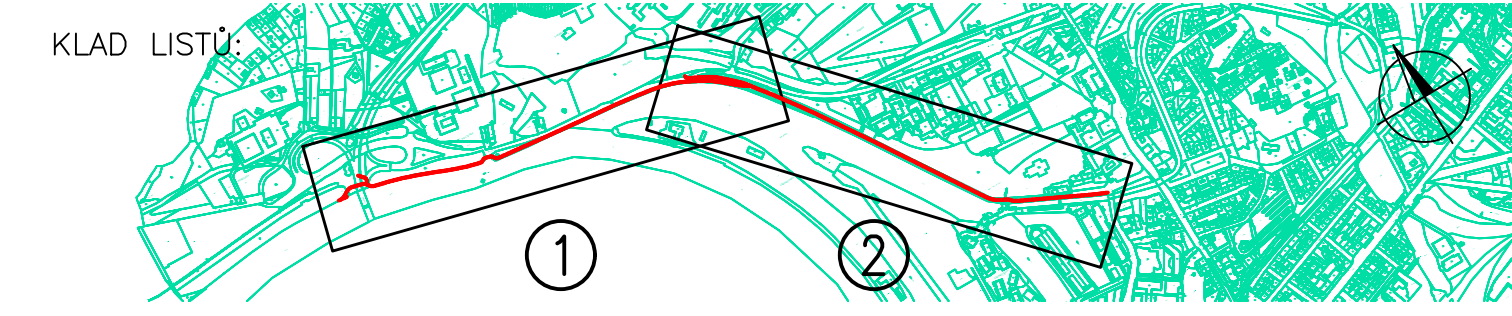



- LEGENDA:
- stávající hrany
  - osa komunikace
  - navržené hrany komunikací
  - stezka pro chodce a cyklisty se směřením provozem – asfaltový kryt
  - pavoch z mláti
  - predižba stáv. zpevnění plochy kamennou dlažbou
- LEGENDA SO 190:
- V (0.125)
  - IS21c
  - IS21c
  - IS21c
- Vodorovné dopravní značení – bílá a červená barva (v 2. řadě bílé V02 z příslušné fotokamery)
- Svislé dopravní značení – rovnováha
- Svislé dopravní značení – stávající ponechané
- Svislé dopravní značení – stávající rušené či přesouvání

V souladu s Metodikou značení dálkových cyklotras v ČR se na všech svislých dopravních značkách IS19 a IS20 spolu s číslem cyklotrasy uvede také logo cyklotrasy EuroVelo. Na IS21 se uvede pouze číslo cyklotrasy bez loga EuroVelo.



G1	Revize PDPS v souladu s vydáním stavebního povolení	M. Kudera	11/2020
změna	popis výměny, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
HLAVNÍ PROJEKTANT:		<div><div><b>atelierpromika</b> projektová dílna v dopravě</div></div> <div>Muchova 92/23, 180 00 Praha 8 tél. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26880273</div>	
OBJEDNATEL: Městská část Praha 8, Zenkova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň			
VYPRACOVAL: Ing. Michael Kudera		ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Pešláš	
AKCE: Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26			
ČÁST: D. Stavební část			
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101, SO 102, SO 180, SO 190, SO 801, SO 802			
PŘÍLOHA: Situace dopravního značení			č. přílohy: D.1.4
STUPEŇ: PDPS	DATA: 04/2020	MĚŘÍTKO: 1:1000	FORMÁT: 14x A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je představen ochrany díla autorského zákona