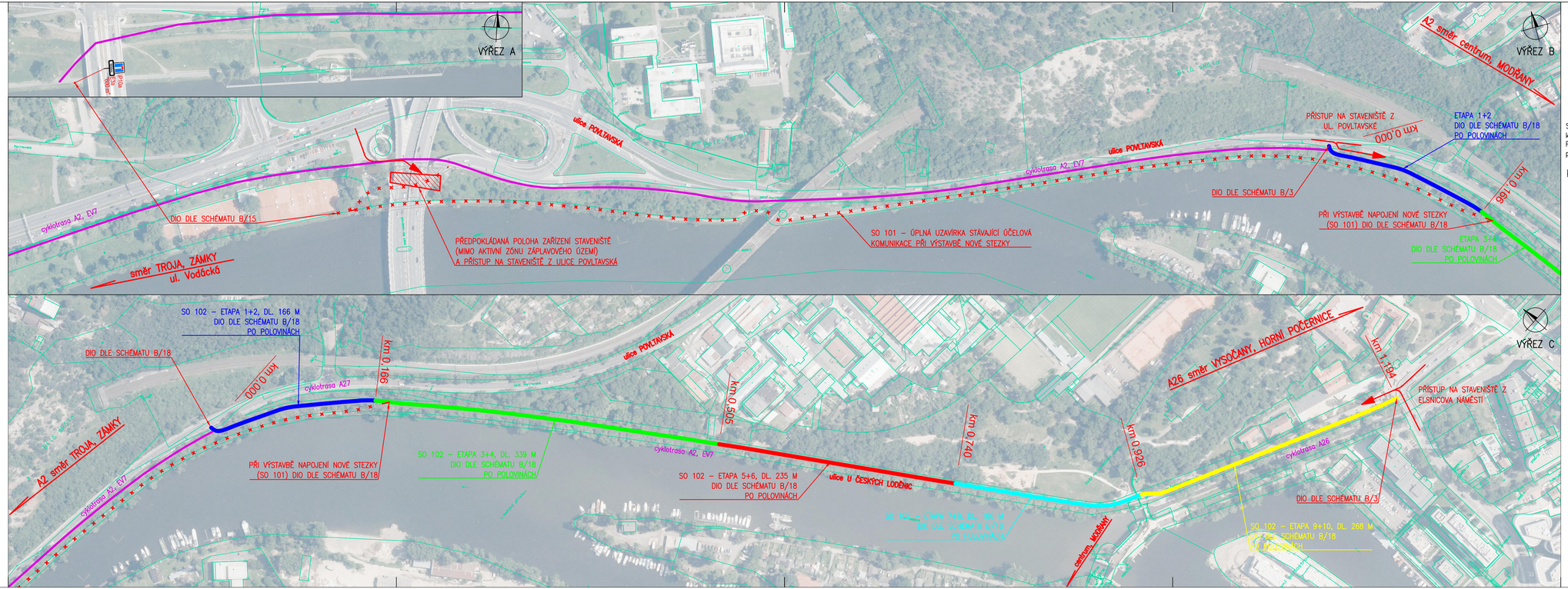
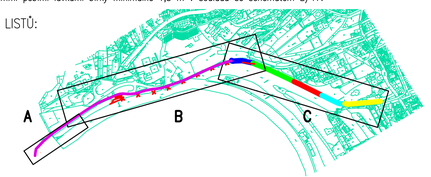


Schémata uvedená v situaci jsou převzata z TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", 3. vydání a jsou součástí této zprávy jako příloha 3.
Připojení okolních chodníků a vstupů do budov a na přilehlé nemovitosti přes staveniště bude řešeno provizorními pěšími lávkami šířky minimálně 1,5 m v souladu se schématem B/17.

KLAD LISTŮ:



změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT: atelierpromika, projektová činnost v dopravě
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel. +420 233 081 261
e-mail: promika@promika.cz
IČO: 28080273

OBJEDNATEL: Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň

VYPRACOVAL: Ing. Michael Kudera | ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Pešťál

AKCE: Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26

ČÁST: B. Souhrnná technická zpráva

PŘÍLOHA: Příloha č. 4: Situace ZOV | Č. PŘÍLOHY: B.4

STUPEŇ:	DATUM:	MĚŘÍTKO:	FORMÁT:
PDPS	08/2019	1:2000	8x A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona