl.m. Prahy, a.s., vyjádření ze dne 19. 2. 2019, č.j.: 3125/19 – nedojde ke kontaktu s veřejným osvětlením v majetku HMP;

T-Mobile Czech Republic, a.s., vyjádření ze dne 18. 2. 2019 – dojde ke styku s vedením tras optických kabelů, podmínka na ochranu sítě společnosti je uplatněna ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 29;

Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN) ze dne 18. 2. 2019 – v zájmovém území se dle vyjádření nachází síť elektronických komunikací CETIN, z přiložené situace je však patrné, že dojde k prostorové kolizi pouze s částí stavby, která není předmětem tohoto stavebního povolení, protože však bude stavba včetně staveništní dopravy probíhat v blízkosti sítě CETIN, OCP MHMP v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí upozorňuje stavebníka na nutnost dodržení „Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací“, které jsou přílohou vyjádření CETIN;

INETCO.CZ zastoupené spol. UNI Promotion, s.r.o., vyjádření ze dne 31. 3. 2019 – nedojde ke styku;

Ministerstvo vnitra ČR – vyjádření ze dne 25. 2. 2019 – souhlas se záměrem;

Alfa Telecom, s.r.o., vyjádření ze dne 4. 3. 2019 - souhlas s projektem, sítě společnosti nejsou zasaženy.

Navrženou stavbou jsou dotčeny následující nemovitosti:

k.ú./parc.č.	vlastník/uživatel	právo k pozemku a stavbě na něm
<i>Libeň / 3970/1</i>	<i>Hlavní město Praha, IČO: 00064581, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1 věcné břemeno ve prospěch:</i> <ul style="list-style-type: none"><i>PREdistribuce, a.s., IČO: 27376516, Svornosti 3199/19a, Praha 5</i><i>Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., IČO: 04084063, Olšanská 2681/6, Praha 3</i>	<i>Souhlas s provedením stavby</i>
<i>Libeň / 3973/1 a 4009/1</i>	<i>Povodí Vltavy, s.p., IČO: 70889953, Holečkova 8, 150 24 Praha 5</i>	<i>Vlastnické právo stavebníka</i>

Žádost o vydání stavebního povolení byla doložena kopií snímku katastrální mapy a výpisem z katastru nemovitostí k dotčeným pozemkům.

Technický popis vodního díla:

Změna stavby vodního díla zahrnuje odstranění původních vázacích prvků (14 ks vázacích kruhů, 1 ks dvojité úvazné pachole). Konstrukce vázacích prvků bude odebrána v rozsahu nezbytném k realizaci navržené bezmotorové komunikace. Dojde k odstranění původních betonových, kamenných a ocelových konstrukcí či jejich částí. Odstraněné vázací prvky budou nahrazeny novými v upravené poloze. Je navrženo umístění 15 ks vázacích kruhů umístěných v pravidelných rozestupech. Vázací kruhy jsou navrženy na maximální vodorovnou úvaznou sílu o velikosti 160 kN. Vázací kruhy budou upevněny do kotevního bloku. Kruh tvoří vlastní ocelový uzavřený ocelový kruh o \varnothing 300 mm zhotovený z hladké kulatiny \varnothing 50 mm, který bude zavěšen na závěsné objímce z téhož materiálu. Půdorysný tvar závěsné objímky je kapkovitý, s rozšířením ve vodorovném směru na straně vetknutí do závěsného oka. Rozšíření objímky je provedeno obloukem o poloměru $R = 95$ mm. Na opačném konci je závěs rozšířen vertikálně tak, aby byl umožněn pohyb a překlápění vlastního vázacího kruhu. Délka závěsu vázacího kruhu činí 465 mm. Závěsné oko bude zhotoveno z ocelové kulatiny o \varnothing 50 mm zahnuté do půloblouku o poloměru $R = 55$ mm. Konce oka budou přivařeny ke spodní kotevní desce upevněné v konstrukci bloku vázacího kruhu. Deska bude zhotovená ze silnostěnného ocelového plechu a v ose bude provrtána otvorem o průměru 100 mm. Silnostěnná kotevní deska bude přivařena ke svislému štetovnicovému svařenci zabíranému do podloží kotevního bloku. Povrchy všech ocelových vázacích prvků budou otryskány pískem na stupeň Sa 2,5 a opatřeny metalizací Zinacorem 850 o tloušťce 120 μ m. Dále budou tyto prvky opatřeny souvrstvím ochranných nátěrů. Kotevní bloky budou provedeny z vyztuženého betonu C 30/37 XC3 XA1 na vrstvu podkladního betonu tl. 150 mm. Použitá výztuž bude z oceli třídy R 10 505. Do kotevních bloků budou zavedeny mikropiloty, které budou zachycovat vnější zatížení jednotlivých bloků. Jednotlivé kotevní bloky budou zahrnovat kromě hlav mikropilot s výztuží kolem hlavy pilot i vlastní obvodovou výztuž. Dále budou kotevní bloky zahrnovat tuhou kotevní troubu TR 324/10, na kterou bude ve zhlaví nosně přivařena ocelová deska z plechu tl. 20 mm s vázacím kruhem. Výztuž kolem hlav mikropilot bude upravena s ohledem na tuhou výztuž v centrální části bloku. Tvary kotevních bloků budou čtvercového půdorysu o straně 1,5 metru s výškově zešikmeným povrchem kopírujícím sklon svahu. Výška kotevních bloků bude proměnná v závislosti na sklonu a tvaru svahu v příslušném místě. Minimální výška bloku v horní části svahu bude 1,6 m a minimální výška bloku ve spodní části svahu bude 1,0 m. Mikropiloty jsou navrženy na výsledné zatížení jednotlivých bloků. Přenášejí tahové nebo tlakové síly. Návrh mikropilot zohlednil inženýrskogeologické podmínky podloží. Táhla mikropilot jsou tvořena TR 70/12 z oceli S355. Mikropiloty budou opatřeny protikorozní úpravou a budou osazeny do vrtu \varnothing 200 mm. Pro kotevní bloky budou zřízeny 2 tahové mikropiloty celkové délky 8 m a jedna tlaková mikropilota celkové délky 6 m. Délka injektovaného kořene jednotlivé mikropiloty bude 4,5 m. Mikropiloty budou prováděny pomocí vrtné soupravy umístěné na plavidle. Výstavba nových úvazných prvků bude probíhat tak, že v místech základů bude nejprve odstraněno břehové opevnění, pokud se tam nachází. Poté budou provedeny základové konstrukce a následně bude provedena úprava břehového opevnění v plynulém napojení na kotevní bloky.

V podrobnostech se odkazujeme na projektovou dokumentaci.

Projektová dokumentace pro stavební povolení zpracovaná v 11/2019 hlavním projektantem

Atelier PROMIKA, s.r.o., IČO: 26080273, Muchova 9, 160 00 Praha 6, dílčí část projektu SO 201 – Přesun vázacích prvků v 11/2019 je zpracována společností AQUATIS, a.s., IČO: 46347526, Botanická 834/56, 602 00 Brno, odpovědný projektant Ing. Michael Trnka, CSc., autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby (obor činnosti IV 00; č. autorizace *ČKAIT 0000433*), splňuje požadavky podle vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, obecné technické požadavky na výstavbu v hl.m. Praze dle vyhl. č. 10/2016 Sb. hl.m. Prahy, kterou se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy), ve znění pozdějších předpisů, a dle vyhlášky č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, ve znění pozdějších předpisů. Uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani omezena nebo ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Projektová dokumentace je v souladu s požadavky a podmínkami stanovisek dotčených orgánů a účastníků řízení.

Žadatel předložil doklady požadované dle ust. § 110 stavebního zákona a dle prováděcích předpisů ke stavebnímu a vodnímu zákonu. OCP MHMP posoudil žádost a připojené doklady podle ust. § 111 stavebního zákona a dospěl k závěru, že projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, je zpracována oprávněnou osobou, v úplném požadovaném rozsahu, je přehledná a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Ke stavbě je zajištěn přístup a infrastruktura potřebná k řádnému užívání stavby a předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Přezkoumáním žádosti stavebníka, projednáním věci s účastníky řízení a dotčenými orgány a na základě shromážděných stanovisek nebyly shledány důvody bránící povolení navrhované změny stavby.

OCP MHMP v podmínce č. 39 rozhodnutí podle ust. § 115 odst. 1 stavebního zákona věta poslední stanovil, že lze stavbu užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, neboť se jedná o stavbu, jejíž vlastnosti nemohou budoucí uživatelé (provozovatelé případně ukotvených plavidel) ovlivnit.

Ostatní podmínky stavebního povolení byly formulovány z důvodu ochrany jakosti povrchových a podzemních vod před znečištěním v souladu s účely vymezenými v ust. § 1 vodního zákona a s ohledem na povinnosti uživatelů závadných látek stanovenými v ust. § 39 vodního zákona.

Další podmínky byly stanoveny na základě výše uvedených stanovisek dotčených orgánů a dle ust. § 115 odst. 1 stavebního zákona.

Z uvedených důvodů rozhodl OCP MHMP tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. OCP MHMP ve výroku tohoto rozhodnutí stanovil podmínky pro provádění a užívání stavby. Za předpokladu splnění uvedených podmínek budou ochráněna práva a zájmy účastníků řízení a dotčených orgánů, dále bude zajištěna ochrana jakosti povrchových a podzemních vod.

OCP MHMP stavebníka upozorňuje, že:

- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto povolení nenabude právní moci.

- Před zahájením stavby stavebník umístí podle § 152 odst. 3 písm. b) stavebního zákona na staveništi na viditelném místě štítek s údaji o stavbě a ponechá jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu, nebo stavbu označí tabulí s uvedením údajů ze štítku.
- Stávající dřeviny v blízkosti stavby musí být chráněny proti poškození ve smyslu ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a dle arboristického standardu Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017, tj. zejména bude chráněna celá kořenová zóna stromů, což je plocha půdy pod korunou stromů rozšířená o 1,5 m. V rámci ochranných opatření během stavby budou zřízena kolem kmenů bednění z fošen výšky min. 2 m. Bednění nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromů. Koruny stromů je nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno vypolštářovat. Bude provedena důsledná ochrana kořenového systému. Výkopové práce v blízkosti dřevin budou provedeny ručně, mechanicky poškozené kořeny budou odborně ošetřeny. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu.
- Záměr je navržen v území s archeologickými nálezy, stavebník má tedy již od doby přípravy stavby oznamovací povinnost dle ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vůči Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum a písemně oznámit v předstihu nejméně 14 dnů zahájení zemních a výkopových prací.
- Před zásahem do komunikace je třeba v předstihu nejméně 1 měsíc požádat odbor dopravy Úřadu Městské části Praha 8 o povolení omezení obecného užívání a zvláštního užívání komunikace podle ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s předložením náležitostí podle ust. § 39 a § 40 odst. 5 prováděcí vyhlášky k zákonu o pozemních komunikacích č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství.
- Stavebník je povinen zajistit na stavbě nebo staveništi, aby byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě její kopie.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění.
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů a dle nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).
- Na vjezd a výjezd ze staveniště, na staveništní dopravu a na zásahy do komunikací a pozemků ve správě TSK hl.m. Prahy, a.s., musí stavebník uzavřít minimálně jeden měsíc před zahájením stavby smlouvu o výpůjčce komunikací, podrobnosti jsou uvedeny ve stanovisku EVM MHMP ze dne 12. 2. 2020 vydaným pod č.j.: MHMP 260213/2020.
- EVM MHMP požaduje předání veškeré projektové dokumentace včetně stavebního povolení, kolaudačního rozhodnutí (souhlasu) a zaměření skutečného stavu v digitální podobě.
- Stavebník se upozorňuje na sdělení Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s., že tato organizace nepřevzme vázací prvky do své správy.
- Případné osazení a demontáž plavebního značení musí projednat a zajistit stavebník na vlastní náklady.
- Stavebník se upozorňuje na skutečnost, že správcem vodní cesty není mimo plavební dráhu udržována plavební hloubka pro vodní cestu IV. třídy.
- Upozorňujeme na požadavek uvedený v souvisejícím rozhodnutí o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les vydaným orgánem ochrany přírody a krajiny. Je požadováno před kácením dřevin provést prohlídku ornitologem a učinit opatření k ochraně případně hnízdičního ptactva. Podrobnosti jsou uvedeny v rozhodnutí odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 9. 1. 2018, č.j.: MHMP 42321/2018.
- V případě omezení provozu na pozemních komunikacích v souvislosti se stavbou je stavebník povinen požádat silniční správní úřad podle ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikací.
- Při provádění stavby musí být dodrženy „Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.“.
- Se stavebním odpadem vzniklým při stavební činnosti je nutno nakládat v souladu s vyhláškou č. 5/2007 Sb., hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hlavního města Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).
- O všech vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi je třeba vést průběžnou evidenci podle ust. § 39 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
- Odpady ze stavební činnosti musí být zařazeny podle druhu a kategorií, důsledně tříděny a odstraněny vhodným způsobem podle zákona o odpadech. Odpady je možné předávat pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle tohoto zákona. Veškerý stavební odpad po vytřídění nebezpečných složek musí být v maximální možné míře recyklován v recyklačním zařízení.
- Zábor veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení.

- V souvislosti s prováděním stavby bude zacházeno se závadnými látkami způsobem spojeným se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody ve smyslu terminologie vyhl. č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů (stavba v bezprostředním kontaktu s vodním tokem), proto je budoucí uživatel závadných látek (stavební podnikatel provádějící stavbu) povinen dodržovat povinnosti dle ust. § 39 odst. 4 vodního zákona a dále dle ust. § 39 odst. 2 vodního zákona zpracovat a předložit vodoprávnímu úřadu ke schválení plán opatření pro případy havárie. Havarijní plán musí být schválen před započítím zacházení se závadnými látkami. Vodoprávním úřadem příslušným ke schválení havarijního plánu je OCP MHMP.
- Žádost o kolaudační souhlas podá stavebník OCP MHMP s předepsanými náležitostmi na formuláři uvedeném v příloze č. 14 k vyhlášce č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník doloží:
 - 1) Doklad o předání zaměření dna koryta Vltavy v dotčeném úseku před zahájením a po dokončení stavby úsekovému technikovi Povodí Vltavy, s.p.
 - 2) Závazné stanovisko Drážního úřadu k užívání dokončené stavby dle podmínky č. 27 tohoto rozhodnutí.
 - 3) Doklady o využití či odstranění vzniklých odpadů se specifikací druhů a množství odpadů, pokud nebylo možné jejich další využití.
 - 4) Dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení.
 - 5) Doklady a certifikáty k použitým materiálům a výrobkům (prohlášení o shodě).
 - 6) Doklad o předání zaměření stavby na Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (IPR). O rozsahu nutné geodetické dokumentace pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na IPR, odd. IMIP, Vyšehradská 57, Praha 2.

Vydání stavebního povolení ke změně dokončené stavby vodního díla podléhá správnímu poplatku podle položky 18 odst. 1 písm. h) sazebníku správních poplatků, který tvoří přílohu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, ve výši 1.500,- Kč. Poplatek byl stavebníkem uhrazen, doklad o úhradě poplatku je součástí spisového materiálu.

Na základě posouzení stavebního záměru s ohledem na jeho charakter při dodržení stanovených podmínek a s přihlédnutím ke stanovisku správce vodního toku a povodí, lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Toto rozhodnutí je rozhodnutím odboru ochrany prostředí MHMP jako vodoprávního úřadu a nenahrazuje žádná jiná rozhodnutí, stanoviska nebo vyjádření odboru ochrany prostředí MHMP podle zvláštních předpisů.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15

dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zemědělství podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolání se podává v počtu 5 stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady OCP MHMP. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

RNDr. Štěpán **K y j o v s k ý**

ředitel odboru

Odbor ochrany prostředí

- podepsáno elektronicky -

Příloha: Ověřená dokumentace k vyzvednutí stavebníkem po nabytí právní moci spolu s potvrzením o nabytí právní moci (paní Bc. Daniela Rosinová, DiS., tel.: 236 004 252).

