


01	Revize PDPS v souvislosti s vydáním stavebního povolení	M.Kudera	11/2020
změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň					
VYPRACOVAL: Ing. Michael Kudera			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál		
AKCE:		Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26			
ČÁST:		B. Souhrnná technická zpráva			
PŘÍLOHA:					Č. PŘÍLOHY: B
STUPEŇ:	PDPS	DATUM:	04/2020	MĚŘÍTKO:	FORMÁT:

OBSAH:

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	13
B.2.3.	Celkové technické řešení	13
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	15
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	16
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	16
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	21
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	21
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	21
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	21
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	21
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	21
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	22
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	22
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU	23
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	24
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	29
	PŘÍLOHY	29

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba je navržena na pozemcích hlavního města Prahy a Povodí Vltavy. Jedná se o rekonstrukci stávající stezky pro chodce a cyklisty a výstavbu nové stezky pro chodce a cyklisty na pozemcích, které jsou dle katastru nemovitostí převážně využívány jako neplodná půda, zeleň a ostatní komunikace. Stavební úpravy jsou navrhovány podél břehu řeky Vltavy a říčky Rokytky.

B) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM

Na záměr byla vypracována dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Rozhodnutí o umístění stavby pro SO 101 a SO 401 bylo vydáno dne 14. března 2019 a nabylo právní moci dne 3. 4. 2019.

Stavební povolení pro SO 010.2, SO 101, SO 102, SO 802 bylo vydáno 29. července 2020 a nabylo právní moci dne 19. srpna 2020. Stavební povolení pro SO 010.1 a SO 201 bylo vydáno 4. června 2020.

Kácení dřevin SO 010.3 bylo povoleno rozhodnutím Odboru životního prostředí Úřadu městské části Praha 8 dne 25. ledna 2018 a rozhodnutím Odboru ochrany přírody a krajiny Magistrátu hlavního města Prahy dne 9. ledna 2018 (ochranné pásmo Bílá skála). Rozhodnutí Úřadu městské části ukládá náhradní výsadbu, která je řešena SO 810. Výsadba stromů a keřů v záplavovém území v rozsahu ovlivňujícím vodní poměry v rámci SO 810 byla povolena Odborem ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy dne 2. července 2018.

Stavební objekty SO 180 a SO 190 byly projednány s Policií ČR, která vydala kladné stanovisko. Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní úpravy silničního provozu. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

PDPS respektuje požadavky územního rozhodnutí i stavebního povolení a je v souladu s dokumentacemi DUR a DSP ověřenými stavebním úřadem. **Při projednání DSP Povodí Vltavy připomínkovalo SO 810 Náhradní výsadbu, která však nebyla součástí stavebního řízení a byla již dříve uložena rozhodnutím o povolení ke kácení a bylo pro ni vydáno povolení pro vysazování stromů a keřů v záplavovém území, účastníkem řízení bylo také Povodí Vltavy, které zároveň vydalo kladné stanovisko k SO 810 v rámci územního řízení. PDPS obsahuje SO 810 v souladu s rozhodnutím o kácení, objekt je však v rozporu s požadavky Povodí Vltavy vznesenými při projednávání dokumentace pro stavební řízení.**

C) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Záměr se nachází v následujících plochách s funkčním využitím dle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2000, včetně platných změn i změny Z 1000/00 vydané usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy Č. 30/86 dne 22. 10. 2009 formou Opatření obecné povahy č. 6/2009 s účinností od 12. 11. 2009:

V zastavitelném území:

- SV - všeobecně smíšené,
- S1 - nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu,
- S2 - sběrné komunikace městského významu,
- DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, vlečku a nákladní terminály,

V nezastavitelném území:

- ZP - Parky, historické zahrady a hřbitovy,
- ZMK - zeleň městská a krajinná, které jsou součástí celoměstského systému zeleně,
- IZ - izolační zeleň.

Kategorie zasaženého záplavového území je dle Územního plánu:

- A1 – určená k ochraně pro Q₂₀₀₂ zajišťované městem,
- B – neprůtočná,
- **C – průtočná (záměr je výjimečně přípustný).**

Nejbližší vodoteč je řeka Vltava a říčka Rokytka, po březích těchto vodních toků je nová komunikace navrhována. Stavba leží v záplavovém území obou toků. Posouzení souladu záměru z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy provedlo Povodí Vltavy, s. p. s výsledkem, že uvedený záměr je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu. Odbor územního rozvoje a výstavby Úřadu městské části Praha 8 jako vodoprávní úřad konstatoval, že uskutečněním záměru nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. V záplavovém území je navržena výsadba dřevin, rozhodnutí o povolení k některým činnostem dle ust. § 14 odst. 1 písm. a) vodního zákona (vysazování stromů a keřů v záplavovém území v rozsahu ovlivňujícím vodní poměry) bylo vydáno Odborem ochrany přírody Magistrátu hl. m. Prahy dne 2. února 2018.

Záměr zasahuje do prvků ÚSES (záměr je v prvcích ÚSES výjimečně přípustný):

- osa nadregionálního biokoridoru N4/4 – nefunkční,
- lokální (místní) biocentrum L1/155 – funkční,
- lokální (místní) biokoridor L4/255 – nefunkční.

V rámci sadových a vegetačních úprav břehové linie řeky Vltavy bude pomocí výsadby a údržby zeleně (SO 810) podpořeno odpovídající stanoviště nadregionálního biokoridoru N4/4 – Vltava, v rámci kácení budou eliminovány nepůvodní a invazivní druhy, což je dle vyjádření Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy k vlivu záměru na územní systém ekologické stability (ÚSES) považováno za záslužné, vysazeny budou druhy stanovištně a geograficky původní v souladu s požadavkem Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy. Odbor ochrany prostředí ve svém stanovisku ze dne 31. května 2017 dále uvedl, že záměr zasahuje do významného krajinného prvku vodního toku a údolní nivy Vltavy, zásah do prvku spočívá převážně v úpravě stávajících pěšin na samém břehu vodního toku na cyklostezku o šířce 2,5 – 3 m. Jedná se o aktivitu, která lokálně naruší ekologicko-stabilizační funkci vodního toku (redukuje se spontánně vzniklý břehový biotop), avšak ve svém důsledku aktivita nemůže zničit či ohrozit tento vodní tok jako celek. Předmětná aktivita je z hlediska délky a šířky toku zanedbatelná a opodstatněná a stavba ve svém důsledku nemůže ohrozit ekologickou stabilitu vodního toku jako celku, pouze lokálně sníží ekologickou hodnotu v místě zásahu.

Závazné a směrné prvky Územního plánu, ve kterých se záměr nachází a které musí být respektovány:

- stávající nadřazená sběrná komunikace celoměstského významu,
- návrh nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu,
- stávající sběrná komunikace městského významu,
- **návrh cyklistické trasy (záměr obsahuje její výstavbu),**
- **stávající cyklistická trasa (záměrem je řešena její rekonstrukce),**
- stávající vodovod pitné vody,

- stávající kmenová kanalizační stoka E,
- stávající tepelný napaječ,
- stávající radioreléová trasa
- ochranná zóna nadregionálního biokoridoru.
- Zásah do území veřejně prospěšných staveb:
- 6113K18 Praha 8 - Městský okruh Strahovský tunel - Pelc Tyrolka,
- 81DKI8 Praha 8 - Městský okruh Jarov - Pelc Tyrolka.

Realizaci záměru nebude znemožněna realizace veřejně prospěšných staveb, stavby byly koordinovány s Odborem strategických investic Magistrátu hl. m. Prahy (viz stanovisko odboru ze dne 9. dubna 2018).

Záměr se dále nachází:

- v ochranném pásmu zvláště chráněného území (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.),
- v ochranném pásmu památkové rezervace (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.),
- v ochranném pásmu drah celostátních a regionálních (ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb.),
- v záplavovém území (ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb.).

Celá řešená oblast se nachází na památkově chráněném území. V úseku mezi železničním mostem přes Vltavu a křižovatkou ul. Povltavská a U Českých loděnic prochází trasa ochranným pásmem zvláště chráněného území *Bílá skála*.

Záměr je z hlediska ÚSES a záplavového území kategorie C výjimečně přípustný, ostatní části záměru jsou v souladu s platným Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy, jelikož jsou součástí závazných prvků „Návrh cyklistické trasy“ a „Stávající cyklistická trasa“, které jsou vymezeny ve výkrese č. 5 – Doprava. Posouzení souladu s Územním plánem a přípustnosti záměru provedl Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy ve svém stanovisku ze dne 3. května 2017. Dle stanovisek dalších dotčených orgánů nebude realizace a provoz záměru mít významné negativní dopady související s umístěním stavby v záplavovém území a v ploše prvků ÚSES. Nová stezka pro chodce a cyklisty přispěje k výraznému zvýšení propustnosti jak pěších a cyklistů, tak dopravně přetížené ulici Povltavské.

D) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

V rámci přípravy DÚR byl proveden inženýrskogeologický průzkum, který je k PD přiložen jako souvisící dokumentace. Závěry průzkumu jsou uvedeny v následující části.

E) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

- Dendrologie – závěr – Pro řešené území byla zpracována inventarizace vzrostlých dřevin včetně jejich finančního ohodnocení. Průzkumem bylo zjištěno, že kosterní stromy řešeného území tvoří staré, mohutné, ale dnes již odumírající topoly černé (*Populus nigra*). V části lokality mezi mosty Barikádníků a „Holešovickou přeložkou“ je území pokryto spontánním nárůstem extenzivních stromů a keřů. Pro další vývoj tohoto území se doporučuje ponechání perspektivních stromů, především mladých. Nezbytné bude odstranění keřových i stromových porostů, včetně všeobjímajících invazivních druhů keřů pokrývných. V navazující partii za železničním mostem došlo na svahu pod ulicí Povltavskou ke spontánnímu rozvoji především suchomilných, domácích keřů. Husté, neprostupné porosty pokrývají a tím i stabilizují svahy. Vznikl tak funkční, dvojetážový porost, který zklidňuje okolí chodníku před intenzivním automobilovým provozem v ulici Povltavské.

- Inženýrskogeologický průzkum – závěr – Při výstavbě cyklostezky lze využít zkonsolidovanou zeminu zastiženou v archivních vrtech jako navážku. Jedná se o inertní materiál, středně ulehý, nad hladinou podzemní vody. Po odstranění svrchní části povrchu doporučujeme podloží urovnat a přehutnit těžkotonážním válcem. Na konečném povrchu pláň doporučujeme provést zkoušku míry zhutnění zatěžovací deskou a ověřit tím kvalitu podloží. Hodnota deformačního modulu z provedené zkoušky by měla odpovídat požadavku únosnosti pláň pro cyklostezku, tj. $E_{def2} = 30 - 35 \text{ MPa}$ s poměrem $E2/E1 < 2,5$. Výše uvedené hodnocení je orientační, pro detailní hodnocení trasy komunikace doporučujeme přizvat při provádění zemních prací odpovědného geotechnika nebo inženýrského geologa.

F) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Celá řešená oblast se nachází na památkově chráněném území. Prostor je v ochranném pásmu památkové rezervace v hl. m. Prahy a nárazníkové zóně statku světového dědictví "Historické centrum Prahy". V úseku mezi železničním mostem přes Vltavu a křižovatkou ul. Povltavská a U Českých loděnic prochází trasa ochranným pásmem zvláště chráněného území přírodní památky Bílá skála.

G) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Nejbližší vodoteč je řeka Vltava a říčka Rokytky, po březích těchto vodních toků je nová komunikace navrhována. Stavba leží v záplavovém území obou toků.

V prostoru zájmového území nejsou projektantovi známa žádná poddolovaná území.

H) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba neslouží k výrobním účelům. Stavba není zdrojem vibrací a hluku.

Po dobu výstavby s ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

V celé délce řešeného úseku je stezka vedena po břehu řeky. Výškové řešení nové komunikace vychází z vedení původní cesty v této oblasti. Nové i rekonstruované komunikace budou odvodněny do zeleně a následně do přilehlé vodoteče.

Stavebními úpravami stezky nedojde k podstatné změně stávajících odtokových poměrů v lokalitě.

Navržená cyklostezka je v kolizi se stávajícími plavebními signálními znaky B.9a (Vltava km 47,50 vpravo) a A.6 (Vltava km 47,95 vpravo) dle pravidel plavebního provozu (vyhláška MD č. 67/2015 Sb.). Signální znaky budou přesunuty do nové polohy blíže ke břehu mimo konstrukci a průjezdní profil stezky pro chodce a cyklisty (průjezdní profil stezky je prostor o výšce 2,50 m do vzdálenosti 0,25 m od obruby stezky v souladu s TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty).

Během realizace a po realizaci stavby musí být zachovány příjezdové komunikace z ulice U Českých loděnic a v druhém úseku na úrovni křižovatky Povltavská — Argentinská pro nákladní vozidla v případě nutnosti návozu mobilních prvků PPO, stejné opatření platí pro podchod mezi Trojským mostem a mostem Barikádníků (který je mimo rozsah stavby).

V prostoru stavby se nachází šachta armaturního uzlu průmyslového vodovodu ve správě PVK. Poloha šachty je v km 1,0 SO 101. Správce požaduje šachtu zachovat a obnovit, vybavit ji uzamykatelným poklopem, aby bylo zabráněno odcizení. Obnova šachty o vnějších rozměrech 1000x1000 mm – odbourání železobetonové konstrukce, vytvoření nové styčné plochy na konstrukci řezáním, konstrukce bude očištěna otryskáním, ocelové výztuže budou sanovány, provede se spojovací můstek, reprofilační malta, dvojité antikarbonatační nátěr, usazení nového rámu a poklopu uzamykatelného poklopu o rozměrech 600x600 mm do sanovaného

betonového základu. Upřesnění požadavků je dle vyjádření PVK možné konzultovat s Ing. Janem Frýdlem, jan.frydl@pvk.cz, tel. 284 013 236.

Z důvodu nízkého krytí navazujícího průmyslového vodovodu pod cyklostezkou se navrhuje přebetonování železobetonovou roznášecí deskou s kari sítí při obou površích s oky 100x100 mm a průměrem drátu 8 mm, šířka desky 1 m, tloušťka desky 200 mm.

I) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Při stavbě dojde k frézování tl. 100 mm asfaltových vrstev stávající stezky pro chodce a cyklisty, odstranění stávajících dopravních značek, výškové rektifikaci povrchových znaků inženýrských sítí (šachty, šoupata) a demolici skrytých či částečně skrytých železobetonových nebo kamenných konstrukcí (například lodní vázací kruhy či pacholata), kovových sloupků u železničního mostu či neprovozovaných šachet. Nefunkční hydrologické vrty v trase stezky budou zaslepeny a zasypány. V místech, kde nová stezka zasahuje do stávajícího kamenného břehového opevnění, dojde k rozebrání kamenů. Dále budou přeskládány kameny v nezbytné šířce od navržené obruby, aby došlo k plynulému navázání mezi obrubou a kameny.

Křídlo propustku z železobetonu v km 0,98 bude částečně ubouráno, bude vytvořena nové styčné plochy na konstrukci řezáním, konstrukce bude očištěna otryskáním, sanace ocelové výztuže (mech. očištění, nátěr), spojovací můstek, reprofilační malta, a bude proveden dvojitý antikarbonatační (sjednocující) nátěr.

Bude provedeno ubourání stávajícího obetonování kanalizačních šachet, aby mohl být položen asfaltový kryt až k poklopu šachty.

V nezbytně nutném rozsahu je navrženo kácení stromů, v určených plochách dojde ke smýcení keřového porostu. U vybraných stromů bude proveden zdravotní řez. Součástí této PD je dendrologický průzkum jako příloha F.4. Seznam stromů a porostu určených ke kácení či k provedení zdravotního řezu viz část D.0. Náhradní výsadba je navržena ve stavebním objektu SO 810.

J) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Stavba se nenachází na žádném pozemku, který by byl součástí zemědělského půdního fondu nebo by sloužil k plnění funkce lesa.

K) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)

Stezka napojí území pravého břehu Vltavy mezi mostem Barikádníků a ul. U Českých loděnic na stávající komunikace – ulice Vodácká a U Českých loděnic. Dopravní napojení stezky je zřetelné z koordinační situace.

L) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Předpoklad realizace stavby je během stavební sezóny r. 2021.

Záměr vyvolá potřebu přeložky sdělovacího kabelu ve správě společnosti ČD-Telematika, a.s. (byla umístěna rozhodnutím o umístění stavby jako SO 401 DÚR), přesun stávajících vázacích prvků na nové místo (je součástí PD jako SO 201) a náhradní výsadbu (je součástí PD jako SO 810).

Další související ani podmiňující investice nejsou známy.

M) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Seznam pozemků je uveden jako příloha 1 na konci této zprávy.

N) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Realizací stavby bude definováno nové ochranné pásmo přeloženého sdělovacího vedení ve správě společnosti ČD-Telematika, a.s. Ochranné pásmo sdělovacího vedení je dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,0 m na obě strany od krajního kabelu.

Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo, je uveden jako příloha 1 na konci této zprávy.

O) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Monitoringy a sledování přetvoření nejsou požadovány.

P) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu jsou popsány v části B.1.K) této zprávy.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Obsahem záměru je nová stavba stezky pro chodce a cyklisty a změna dokončené stavby – rekonstrukce stezky pro chodce a cyklisty.

B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Novostavba a rekonstrukce stezky pro chodce a cyklisty je stavbou dopravní. Stavba bude využívána pro svoji dopravní a rekreačně turistickou funkci.

C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je navržena jako trvalá.

D) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Stavba nevyžaduje žádnou z uvedených výjimek ani žádný souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

E) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Při stavbě je třeba respektovat požadavky a podmínky správních orgánů, vlastníků pozemků a organizací a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou stavbou dotčeny. Stanoviska jsou přiložena k této dokumentaci v části E *Dokladová část*. Zpráva o zapracování požadavků dotčených orgánů a vlastníků je přílohou průvodní zprávy.

F) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD

Nová komunikace mezi ul. Vodáckou a ul. U Českých loděnic je navržena jako stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem se základní šířkou 3,00 m (navazuje na šířkové uspořádání komunikace ve směru do Troji). Ve stísněných podmínkách se šířka zmenší na 2,50 m (km 0,57215 – KÚ km 1,16469).

Společný pás pro provoz cyklistů a chodců (SO 101) **3,00 (2,50) m**

Na rekonstruovaném úseku stávající stezky bude původní oddělený provoz cyklistů a chodců nahrazen společným provozem. Šířka rekonstruovaného úseku vychází ze stávající proměnné šířky komunikace.

Společný pás pro provoz cyklistů a chodců (SO 102) **min. 4,00 m**

Návrh zpevněných ploch pozemních komunikací

Konstrukce nových zpevněných ploch vozovek jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP 170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Vnější svislá pracovní spára musí být před pokládkou živých vrstev opatřena vhodnou zálivkovou hmotou, aby došlo k dokonalému spojení nové konstrukce se stávající vozovkou. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev - použít spojovací postřiky a nátěry z živice emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, cementový beton 73 6123-1, podkladový beton 73 6124-1, šterkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 a recyklované vrstvy dle TP 208 a dlažby ČSN 73 6131.

Doplnění vrstev vozovky v místech ubourané části konstrukce vozovky z důvodu napojení nové konstrukce bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z tohoto důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Minimální hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu zkoušky deskou stanoví dokumentace ve smyslu TP 170. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef,2. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s odpovědným geotechnikem stavby stanovit optimální způsob sanace pláň. Sanace bude probíhat postupně, nejprve se ověří modul přetvárnosti zemní pláň, v případě nižších hodnot než požadovaných se přistoupí k sanaci. Jednotlivé zkoušky budou pečlivě zdokumentovány TDI. Bez odsouhlasení TDI nesmí zhotovitel automaticky přistoupit k sanaci. V soupisu prací se počítá se sanací zemní pláň vrstvou šterkodrti ŠDA v tl. 300 mm.

V případě výměny podloží bude výše zmíněná tkaná geotextilie umístěna až na parapláň (pod sanací, viz vzorový příčný řez).

KONSTRUKCE A - NOVÁ STEZKA S ASFALTOVÝM KRYTEM (SO 101)

Asfaltový beton ohrubný	ACO 8	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 50 mm
Infiltrační postřik emulzní	PI-C	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	1,00 kg/m ²
Směs stmelená cementem	SC C8/10	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	min. tl. 200 mm
CELKEM			min. tl. 400 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána na pláni 30 MPa, na vrstvě ŠDA 60 MPa. Infiltrační postřik emulzní – z katioaktivní emulze; postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení. Konstrukční vrstva ze štěrkodrti a případně vrstva sanace zemní pláň bude obalena do tkané geotextilie s CBR. min. 2,5 kN.

U mostu Barikádníků stezka prochází plochou ve stávajícím stavu dlážděnou kamennou dlažbou, dlažba bude rozebrána a stávající nestmelené podkladní vrstvy budou odebrány do hloubky 200 mm, provede se ověření modulu přetvárnosti na odhalené podkladní vrstvě, pokud bude zjištěna hodnota alespoň navržených 60 MPa, položí se na původní podkladní vrstvu vrstva ze směsi stmelené cementem, pokud bude hodnota nižší, odebere se dalších 200 mm materiálu a položí se vrstva ze štěrkodrti (ve vzorových řezech viz řez E-E' a konstrukce D).

KONSTRUKCE B - OPRAVA STEZKY S ASFALTOVÝM KRYTEM (SO 102)

Frézování stávajících asfaltových konstrukcí průměrně do hloubky 100 mm (SO 010.2).

Asfaltový beton ohrubný	ACO 8	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 50 mm
Spojovací postřik emulzní	PS-C	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 50 mm
Infiltrační postřik emulzní	PI-C	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	1,00 kg/m ²
(Směs stmelená cementem	SC C8/10	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1	tl. 150 mm)
CELKEM			min. tl. 100 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána na původních vrstvách pod navrženou vrstvou SC 60 MPa.

Vrstva ze směsi stmelené cementem bude použita pro lokální opravy podkladní vrstvy a při obnově podkladní vrstvy v místě uložení nových ohrubníků. Spojovací a infiltrační postřik emulzní - z katioaktivní emulze; postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

KONSTRUKCE C - PLOCHA S MLATOVÝM POVRCHEM (SO 102)

Odebrání stávajících asfaltových konstrukčních vrstev a podkladních stmelěných vrstev průměrně do hloubky 150 mm (SO 010.2). Jestliže bude odhalena nestmelená podkladní vrstva, ověří se modul přetvárnosti, pokud bude zjištěna hodnota nižší než navržených 60 MPa, odebere se dalších 150 mm materiálu a položí se navíc vrstva ze štěrkodrti:

Vibrovaný štěrk	VŠ	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-2	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	tl. 150 mm)
CELKEM			min. tl. 150 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána na pláni 30 MPa, na vrstvě ŠDA 60 MPa, na vrstvě z vibrovaného štěrku 80 MPa.

KONSTRUKCE D - STEZKA S ASFALTOVÝM KRYTEM NA PŮVODNÍ DLÁŽDĚNÉ PLOŠE POD MOSTEM BARIKÁDNÍKŮ (SO 101)

Odebrání stávající kamenných kostek a podkladních nestmelených vrstev průměrně do hloubky 200 mm (SO 010.2). Ověření modulu přetvárnosti na odhalené podkladní vrstvě, pokud bude zjištěna hodnota nižší než navržených 60 MPa, odebere se dalších 200 mm materiálu a položí se navíc vrstva ze štěrkodrti:

Asfaltový beton obrusný	ACO 8	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 50 mm
Infiltrační postřik emulzní	PI-C	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	1,00 kg/m ²
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1	tl. 150 mm
(Štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	min. tl. 200 mm)
CELKEM			min. tl. 400 mm

KONSTRUKCE E – KAMENNÁ DLAŽBA POD MOSTEM BARIKÁDNÍKŮ, V MÍSTECH NAPOJENÍ NA PŮVODNÍ KOMUNIKACI A PŘEDDLÁŽDĚNÍ U LÖWITOVA MLÝNA (SO 101 a SO 102)

Odebrání stávající kamenných kostek a podkladních nestmelených vrstev, případně provedení zemních prací průměrně do hloubky 270 mm (SO 010.2). Ověření modulu přetvárnosti na odhalené podkladní vrstvě, pokud bude zjištěna hodnota nižší než navržených 60 MPa, odebere se dalších 200 mm materiálu a položí se vrstva ze štěrkodrti:

Dlažba z drobných kamenných kostek	DL 8/11	ČSN EN 1342, ČSN 73 6131	tl. 80 mm
Lože z drti fr. 4-8	L	ČSN EN 13285, ČSN 73 6131	tl. 40 mm
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1	tl. 150 mm
(Štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	min. tl. 200 mm)
CELKEM			min. tl. 270 mm

Obruby a palisády

Nová stezka (SO 101) i rekonstruovaná stezka (SO 102) bude lemována betonovou obrubou 80/250 mm v betonovém loži C20/25n XF3.

U mostu Barikádníků stezka prochází plochou dlážděnou kamennou dlažbou, okraje komunikace budou tvořeny řádkou ze dvou drobných kamenných kostek v betonovém loži C20/25n XF3.

Na připojení ulice U Českých loděnic na Elsnicovo náměstí bude nově uložena kamenná obruba 300/200 mm do betonového lože C20/25n XF3. Obnova vozovky po uložení obruby - odfrézování 1x 0,50 m a 1x 0,25 m v tl. 40 mm a 40 mm a pokládka obrusných vrstev (2 vrstvy MA 11 II, ČSN 73 6122, ČSN EN 13108-6). Ložná spára bude ošetřena spojovacím postřikem, příčná spára bude zalita živичnou emulzí a zasypána křemičitým pískem.

Na rozhraní konstrukce s asfaltovým krytem a konstrukce s mlatovým povrchem bude použita obruba z ocelové pásoviny tl. 5 mm a výšky 250 mm do betonového lože C20/25n XF3.

V úseku km 0,59 – km 1,00 a km 1,02– km 1,08 je vzhledem k stísněným prostorovým podmínkám navržena po levé straně stezky zárubní zídka z betonové palisády minimální šířky 120 mm v betonovém loži s opěrou C20/25n XF3. Maximální výška zídky je 800 mm. Za betonovým ložem palisády bude položena podélná drenáž z drenážní trubky PVC Ø100 perforované s plným dnem. Drenáže budou vyústěny do břehu řeky zpevněného kamenem.

Břehové opevnění

Konstrukční vrstva ze štěrkodrti a případně vrstva sanace zemní pláně nové komunikace (SO 101), která je navržena podél břehu řeky, bude obalena do tkané geotextílie dle TP 97 s mechanickou odolností proti protržení CBR > 2,5 kN. Geotextílie bude položena na pláň (případně parapláň – viz další odstavec), vrstva ze štěrkodrti (případně také vrstva materiálu sanovaného podloží) bude na straně blíže ke břehu obalena do geotextílie, která bude na vrstvě štěrkodrti přetažena v minimální délce 1 m. Terén podél břehu řeky bude po provedení zemních prací nezbytných k realizaci komunikace znovu vytvářován a obložen kamenem získaným

z původní cesty, chybějící kameny budou dokoupeny. Kámen na dlažbu musí mít minimální tloušťku 300 mm. Kámen bude očištěn a uložen do betonového lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm na podsypu ze štěrkodrti tl. 150 mm a vyspárován cementovou maltou MC25-XF4. Napojení na stávající břehové opevnění bude plynule navazovat na skladbu stávající dlažby (hranice původní a nové skladby opevnění nesmí být tvořena přímou linií).

Dle požadavků Povodí Vltavy bude kámen z původní cesty, který nebude použit na obklad, předán zástupci Povodí Vltavy a odvezen na VD Modřany.

Na začátku prací bude vytvořen vzorový kus (délky cca 5 m), který bude odsouhlasen zástupcem Povodí Vltavy, následně bude realizován zbytek dlažby dle odsouhlaseného vzoru.

G) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba není chráněna podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ani zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a ani jiných právních předpisů.

H) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ APOD.

Rekonstrukce a výstavba nové stezky pro chodce a cyklisty je stavbou dopravní. Stavba tedy neslouží k výrobním účelům a nenárokuje spotřebu médií a hmot, neprodukuje odpady a emise.

Dešťová voda bude ze zpevněných ploch odváděna částečně k zasáknutí do okolních zelených ploch a částečně do přilehlé vodoteče – řeky Vltavy.

I) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

Předpokládá se, že výstavba bude probíhat po etapách, v jedné etapě bude realizována novostavba stezky (SO 101), v dalších etapách dojde k rekonstrukcím stávajících komunikací (SO 102).

Provoz pěších a cyklistů v ul. U Českých loděnic zůstane s omezením zachován i během výstavby. Přístup do objektů dotčených stavbou bude umožněn pomocí krátkodobých záborů.

Předpoklad realizace stavby je během stavební sezóny r. 2021.

Podrobnější informace k výstavbě jsou uvedeny v části B.8 ZOV této zprávy.

J) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Jednotlivé podúseky stavebních objektů SO 101 a SO 102 mohou být uváděny do předčasného užívání během výstavby. Detailní návrh etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů bude zpracován vybraným zhotovitelem stavby.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

A) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Dle odůvodnění rozhodnutí o umístění stavby je stavba v souladu s platným Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy, jelikož se jedná o stavbu cyklostezky uvedenou v přípustném a podmíněně přípustném využití jednotlivých funkčních ploch.

B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

- Nová stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem – asfaltový beton, betonové obruby šířky 80 mm.
- Rekonstrukce stávající stezky pro chodce a cyklisty – asfaltový beton, betonové obruby šířky 80 mm. Zbylá plocha stávající vozovky, která není navržena jako pás pro pěší a cyklisty, bude od asfaltové vozovky oddělena obrubou z ocelové pásoviny tl. 5 mm a provedena z mlatu (ul. U Českých loděnic; úsek, po kterém je vedena cyklotrasa A26).

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

A) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

SO 010 Příprava území

Tento SO je rozdělen na 3 části:

- SO 010.1 Příprava území, bourací práce vázacích prvků
Stavební objekt SO 010.1 řeší bourací práce související s odstraněním stávajících vázacích prvků na břehu řeky Vltavy v úseku zhruba říční km 47,8 - km 46,9. Tento úsek odpovídá celému rozsahu stavebního objektu SO 101. Vázací prvky jsou v kolizi s navrženou stezkou pro chodce a cyklisty. Rušené vázací prvky budou nahrazeny novými vázacími prvky v parametrech dle požadavků Povodí Vltavy, s.p. jako správce vodního toku.
- SO 010.2 Příprava území, bez bouracích prací vázacích prvků
Součástí SO jsou veškeré demolice asfaltových, železobetonových či kamenných konstrukcí a demontáže zábradlí, svodidel, sloupků, mobiliáře atd. Zemní práce včetně sejmutí drnu, ornice a zpětného ohumusování je součástí jiných objektů (SO 101, SO 102, SO 810).
- SO 010.3 Příprava území, kácení
Tento SO v sobě zahrnuje pokácení stromů v nezbytně nutném rozsahu a smýcení keřového porostu v navržené ploše. U vybraných stromů bude proveden zdravotní řez. Seznam stromů a porostu určených ke kácení či k provedení zdravotního řezu viz část D.0.

SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2

Stavební objekt obsahuje novostavbu komunikace o základní šířce pásu 3,00 m (se zúžením na 2,50 m), která bude sloužit jako stezka pro chodce a cyklisty. Úsek začíná zhruba pod mostem Barikádníků na pravém břehu Vltavy plynulým napojením na ul. Vodáckou. Komunikace končí napojením na stávající stezku pro chodce a cyklisty v ul. U Českých loděnic (rekonstrukce této stezky se řeší v SO 102). Nová trasa ve většině své délky vychází ze směrového a výškového řešení stávající cesty podél břehu Vltavy. Celková délka nové trasy je 1 165 m. Součástí objektu je také odstranění drnu, provedení zemních prací, ohumusování určených ploch a založení trávníku.

SO 102 Rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem v ul. U Českých loděnic. Oddělený provoz bude nahrazen společným provozem cyklistů a pěších. Rekonstrukce začíná na křižovatce s ul. Povltavská a končí na Elsnicově náměstí (ul. Voctářova). Celková délka rekonstruovaného úseku stezky je 1 194 m. Původní šířka komunikace zůstane zachována, avšak oddělení pásů pro pěší a pro cyklisty bude v celé délce zrušeno. V km 0,17959 se na rekonstruovanou stezku zprava napojí nová stezka pro chodce a cyklisty (SO 101). Původní betonová dlažba z hmatného pásu bude rozebrána, neponičená dlažba bude po očištění použita při realizaci varovných a signálních pásů. Součástí objektu je také odstranění drnu, provedení zemních prací, ohumusování určených ploch a založení trávníku.

Stavební objekt je rozdělen na 2 části, které lze realizovat samostatně:

- SO 102.1 Rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26, úsek ZÚ - km 0,932
- SO 102.1 Rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26, úsek km 0,932 – KÚ

Rozhraní mezi podobjekty je u protipovodňové hráze v místě odpojení cyklotrasy A2 od A26.

SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření (DIO) řešená v rámci stavby. DIO během stavby si vyžádají jistá omezení cyklistického, pěšího a nevýznamně také automobilového provozu a zábory komunikačních ploch. Při návrhu DIO bude zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového, pěšího i cyklistického provozu a zajištění přístupu ke stávajícím objektům, například použitím lávek pro pěší š. min. 0,9 m.

Pro jednotlivé krátkodobé i dlouhodobé zábory a fáze výstavby bude dodavatelem stavby dle navržené etapizace výstavby a aktuální situace zpracováno detailní řešení DIO, které bude odsouhlaseno Policií ČR.

SO 190 Stálé dopravní značení

Obsahem objektu je veškeré nově navržené vodorovné a svislé dopravní značení a odstranění stávajícího vodorovného a svislého dopravního značení v rozsahu stavby. Rozsah bude zpřesněn v dalších stupních PD.

SO 201 Přesun vázacích prvků

Výstavba nové komunikace si vyžádá demolici některých stávajících vázacích prvků (kruhů a pacholat) v původní poloze (SO 010.1). Rušené vazací prvky budou nahrazeny novými, vybudovanými blíže ke břehu řeky Vltavy vedle nové komunikace. Výstavba nových vázacích kruhů a pacholat tvoří SO 201.

SO 401 Přeložka podzemního sdělovacího vedení

SO 401 byl umístěn rozhodnutím o umístění stavby ze dne 14. 3. 2019, které nabylo právní moci dne 3. 4. 2019. Pro SO 401 se nevydává stavební povolení

Stávající dvojice metalických kabelů je vedena podél pravého břehu Vltavy. Kabely budou přeloženy naspojováním nových kabelových vložek. Přepojení kabelové trasy na začátku a konci přeložky se musí provádět za provozu. Spojkování kabelů bude provedeno teplem smršťitelnými spojkami XAGA ze stávajících spojek. Na přeložky budou použity sdělovací kabely stejné konstrukce a stejného profilu. Spočky a nové kabelové komory budou označeny elektronickým markerem, který bude uložen do výkopu ke spojkám a na dno kabelových komor. V části trasy, kde na stezku navazuje příkrý svah, budou nové kabely položeny provizorně do mělkého výkopu ve svahu. Provizorní trasa bude volena s ohledem požadavek následného přeložení (bez jejich přerušení) do trasy definitivní pod konstrukci cyklostezky. Budou osazeny protahovací kabelové komory (celkem 9 ks) v místě vedení kabelů pod cyklostezkou. Komory budou sloužit zejména pro případné opravy na kabelech a pro uložení nových spojek. Ve volném terénu a chodníku budou kabely uloženy do pískového lože s krytím betonovou deskou a

výstražnou fólií modré barvy. Pod stezkou budou nové kabely uloženy do kabelového žlabu, který bude ve výkopu obetonován. V souběhu se žlabovou trasou bude přiložena rezervní plastová trubka o profilu 160/136 která bude také obetonována. V kabelových komorách bude trubka utěsněna proti vnikání vody a nečistot.

SO 802 Mobiliář

Při výstavbě stezky se počítá v navrhovaných místech s instalací stojanů na jízdní kola, laviček, stolů a odpadkových košů. Na konci stezky pro chodce a cyklisty u Elsnicova náměstí (KÚ SO 102) jsou navrženy zahrazovací sloupky. Původní mobiliář bude demontován a nahrazen novým (s výjimkou mobiliáře instalovaného v rámci rekonstrukce prostranství před Löwitovým mlýnem, tento mobiliář bude pouze přemístěn). Rozsah SO 802 je zřejmý z koordinační situace.

SO 810 Náhradní výsadba

V dotčeném úseku vodního toku Vltavy budou jako kompenzační opatření vysazeny stanovištně a geograficky odpovídající druhy dřevin. Pro výsadby dřevin budou navrženy výhradně domácí (autochtonní) druhy, a to druhy běžně užívané v sadovnické praxi s ohledem na konkrétní stanoviště (nadmořská výška, oslunění, půdní a vláhové poměry, apod.). V úvahu bude vzata i stávající druhová skladba okolních dřevin. Zohledněna bude nezbytně příslušnost ke konkrétní mapovací jednotce č. 4 – jilmová doubrava. Z velkokorunných stromů se použijí duby letní (*Quercus robur*), habr obecný (*Carpinus betulus*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*), javor mléčný (*Acer platanoides*), dále topol černý nehybridizovaný (*Populus nigra*), olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), vrba bílá (*Salix alba*), jilm habrolistý (*Ulmus minor*) a jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*).

Z vyšších domácích keřů se použijí následující druhy: bez černý (*Sambucus nigra*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*), ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*) a růže šípková (*Rosa canina*). Podrobněji viz část dokumentace D.3.

B) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Stavba neslouží k výrobním účelům a nenárokuje spotřebu médií a hmot, neprodukuje odpady.

C) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Stavba nebude spotřebovávat vodu.

D) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Stavba nebude produkovat odpady. Provoz pěších a cyklistů nebude produkovat emise.

E) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Nejsou žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle platných zákonů, vyhlášek a norem. Bezbariérové užívání stavby je navrženo v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Výškový rozdíl chodníku a pojezděných ploch u místa pro přecházení či přechodu je řešen sníženou silniční obrubou s výškou nášlapu +2 cm. Podél vodící linie je zachován průchozí prostor min. v šíři 0,8 m s maximálním příčným sklonem 2 %. Rampový sklon v žádném místě nepřesahuje maximálních povolených 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku je ve všech místech zajištěn v šíři alespoň 1,5 m.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podél snížených silničních obrub s nášlapem menším než 0,08 m oddělujících prostor pro pěší od prostoru pro provoz motorových vozidel je navržen varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní dlažby. Varovný pás je vždy prodloužen do výšky nášlapu +0,08 m. Signální pásy z reliéfní dlažby o šířce 0,8 m jsou navrženy u přechodů pro chodce, míst pro přecházení. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči pásům vizuálně kontrastní.

Přirozená vodící linie je tvořena obrubou s nášlapem min. +0,06 m.

V místech, kde je přirozená vodící linie přerušena na vzdálenost delší než 8 m, musí být použita umělá vodící linie. Umělá vodící linie je šířky 0,4 m.

Umístění varovných a signálních pásů je zřejmé ze situačních příloh této PD.

Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

Varovné a signální pásy budou zhotoveny z reliéfní betonové dlažby 200/100/60 mm. Umělá vodící linie je betonová šířky 0,4 m tl. 60 mm. Reliéfní dlažba a umělá vodící linie budou uloženy do betonového lože C20/25n XF3.

Varovné a signální pásy jsou zakresleny v koordinační situaci, řešení varovných pásů na přechodu nebo místě pro přecházení je zakresleno ve vzorových řezech.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je daná dodržáním vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

A) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Projektová dokumentace řeší částečnou přeložku pražské páteřní cyklotrasy A2 na novou stezku pro chodce a cyklisty a rekonstrukci stávající stezky, po které jsou vedeny cyklotrasy A2 a A26, na katastrálním území Libeň (Praha 8).

Po pravém břehu Vltavy v trase nově navrhované stezky (SO 101) je v současnosti neudržovaná komunikace původně zpevněná vyskládanými kameny, které jsou ale zanesené zeminou. Na komunikaci je již nyní významný provoz pěších a cyklistů. Komunikaci využívá Povodí Vltavy k přístupu k břehu řeky, toto využití požaduje Povodí Vltavy zachovat i na nové stezce pro chodce a cyklisty.

Úsek stávající stezky (SO 102) určené k rekonstrukci má asfaltový povrch, který již vykazuje značné množství poruch. Jedná se o stezku pro chodce a cyklisty s odděleným provozem o šířce 4 – 5 m, pás pro cyklisty je od pásu pro pěší oddělen hmatným pásem šířky 0,30 m. Pás pro cyklisty je umístěn na straně vzdálenější od břehu Vltavy až po křižovatku cyklotras A2 a A26, kde se pásy pro cyklisty a pro pěší vystřídají.

B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Cyklotrasa A2 bude přeložena na nově vybudovanou komunikaci v úseku od mostu Barikádníků (ul. Vodácká) po odbočení stávající cyklotrasy z ulice Povltavské na stezku pro chodce a cyklisty (ul. U Českých loděnic). V tomto úseku, kde je ve stávajícím stavu cyklistická doprava vedena ve směru do centra v hlavním dopravním prostoru jako pruh pro cyklisty a v opačném směru po původním chodníku s nevyhovujícími šířkovými parametry, dojde k výstavbě nové stezky pro chodce a cyklisty podél břehu řeky Vltavy.

Stávající stezka pro chodce a cyklisty v ulici U Českých loděnic (mezi ulicí Povltavskou a Voctářovou), po které jsou v určitých úsecích vedeny pražské páteční cyklotrasy A2 a A26, bude rekonstruována. Ze stávající stezky pro chodce a cyklisty podél ul. Povltavské, po které je v současnosti veden směr z centra cyklotrasy A2, bude odstraněno informativní směrové svislé dopravní značení označující vedení cyklotrasy A2, která bude přetrasována na novou komunikaci (SO 101).

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

A) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Objekty pozemních komunikací:

- SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2
- SO 102 Rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26

Stavbou budou dotčeny tyto pozemní komunikace:

- účelová komunikace po pravém břehu Vltavy v úseku od křižovatky s ul. U Českých loděnic po křižovatku s ul. Vodáckou,
- místní komunikace funkční skupiny D, ul. U Českých loděnic v úseku od Elsnicova náměstí po křižovatku s ul. Povltavská,
- účelová komunikace, ul. Vodácká (Praha 7),
- místní komunikace, ul. Povltavská (Praha 8),
- místní komunikace, Elsnicovo náměstí (Praha 8).

B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- Třída komunikace – místní komunikace funkční skupiny D, podskupiny D2.
- Návrhová kategorie / příčné uspořádání:
 - SO 101: šířka 3,0 m (2,5 m v úseku km 0,572 – KÚ km 1,165),
 - SO 102: šířka 4,0 m (minimum).

Podrobnější informace k příčnému uspořádání jsou v části B.2.1 f).

- Parametry a zdůvodnění trasy – Nová trasa (SO 101) ve většině své délky vychází ze směrového a výškového vedení stávající účelové komunikace podél břehu Vltavy. Celková délka nové trasy je 1 165 m. Parametry nové komunikace jsou v souladu s požadavky TP 179 *Navrhování komunikací pro cyklisty*. Směrové a výškové řešení rekonstruované komunikace (SO 102) zůstává zcela zachováno.
- Zemní těleso – Nová komunikace (SO 101) je výškově navržena v úrovni stávajícího terénu (stávající účelové komunikace), vozovka bude odvodněna příčným sklonem do přilehlé vodoteče – Vltavy. Stavba tedy nevyžaduje realizaci žádných významných násypů nebo výkopů, pouze ve stísněném prostoru v úseku km 0,55 – 1,00 bude proveden zářez do svahu, aby bylo dosaženo šířky komunikace 2,50 m. Na rekonstruované části (SO 102) nedojde k žádným zásahům do zemního tělesa.
- Použití druhotných materiálů – kameny z původní komunikace podél břehu řeky budou po očištění použity jako břehové opevnění mezi novou komunikací a stávajícím ponechaným břehovým opevněním (pokud budou mít minimální tloušťku 300 mm).

Původní reliéfní betonová dlažba z hmatných, varovných a signálních pásů bude v potřebném množství očištěna a využita pro nové varovné a signální pásy.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

A) VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

Stavební objekty:

- SO 201 Přesun vázacích prvků

B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ

V rámci úpravy bezmotorové komunikace A2 dojde k odstranění stávajících vázacích prvků (vázací kruh, pachole). V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo rozmístění 15 kusů nových vázacích kruhů. Umístění nových vázacích kruhů je patrné ze situace. Vázací kruhy budou umístěny u hrany cyklostezky na kotevních blocích. Vázací kruhy jsou upevněny do kotevního bloku. Použitá výztuž bude z oceli R 10 505. Do bloků budou zavedeny mikropiloty zachycující vnější zatížení jednotlivých bloků, které budou zahrnovat kromě hlav mikropilot s výztuží kolem hlavy pilot i vlastní obvodovou výztuž. Dále budou zahrnovat tuhou kotevní troubu TR 324/10, na kterou bude ve zhlaví nosně přivařena ocelová deska z plechu 20 mm s vázacím kruhem $D = 50$ mm, z oceli S 355 a průměru kruhu 30 cm. Výztuž kolem hlav mikropilot bude upravena s ohledem k tuhé výztuži v centrální část bloku. Tvary bloků jsou v půdoryse čtvercové o straně 1,5 m s výškově zešíkmeným povrchem po svahu.

Mikropiloty jsou navrženy na výsledné zatížení jednotlivých bloků. Přenášejí tahové nebo tlakové síly. Jejich návrh zohlednil inženýrskogeologické podmínky podloží. Táhla mikropilot jsou tvořeny TR 82,5/10 z oceli S355. Mikropiloty budou opatřeny protikorozní úpravou a budou osazeny do vrtu $\varnothing 200$ mm. Pro kotevní bloky budou zřízeny 2 tahové mikropiloty celkové délky 8 m a jedna tlaková mikropilota celkové délky 6 m. Délka injektovaného kořene jednotlivé mikropiloty bude 4,5 m. Mikropiloty budou prováděny pomocí vrtné soupravy umístěné na plavidle.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je součástí stavebního objektu pozemních komunikací:

- SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2
- SO 102 Rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26

V celé délce řešeného úseku je stezka vedena po břehu řeky. Výškové řešení nové komunikace vychází z vedení původní cesty v této oblasti. Nové i rekonstruované komunikace budou odvodněny pomocí příčných sklonů do zeleně a následně do přilehlé vodoteče – řeky Vltavy.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

A) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Žádná nová záchytná bezpečnostní zařízení se nenavrhují. Stávající zábradlí podél ul. U Českých loděnic bude demontováno v délce 379 m (126 m mezi Povltavskou a odbočením A2 v rámci SO 102.1 a 253 m podél Rokytky v rámci SO 102.2). Dále bude demontováno ocelové svodidlo v ul. U Českých loděnic u křižovatky s ul. Povltavskou v délce 23 m, betonová

římisa, na které je svodidlo upevněno, zůstane zachována, bude provedena její sanace. Budou odstraněna betonová svodidla vymezující parkovací stání v ul. U Českých loděnic u s Elsnicova náměstí.

B) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Stavební objekty:

- SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)
- SO 190 Stálé dopravní značení
- SO 401 Přeložka podzemního sdělovacího vedení

DIO během stavby si vyžádají jistá omezení cyklistického, pěšího a nevýznamně také automobilového provozu a zábory komunikačních ploch. Návrh DIO je obsahem SO 180.

Obsahem objektu SO 190 je veškeré nově navržené vodorovné a svislé dopravní značení a odstranění veškerého svislého dopravního značení v rozsahu stavby.

SO 401 řeší přeložku podzemního sdělovacího vedení společnosti ČD-Telematika, a. s. mimo novou komunikaci dle požadavku společnosti – stávající kabel je veden pod nově navrženou komunikací (SO 101). Podrobnější popis v části B.2.3 a).

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky — část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA I.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1, s Technickými podmínkami pro svislé a vodorovné dopravní značení TSK, a.s. a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací — VL 6.1.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. 7.1.5 ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. 7.1.6 ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2 (dle požadavku TSK).

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupcové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb. Provedení VDZ bude v souladu s Technickými podmínkami pro svislé a vodorovné dopravní značení TSK, a.s.

Vodorovné dopravní značení bude v případě nového asfaltového povrchu provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový povrch položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů (v případě značení na starším povrchu se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů). Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nesmí být použity dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Vodorovné značení bude bílé s výjimkou červeného zvýraznění plochy napojení stezky v ulici U Českých loděnic na ulici Povltavská. Z důvodu absence veřejného osvětlení bude VDZ bílé barvy ve druhé fázi provedeno s příměsí fotoluminiscenčního pigmentu s vysokou svítivostí a dlouhou dobou vyzařování, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na cyklostezce.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 — Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 — Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Podrobný návrh dopravního značení je zřejmý z přílohy D.1.4 *Situace dopravního značení*.

C) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení není navrhováno. V rámci stavby však budou pod zpevněnými plochami uloženy prázdné chráničky pro případ realizace veřejného osvětlení v budoucnosti.

D) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Nepočítá se s realizací zvláštní ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci vzhledem k provozu nemotorové dopravy na nových a rekonstruovaných komunikacích.

E) OPATŘENÍ PROTI OSLNĚNÍ

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

1. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Stavební objekty:

- SO 010 Příprava území
- SO 802 Mobiliář
- SO 810 Náhradní výsadba

SO 010 zahrnuje frézování stávajících asfaltových vozovek a chodníků ve stanovených tloušťkách, pokácení stromů v nezbytně nutném rozsahu a smýcení keřového porostu v navržené ploše. U vybraných stromů bude proveden zdravotní řez. Součástí SO 010 je také demolice ostatních železobetonových či kamenných konstrukcí (například stávajících vázacích pacholat a kruhů).

Při výstavbě stezky se počítá v navrhovaných místech s instalací stojanů na jízdní kola, laviček, stolů a odpadkových košů. Na konci stezky pro chodce a cyklisty u Elsnicova náměstí (KÚ SO 102) jsou navrženy zahrazovací sloupky. Mobiliář je obsahem SO 802.

V dotčeném úseku vodního toku Vltavy budou v rámci SO 810 jako kompenzační opatření vysazeny stanovištně a geograficky odpovídající druhy dřevin.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠEN

Vzhledem k charakteru stavby jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany, proto požárně bezpečnostní řešení není součástí PD.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby zásady hospodaření s energiemi nejsou součástí PD.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby hygienické požadavky stavby nejsou součástí PD.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba leží v záplavovém území. V souvislosti s tím je navrženo plochy po terénních úpravách na břehu řeky zpevnit kamenem min. tl. 300 mm v betonovém loži (obnova břehového opevnění s plynulým navázáním na stávající ponechané břehové opevnění). Konstrukce vozovky bude obalena do geotextílie dle vzorového příčného řezu.

Dle stanovisek dotčených orgánů nebude realizace a provoz záměru mít významné negativní dopady související s umístěním stavby v záplavovém území.

Žádné další negativní účinky vnějšího prostředí na stavbu nejsou projektantovi známy, proto se opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Záměr vyvolá přeložku dálkového metalického kabelu ve správě společnosti ČD-Telematika, a. s. V dokumentaci řeší přeložku stavební objekt SO 401. Kabely budou přeloženy naspojováním nových kabelových vložek. Přepojení kabelové trasy na začátku a konci přeložky se musí provádět za provozu. Spojkování kabelů bude provedeno teplem smršťitelnými spojkami XAGA ze stávajících spojek. Spojky budou označeny elektronickým markerem, který bude uložen do výkopu.

B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

SO 401 řeší přeložku stávajících kabelů DK U2 – Kralupy nad Vltavou: ŽDK1: DCKQYPY 9XV 1,2 + 33DM 0,9 a DK U2 – Dejvice: ŽDK1: DCKQYPY 9XV 1,2 + 33DM 0,9 v délce 1 080 m.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Po pravém břehu řeky Vltavy je na území Libně vedena pražská páteřní cyklotrasa A2. Směrem z centra je značena ulicí U Českých loděnic (od napojení cyklotrasy A26 směrem od Vysočan) na křižovatku s ul. Povltavskou (napojení cyklotrasy A27 směrem od Proseku). Od této křižovatky je až k mostu Barikádníků vedena směrem z centra po nevyhovující úzké stezce pro chodce a cyklisty s odděleným provozem a opačným směrem pruhem pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru.

Tato dokumentace řeší rekonstrukci stezky pro chodce a cyklisty původně s odděleným provozem v ul. U Českých loděnic, po které je vedena cyklotrasa A2 a A26, a novostavbu stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v úseku mezi mostem Barikádníků a napojením nové stezky na ul. U Českých loděnic.

Bezbariérové užívání je popsáno v části B.2.4.

B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Výstavbou nové stezky dojde ke změně napojení území na dopravní infrastrukturu. Stezka bude napojena na stávající komunikace – ulice Vodácká a U Českých loděnic. Na novou komunikaci bude přeznačena pražská páteřní cyklotrasa A2. Původní problematické vedení cyklotrasy A2 v jednom směru v hlavním dopravním prostoru ul. Povltavské a v druhém směru po úzké stezce, která vznikla z původního chodníku pro pěší, bude řešeno převedením na novou stezku (**tato projektová dokumentace neřeší rušení stezky pro chodce a cyklisty a rušení pruhu pro cyklisty v ul. Povltavské, vyhrazený pruh na Povltavské a cyklistický pás stezky zůstanou zachovány**). Dopravní napojení stezky je zřetelné z koordinační situace.

C) DOPRAVA V KLIDU

Na konci rekonstruovaného úseku u Elsnicova náměstí dojde k redukci zpevněných ploch, které jsou využívány k odstavování vozidel. Jelikož tato plocha není součástí městského parkovacího systému (zóny placeného stání), navrženou úpravou nedojde k redukci parkovacích ploch v okolí. Jiné úpravy ploch pro dopravu v klidu nejsou navrženy.

D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Úprava pěších a cyklistických stezek je předmětem této PD.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Řešení vegetace je obsaženo v SO 810 Náhradní výsadba. Ohumusování a založení trávníků nezpevněných ploch souvisejících s terénními úpravami okolo nové a rekonstruované stezky je součástí objektů komunikací SO 101 a SO 102.

U všech dřevin, které by mohly být dotčeny stavbou, a které nejsou určeny k odstranění, budou provedena ochranná opatření proti poškození stavbou podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině — Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, a podle standardů SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Vzhledem k charakteru stavby jako komunikace pro bezmotorovou dopravu se negativní dopad na životní prostředí v uvedených oblastech nepřepokládá.

B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Výstavbou nové stezky pro chodce a cyklisty ve stopě původní cesty podél břehu Vltavy nedojde k významnému vlivu na přírodu a krajinu oproti stávajícímu stavu. Záměr zasahuje do prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) vymezených Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy. V rámci sadových a vegetačních úprav břehové linie řeky Vltavy bude pomocí výsadby a údržby zeleně (SO 810) podpořeno odpovídající stanoviště nadregionálního biokoridoru N4/4 – Vltava, v rámci kácení budou eliminovány nepůvodní a invazivní druhy, vysazeny budou druhy stanovištně a geograficky původní. Dle stanoviska Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy stavba lokálně naruší ekologicko-stabilizační funkci vodního toku (redukuje se spontánně vzniklý břehový biotop), avšak ve svém důsledku aktivita nemůže zničit či ohrozit tento vodní tok jako celek. Předmětná aktivita je z hlediska délky a šířky toku zanedbatelná a opodstatněná a stavba ve svém důsledku nemůže ohrozit ekologickou stabilitu vodního toku jako celku, pouze lokálně sníží ekologickou hodnotu v místě zásahu.

U všech dřevin, které by mohly být dotčeny stavbou, a které nejsou určeny k odstranění, budou provedena ochranná opatření proti poškození stavbou.

Zachovávaným dřevinám nesmí být změněna výška terénu v okolí po celém obvodu koruny.

V kořenovém prostoru ponechávaných stromů nebude skladován žádný stavební materiál ani zemina z pozemku (vysvětlení pojmu kořenová zóna - kořenová zóna stromu je plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny, u sloupovitých forem zvětšená o 5m po celém obvodu koruny).

Ochrana kmenů stromů: kmeny stromů v bezprostřední blízkosti výkopu a v manipulačním prostoru výkopové mechanizace je nutno obednit do výšky alespoň 2 m. Bednění se musí vůči kmenu vypolštářovat a nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy.

Ochrana koruny: v místech pohybu mechanizace nebo stavby se musí větve překážející pohybu mechanizace vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem (např. jutovou bandáží).

Ochrana kořenů a kořenového prostoru: Hloubení výkopů je třeba provádět ručně. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možno přerušit jen hladkým řezem. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran.

C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA, proto žádné závěry z tohoto řízení nejsou zohledněny a zapracovány.

E) ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Nebylo vydáno.

F) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Realizací stavby bude definováno nové ochranné pásmo přeloženého sdělovacího vedení ve správě společnosti ČD-Telematika, a.s. Ochranné pásmo sdělovacího vedení je dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,0 m na obě strany od krajního kabelu.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby ochrana obyvatelstva není součástí PD.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

El. energie – v rozsahu stavby se nachází sítě NN. Zhotovitel před stavbou dohodne s majitelem/správcem IS přesné podmínky připojení.

Voda - v rozsahu stavby se nachází vodovod. Zhotovitel před stavbou dohodne s majitelem/správcem IS přesné podmínky připojení.

Odvodnění - staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby se dešťová voda vsakovala do okolního terénu.

Telefon - zhotovitel použije mobilní telefony.

Na staveništi budou užívány chemické mobilní záchody s průběžným vyvážením kalů do městské ČOV. Vyvážení bude zajišťovat poskytovatel.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby dešťová voda byla odvedena do okolního terénu (zeleně), kde bude zasakovat nebo odtéče do přilehlé vodoteče. Případně bude odvodnění řešeno do předem vytvořených podélných drenáží.

PD nepředpokládá využití stávající kanalizační sítě k odvodnění staveniště. Pokud by se zhotovitel rozhodl odvodnit staveniště do stávající kanalizace, musí být voda před odvedením do kanalizace ošetřena v usazovací (kalové) jímce kvůli zachycení splachů ze staveniště. Užité velikost jímek musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. Tyto objekty by byly součástí odvodnění staveniště a řešil by je dodavatel stavebních prací.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště je přístupné z ul. Povltavské a z Elsnicova náměstí.

Napojení na technickou infrastrukturu viz část B.8 C).

Při realizaci je nutno zajistit přístup k objektům, vjezd dopravní obsluze a pohotovostním vozidlům. Chodníky zůstanou po celou dobu provádění prací průchodné a v místě překopů budou opatřeny přechodovými, příp. přejezdovými lávkami. Po celou dobu realizace stavby musí být zabezpečena možnost výstavby mobilních prvků protipovodňové ochrany (PPO).

Při realizaci stavby musí zhotovitel dodržet §53. odst. 3 nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy - veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané jako staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Veřejné plochy a pozemní komunikace se pro staveniště mohou použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího nebo rozhodnutím určeného stavu. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a drahách.

D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během výstavby bude omezen přístup na přilehlé pozemky a k okolním stavbám - výstavba nesmí zcela přerušit pěší přístup k soukromým objektům. Stavba zajistí, aby doba, po kterou není možné připojit všechny navazující pozemní komunikace včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti, byla co nejkratší. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

Navržené vázací prvky vyžadují osazení mikropilot do vrtů Ø 200 mm. Mikropiloty budou prováděny pomocí vrtné soupravy umístěné na plavidle na Vltavě. Plavební provoz na vodní cestě a v přístavu Praha-Libeň nebude výstavbou omezen.

E) OCHRANA STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Podoba hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, buňkoviště, toalety, atp.) nejsou v dokumentaci detailně řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je závislé od vybraného zhotovitele stavby. Předpokládá se, že zařízení staveniště a staveniště samotné bude oploceno. Na závěr stavby bude zlikvidováno. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemísitelných objektů (maringotky, kontejnery, chemické WC apod.). Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin jsou popsány v kapitole B. 1. i), žádné další demolice nejsou potřeba pro staveniště, zařízení staveniště.

V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou způsobit ohrožení jakosti vody, nebo její znečištění. Výkopový materiál bude operativně odvážen mimo záplavové území. Stavební materiál bude skladován mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně záplavového území může být pouze v nezbytně nutném množství a po nezbytně nutnou dobu, zabezpečený proti odplavení nebo uložený tak, aby ho bylo možné v případě nebezpečí povodně ihned odvézt mimo dosah povodně. V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveniště.

Odvodnění staveniště bude navrženo tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

Pro realizaci stavby byl připraven povodňový a havarijný plán, který je součástí této PD v části F.

Všechny povrchové znaky inženýrských sítí na stávajících zařízeních, které se nachází v území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Ke všem vstupním šachtám ve správě Pražské vodohospodářské společnosti, a. s. na stávající kanalizaci musí být v souladu s požadavkem správce zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.

Na trase SO 102 se nacházejí kanalizační šachty s výškou poklopu nad úrovní nivelety vozovky. Výškové vyrovnání je ve stávajícím stavu řešeno obetonováním okolo šachty. Toto obetonování bude ubouráno minimálně do úrovně 100 mm pod navrženou niveletu vozovky, aby mohl být položen dvouvrstvý asfaltový kryt. Pokud nebude možné provést výškovou rektifikaci standardním způsobem, bude u šachty vyměněn přechodový kónus a skruž za skruž

novou o takové výšce, aby bylo možné dosáhnout výšky poklopu dle navržené nivelety vozovky, podle potřeby se použijí rektifikační kroužky.

V km 0,92 SO 102 bude vyměněn čtvercový poklop stávající šachty. Stávající poklop je špatně usazen – není zarovnan s plochou vozovky.

Dle požadavku společnosti PREdistribuce, a. s. jako správce vedení vysokého napětí bude provedeno ochránění kabelového vedení uložením do kabelových betonových žlabů pro mechanickou ochranu kabelů. Délka chráničky bude 13 m.

F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Maximální zábory pro staveniště jsou patrné z grafické přílohy C.2 *Katastrální situační výkres*, seznam pozemků dotčených stavbou je uveden jako příloha 1 této zprávy.

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí trasy nejsou navrhovány, bezbariérový provoz pěších zůstane zachován s omezením na stávající komunikaci i během výstavby.

H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1. 1. 2001. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

V říjnu 2020 byl proveden diagnostický průzkum stávajících asfaltových vozovek s cílem zařadit asfaltové směsi dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. Asfaltové směsi lze zařadit jako znovuzískanou asfaltovou směs kvalitativní třídy ZAS-T1.

I) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Po dobu výstavby s ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, nátěrové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie. Zhotovitel je povinen zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí.

J) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTĚ

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

K) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výstavba ovlivní bezbariérové užívání komunikace U Českých loděnic. Bezbariérový provoz pěších zůstane zachován s omezením na stávající komunikaci i během výstavby. Provizorní vedení pěších bude mít parametry zajišťující bezbariérové užívání v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb.

L) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při výstavbě SO 101 bude úplně uzavřena stávající účelová komunikace po pravém břehu Vltavy v úseku od křižovatky s ul. U Českých loděnic po most Barikádníků. Stávající cyklotrasa A2 nebude výstavbou SO 101 významně ovlivněna a provoz na ní zůstane zachován po celou dobu výstavby SO 101. V místě připojení nové stezky na ul. U Českých loděnic bude umístěno přechodné dopravní značení dle schématu B/18 uvedeném v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání – příčná a podélná uzávěra zábradlím.

Část pěších a cyklistů využívá mezi Trojským mostem a mostem Barikádníků ul. Vodáckou místo stezky podél ul. Nová Povltavská. V období, kdy bude realizováno napojení nové stezky na ul. Vodáckou, bude tento úsek vzhledem k šířce stávající i navrhované komunikace Vodácká a stísněným podmínkám úplně uzavřen, protože nebude možné úsek provést za zachování provozu na polovině komunikace.

Účelová komunikace bude uzavřena přechodným dopravním značením dle schématu B/15 uvedeném v TP 66 – příčná uzávěra zábranami s minimálně 5 výstražnými světly S7 typu minimálně 3. Značka IP10a ve směru z Troje bude umístěna bezprostředně za křižovatku, kde se cyklotrasa A2 odpojuje z ul. Vodácké.

Rekonstrukce stávající stezky v ul. U Českých loděnic (SO 102) si vyžádá omezení stávajícího provozu pěších a cyklistů po komunikaci. Výstavba bude probíhat po etapách. Při každé etapě bude uzavřena jedna polovina komunikace, na druhé zůstane provoz pěších a cyklistů. Předpokládá se 10 etap (5 úseků vždy po polovině komunikace), délka etapa od 166 m do 339 m. Minimální šířka zúžené stezky musí být 1,5 m v souladu s TP 66, provoz pěších a cyklistů na takto zúžené stezce bude smíšený. Omezení bude vyznačeno přechodným dopravním značením dle schématu B/18 uvedeném v TP 66. Připojení okolních chodníků a vstupů do budov a na přilehlé nemovitosti přes staveniště bude řešeno provizorními pěšími lávkami šířky minimálně 1,5 m v souladu se schématem B/17. Staveniště bude ohrazeno přenosným zábradlím. Na příčné uzavěře bude minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo S7 typu 3, na podélné uzavěře červené výstražné světlo S7 typu 3 s podélným odstupem do 50 m.

Motorový provoz bude omezen na Elsnicově náměstí a v ul. Povltavská (v obou případech v místě připojení ul. U Českých loděnic) při rekonstrukci napojení stezky na stávající komunikaci. Jízdní pruh ve směru do centra na Elsnicově náměstí a jízdní pruh ve směru do Libně budou zúženy přechodným dopravním značením dle schématu B/3 uvedeném v TP 66 – příčná a podélná uzavěra směrovacími deskami, jízdní pruh nesmí být užší než 2,75 m.

Předpokládané úseky jednotlivých etap a navrhovaná dopravně inženýrská opatření jsou zakresleny v situaci ZOV, která je přílohou č. 4 této zprávy. Přílohou č. 2 jsou schémata z TP 66, která jsou navržena k použití během výstavby.

M) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Provoz pěších i cyklistů zůstane s omezením zachován na stávajících komunikacích. Žádné objížděné ani obchozí trasy se nenavrhují.

Při plánování omezení provozu je nutná koordinace s ostatními stavbami na dopravní infrastruktuře v okolí.

Detailní návrh přechodného dopravního značení a případných objížděných tras bude proveden až pro finální podobu etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů provedenou vybraným zhotovitelem. Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

N) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Podoba hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, buňkoviště, toalety, atp.) nejsou v dokumentaci detailně řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je závislé od vybraného zhotovitele stavby. Zhotovitel musí zajistit čistotu okolních komunikací během výstavby. Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Stavební materiál bude skladován mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně záplavového území může být pouze v nezbytně nutném množství a po nezbytně nutnou dobu, zabezpečený proti odplavení nebo uložený tak, aby ho bylo možné v případě nebezpečí povodně ihned odvézt mimo dosah povodně. V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveniště. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Vjezd na staveniště a

výjezd ze staveniště se předpokládá na křižovatce ul. Povltavská s ul. U Českých loděnic a na Elsnicově náměstí.

O) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Předpokládaný postup výstavby a možnosti členění stavby na etapy jsou popsány v části B.2.1 j).

P) HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Předpokládaný postup výstavby a možnosti členění stavby na etapy jsou popsány v části B.2.1 j). Detailní návrh etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů bude zpracován vybraným zhotovitelem stavby.

Q) SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo schéma stavebních postupů vypracováno.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V celé délce řešeného úseku je stezka vedena po břehu řeky. Výškové řešení nové komunikace vychází z vedení původní cesty v této oblasti. Nové i rekonstruované komunikace budou odvodněny pomocí příčných sklonů do zeleně a následně do přilehlé vodoteče – řeky Vltavy.

PŘÍLOHY

1. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby
2. Schémata DIO
3. Souřadnice vytyčovacích bodů
4. Situace ZOV

Celkový trvalý zábor stavby									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]
1	Libeň [730891]	442	391	ostatní plocha	nepločná půda	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	17 396
2	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	HL. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
3	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
4	Libeň [730891]	3974	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	HL. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	25 616
5	Libeň [730891]	3973/1	391	ostatní plocha	jiná plocha	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	5 200
6	Libeň [730891]	3970/1	1923	ostatní plocha	ostatní komunikace	památkově chráněné území	HL. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	16 297
7	Libeň [730891]	4005/9	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	144 889
8	Libeň [730891]	3971	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	HL. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1 005
9	Libeň [730891]	9/3	1711	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	HL. m. Praha	Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	41 666
10	Libeň [730891]	4005/35	391	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	505
11	Libeň [730891]	3970/6	1923	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	HL. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	15
12	Libeň [730891]	9/7	1711	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	HL. m. Praha	Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	20
13	Libeň [730891]	3970/5	1923	ostatní plocha	ostatní komunikace	památkově chráněné území	HL. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	2 182
14	Libeň [730891]	3969/1	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	HL. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	4 647

Celkový dočasný zábor stavby									
1	Libeň [730891]	3969/1	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	HL. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	4 647

Zábor									
SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2 a A26									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovistosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]
1	Libeň [730891]	442	391	ostatní plocha	nepłodná půda	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	17 396
2	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
3	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
4	Libeň [730891]	3974	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	25 616
5	Libeň [730891]	3973/1	391	ostatní plocha	jiná plocha	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	5 200
6	Libeň [730891]	3970/1	1923	ostatní plocha	ostatní komunikace	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	16 297
7	Libeň [730891]	4005/9	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	144 889

Zábor									
SO 102 Rekonstrukce bezmotorové komunikace A2 a A26									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]
1	Libeň [730891]	3970/1	1923	ostatní plocha	ostatní komunikace	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	16 297
2	Libeň [730891]	3971	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1 005
3	Libeň [730891]	9/3	1711	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	41 666
4	Libeň [730891]	4005/35	391	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	505
5	Libeň [730891]	3970/6	1923	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	15
6	Libeň [730891]	9/7	1711	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	20
7	Libeň [730891]	3970/5	1923	ostatní plocha	ostatní komunikace	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	2 182
8	Libeň [730891]	3969/1	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	4 647

Zábor									
SO 401 Přeložka podzemního sdělovacího vedení									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]
1	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
2	Libeň [730891]	3974	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	25 616
3	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
4	Libeň [730891]	3973/1	391	ostatní plocha	jiná plocha	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	5 200
5	Libeň [730891]	3970/1	1923	ostatní plocha	ostatní komunikace	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	16 297

Zábor									
SO 810 Náhradní výsadba									
listnatý strom navržený k výsadbě									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]
strom 1	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
strom 2	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
strom 3	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
strom 4	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
strom 5	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
strom 6	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
strom 7	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
strom 8	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
strom 9	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
strom 10	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
strom 11	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
strom 12	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
strom 13	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
strom 14	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
strom 15	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 16	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 17	Libeň [730891]	3974	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	25 616

listnatý strom navržený k výsadbě									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]
strom 18	Libeň [730891]	3974	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	25 616
	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 19	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 20	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 21	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 22	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 23	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 24	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 25	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 26	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 27	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 28	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 29	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 30	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 31	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 32	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 33	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 34	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 35	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955

listnatý strom navržený k výsadbě									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]
strom 36	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 37	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 38	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 39	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 40	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 41	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
strom 42	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955

Zábor									
SO 810 Náhradní výsadba									
plocha domácích keřů navržených k výsadbě									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]
plocha keřů A	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
plocha keřů B	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
plocha keřů C	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955

Nové ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení									
SO 401 Přeložka podzemního sdělovacího vedení									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]
1	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
2	Libeň [730891]	3974	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	25 616
3	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
4	Libeň [730891]	3973/1	391	ostatní plocha	jiná plocha	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	5 200
5	Libeň [730891]	3973/2	1995	zastavěná plocha nádvoří	-	památkově chráněné území	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	50
6	Libeň [730891]	3970/1	1923	ostatní plocha	ostatní komunikace	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	16 297

Zábor pozemků v ochranném pásmu dráhy									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]
1	Libeň [730891]	430/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21 955
2	Libeň [730891]	4009/1	391	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	185 052
3	Libeň [730891]	3974	1923	ostatní plocha	silnice	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	25 616
4	Libeň [730891]	3973/1	391	ostatní plocha	jiná plocha	památkově chráněné území	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	5 200
5	Libeň [730891]	3970/1	1923	ostatní plocha	ostatní komunikace	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	16 297
6	Libeň [730891]	3971	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1 005

Sousední pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]
1	Libeň [730891]	3973/2	1995	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	50
2	Libeň [730891]	13/2	2297	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	Zemánek Ondřej	U Českých loděnic 123/12, Libeň, 18000 Praha 8	955
3	Libeň [730891]	5/2	1711	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	896
4	Libeň [730891]	8	1711	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	871
5	Libeň [730891]	4	1711	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	668
6	Libeň [730891]	3	1711	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	46
7	Libeň [730891]	3970/3	1711	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	145
8	Libeň [730891]	3969/3	1711	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	26
9	Libeň [730891]	4005/8	1201	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1 201
10	Libeň [730891]	10/1	1923	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	4 795
11	Libeň [730891]	3970/7	1923	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	2
12	Libeň [730891]	5/1	1711	zastavěná plocha a nádvoří	-	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	3 051
13	Libeň [730891]	3994/3	1923	ostatní plocha	jiná plocha	památkově chráněné území	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	18 387

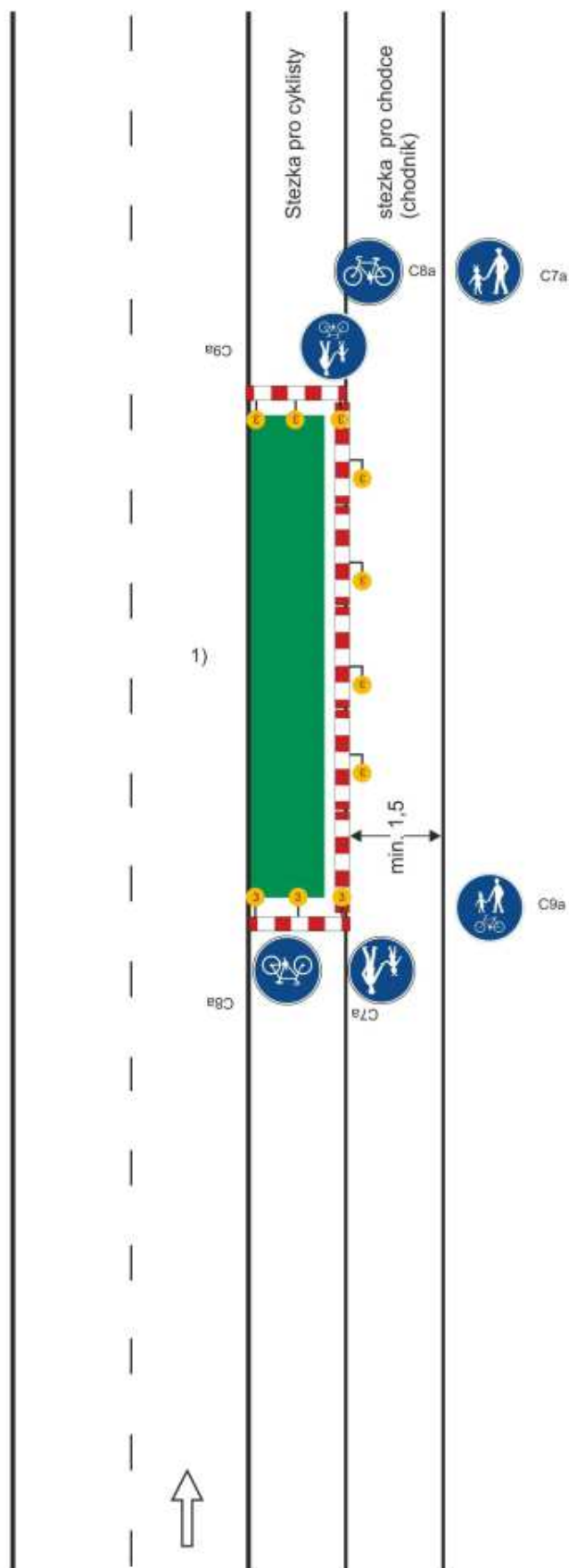


Schéma B/18

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty souběžné se stezkou pro chodce. Pracovní místo na chodníku analogicky.

příčná a podélná uzávěra zábradlím

výstražná světla:

- příčná uzávěra
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

- podélná uzávěra
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

vzdálenosti v metrech



1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

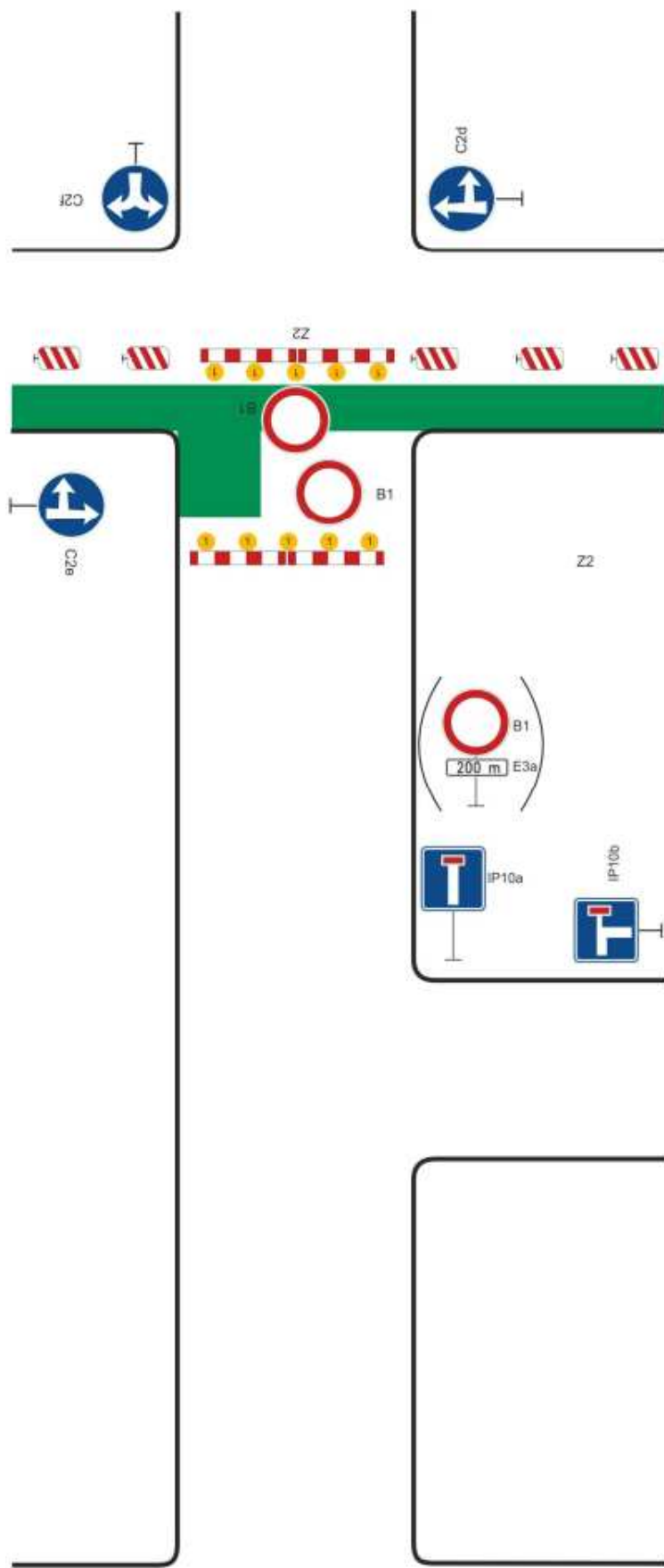


Schéma B/15

**Standardní pracovní místo.
Uzavírka pozemní
komunikace s objížděnou.**

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pra-
covního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světél
typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou
tabulkou č. E 3a v případě potřeby
vyznačit vzdálenost k začátku
uzavírky (např. při větší
vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení
objížděkové trasy, umístění
značek č. IS 11a až č. IS 11d dle
místních podmínek

