


01	Revize PDPS v souvislosti s vydáním stavebního povolení	M.Kudera	11/2020
změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň					
VYPRACOVAL: Ing. Michael Kudera			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál		
AKCE:		Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26			
ČÁST:		A. Průvodní zpráva			
PŘÍLOHA:					Č. PŘÍLOHY: A
STUPEŇ:	PDPS	DATUM:	04/2020	MĚŘÍTKO:	FORMÁT:

OBSAH:

OBSAH:	2
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
PŘÍLOHY	5

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

A) NÁZEV STAVBY

Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26

B) MÍSTO STAVBY

Praha, k. ú. Libeň [730891]

C) PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Návrh výstavby a rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26 v Praze 8

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Městská část Praha 8

Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň

IČ: 000 63 797

DIČ: CZ00063797

A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9, 160 00 Praha 6

Telefon: +420 233 081 261

Fax: +420 233 081 263

Email: promika@promika.cz

Datová schránka: teynx2V

IČ: 26080273

DIČ: CZ26080273

Vypracoval: Ing. Michael Kudera

Ing. Petr Peštál, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,

ČKAIT 0013113

A.1.4. ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

SO 101, SO 102, SO 190:

Vlastník **Městská část Praha 8,**

Správce **Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.**

SO SO 802, SO 810:

Vlastník **Městská část Praha 8,**

SO 201:

Vlastník **Povodí Vltavy, s. p.**

SO 401:

Vlastník **ČD-Telematika, a. s.**

SO 180:

Vlastník zhotovitel stavby (dočasně)

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Objekty přípravy staveniště:

- 010 Příprava území

Objekty pozemních komunikací:

- 101 Nová bezmotorová komunikace A2
- 102 Rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26
- 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)
- 190 Stálé dopravní značení

Mostní objekty a zdi:

- 201 Přesun vázacích prvků

Elektro a sdělovací objekty:

- 401 Přeložka podzemního sdělovacího vedení

Objekty úpravy území:

- 802 Mobiliář
- 810 Náhradní výsadba

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

A) GEODETICKÉ PODKLADY

- Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26, polohopisná a výškopisná mapa, souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv, 11/2016, Michal Kříž - geodetické práce, Ing. Michal Kříž

B) GEOLOGICKÉ PODKLADY

- Orientační inženýrskogeologické posouzení základové půdy v trase plánované cyklostezky pro úpravu bezmotorové komunikace A2 a A26, v kat. území Holešovice a Troja v Praze 7 a v Praze 8, 01/2017, RNDr. Jitka Dvořáková

C) OSTATNÍ

- Průzkum projektanta - místní šetření
- Fotografická dokumentace pořízená projektantem, 10/2016 – 08/2020
- Dendrologický průzkum, 12/2016, Ing. Milan Bubenko
- Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26, DÚR, Atelier PROMIKA s.r.o., 12/2018
- Územní rozhodnutí ze dne 14.3.2019 vydané Úřadem městské části Praha 8
- Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26, DSP, Atelier PROMIKA s.r.o., 02/2020
- Stavební povolení ze dne 29.7.2020 vydané Úřadem městské části Praha 8
- Platné zákony a vyhlášky,
- Platné normy, technické předpisy, vzorové listy, technické kvalitativní podmínky, zejména:
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2006 + Změna Z1, 2010 + Oprava 1, 2012,
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 2018,
 - Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, květen 2017,

- Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK, 2013
- Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, 2013,
- Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, 2017,
- Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení TSK, a.s.

PŘÍLOHY

1. Zpráva o zpracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení

PRŮVODNÍ ZPRÁVA - PŘÍLOHA Č. 1

Zpráva o zapracování závazných stanovisek dotčených orgánů a stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury:

Stanovisko projektanta komentuje a vysvětluje plnění připomínek a podmínek vztahujících se k projektové dokumentaci.

Stanoviska dotčených orgánů:	3
A.1 Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah	3
A.2 Magistrát hl. m. Prahy, Odbor ochrany prostředí	3
A.3 Magistrát hl. m. Prahy, Odbor památkové péče	4
A.4 Magistrát hl. m. Prahy, Odbor územního rozvoje	4
A.5 Magistrát hl. m. Prahy, Odbor bezpečnosti	4
A.6 Úřad městské části Prahy 8, Odbor životního prostředí	4
A.7 Úřad městské části Prahy 8 - Odbor dopravy	6
A.8 Archeologický ústav AV ČR	7
A.9 Hygienická stanice hl. m. Prahy	7
A.10 Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy	7
A.11 Povodí Vltavy, státní podnik	7
A.12 Úřad městské části Prahy 8 - Odbor územního rozvoje a výstavby	9
A.13 Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy	10
A.14 Technická správa komunikací hl. m. Prahy, svodná komise	10
A.15 Drážní úřad	11
A.16 Úřad městské části Prahy 8 - Odbor správy majetku	11
A.17 Úřad městské části Prahy 7, Odbor dopravy	11
A.18 Správa služeb hl. m. Prahy	12
A.19 Městská část Praha 8, Odbor kancelář starosty, Oddělení bezpečnosti a krizového řízení	13
A.20 Státní plavební správa, správní úřad, pobočka Praha	13
A.21 Magistrát hl. m. Prahy, odbor strategických investic	13
A.22 Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP)	13
Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury:	14
B.1 Alfa Telecom	14
B.2 CentroNet	14
B.3 Internet Praha Josefov	14
B.4 Česká telekomunikační infrastruktura	14
B.5 České radiokomunikace	14
B.6 Cznnet	14

B.7	Dial Telecom.....	14
B.8	Fine Technology Outsource.....	14
B.9	GREPA Networks	14
B.10	ICT Support	14
B.11	INETCO.CZ, zast. UNI Promotion	14
B.12	Technologie hlavního města Prahy	14
B.13	Levný.net.....	14
B.14	Devátá energetická.....	15
B.15	Planet A.....	15
B.16	Správa železniční dopravní cesty	15
B.17	T-Mobile Czech Republic	17
B.18	Vodafone Czech Republic	18
B.19	ČD – Telematika.....	18
B.20	Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP), jednotka Dopravní cesta Metro	18
B.21	Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem.....	19
B.22	Ministerstvo vnitra ČR, správa kabelů	19
B.23	Pražská vodohospodářská společnost	19
B.24	Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP), Svodná komise	19
B.25	Pražská teplárenská	20
B.26	Telco Pro Services	21
B.27	UPC Česká republika v zast. InfoTel	21
B.28	Veolia Energie ČR.....	21
B.29	Pražská plynárenská Distribuce	21
B.30	Pražské vodovody a kanalizace	23
B.31	PREdistribuce.....	25
B.32	Technická správa komunikací hl. m. Prahy	26

Stanoviska dotčených orgánů:

A.1 Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah

stanovisko – bez námitek - záměrem nebudou dotčeny sledované zájmy na úseku dopravy na komunikacích, kde je příslušným silničním správním úřadem odbor pozemních komunikací a drah MHMP

upozornění:

- ve smyslu příslušných právních předpisů je příslušným silničním správním úřadem, ve věci Vašeho podání, kompetentní odbor Úřadu MČ Praha 8. – stanovisko Úřadu MČ Praha 8, odboru dopravy bylo vydáno dne 7. 6. 2019 (viz A.7)
- Protože výše uvedená stavba nenaplnuje znaky, uvedené v ustanovení § 7, odst. 3 nebo § 9, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, odbor pozemních komunikací a drah MHMP jako příslušný drážní správní úřad souhlas ke stavbě v ochranném pásmu metra neuděluje. - konstatování
- Dále upozorňujeme na nutnou koordinaci tohoto projektu s plánovanou revitalizací Elsnicova náměstí a již realizovanou rekonstrukcí ul. Zenklova a severního chodníku na Elsnicově náměstí. – v PD byl návrh koordinován s uvedenými stavbami

A.2 Magistrát hl. m. Prahy, Odbor ochrany prostředí

A) stanovisko z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu – chráněné zájmy nejsou dotčeny

B) stanovisko z hlediska lesů – chráněné zájmy nejsou dotčeny

C) z hlediska nakládání s odpady je příslušným orgánem Úřad městské části Praha 8 (viz A.6)

D) stanovisko z hlediska ochrany ovzduší – chráněné zájmy nejsou dotčeny

E) závazné stanovisko z hlediska ochrany přírody a krajiny – souhlas k umístění a povolení stavby z hlediska ochrany krajinného rázu

F) Souhlasné závazné stanovisko k zásahu, který by mohl vést k poškození či zničení významného krajinného prvku vodního toku a údolní nivy Vltavy nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce

G) závazné stanovisko – souhlas ke stavební činnosti v ochranném pásmu zvláště chráněného území