Rozdělovník:

Doručuje se:

I. Podle ust. § 109 odst. a) stavebního zákona - zástupce účastníka řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu (stavebník):

- 1) Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, Praha 8
(IČO: 00063797 / IDDS: g5ybpd2)

II. ostatním účastníkům řízení:

Podle ust. § 109 odst. d) a f) stavebního zákona (účastník řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu):

- 2) PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, Praha 5 (IČO: 27376516 / IDDS: vgsfsr3)
(oprávněný z věcného břemene k pozemku parc.č. 430/1 a 3970/1 v k.ú. Libeň)
- 3) Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3,
(IČO: 04084063 / IDDS: qa7425t)
(oprávněný z věcného břemene k pozemku parc.č. 3970/1 a 3974 v k.ú. Libeň)

Podle ust. § 109 písm. c), d) a e) stavebního zákona a ust. § 115 odst. 5 vodního zákona (účastník řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu):

- 4) EVM MHMP, vystupující za hl.m. Prahu
(z hlediska pozemků ve vlastnictví hl.m. Prahy, parc.č. 430/1, 3970/1, 3971 a 3974 v k.ú. Libeň), k č.j.: MHMP 260213/2020

Podle ust. § 109 odst. e) stavebního zákona:

- 5) Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, (IČO: 70994234 / IDDS: uccchjm)
(z hlediska pozemku parc.č. 3973/2 v k.ú. Libeň a stavby na něm)

III. dotčeným orgánům:

- 6) Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2,
(IČO: 70886288 / IDDS: jm9aa6j)
(k č.j.: HSAA – 2132-3/2019)
- 7) Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2 Praha 4, (IČO: 75151472 / IDDS: rkiai5y)
(k č.j.: KRPA-208384-1/ČJ-2019-0000DŽ)

- 8) MHMP OCP/VII – oddělení ochrany přírody a krajiny (*k č.j.: MHMP 1393804/2019 – Ing. Lubor Smejtek*)
- 9) MHMP BEZ (*k č.j.: MHMP 525035/2019*)
- 10) MHMP OPP (*k č.j.: MHMP 568501/2019*)
- 11) Úřad Městské části Praha 8, odbor životního prostředí, Zenklova 1/35, Praha 8 (IČO: 00063797 / IDDS: g5ybpd2), (*k č.j.: MCP8 170680/2019*)
- 12) Úřad Městské části Praha 8, odbor dopravy, Zenklova 1/35, Praha 8 (IČO: 00063797 / IDDS: g5ybpd2), (*k č.j.: MCP8 170686/2019*)
- 13) Dražní úřad, Wilsonova 300/8, Praha 2 (IČO: 61379425 / IDDS: 5mjaatd), (*k č.j.: DUCR-5427/20/Lj*)
- 14) Státní plavební správa – pobočka Praha, Jankovcova 4, Praha 7, (IČO: 00003352 / IDDS: 5e2iuqh), (*k č.j.: 10005/PH/19*)

IV. na vědomí:

- 15) Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 8, Praha 5 (IČO: 70889953 / IDDS: gg4t8hf) (*k č.j.: 23134/2019-263*)
- 16) Česká inspekce životního prostředí, OI Praha, OOV, Wolkerova 40, Praha 6 (IČO: 41693205 / IDDS: zr5efbb)
- 17) Atelier PROMIKA, s.r.o., Muchova 9/223, Praha 6, (IČO: 26080273 / IDDS: teynx2v) (*k rukám Ing. Evy Benešové*)
- 18) MHMP OCP/II – spis
- 19) MHMP OCP/II – Ka
- 20) MHMP OCP/II – Po