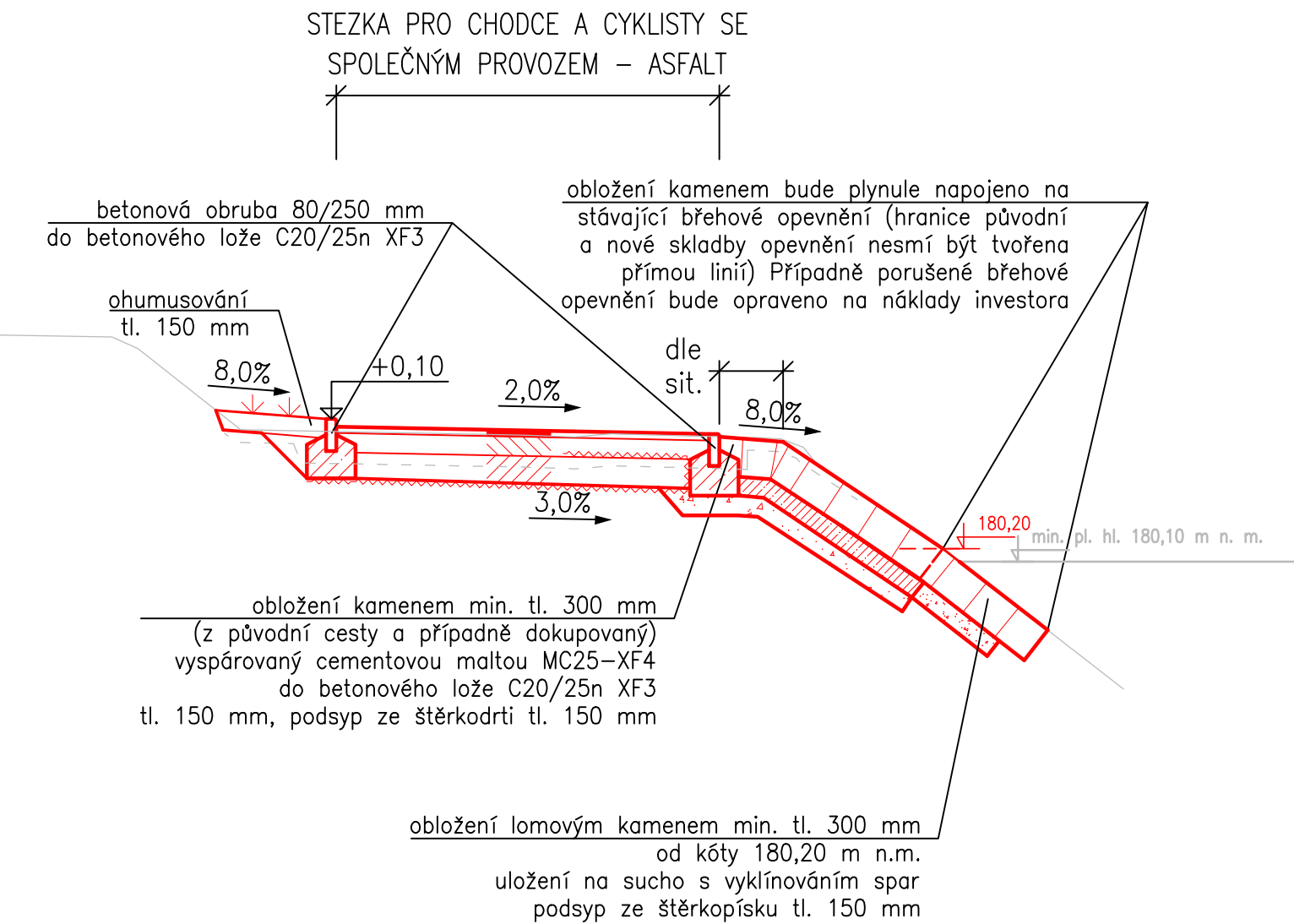


NAPOJENÍ STAVBY NA BŘEHOVÉ OPEVNĚNÍ
SO 101 NOVÁ BEZMOTOROVÁ KOMUNIKACE A2
SPOLEČNÁ STEZKA PRO CYKLISTY A CHODCE
M 1:50



Niveleta nové komunikace je navržena ve výšce stávajícího terénu. Na straně přilehlé k vodnímu toku bude osazena betonová obruba šířky 80 mm bez převýšení oproti niveletě komunikace. Na obrubu naváže plocha z kamene s vyspárováním cementovou maltou v betonovém loži o sklonu 8 % v proměnné šířce, aby došlo k napojení na stávající svah břehového opevnění. Plocha se poté zlomí do sklonu, který umožní plynulé napojení na stávající terén nebo stávající břehové opevnění z kamene. V případě porušení stávající břehové opevnění během výstavby bude opevnění opraveno na náklady investora.

Zhotovitel stavby vytvoří vzorový kus délky zhruba 5 m, který musí být odsouhlasen zástupcem Povodí Vltavy. Teprve poté může být realizován zbytek dlažby dle odsouhlaseného vzoru.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel. +420 233 081 261
e-mail: promika@promika.cz
IČO: 26080273

OBJEDNATEL: Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň

VYPRACOVAL: Ing. Michael Kudera

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál

AKCE:

Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26

ČÁST:

D. Stavební část

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 101, SO 102, SO 180, SO 190, SO 801, SO 802

PŘÍLOHA:

Napojení stavby na břehové opevnění

Č. PŘÍLOHY:

D.1.5

STUPEŇ:

PDPS

DATUM:

04/2020

MĚŘÍTKO:

1 : 50

FORMÁT:

2x A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona