

# **Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26**

## **SO 401 Přeložka podzemního sdělovacího vedení**

### **Technická zpráva**

#### **1.0 Všeobecná část**

##### **1.1 Základní údaje**

Místo stavby:	Hl. město Praha k.ú. Libeň (730891)
Objednatel:	Městská část Praha 8 Zenklova 35/1 180 48 Praha 8 - Libeň
Hlavní projektant:	atelier promika Muchova 9/223 160 00 Praha 6
Projektant SO	Pontex, s.r.o. Bezová 1658/1 147 00 Praha 4 - Braník
Zodpovědný projektant SO:	Pavel Holeček, tel. 725 518 583, holecek@pontex.cz
Správce sítě:	ČD-Telematika a.s. Pod Tábořem 369/8a 190 00 Praha 9 (dále jen "Správce sítě")
Majitel sítě:	Správa železnic, s.o. divize TÚDC Malletova 10/2363 190 00 Praha 9 – Libeň
Účel:	PDPS
Datum:	02/2020

##### **1.2 Územní podmínky, požadavky na řešení**

Náplní dokumentace je přeložka metalických sdělovacích kabelů, které jsou dotčeny na stavbě nové komunikace pro chodce a cyklisty na pravém břehu řeky Vltavy. Stezka bude vedena na břehu řeky Vltavy jako součást opevnění břehu. V trase stezky budou odstraněny žulové kameny, podloží bude zhutněno a ve stejné nivelitě vybudována konstrukce cyklostezky s asfaltovým povrchem. Je tedy reálné riziko poškození kabelů stavební mechanizací. Z tohoto důvodu je navržena přeložka dvojice dotčených kabelů.

### D.2.1 příloha – Technická zpráva

Projektová dokumentace slouží k výběru zhotovitele.

Dotčená kabelová trasa zahrnuje dvojici metalických kabelů, které jsou v majetku spol. Správa železnic, s.o. divize Technické ústředny dopravní cesty (TÚDC), přičemž servis vykonává pověřený Správce sítě.

Pracovníky Správce sítě bylo provedeno vytyčení kabelové trasy a její vyznačení na terén, následně byla trasa geodeticky zaměřena.

Ochranné pásmo sdělovacího vedení je 1,0 m na obě strany od krajního kabelu dle telekomunikačního zákona. Zhotovitel stavby je povinen respektovat podmínky Správce sítě pro činnosti v ochranném pásmu trasy kabelů.

Dle požadavku správy železnic je potřeba chránit objekty stavby podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou. S ohledem na náplň tohoto SO není nutné realizovat zvláštní opatření.

Při provádění výkopových prací dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi. V zájmovém území překládky kabelů se jedná zejména o sdělovací vedení CETIN, kabelové vedení vn (PRE Distribuce), kanalizace a vodovod. Kolizní místa křížení s těmito sítěmi jsou vykreslena na výkresu č. 2 a 3 - Situace. Při provádění výkopů je nutno v těchto místech dodržovat maximální pozornost a v ochranném pásmu předmětné sítě provádět výkopy ručně.

## 1.3 Použité podklady

- a) geodetické zaměření terénu
- b) situace stavby
- c) kabelová kniha U2 - Dejvice
- d) jednání se Správce sítě

## 1.4 Dotčené pozemky

p. číslo	k.ú.	vlastník/právo hospodařit	využití/druh pozemku
3973/1	Libeň	Česká republika/Povodí Vltavy	jiná plocha/ostatní plocha
3970/1	Libeň	Hl. město Praha	ostatní komunikace/ostatní plocha
3974	Libeň	Hl. město Praha	silnice/ostatní plocha
4009/1	Libeň	Česká republika/Povodí Vltavy	koryto vodního toku/vodní plocha
430/1	Libeň	Hl. město Praha	zeleň/ostatní plocha

## 2.0 Technické řešení

### 2.1 Základní technické údaje

stávající kabely:

DK U2 – Kralupy nad Vltavou: ŽDK1: DCKQYPY 9XV 1,2 + 33DM 0,9  
U2 – Dejvice: ŽDK1: DCKQYPY 9XV 1,2 + 33DM 0,9

nové kabely:

DK U2 – Kralupy nad Vltavou: DCKQYPY 9XV 1,2 + 33DM 0,9  
U2 – Dejvice: DCKQYPY 9XV 1,2 + 33DM 0,9

délka přeložky: 1080 m

## **2.2 Technické řešení**

### *Současný stav:*

Stávající dvojice metalických kabelů je v zájmovém území stavby vedena podél pravého břehu řeky Vltavy. Břeh je zpevněn žulovými kameny, které jsou skládány na sucho. Výjimkou je břeh v blízkosti železničního viaduktu, kde jsou spáry vyplněny cementovou maltou.

### *Navržené řešení:*

#### *Vytyčení*

Před zahájením stavební činnosti bude nejprve vytyčena kabelová trasa pracovníky Správce sítě a následně bude provedeno ověření skutečného uložení kabelů ručně kopanými sondami.

#### *Zemní práce*

Zemní práce představují zejména ručně kopané sondy nad trasou kabelů a výkop nových kabelových rýh dle přílohy č.4.

#### *Přeložení a přepojení kabelů*

Kabely budou přeloženy naspojováním nových kabelových vložek. Přepojení kabelové trasy na začátku a konci přeložky se musí provádět za provozu. Spojkování kabelů bude provedeno teplem smrštitelnými spojkami XAGA ze stávajících spojek. Na přeložky budou použity sdělovací kabely stejné konstrukce a stejného profilu. Spojky a nové kabelové komory budou označeny elektronickým markerem, který budou uloženy do výkopu ke spojkám a na dno kabelových komor.

#### *Provizorní uložení*

V části trasy, kde na stezku navazuje příkrý svah, budou nové kabely položeny provizorně do mělkého výkopu ve svahu. Provizorní trasa bude volena s ohledem na požadavek následného přeložení (bez jejich přerušení) do trasy definitivní pod konstrukci cyklostezky. Budou osazeny protahovací kabelové komory (celkem 9 ks) v místě vedení kabelů pod cyklostezkou. Komory budou sloužit zejména pro případné opravy na kabelech a pro uložení nových spojek.

#### *Definitivní uložení*

Ve volném terénu a chodníku budou kabely uloženy do pískového lože s krytím betonovou deskou a výstražnou fólií modré barvy. Pod stezkou budou nové kabely uloženy do kabelového žlabu, který bude ve výkopu obetonován. V souběhu se žlabovou trasou bude přiložena rezervní plastová trubka o profilu 160/136 která bude také obetonována. V kabelových komorách bude trubka utěsněna proti vnikání vody a nečistot.

#### *Měření*

Před a po zhotovení přeložky bude na všech čtyřkách provedeno stejnosměrné a střídavé měření elektrických vlastností dotčených kabelů pro zjištění a zachování kvality sdělovací trasy. Pro každé měření bude vypravován protokol.

#### *Demontáž*

Stávající kabely budou v rozsahu přeložek demontovány a ekologicky zlikvidovány.

## **3.0 Podmínky provádění**

### **D.2.1 příloha – Technická zpráva**

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Výkopy inženýrských sítí budou řádně zabezpečeny proti pádu osob zábranami.

Přeložka kabelu musí probíhat ve spolupráci se Správcem sítě (ČD Telematika a.s.) Montážní práce a měření na kabelech budou prováděny pracovníky Správcem sítě.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Postup stavby předpokládá provedení přeložky novými kabely, přičemž v polovině trasy bude tato již definitivní a v části pak provizorní (vyznačenou modře). Během stavby nové stezky pak budou vytěženy původní kabely a to jenom v případě, že budou tyto stavbou odhaleny. V průběhu realizace stezky se pak navazuje postupné překládání kabelů z provizorní trasy do kabelových žlabů, které budou společně s rezervní chráničkou položeny na podkladní betonovou desku. Dojde ke zkrácení kabelů a jejich opětovnému sespojování. Až poté budou osazeny kabelové komory (zejména v závislosti na poloze spojek).

## **4.0 Zaměření skutečného provedení**

Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel před zakrytím další vrstvou nebo pokračováním dalších zhotovovacích prací zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů, polohu spojek a konců chrániček. Geodetické zaměření kabelové trasy bude součástí kolaudačního řízení. Zároveň zhotovitel přeložky zajistí vypracování změny knihy plánů uvedených kabelů. Po dokončení přeložky musí mít nová kabelová trasa vyřešeno věcné břemeno.

## **5.0 Projednání**

Projektová dokumentace tohoto stavebního objektu byla konzultována se zástupcem Správce sítě při zpracování dokumentace DUR. Technické řešení se nemění.