H) stanovisko k vlivu záměru na územní systém ekologické stability (ÚSES) – podmínky:

- Stavba se realizuje v ose vymezeného nadregionálního biokoridoru N4/4 — Vltava. V rámci sadových a vegetačních úprav břehové linie řeky Vltavy je nutné pomocí výsadby a údržby zeleně podpořit odpovídající stanoviště. Záslužné je eliminovat nepůvodní a invazivní druhy, podporovat druhy stanovištně a geograficky původní a také zajistit jejich postupnou obnovu. Tedy udržovat břehové porosty věkově rozrůzněné dodatečnými výsadbami. Současně připomínáme, že dle § 68 odst. 1 zákona vlastníci a nájemci pozemků zlepšují

podle svých možností stav dochovaného přírodního a krajinného prostředí za účelem zachování druhového bohatství přírody a udržení systému ekologické stability. – požadavky jsou v souladu s náhradní výsadbou navrženou v rámci této PD

I) stanovisko z hlediska myslivosti – chráněné zájmy nejsou dotčeny

J) stanovisko z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí – záměr není předmětem posuzování

K) z hlediska ochrany vod je příslušným orgánem Úřad městské části Praha 8 (viz A.6)

L) rozhodnutí o povolení kácení v OP Bílá Skála při splnění podmínek:

- 1. Ke kácení dřevin může dojít po nabytí právní moci územního rozhodnutí nebo rozhodnutí ve společném územním a stavebním řízení na stavbu dle projektové dokumentace „Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26“ zpracované Atelierem PROMIKA s.r.o. v prosinci 2016. – informace pro investora a zhotovitele
- 2. Dřeviny budou před započítím kácení prohlédnuty ornitologem. Budou-li se v korunách vyskytovat aktivně využitá ptačí hnízda, povoluje se kácení v r. 2018, až po vyvedení mláďat, příp. až v době od 1. 11. 2018 do 31. 3. 2019. V následující roky se povoluje kácení jen v termínu od 1. 11. do 31. 3. a dřeviny nemusí být prohlédnuty ornitologem. – informace pro investora a zhotovitele
- 3. O prohlídce ornitologem bude uskutečněn zápis, který bude uschován pro případnou kontrolu splnění podmínky č. 2 tohoto rozhodnutí ze strany OCP MHMP. – informace pro investora a zhotovitele

A.3 Magistrát hl. m. Prahy, Odbor památkové péče
závazné stanovisko – záměr je přípustný

A.4 Magistrát hl. m. Prahy, Odbor územního rozvoje
stanovisko – zájmy sledované úřadem územního plánování nejsou dotčeny

A.5 Magistrát hl. m. Prahy, Odbor bezpečnosti
souhlasné stanovisko

A.6 Úřad městské části Praha 8, Odbor životního prostředí
A) souhlasné závazné stanovisko z hlediska odpadového hospodářství při splnění podmínek:

- Odpady vzniklé stavební činností budou zařazeny podle druhu a kategorií, důsledně tříděny a odstraněny vhodným způsobem dle zákona o odpadech. Upozorňujeme na ustanovení § 10 až § 16 zákona o odpadech (zejména § 12 odst. 4 „Každý je povinen zjistit, zda osoba, která předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna.“). Veškerý stavební odpad po vytrídění nebezpečných složek bude v maximální možné míře recyklován v recyklačním zařízení. – informace pro investora a zhotovitele
- K oznámení o užívání stavby, popř. ke kolaudačnímu souhlasu nebo při závěrečné kontrolní prohlídce musí být předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné.

Toto je závazné stanovisko dle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. – informace pro investora a zhotovitele

B) souhlasné závazné stanovisko z hlediska ochrany ovzduší při splnění podmínek:

- aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem – informace pro investora a zhotovitele
- při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů – informace pro investora a zhotovitele
- mezideponie prašného materiálu plachtovat a kropit tak, aby jejich povrch nevysychal – informace pro investora a zhotovitele
- přednostně používat zařízení a mechanismy, které splňují nejlepší emisní úroveň (minimálně emisní úroveň EURO 4 a vyšší) – informace pro investora a zhotovitele
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace. – informace pro investora a zhotovitele

C) stanovisko z hlediska ochrany přírody - podmínky:

- Bude chráněná celá kořenová zóna stromů, což je plocha půdy pod korunou stromů rozšířená o 1,5 m. V rámci ochranných opatření během stavby budou zřízeny kolem kmenů bednění z fošen do výšky min. 2 m. Bednění nesmí být nasazenou bezprostředně na kořenové náběhy. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromů. – požadavek v souladu s PD; informace pro investora a zhotovitele
- Koruny stromů je nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno vypolštářovat. – požadavek v souladu s PD; informace pro investora a zhotovitele
- Bude provedena důsledná ochrana kořenového systému. Výkopové práce v blízkosti dřevin budou provedeny ručně, mechanicky porušené kořeny budou odborně ošetřeny. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Kořeny je nutné ochránit před vysycháním a před účinky mrazu – požadavek v souladu s PD; informace pro investora a zhotovitele

D) stanovisko z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu – chráněné zájmy nejsou dotčeny

E) rozhodnutí o povolení kácení mimo OP Bílá Skála při splnění podmínek:

- Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. v období 1. 11. — 31. 3. Bude-li potřeba provést kácení mimo období vegetačního klidu, je nutné nejprve provést prohlídku dřevin odborně způsobilou osobou pro ověření aktuálních možností hnízdění ptáků a případného dotčení jimi využívaných hnízd. Výsledek průzkumu bude v dostatečném předstihu před zahájením kácení předán OŽP ÚMČ Praha 8. Bude-li zjištěna přítomnost využívaných hnízd, je nutné ještě před zahájením kácení podat žádost o stanovení tzv. odchýlného postupu podle § Sb zákona o ochraně přírody a krajiny na Magistrát hl. m. Prahy, Odbor ochrany prostředí, a kácení je třeba provést podle podmínek stanovených v rozhodnutí o odchýlném postupu. - informace pro investora a zhotovitele
- Při provádění kácení budou účinně ochráněny ponechané dřeviny, a to pomocí opatření podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině —

Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, a podle standardů SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. - informace pro investora a zhotovitele

- Náhradní výsadba bude provedena v souladu s projektem „Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26“ — část D. Sadovnické úpravy (Ing. Bubenko, 06/2017). - informace pro investora a zhotovitele
- Výsadba bude provedena k termínu kolaudace stavby. - informace pro investora a zhotovitele
- Kvalita výpěstků bude odpovídat ČSN 46 4902-1 Výpěstky okrasných dřevin — všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti. - informace pro investora a zhotovitele
- Výsadba, vč. ochrany dřevin a povýsadbové péče bude provedena podle zásad uvedených ve standardech péče o přírodu a krajinu SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů a podle příslušných technických norem, zejm. ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině — Rostliny a jejich výsadba. - informace pro investora a zhotovitele
- Následná péče je stanovena na dobu 5 let od okamžiku provedení výsadby, přičemž po dobu 3 let zajistí provádění řádné péče o vysazené dřeviny žadatel a následně přejde provedená náhradní výsadba (a s tím i povinnost péče) do majetku České republiky s právem hospodaření pro Povodí Vltavy, s.p. - informace pro investora a zhotovitele

A.7 Úřad městské části Praha 8 - Odbor dopravy

souhlasné závazné stanovisko při splnění podmínek:

- Naše vyjádření se týká území MČ Praha 8. - konstatování
- S návrhem smíšeného provozu souhlasíme. - konstatování
- Stávající dopravní napojení vyhovuje pro navržené využití a účely stavby. - konstatování
- Nejpozději 30 dnů před závěrečnou kontrolní prohlídkou požádejte náš odbor o odsouhlasení navržených úprav dopravního značení. - informace pro investora a zhotovitele
- Jakékoliv úpravy dopravního značení na vozovce komunikace Povltavská, vzhledem k tomu, že se jedná o nadřazenou komunikační síť ve správě odboru pozemních komunikací a drah MHMP, budou projednány a odsouhlaseny tímto úřadem. - PD byla zaslána k vyjádření MHMP, odboru pozemních komunikací a drah, který vydal dne 5. 6. 2019 stanovisko (viz A.1)
- Na konci rekonstruovaného úseku u Elsnicova náměstí doporučujeme ponechání stávajících parkovacích ploch, které v současnosti slouží jako nástupní plocha do „rekreační oblasti Libně“, neboť na komunikaci U Českých loděnic se nejedná pouze o cyklostezku, ale i vhodnou trasu pro běžce a celkovou urbanisticky zpracovanou rekreační lokalitu při toku Rokytky a Vltavy, kde považujeme za nezbytné vymezení parkovacích ploch pro návštěvníky této lokality, nikoliv jejich likvidaci s případnou možností projednání úpravy dopravního režimu. - původní poloha parkovacích stání přímo v prostoru připojení stezky pro chodce a cyklisty na komunikaci Voctářova / Elsnicovo náměstí je nevhodná z architektonického i dopravního hlediska – prostor je méně přehledný a dochází v tomto místě k výraznému zúžení stezky – z těchto důvodů jsme navrhli zrušení parkovacích stání; v roce 2018 byla realizována úprava ploch okolo Löwitova mlýnu a vznikla zpevněná plocha, která by po úpravě dopravního značení (nyní je vjezd na plochu zakázán s výjimkou vozidel s povolením MČ Praha 8) mohla vhodně nahradit 4 zrušená parkovací stání

- Nejpozději ke dni závěrečné kontrolní prohlídky bude doložena následná správa a údržba nové budovaného úseku. – informace pro investora
- Na komunikaci U Českých loděnic bude povolen vjezd pro vozidla se souhlasem MČ tak, jak je tomu doposud. – návrh dopravního značení byl upraven dle požadavku – ke svislému značení C9a na vjezdech do ulice U Českých loděnic byla doplněna dodatková tabulka E13 s textem „Vjezd povolen vozidlům se souhlasem MČ Praha 8“
- Odbor dopravy ÚMČ Praha 8 souhlasí se zvláštním užíváním komunikace podle § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů). Toto ustanovení však nenahrazuje rozhodnutí o užití dálnice, silnice nebo místní komunikace dle § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů). - konstatování
- V případě omezení provozu na místních komunikacích investor požádá minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací náš silniční správní úřad podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikací. – informace pro investora
- Po celou dobu provádění stavebních prací investor zajistí údržbu a čištění komunikací stavbou dotčených. – informace pro investora a zhotovitele
- Při realizaci je nutno zajistit přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům. – informace pro investora a zhotovitele

A.8 Archeologický ústav AV ČR

stanovisko – vzniká zákonná povinnost provést záchranný archeologický výzkum:

- Vlastní zemní práce je nezbytné provádět při zajištění odborného archeologického dohledu. Tento dohled hradí stavebník podle zák. č. 20/1987 Sb., v platném znění. – informace pro investora a zhotovitele
- Zahájení zemních a výkopových prací musí být oznámeno písemně (on-line formulářem (<http://www.areheologickamapa.cz/oznameni>), nebo poštou) Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v. v. i. v předstihu nejméně 14 dnů. – informace pro investora a zhotovitele

A.9 Hygienická stanice hl. m. Prahy

stanovisko se nevydává

A.10 Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy

souhlasné závazné stanovisko

A.11 Povodí Vltavy, státní podnik

A) souhlasné stanovisko z hlediska zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb. při splnění podmínek:

- Stavební materiál bude skladován mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně záplavového území může být pouze v nezbytné nutném množství a po nezbytné nutnou dobu, zabezpečený proti odplavení nebo uložený tak, aby ho bylo možné v případě nebezpečí povodně ihned odvézt mimo dosah povodně. V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveníště. – informace pro zhotovitele
- V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen. – informace pro zhotovitele

- Bude vypracován havarijní a povodňový plán pro realizaci stavby (ke stavebnímu povolení). Povodňový plán bude potvrzen příslušným povodňovým orgánem. – povodňový i havarijní plán byly vypracovány; pro povodňový plán bylo Odborem bezpečnosti a krizového řízení Úřadu městské části Praha 8 vydáno potvrzení souladu s povodňovým plánem městské části Praha 8 (viz A.19); povodňový i havarijní plán byl odsouhlasen Povodím Vltavy (viz A.11 C) a D))
- Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. – informace pro zhotovitele
- Záměr bude souhlasně projednán s příslušným vodoprávním úřadem. – souhlasné závazné stanovisko Odboru územního rozvoje a výstavby Úřadu městské části Praha 8 jako vodoprávního úřadu bylo vydáno 26. 8. 2019 (viz A.12 B))

B) vyjádření účastníka řízení a správce významného vodního toku Vltava – podmínky:

- Stavební činností nebude docházet ke spadu materiálu do Vltavy. V případě zanesení koryta vodního toku zajistí investor jeho vyčištění na vlastní náklady. – informace pro zhotovitele
- Bude provedeno výškové zaměření dna vodního toku v rozsahu 10 m nad a pod místem stavby a 15 m směrem do řeky před zahájením a po dokončení prací. Výškové zaměření bude protokolárně předáno zástupci Povodí Vltavy, státní podnik, úsekový technik Ing. Adámková tel: 257 099 231, eliska.adamkova@pvl.cz. – informace pro investora a zhotovitele
- Zástupce Povodí Vltavy, státní podnik, Ing. Adámková bude v předstihu informován o zahájení, průběhu a ukončení prací. – informace pro investora a zhotovitele
- Plovoucí zařízení, na kterém bude umístěna vrtná souprava, nebude omezovat pohyb plavidel v plavební dráze. – informace pro investora a zhotovitele
- V případě realizace pomocných konstrukcí během stavby, budou tyto bezesbýtku odstraněny. – informace pro investora a zhotovitele
- Záměr bude kladně projednán se Státní plavební správou — pobočka Praha. – viz A.20
- Případné osazení a demontáž plavebního značení zajistí investor na vlastní náklady. – informace pro investora a zhotovitele

C) souhlasné stanovisko k návrhu povodňového plánu při splnění podmínek:

- 1. Na straně 12 upravit kontakty na Povodí Vltavy, s.p.: fax: 257 322 739, Centrální vodohospodářský dispečink: 257 329 425, 724 067 719, vedoucí VH dispečinku Ing. Karel Březina: 724 602 947. – zpracováno
- 2. Doplnit kontakty na Povodí Vltavy, státní podnik - závod Dolní Vltava. – zpracováno
- 3. V části 6.2 upravuje, že I. SPA nastává, nevyhlašuje se. – zpracováno
- 4. Vzhledem k okolnosti, že se stavba nachází v bezprostřední blízkosti vodního toku, doporučujeme, aby I. SPA trval nepřetržitě po dobu provádění stavby. – zpracováno
- 5. V části 4. je uvedeno, že minimální kóta nové komunikace v úseku most Barikádníků – U Českých loděnic je 180,74 m n.m. V ř. km 47,00 (těsně nad

mostem Barikádníků) je hladina vody při průtoku 1100 m³/s na úrovni 181,39. Dle povodňového plánu je II. SPA vyhlášen při průtoku 1000 m³/s. Z výše uvedených informací je zřejmé, že část stavby bude zaplavena již před vyhlášením II. SPA. Upravte hodnoty SPA pro stavbu s ohledem na dostatečnou časovou rezervu pro provedení příslušných opatření nutných pro zabezpečení a vyklizení stavby. – zpracováno

- 6. V kapitole 5 je uvedeno, že v blízkosti staveniště bude osazena vodočetná lať. Jako jednu z příloh PP doplňte zakres umístění vodočetné lati. Zároveň doporučujeme vyznačit na lati nadmořské výšky při jednotlivých SPA. – upraveno - vzhledem ke skutečnosti, že pohyblivý jez Troja drží nominální hodnotu hladiny, dle platného manipulačního řádu, až do průtoku 900 m³/s, není účelné na stavbě umisťovat vodočetnou lať.
- 7. Odplavitelné a vodám škodlivé látky, používaná zařízení, mechanizační prostředky a zařízení staveniště budou odvezeny mimo záplavové území. – zpracováno
- 8. Povodňový plán doplňte o přehlednou situaci s vyznačením evakuačních tras a zákresem zařízení staveniště s uzávěry přípojných bodů. – zpracováno
- 9. Doplňte řez stavbou s vyznačenými hladinami velkých vod a SPA – zpracováno
- 10. Do příloh povodňového plánu doplňte povodňový deník. – zpracováno
- 11. Přílohu č. 2 upravte tak, aby byl zřejmý zakres celé stavby. Dále doplňte mapu záplavového území nejvyšší známé povodně s vyznačením umístění stavby. – zpracováno
- 12. Povodňový plán průběžně aktualizujte s ohledem na případné změny během realizace stavby. – informace pro zhotovitele stavby
- 13. Doplňte kontaktní údaje na osoby odpovědné za realizaci protipovodňových opatření (povodňová komise, četa, hlídka atd.). – informace pro zhotovitele stavby
- 14. Pracovníci zapojení do povodňové služby budou s povodňovým plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech. – informace pro zhotovitele stavby
- 15. Povodňový plán bude trvale k dispozici na dostupném místě. – informace pro zhotovitele stavby

D) souhlasné stanovisko k návrhu havarijního plánu při splnění podmínek:

- V havarijním plánu je nutné aktualizovat telefonní číslo havarijního technika GŘ Povodí Vltavy 724 453 422 a havarijního technika závodu Dolní Vltava 722 457 895 (tel. 724 244 984 již není funkční). – havarijní plán aktualizován
- Dále je nutné doplnit do HP celkovou situaci stavby s vyznačením uložení míst se sanačními prostředky a doplnit veškeré údaje po výběru zhotovitele stavby. – informace pro zhotovitele

A.12 Úřad městské části Prahy 8 - Odbor územního rozvoje a výstavby

A) souhlasné stanovisko

B) souhlasné závazné stanovisko vodoprávního úřadu ke stavbě v záplavovém území při splnění podmínek:

- 1. Stavební materiál bude skladován mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně záplavového území může být pouze v nezbytně nutném množství a po nezbytně nutnou dobu, zabezpečený proti odplavení nebo uložený tak, aby ho bylo možné v případě nebezpečí povodně ihned odvést mimo dosah

povodně. V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveniště. – je zapracováno v části ZOV; informace pro zhotovitele

- 2. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost podzemních ani povrchových vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. – informace pro zhotovitele
- 3. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen. – informace pro zhotovitele
- 4. Bude vypracován havarijní a povodňový plán pro realizaci stavby (ke stavebnímu povolení). Povodňový plán bude potvrzen příslušným povodňovým orgánem. – povodňový i havarijní plán byly vypracovány; pro povodňový plán bylo Odborem bezpečnosti a krizového řízení Úřadu městské části Praha 8 vydáno potvrzení souladu s povodňovým plánem městské části Praha 8 (viz A.19); povodňový i havarijní plán byl odsouhlasen Povodím Vltavy (viz A.11 C) a D))
- 5. Stavební činností nebude docházet ke spadu materiálu do Vltavy. V případě zanesení koryta vodního toku zajistí investor jeho vyčištění na vlastní náklady. – informace pro zhotovitele

A.13 Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy

stanovisko – nemá námitek se zahájením stavebního řízení

A.14 Technická správa komunikací hl. m. Prahy, svodná komise

stanovisko – podmínky:

- oddělení mlatových a živičných povrchů cest požadujeme provést ocelovou pásovinou - požadavek je v souladu s PD
- do naší správy nebudeme přebírat nové budovaný mobiliář (lavičky, stoly, odpadkové koše, stojany na kola apod.), ani vázací prvky, - informace pro investora
- při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014 – informace pro investora a zhotovitele
- požadujeme koordinaci s akcemi TSK „V Holešovičkách, Libeňská spojka (zakopání)" a „Elsnicovo náměstí, revitalizace" (viz příložené koordinační vyjádření) – v PD byl návrh koordinován s uvedenými stavbami
- požadujeme, aby dopravní značení bylo provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení" (viz příloha č.1); upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK – informace pro investora a zhotovitele
- vzhledem k absenci veřejného osvětlení doporučujeme řešit večerní provoz po setmění vhodným způsobem, například „samosvítící" technologií např. „Fotoluminiscenční dopravní značení" (viz příloha č.2) – zapracováno do PD - VDZ bílé barvy bude ve druhé fázi provedeno s příměsí fotoluminiscenčního pigmentu s vysokou svítivostí a dlouhou dobou vyzařování

- před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 5140 TSK (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení + realizační dokumentace, bližší informace paní Kořátková, číslo telefonu: 257 015 236). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2017-1025-02304, přiděleným oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 5140 k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a výpůjční smlouvy - informace pro investora a zhotovitele

A.15 Drážní úřad

stanovisko – podmínky:

- 1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem. - informace pro investora a zhotovitele
- 2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. - informace pro investora a zhotovitele
- 3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy. - informace pro investora a zhotovitele; v PD nejsou žádná světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními znaky navrženy
- 4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy — tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy. - informace pro investora a zhotovitele
- 5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou. - informace pro investora a zhotovitele
- 6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby. - informace pro investora a zhotovitele
- 7. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona. - informace pro investora a zhotovitele

A.16 Úřad městské části Prahy 8 - Odbor správy majetku

souhlasné stanovisko s upozorněním:

- Na pozemku parc. č. 9/7 je stavba povodňového opatření - vodní dílo, ve vlastnictví MHMP, ke kterému je potřeba vyjádření odboru bezpečnosti MHMP. – PD byla zaslána k vyjádření odboru bezpečnosti MHMP, který vydal souhlasné závazné stanovisko 19. 3. 2019 (A.5).
- O povolení kácení stromů na výše uvedených pozemcích se obraťte na Odbor životního prostředí a speciálních projektů MČP8. – rozhodnutí o povolení kácení mimo OP Bílá Skála vydal Odbor životního prostředí MČP8 (A.6 E)) a rozhodnutí o povolení kácení v OP Bílá Skála vydal Odbor ochrany prostředí MHMP (A.2 L))

A.17 Úřad městské části Prahy 7, Odbor dopravy

stanovisko – podmínky:

- ODO ÚMČ Praha 7 doporučuje vybudování bezbariérového spojení nové budované bezmotorové komunikace s bezbariérovým přístupem na most Barikádníků. – v PD je navrženo propojení mezi navrhovanou stezkou a bezbariérovou rampou na most Barikádníků, umístění propojení je pod mostem Barikádníků (rekonstrukce stávající zpevněné plochy z kamenné dlažby); bezbariérové spojení bude také nadále možné po stávajících komunikacích pro chodce a cyklisty, které zůstanou zachovány – západním směrem po komunikaci souběžné s ul. Nová Povltavská a východním směrem po stezce pro chodce a cyklisty
- ODO ÚMČ Praha 7 doporučuje rozšíření navržené komunikace, protože na území MČ Praha 7 je parkoviště, které je využíváno jako nástupní prostor na tuto komunikaci. – šířka 2,5 m v nezbytně nutném rozsahu je navržena z důvodu stávající konfigurace terénu, která neumožňuje bez nákladných finančních opatření rozšíření na 3 m; šířka 2,5 m je v souladu s požadavky Technických podmínek Ministerstva dopravy ČR TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty; uvedené parkoviště je umístěno v prostoru mostu Barikádníků, uvažuje se tedy, že uživatelé z parkoviště použijí také souběžné trasy uvedené v předchozím bodu a úsekem o šířce 2,5 m pak nepojedou
- Navržený mobiliář bude umístěn mimo průchozí a průjezdní profil komunikace. – v PD splněno
- Vzhledem k tomu, že komunikace Vodácká je ve správě TSK hl. m. Prahy a.s., musí být na náš odbor podána žádost o připojení nově navržené komunikace. – žádost byla podána v rámci přípravy na územní řízení, souhlasné stanovisko bylo vydáno MČ Praha 7, odborem dopravy dne 14. 12. 2017
- Po celou dobu provádění prací zůstane zachován přístup na komunikaci Vodácká z parkoviště v Povltavské ulici a z mostu Barikádníků. – informace pro zhotovitele; Návrh DIO a ZOV v této PD umožňuje tento přístup po stezce pro chodce a cyklisty podél ulice Povltavské
- Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům. – požadavek je v souladu s PD, částí ZOV; informace pro zhotovitele

A.18 Správa služeb hl. m. Prahy

souhlasné stanovisko při splnění podmínek:

- Zachování příjezdové komunikace z ulice U Českých loděnic (pro A2) a v druhém úseku na úrovni křižovatky Povltavská — Argentinská (pro A26) pro nákladní vozidla v případě nutnosti návozu mobilních prvků PPO, stejné opatření platí pro podchod mezi Trojským mostem a mostem Barikádníků. – informace pro zhotovitele; požadavek je v souladu s DSP
- Linie pevné protipovodňové ochrany hlavního města Prahy nesmí být narušena, aby i nadále beze změn plnila svoji funkci. – informace pro zhotovitele; požadavek je v souladu s DSP
- V případě vydání výstrahy povodňového nebezpečí bude nutné neprodleně umožnit návoz a výstavbu mobilních prvků protipovodňové ochrany hlavního města Prahy, aby nedošlo k zatopení chráněného území. – informace pro zhotovitele
- Před zahájením stavebních prací, žádáme o kontakt na pracovníka stavby, z důvodu zajištění součinnosti při provádění stavebních prací. – informace pro zhotovitele

A.19 Městská část Praha 8, Odbor kancelář starosty, Oddělení bezpečnosti a krizového řízení

potvrzení souladu povodňového plánu s povodňovým plánem městské části Praha 8 za předpokladu:

- Splnění připomínek Povodí Vltavy, vedené pod sp. zn. 50071/2019-262, ze dne 1. 08. 2019, bod č. 1-15. – vypořádání viz A.11
- Před zahájením stavby bude doplněn seznam kontaktů na osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu během výstavby a předán na Povodí Vltavy, s. p. a Odbor bezpečnosti a krizového řízení MČ Praha 8. – informace pro investora a zhotovitele
- Aktualizace povodňového plánu bude provedena minimálně 1x ročně s ohledem na údaje o důležitých telefonních spojeních a v případě důležitých změn – informace pro investora a zhotovitele

A.20 Státní plavební správa, správní úřad, pobočka Praha

souhlasné závazné stanovisko při splnění podmínek:

- 1. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. 3 týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby. – informace pro zhotovitele a investora

A.21 Magistrát hl. m. Prahy, odbor strategických investic

stanovisko ke koordinaci se stavbou č. 42127 Povltavská – zkapacitnění:

- 1) Na základě jednání dne 7. 3. 2018 mezi zástupci Ateliéru PROMIKA, SATRA spol. s.r.o. a OSI MHMP bylo prověřeno, že nedochází k souběhu prací ani ke vzájemné prostorové kolizi se stavbou MO č. 0081 Pelc/Tyrolka – Balabenka.
- 2) V rámci koordinace se stavbou č. 42127 Povltavská zkapacitnění OSI MHMP doporučuje zrušení stávajícího vyhrazeného pruhu pro cyklisty v ulici Povltavské v úseku od mostu Barikádníků ke křižovatce s ulicí U Českých loděnic, neboť jeho funkce by byla v zájmovém území zjevně duplicitní k nově řešenému projektu „Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26“. OSI MHMP v této souvislosti upozorňuje na skutečnost, že stávající křížení cyklotrasy A27 s ul. Povltavskou v prostoru mezi křižovatkami ulice Povltavská s ul. U Českých loděnic a s ul. Bulovka je nevyhovující a představuje výrazné bezpečnostní riziko pro všechny účastníky dopravy. – Technická správa komunikací hl. m. Prahy požaduje zachovat vyhrazený pruh pro cyklisty v ul. Povltavské (viz bod A.15); tato DÚR v souladu s tímto požadavkem nepředpokládá žádné úpravy cyklistického provozu v ul. Povltavská (s výjimkou úpravy směrového svislého dopravního značení související s převedením cyklotrasy A2 na novou komunikaci)

A.22 Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP)

stanovisko k úpravě vodorovného dopravního značení na pozemku DPP – PD je třeba projednat se správcem komunikace - PD byla projednána se správcem komunikace Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, která k PD vydala stanovisko svodné komise (viz A.14)

Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury:**B.1 Alfa Telecom**

stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.2 CentroNet

stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.3 Internet Praha Josefov

stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.4 Česká telekomunikační infrastruktura

souhlasné stanovisko – dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (SEK)

správce – podmínky:

- Stavebník anebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření - informace pro investora a zhotovitele
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení - informace pro investora a zhotovitele; v PD není navržena přeložka SEK
- Pro účely přeložení SEK je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK. - informace pro investora a zhotovitele

B.5 České radiokomunikace

stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.6 Cznet

stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.7 Dial Telecom

stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.8 Fine Technology Outsource

stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.9 GREPA Networks

stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.10 ICT Support

stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.11 INETCO.CZ, zast. UNI Promotion

stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.12 Technologie hlavního města Prahy

stanovisko – nedojde ke kontaktu se zařízení VO

B.13 Levný.net

stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.14 Devátá energetická

stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.15 Planet A

stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.16 Správa železniční dopravní cesty

souhlasné souhrnné stanovisko při splnění podmínek:

- Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
– informace pro investora a zhotovitele; PD je v souladu s příslušnými normami a právními předpisy
- Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. – informace pro investora a zhotovitele
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu. – informace pro investora a zhotovitele
- Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC. – informace pro investora a zhotovitele
- Pokud dojde v důsledku realizace akce k poškození drážního zařízení nebo objektu, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby. – informace pro zhotovitele
- Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení. – informace pro investora a zhotovitele; v PD je stavba navržena tak, že žádné vody nejsou odváděny na drážní pozemek a do drážního odvodňovacího zařízení
- Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.). – informace pro investora a zhotovitele
- Při provádění prací v blízkosti železničního mostu ve Správě mostů a tunelů OŘ Praha (SMT) nesmí dojít k poškození pilíře včetně podzemních částí a narušení stability mostu. Místní správce SMT Jiří Svoboda, tel. 720 072 567. – informace pro zhotovitele
- V žkm 0,440 - 0,480 bude investorem stavby provedena taková úprava terénu, která zajistí odtok vody z terénu od pilíře tak, aby voda nebyla rekonstruovanou komunikací zadržována. – informace pro zhotovitele; v PD je požadavek zapracován – obruby stezky budou zapašněné a sklony terénu budou odvádět vodu přes stezku směrem k řece, místo obrubníku s výškou 6 cm bude použita umělá vodící linie
- V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením (2x dálkový metalický kabel) v majetku SŽDC, ve správě Technické ústředny dopravní cesty Praha (TÚDC), na kterých provádí servisní činnost společnost ČD - Telematika, a.s., (dále jen ČD-T). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem 1 m

dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb., (zákon o elektronických komunikacích). Stavbou dojde ke kolizi s těmito kabely, kterou řeší přeložka v rámci SO 401 - Přeložka podzemního sdělovacího vedení. Souhlasíme s technickým řešením dle tohoto SO 401 při splnění následujících podmínek:

- Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD-T vytýčení těchto kabelů. Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD-T. Vytýčení kabelů objednejte u servisní organizace ČD - Telematika a.s., pan Milan Vacek, tel: 724 062 783, e-mail: sksPHA@cdt.cz. Případně další kontakty na www.cdt.cz/vytyceni. – informace pro investora a zhotovitele
- Na kabelech musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Spojky musí být označeny markery. – informace pro investora a zhotovitele
- Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelové knihy plánů. Před realizací stavby bude sepsána smlouva se SŽDC s. o., TÚDC Praha o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě. – informace pro investora a zhotovitele
- Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontakt Mgr. Jitka Adámková, tel. 972 341 043, mail: jitka.adamkova@tudc.cz). – smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene byla uzavřena mezi Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. a Správy železniční dopravní cesty, s.o. dne 11.10.2018
- Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. – informace pro zhotovitele
- Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely SŽDC. – informace pro zhotovitele
- Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3 kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 - 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle §46 energetického zákona č. 458/2000 Sbírky v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (dále jen „TV“) (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1 kV - 35 kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sbírky ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné

pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče. – informace pro zhotovitele

- Technologický postup (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí Praha západ (vedoucí TO Praha Hlavní nádraží, pan Jaromír Zedníček, tel: 606 822 394, při komunikaci uvádějte číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska). – informace pro investora a zhotovitele
- Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby. – informace pro investora a zhotovitele
- Zahájení stavebních prací bude v dostatečném předstihu (min. 14 dní předem) oznámeno:
 - písemně OŘ Praha na e-mail ePodatelnaORPHA@szdc.cz
 - telefonicky SŽDC, OŘ Praha, Správě tratí Praha západ (vedoucí TO Praha Hlavní nádraží, pan Jaromír Zedníček, tel: 606 822 394)
 - telefonicky místnímu správci SMT (pan Jiří Svoboda, tel. 720 072 567)
 - informace pro investora a zhotovitele
- Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště a odvoz veškerého zbytkového materiálu. – informace pro investora a zhotovitele
- Investor požádá SŽDC, OŘ Praha v přiměřeném předstihu (min. 14 dnů) o prohlídku dokončené stavby před zahájením kolaudačního řízení a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Podmiňujícím dokladem pro vydání kolaudačního rozhodnutí/souhlasu je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha. – informace pro investora a zhotovitele

B.17 T-Mobile Czech Republic

souhlasné stanovisko – dojde ke střetu s technickou infrastrukturou správce – podmínky:

- písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem – informace pro investora a zhotovitele
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase) – informace pro investora a zhotovitele
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení) – informace pro investora a zhotovitele
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci – informace pro investora a zhotovitele
- upozornění pracovníků, že při provádění stavebních prací je nutné dodržet platné normy ČSN pro souběh a křížení telekomunikačních kabelů, zejména ČSN 736005 a dále výkopové práce provádět ručně – informace pro investora a zhotovitele
- dodržení ochranného pásma sítě v souladu s ustanovením § 102 ZEK stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení sítě – informace pro investora a zhotovitele
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení

- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně, např. trvalých parkovišť apod.)
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami
- stavebník, nebo jím pověřená osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti TMCZ
- ohlášení ukončení stavby na oddělení provozu infrastruktury TMCZ vystavba@t-mobile.cz a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.
- V uvedené oblasti se nachází plánovaná optická trasa naší telekomunikační sítě na základě probíhajícího územního řízení nebo vydaného územního rozhodnutí, viz situační plánec. Před zahájením Vaší stavby si zjistěte aktuální stav, řešení případných kolizí a možnosti koordinace Vám sdělí pracovník oddělení provozu infrastruktury TMCZ vystavba@t-mobile.cz
- Toto vyjádření se nevztahuje na způsob provedení přeložek. Vynucené úpravy kabelů sítě TMCZ je nutno projednat a smluvně ošetřit s našim odd. výstavby vystavba@t-mobile.cz. Při jakémkoliv odkrytí kabelů naší optické sítě je nutno okamžitě zastavit další práce a neprodleně informovat naše uvedené pracovníky, případně dohledové centrum s nepřetržitým provozem na tel. 236 099 777. V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TMCZ vzniká TMCZ právo na náhradu škody. – informace pro investora a zhotovitele

B.18 Vodafone Czech Republic

stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.19 ČD – Telematika

souhlasné stanovisko při splnění podmínek:

- Na přeložkách je nutná spolupráce se servisní organizací kabelů — ČD-Telematikou a. s. Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení stávajících kabelových tras. – informace pro investora a zhotovitele
- Při poškození nebo zcizení sdělovacích metalických kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu a sankcí souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. – informace pro investora a zhotovitele
- Před realizací přeložek sdělovacích kabelů je nutné uzavřít s majitelem kabelu „Smlouvu o vynucené přeložce“ Za TUDC Mgr. Jitka Adámková tel: 972 341 043 jitka.adamkova@tudc.cz – informace pro investora a zhotovitele
- Projektovou dokumentaci je nutné předložit majiteli kabelu SŽDC s.o. TUDC Praha k odsouhlasení. Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD a.s, nebo SŽDC s.o. – PD byla projednána se SŽDC s.o., která k PD vydala stanovisko (viz B.16)

B.20 Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP), jednotka Dopravní cesta Metro

stanovisko – záměr nezasahuje do ochranného pásma metra a správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.21 Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem
souhlasné stanovisko

B.22 Ministerstvo vnitra ČR, správa kabelů
stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.23 Pražská vodohospodářská společnost
souhlasné stanovisko při splnění podmínek:

- Všechny povrchové znaky na stávajících zařízeních v naší správě, které se nachází v území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. – stavební práce se povrchových znaků vodovodu a kanalizace dotknou, PD počítá s rektifikací těchto znaků, přesný počet bude vykázán v rámci dalšího stupně PD (PDPS)
- Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby. V průběhu stavby musí být umožněn přístup k ovládacím armaturám na vodovodních řadech. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby /spadem stavebního materiálu/ ani následného provozu poškozeny. – informace pro zhotovitele
- Jakékoli poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli kanalizací a vodovodů pro veřejnou potřebu PVK, a.s. Úhradu veškerých škod, vzniklých během realizace stavby na zařízení v naší správě, budeme uplatňovat na stavebníkovi předmětné stavby. – informace pro investora a zhotovitele
- Pro výsadbu stromů a dřevin upozorňujeme na závaznost ČSN 73 6005 a „Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze“. – požadavek v souladu s PD; zhotovitel po přesném vytyčení trasy zařízení správce v případě nedodržení požadavků normy po dohodě s projektantem upraví polohu navrženého objektu
- Upozorňujeme na nutnost dodržení projekčních a prováděcích podmínek výstavby sloupů VO dle Smlouvy o spolupráci mezi smluvními stranami (Hlavní město Praha, Pražské vodovody a kanalizace, a.s. Pražská vodohospodářská společnost a.s.), která řeší činnost smluvních stran v ochranných pásmech vodovodních řadů a kanalizačních stok a v ochranných pásmech elektrických zařízení provozovaných vybranými subjekty. Uzavřením této smlouvy smluvní strany reagovaly na obtížnost dodržování podmínek druhé strany při stavbách zařízení stanovených v průběhu správních řízení v těchto ochranných pásmech. – PD neobsahuje návrh veřejného osvětlení
- Obrubníky v nových polohách nesmí být umísťovány nad veřejné vodovody a kanalizace a nad uzavírací armatury, vstupní a revizní šachty. – požadavek v souladu s PD; zhotovitel po přesném vytyčení trasy zařízení správce v případě nedodržení požadavku po dohodě s projektantem upraví polohu navrženého objektu

B.24 Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP), Svodná komise
stanovisko – bez připomínek při splnění podmínek:

- Tímto stanoviskem Svodné komise není dán souhlas se vstupem na pozemek parc.č. 389, k.ú.Libeň, který je ve vlastnictví Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost. Toto stanovisko Svodné komise není titulem pro majetkoprávní vypořádání užívání pozemků ve vlastnictví Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost. Po obdržení tohoto stanoviska Svodné komise

kontaktuje do dvou měsíců, z důvodu uzavření příslušné smluvní dokumentace pro zajištění realizace stavby a její následné majetkoprávní vypořádání před vydáním stavebního povolení, odbor Nemovitý majetek Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, Praha 9, tel. 296 192 046 – viz následující vyjádření pana Lukáše Künzela z DPP ve formě elektronické pošty:

- Pokud se jedná pouze o práce na již stávající komunikaci a části sjezdu na cyklostezku, tak veškerou správu zajišťuje Technická správa komunikací hl. m. Prahy (komunikace je samostatnou věcí a nestává se součástí pozemku). V případě, že by mělo dojít k rozšíření stávajícího stavu (z doložených materiálu tak nevyplývá), bude nutné tuto situaci majetkoprávně vyřešit i s Dopravním podnikem (nejspíše zřízením věcného břemene). – v rámci PD je navrženo pouze vodorovné značení bez stavebních úprav; majetkoprávní vypořádání ze strany DPP tedy není požadováno

B.25 Pražská teplárenská

stanovisko – střet s vedením správce – podmínky:

- Dodržet povinnosti plynoucí ze „Smlouvy o podmínkách udělení souhlasu se stavbou v ochranném pásmu RTZ" č. 4400003315 uzavřenou mezi Pražskou teplárenskou a.s. a investorem stavby, kterým je Městská část Praha 8, Zenklova 1135, 180 00 Praha 8. – informace pro investora a zhotovitele
- Respektovat v oblasti stavby ochranné pásmo stávajících tepelných rozvodů CZT, a to ve smyslu §87 zákona č.458/2000 Sb. v platném znění. – informace pro zhotovitele
- Respektovat ochranné pásmo sdělovacího kabelu Pražské teplárenské a.s. ve znění § 102 zákona č. 127/2005 Sb. (tj. 1,0m - měřeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení ve vodorovné vzdálenosti kolmo k tomuto zařízení). – informace pro zhotovitele
- Dodržet ČSN 73 6005 pro prostorovou úpravu vedení technického vybavení při křížení či souběhu navržených přípojek inženýrských sítí se stávajícími tepelnými rozvody CZT. – požadavek v souladu s PD; zhotovitel po přesném vytyčení trasy zařízení správce v případě nedodržení požadavku po dohodě s projektantem upraví polohu navrženého objektu
- V ochranném pásmu tepelných rozvodů CZT postupovat při provádění výkopových prací s co největší opatrností ručním výkopem, v případě nejistoty ověřit přesnou polohu tepelných rozvodů CZT ručně kopanou sondou ve spolupráci se správcem oblasti. – informace pro zhotovitele
- Neumísťovat do ochranného pásma stávajících tepelných rozvodů CZT objekty zařízení staveniště vč. stavebních buněk, skládky vytěžené zeminy, stavebního a jiného materiálu, neparkovat těžkou mechanizací a v nebezpečném terénu nepřejíždět tepelné rozvody CZT těžkou stavební mechanizací – informace pro zhotovitele
- Zahájení stavby oznámit prokazatelným způsobem Pražské teplárenské a.s. min. 14 dnů předem a vyzvat správce oblasti k účasti při vytyčení stávajících tepelných rozvodů CZT v místě navržené stavby "Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26" a k vydání písemného souhlasu se zahájením stavebních prací v oblasti jejich zákonného ochranného pásma (musí být zapsáno ve stavebním deníku). – informace pro investora a zhotovitele
- Předložit před vlastním zahájením stavby správci oblasti k odsouhlasení prováděcí dokumentaci stavby s detailním řešením (okótovaný řez) místa dotčení tepelných rozvodů CZT Pražské teplárenské, a.s. (platí i pro zákonné

ochranné pásmo) tj. křížení souběh. Souhlas Pražské teplárenské a.s. s prováděcí projektovou dokumentací musí být zapsán ve stavebním deníku. – informace pro investora a zhotovitele

- Prokazatelným způsobem vyzvat správce oblasti ke kontrole stavu tepelných rozvodů CZT v každém místě dotčenosti zařízení Pražské teplárenské a.s. Vaší stavbou v průběhu výstavby. – informace pro investora a zhotovitele
- Upozorňujeme, že veškerá stavební činnost v oblasti tepelných rozvodů a zařízení CZT Pražské teplárenské, a.s. a jejich zákonného ochranného pásma může probíhat pouze s vědomím a za souhlasu správce oblasti (správce sdělovacího kabelu) – informace pro investora a zhotovitele
- Za správnost zakreslení stávajících tepelných rozvodů zodpovídá ze zákona projektant předložené dokumentace. Podrobnější podklady z dokumentace GIS (souřadnice, hloubky, řezy) poskytne na požádání projektanta odbor správy majetku naší společnosti (kontaktní osoba: Ing. Hana Smáhová, tel.: 266 752 774, e-mail: hsmahova@ptas.cz) s odkazem na naši značku tohoto sdělení. – informace pro investora a zhotovitele; pro potřeby dokumentace ve stupni DSP byly získány zákresy sítí správce vyjádřením k existenci sítí
- Ohlásit prokazatelným způsobem ukončení stavby správci oblasti a vyzvat ho ke kontrole stavu tepelných rozvodů CZT v místě jejich dotčenosti stavbou. O této kontrole musí být proveden zápis do stavebního deníku. – informace pro investora a zhotovitele

B.26 Telco Pro Services

stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.27 UPC Česká republika v zast. InfoTel

stanovisko – střet s vedením správce – nutno dodržet všeobecné podmínky uvedené ve stanovisku ze dne 26. 2. 2019

B.28 Veolia Energie ČR

stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení

B.29 Pražská plynárenská Distribuce

souhlasné stanovisko při splnění podmínek:

- Požadujeme plně respektovat stávající plynárenské zařízení, nacházející se v oblasti stavby. – informace pro investora a zhotovitele
- Za správnost zákresu provozovaných plynárenských zařízení v předložené projektové dokumentaci zodpovídá projektant. - konstatování
- Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení. Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných do konce roku 1996, provede na vyžádání naše společnost, a to do 30 dnů od objednání. Objednání lze provést prostřednictvím webového portálu PPD na adrese: <https://e-portal.ppdistribuce.cz/> . Tuto činnost provádí PPD zdarma. Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných od roku 1997 včetně, si zajistí stavebník prostřednictvím oprávněného geodetického pracovníka. Plynárenské zařízení musí být vytyčeno v rozsahu stavby a o jeho vytyčení musí být učiněn záznam ve stavebním deníku předmětné stavby. Podklady k vytyčení si zajistí stavebník na provozu technické dokumentace PPD u odpovědného pracovníka: Dana Bohuslavická, dana.bohuslavicka@ppdistribuce.cz , nebo osobně na adrese: U Plynárny 500, Praha 4- Michle, budova č. 19, 2. patro, č. dveří 328, návštěvní dny pondělí a středa 7³⁰ — 12⁰⁰ a 13⁰⁰ — 15⁰⁰ hodin. Následně zajistí

geodetické vytyčení plynárenského zařízení v rozsahu stavby oprávněným geodetickým pracovníkem, vč. potvrzení o provedeném vytyčení do stavebního deníku. Bez vytyčení a přesného určení plynárenského zařízení nesmějí být zahájeny stavební práce. Stavebník je povinen všechny osoby, provádějící stavební činnost, prokazatelně seznámit s polohou stávajícího plynárenského zařízení, rozsahem jeho ochranného (případně bezpečnostního) pásma a těmito podmínkami. – informace pro investora a zhotovitele

- Podle § 68 odst. (3) zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je v ochranném pásmu plynárenského zařízení i mimo ně každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení. Ochranné pásmo u plynovodů a plynovodních přípojek o tlaku do 4 bar včetně umístěných v zastavěném území obce činí 1 metr na obě strany od půdorysu potrubí a mimo zastavěné území obce 2 metry na obě strany od půdorysu potrubí. – informace pro zhotovitele
- Dodržet nařízení vlády 406/2004 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění, krytí podle ČSN 73 6005 a dále ustanovení ČSN EN 12007, technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01 a technických předpisů souvisejících. – informace pro zhotovitele
- Při křížení a souběhu s plynovody dodržet ČSN 73 6005, při provádění zemních prací ČSN 73 6133 a ČSN EN 1610 a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích, v platném znění. – informace pro zhotovitele
- Termín předání staveniště oznamte prostřednictvím webového portálu PPD, a.s. na adrese: www.ppdistribuce.cz minimálně 14 dní před vlastním zahájením stavební činnosti. Přílohou musí být situace z projektové dokumentace s vyznačením rozsahu stavby. Na tomto předání staveniště Vám bude uděleno písemné stanovisko (*souhlas s prováděním prací v blízkosti plynárenského zařízení*), a to formou Zápisu o předání staveniště, včetně konkrétních podmínek pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení. – informace pro investora a zhotovitele
- Do vzdálenosti menší než 2,5 metru od plynárenského zařízení po dobu realizace neumísťovat objekty zařízení staveniště, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice pohonných hmot a jiných hořlavin. – informace pro zhotovitele
- Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 metr od plynárenského zařízení provádět pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů. – informace pro zhotovitele
- U odhalených částí plynovodů a přípojek min. 3 dny před záhozem stavebník objedná dílčí kontrolu — diagnostiku, kontrolu izolace a kontrolu těsnosti. O výsledku kontroly musí být proveden písemný záznam. – informace pro investora a zhotovitele
- Dojde-li při stavbě k poškození izolace, je stavební podnikatel (zhotovitel) stavby povinen zajistit její opravu a pozvat našeho technika k ověření její kvality. – informace pro zhotovitele
- Před obsypem odhaleného plynárenského zařízení požadujeme být přizváni ke kontrole dodržení prostorové normy ČSN 73 6005. O výsledku kontroly musí být proveden záznam. – informace pro investora a zhotovitele

- Podsyp a obsyp odhaleného plynárenského zařízení provést pískem bez ostrohranných částic s velikostí zrn do 16 mm až do výše min. 20 cm nad vrch potrubí. – informace pro zhotovitele
- Po provedení záhozů stavebník zajistí u potrubí z PE prověření funkčnosti signalizačního vodiče. O výsledku kontroly musí být proveden záznam. – informace pro investora a zhotovitele
- Po skryvce konstrukční vrstvy vozovky a chodníku nebo frézování a po zhutnění konstrukční vrstvy požadujeme být přizváni na kontrolu těsnosti provozovaného plynárenského zařízení. – informace pro investora a zhotovitele
- V ochranném pásmu plynárenského zařízení provádět hutnění konstrukčních vrstev vozovky a chodníku bez vibrací. – informace pro zhotovitele
- Po dokončení výstavby komunikace požadujeme být přizváni ke kontrole povrchových znaků. O výsledku kontroly musí být proveden záznam. – informace pro investora a zhotovitele
- Dílčí kontrolu, kontrolu před obsypem, a kontrolu funkčnosti signalizačního vodiče objednejte u PPD -odbor provozu distribuční soustavy na tel. 267 175 920. Tyto činnosti provádí PPD zdarma. – informace pro investora a zhotovitele

B.30 Pražské vodovody a kanalizace

souhlasné stanovisko při splnění podmínek:

- K zajištění ochrany námi provozovaných sítí požadujeme při návrhu a provedení stavby dodržet platné normy a předpisy, zejména ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítě technického vybavení, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a dodržení Městských standardů vodovodů a kanalizací na území hl. města Prahy v platném znění (vydaných Pražskou vodohospodářskou společností a.s. (dále PVS) na www.pvs.cz; dále jen „Městské standardy“ nebo „MS“), včetně podmínek pro provedení a navrhování vodovodních a kanalizačních přípojek. – požadavek v souladu s PD; zhotovitel po přesném vytyčení trasy zařízení správce v případě nedodržení požadavků normy po dohodě s projektantem upraví polohu navrženého objektu
- Veškeré nové navržené objekty vč. zařízení staveniště a skládky materiálu musí být navrženy mimo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu (včetně jejich přeložek) dle zákona 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích § 23 odst. 3) – V ochranném pásmu vodovodů a kanalizací je v PD navrženo příčné křížení přeložky sdělovacího kabelu a nové stezky pro chodce a cyklisty; informace pro zhotovitele
- Do dalšího stupně požadujeme zpracovat všechny povrchové znaky, které budou dotčeny stavbou a rektifikovány. Všechny jsou patrné ze zákresů poskytovaných PVK. Úpravu povrchu pod výpustí kanalizace je nutno navrhnout s ohledem na maximální srážkové průtoky. – požadavek bude zpracován v dalším stupni PD
- V ochranném pásmu vodovodu a kanalizace na obě strany provádět výkopové práce ručně, tento požadavek platí i pro místa křížení. – informace pro zhotovitele
- Pokud se provádění stavebních prací dotkne stávajících povrchových znaků vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu v provozování PVK, požadujeme jako podmínku realizace akce jejich rektifikaci na náklady investora. Kanalizační šachtové poklopy budou dle Městských standardů (MS) z tvárné litiny, poklop s pražským znakem a rámem DN 600, s kloubem, s ventilačními otvory, s

pojistkou proti samovolnému uzavření a možností osazení zámku PVK, dále musí splňovat podmínky ČSN EN 124 — třídy D 400 (výměna kónusů, osazení betonových rektifikačních prstenců apod.). – stavební práce se povrchových znaků vodovodu a kanalizace dotknou, PD počítá s rektifikací těchto znaků, přesný počet bude vykázan v rámci dalšího stupně PD (PDPS)

- Zajistit stavební a výkopový materiál proti napadání nebo splavení do kanalizačních objektů a stok. Finanční náklady na vyčištění kanalizací zanesených v důsledku stavební činnosti budou uplatněny u investora akce. – informace pro investora a zhotovitele
- Investor nebo dodavatel prací odpovídají za veškeré škody, které vzniknou případně i dalším subjektům (fyzickým či právnickým osobám) v důsledku poškození kanalizačního zařízení nebo jeho ucpání. – informace pro investora a zhotovitele
- V prostoru staveniště je třeba respektovat stávající vodovodní řady a stoky, to znamená, že v průběhu celé stavby bude umožněn přístup PVK k těmto řadům, stokám a jejich ovládacím armaturám a poklopům za účelem provádění manipulace, údržby a oprav. Stejná podmínka se týká stok a vstupních či manipulačních objektů nalézajících se v prostoru staveniště. Po dobu stavby umožnit provozovateli veřejných vodovodů a kanalizací přístup k ovládacím vodovodním armaturám a ke vstupům do kanalizačních objektů a stok. V případě havárie nebo nezbytné údržby sítí PVK musí být objekty na těchto sítích přístupné nebo neprodleně zpřístupněny, a to na náklady investora (odstranění překážek). – informace pro investora a zhotovitele
- V době sníženého nadloží nepojíždět nad vodovodním řadem a kanalizační stokou těžkou nákladní technikou. Případně odkryté vodovodní a kanalizační potrubí zabezpečit proti poklesu a vybočení. – informace pro zhotovitele
- Pokud v průběhu realizace stavby bude existovat potřeba dodávky pitné vody a vypouštění odpadních vod do stokové sítě, pak žadatel o tyto služby musí s PVK uzavřít předem Smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod. Vypouštění odpadních vod ze staveniště se vztahuje i na vypouštění vod ze stavebních jam, ražených štol a také na vody srážkové. Veškerá napojení do stokové sítě musí být vybavena předčisticím zařízením — objektem s usazovacím prostorem na zachycení splavenin a plavenin. V DSP bude řešena problematika dočasného vypouštění odpadních vod ze stavby do veřejné kanalizace a to i v případě, že se s dočasným vypouštěním odpadních vod do kanalizace v provozování PVK neuvažuje. – informace pro investora a zhotovitele; v DSP jsou v části ZOV popsány podmínky pro případné vypouštění odpadních vod ze stavby do veřejné kanalizace
- Upozorňujeme, že předmětná stavba musí být projednána se správcem infrastrukturního majetku Pražskou vodohospodářskou společností a.s., Praha 1, Žatecká 2. – PD byla projednána s PVS a souhlasné stanovisko bylo vydáno dne 28. 3. 2019 (viz B.23)
- Před zahájením stavebních prací uzavřete písemnou smlouvu „O podmínkách vzájemných vztahů smluvních stran souvisejících s ochranou vodovodního a kanalizačního zařízení provozovaného PVK, a.s.“, ve smyslu přiložené Přílohy k podmínkám PVK. – informace pro investora a zhotovitele
- Zahájení stavebních prací oznamte v předstihu 14 dnů písemně na adresu PVK, Ke Kablu 971, Praha 10 — Hostivař, 102 00. Před vlastní realizací stavby — přizvat na předání staveniště pracovníka PVK — p. Samek, Na Rozhraní 1,

Praha 8 (tel.: 284 013 244, mobil: 724 174 338) před zahájením a po skončení stavby. – informace pro investora a zhotovitele

požadavky na úpravu armaturního uzlu průmyslového vodovodu:

- Šachtu je nutné zachovat, obnovit poklop se zámkem PVK (přesněji řešit s kolegou Ing. Frýdlem, jan.frydl@pvk.cz, tel. 284013236). – informace pro investora a zhotovitele
- V prostoru šachty je mělko uložený vodovod s krytím cca 0,5 m. Konstrukce cyklostezky bude těsně nad vodovodem. Užití těžké techniky zde nepřipadá v úvahu. – v projektu se předpokládá přebetonování vodovodu železobetonovou roznášecí deskou

B.31 PREdistribuce

souhlasné stanovisko při splnění podmínek:

- Při realizaci stavby dle předložené projektové dokumentaci je nutno v plném rozsahu dodržet a respektovat platné normy, zejména ČSN 33 2000-5-52 Výběr soustav a stavba vedení a ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. – informace pro investora a zhotovitele
- respektování ochranných pásem dle § 46 zákona š. 458/2000 Sb. V těchto pásmech nelze bez souhlasu vlastníka těchto zařízení provádět zemní práce, zřizovat stavby, či umisťovat konstrukce a provádět činnosti, které by jinak znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu. V těchto pásmech je rovněž zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět podzemní vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun. – informace pro zhotovitele
- výkopové práce v ochranném pásmu silových a sdělovacích kabelů musí být prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek – informace pro zhotovitele
- respektování vzdálenosti krajního silového kabelu od stavebního objektu (regulační čáry), která je dána ČSN 73 6005 a má být alespoň 0,6 m. Toto pásmo je vyhrazeno silovým energetickým kabelům a kabelům dispečerského řízení energetiky a nelze jej využít pro žádné jiné technologické nebo obslužné zařízení. Tyto silové energetické kabely musí zůstat uloženy nezabetonované a v předepsaném krytí. – informace pro investora a zhotovitele
- na nově vzniklém přejezdu (parkovacím stání) požadujeme ochránění kabelového vedení uložením do půlených kabelových trub AROT.cz nebo do kabelových betonových žlabů (výrobce Sloupáma Majdaléna) pro mechanickou ochranu kabelů. Přejezd bude zakreslen do plánu s vyznačením ochráněného kabelového vedení včetně kót. Plánek se zákresem a kopií tohoto vyjádření předáte na podatelnu nebo zašlete na email: inspektori@predistribuce.cz – v PD splněno – chráničky jsou v požadovaných místech navrženy; informace pro zhotovitele
- při snižování terénu v prostoru našich sítí je nutné zjištění případného krytí kabelů formou kopaných sond. V případě nedodržení platných norem požadujeme zahloubení nebo přeložku našich sítí. Při změně nivelety terénu (např. snížení) v prostoru našich sítí je nutné dodržení hodnot minimálního krytí dle platných technických norem. Stávající krytí před započítáním prací lze zjistit ručně kopanými sondami. Nebude-li možno dodržet hodnoty minimálního krytí, nutno provést zahloubení nebo eventuálně přeložku našich sítí. Veškeré práce na podzemních kabelových vedení PREdistribuce, a.s., může provádět

výhradně firma vybraná z databáze zhotovitelů PREdistribuce, a.s. – *PD nepředpokládá snižování krytí nad vedením správce; informace pro zhotovitele*

- Před vlastní realizací stavby v ochranném pásmu elektrizační soustavy PREdistribuce, a. s. je nezbytné získat Souhlas se zahájením výkopových prací. Ten lze získat pouze osobně na pracovišti Výdej mapových podkladů, a to nejpozději 3 dny před plánovaným zahájením stavby.

Návštěvní hodiny: Po a St 8:00-15:00, Út 8:00-12:00, Čt - po tel. objednání (267 052 169/353). K udělení souhlasu je nezbytné předložit stanovisko PREdistribuce, a.s., v rámci vydaného vyjádření s koordinační situací a je podmíněno platným souhlasem stavebního úřadu (např. stavebním povolením). Podrobnější informace jsou dostupné na www.predistribuce.cz – *informace pro investora a zhotovitele*

- Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení na e-mail: inspektori@predistribuce.cz nebo na tel.: 267 052 130. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně zhutněna, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.

B.32 Technická správa komunikací hl. m. Prahy

stanovisko – v zájmovém území se nachází síť správce, požadavky TSK jsou uvedeny v bodu A.14