vzdálenosti v metrech

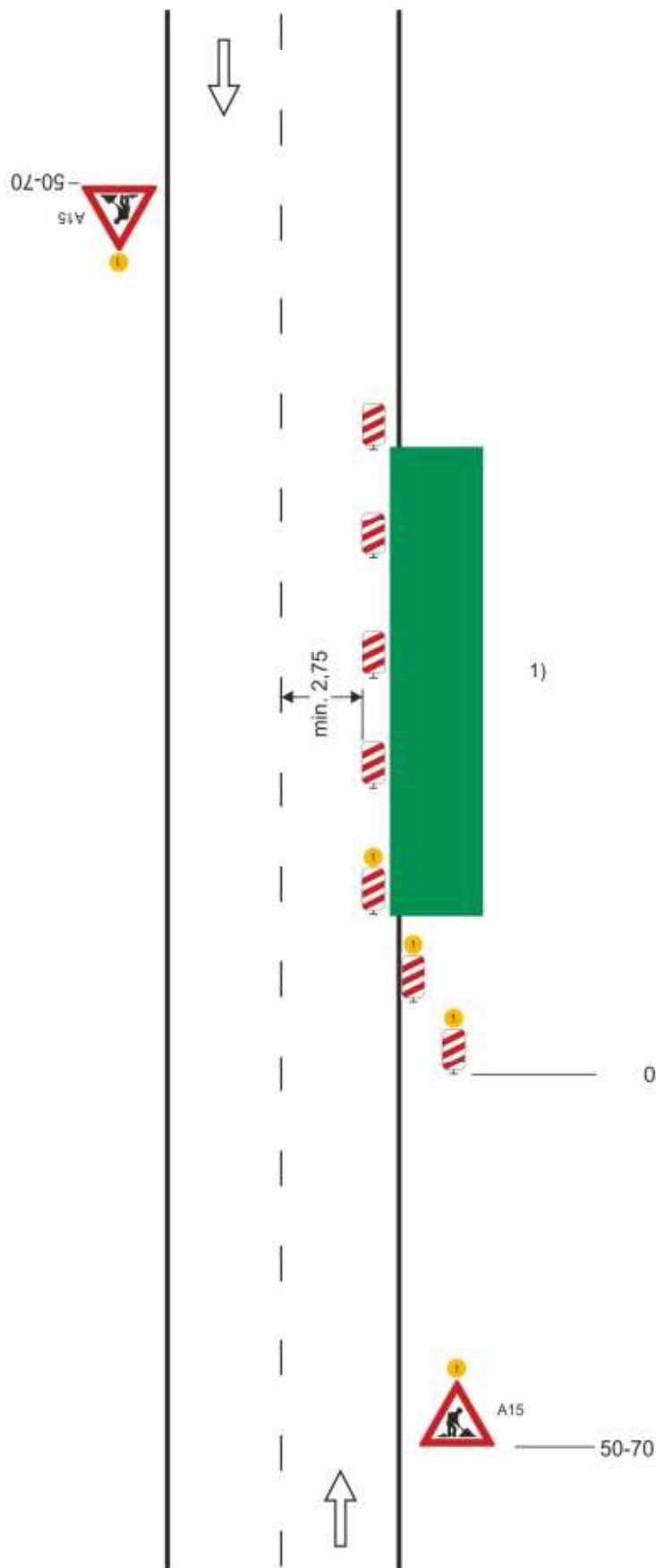


Schéma B/3

Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) *užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/17
až B/20*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace SO 101*Souřadnicový systém S-JTSK*

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	740758,110	1040297,364	181,597	V	104,91	-
2	4,119	740754,003	1040297,682	181,624	ZZ	104,91	-
3	6,351	740751,777	1040297,854	181,666	TK	104,91	-
4	6,65	740751,479	1040297,875	181,675	V	104,046	22
5	9,18	740748,950	1040297,890	181,793	KZ	96,723	22
6	13,156	740745,020	1040297,329	182,032		85,219	22
7	19,228	740739,377	1040295,139	182,396	ZZ	67,648	22
8	19,961	740738,743	1040294,772	182,438	KT	65,528	22
9	20	740738,709	1040294,752	182,440		65,528	-
10	23,827	740735,430	1040292,779	182,606	V	65,528	-
11	28,427	740731,488	1040290,408	182,683	KZ	65,528	-
12	28,755	740731,207	1040290,239	182,684	ZZ	65,528	-
13	33,601	740727,054	1040287,741	182,702	TK	65,528	-
14	38,105	740722,984	1040285,830	182,730	V	78,562	22
15	40	740721,171	1040285,281	182,744		84,045	22
16	42,352	740718,866	1040284,821	182,765		90,85	22
17	47,456	740713,776	1040284,680	182,819	KZ	105,619	22
18	47,97	740713,264	1040284,731	182,825	ZZ	107,108	22
19	51,103	740710,186	1040285,300	182,856	KT	116,172	22
20	55,832	740705,608	1040286,489	182,881	V	116,172	-
21	57,811	740703,693	1040286,986	182,883	Spád 0% (nejvyšší)	116,172	-
22	60	740701,574	1040287,536	182,880		116,172	-
23	63,694	740697,999	1040288,465	182,862	KZ	116,172	-
24	78,005	740684,147	1040292,061	182,761	TK	116,172	-
25	80	740682,242	1040292,649	182,747		121,945	22
26	81,3	740681,032	1040293,124	182,737	ZZ	125,707	22
27	87,043	740676,103	1040296,041	182,658		142,326	22
28	93,751	740671,531	1040300,914	182,469	V	161,737	22
29	96,081	740670,318	1040302,902	182,379	KK	168,48	22
30	100	740668,159	1040306,167	182,198		157,14	22
31	105,336	740664,361	1040309,896	181,895		141,698	22
32	106,202	740663,664	1040310,410	181,840	KZ	139,192	22
33	106,846	740663,134	1040310,774	181,798	ZZ	137,331	22
34	114,592	740656,067	1040313,848	181,395	KK	114,915	22
35	116,995	740653,730	1040314,409	181,310	V	115,093	860
36	120	740650,811	1040315,120	181,231		115,316	860
37	126,346	740644,653	1040316,655	181,164	Spád 0% (nejnižší)	115,785	860
38	127,145	740643,878	1040316,851	181,165	KZ	115,845	860
39	140	740631,444	1040320,111	181,200		116,796	860
40	149,315	740622,464	1040322,589	181,224		117,486	860
41	160	740612,198	1040325,551	181,253		118,277	860
42	180	740593,084	1040331,436	181,306		119,757	860
43	184,039	740589,241	1040332,679	181,317	KK	120,056	860
44	195,37	740578,508	1040336,312	181,347		121,499	500
45	200	740574,147	1040337,866	181,360		122,088	500

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace SO 101*Souřadnicový systém S-JTSK*

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
46	206,702	740567,860	1040340,187	181,377	KT	122,942	500
47	210,507	740564,300	1040341,529	181,388	ZZ	122,942	-
48	220	740555,416	1040344,876	181,410		122,942	-
49	240	740536,701	1040351,928	181,443		122,942	-
50	245,591	740531,469	1040353,900	181,448	TK	122,942	-
51	259,816	740518,218	1040359,073	181,453	Spád 0% (nejvyšší)	124,451	600
52	260	740518,048	1040359,142	181,453		124,471	600
53	260,307	740517,763	1040359,257	181,453	V	124,503	600
54	262,246	740515,968	1040359,988	181,453		124,709	600
55	278,9	740500,641	1040366,504	181,443	KT	126,476	600
56	280	740499,635	1040366,949	181,442		126,476	-
57	280,917	740498,797	1040367,319	181,441	TK	126,476	-
58	299,182	740482,000	1040374,494	181,411		124,925	750
59	300	740481,244	1040374,806	181,410		124,856	750
60	310,108	740471,871	1040378,589	181,385	KZ	123,998	750
61	317,448	740465,033	1040381,258	181,365	KT	123,375	750
62	320	740462,651	1040382,174	181,358		123,375	-
63	340	740443,984	1040389,354	181,304		123,375	-
64	341,423	740442,656	1040389,865	181,300	TK	123,375	-
65	360	740425,169	1040396,128	181,249		120,418	400
66	364,685	740420,714	1040397,579	181,237		119,673	400
67	380	740406,039	1040401,956	181,195		117,235	400
68	387,946	740398,362	1040404,005	181,173	KT	115,971	400
69	400	740386,685	1040406,998	181,141		115,971	-
70	400,192	740386,499	1040407,045	181,140	TK	115,971	-
71	404,603	740382,124	1040407,266	181,128		90,443	11
72	409,014	740378,009	1040405,761	181,116	KT	64,915	11
73	411,694	740375,725	1040404,357	181,109	TK	64,915	-
74	412,518	740375,007	1040403,952	181,106	ZZ	69,686	11
75	416,441	740371,277	1040402,807	181,098		92,387	11
76	418,873	740368,850	1040402,785	181,094	V	106,463	11
77	420	740367,737	1040402,957	181,093		112,986	11
78	421,188	740366,589	1040403,260	181,092	KT	119,859	11
79	423,392	740364,491	1040403,936	181,092	Spád 0% (nejnižší)	119,859	-
80	425,228	740362,744	1040404,500	181,092	KZ	119,859	-
81	431,777	740356,511	1040406,510	181,095	TK	119,859	-
82	437,362	740351,673	1040409,225	181,098		145,256	14
83	440	740349,847	1040411,124	181,099		157,251	14
84	442,947	740348,269	1040413,606	181,100	KT	170,653	14
85	443,363	740348,084	1040413,979	181,100	TK	170,653	-
86	450,271	740343,639	1040419,175	181,104		139,241	14
87	457,179	740337,263	1040421,646	181,107	KT	107,829	14
88	460	740334,463	1040421,992	181,108		107,829	-
89	480	740314,614	1040424,445	181,117		107,829	-
90	500	740294,765	1040426,898	181,126		107,829	-

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace SO 101*Souřadnicový systém S-JTSK*

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
91	507,086	740287,732	1040427,768	181,130	TK	107,829	-
92	517,121	740277,777	1040429,023	181,134		108,148	2000
93	520	740274,921	1040429,393	181,136		108,24	2000
94	527,155	740267,828	1040430,329	181,139	KT	108,468	2000
95	540	740255,096	1040432,033	181,145		108,468	-
96	552,672	740242,536	1040433,713	181,151	TK	108,468	-
97	559,165	740236,099	1040434,564	181,154		108,261	2000
98	560	740235,271	1040434,672	181,154		108,235	2000
99	565,658	740229,659	1040435,394	181,157	KT	108,054	2000
100	580	740215,432	1040437,203	181,163		108,054	-
101	596,2	740199,361	1040439,248	181,171	ZZ	108,054	-
102	600	740195,592	1040439,727	181,174		108,054	-
103	604,161	740191,464	1040440,252	181,183	TK	108,054	-
104	606,667	740188,977	1040440,567	181,191	V	107,975	2000
105	610,068	740185,603	1040440,989	181,204		107,866	2000
106	615,975	740179,740	1040441,708	181,236	KT	107,678	2000
107	617,135	740178,589	1040441,848	181,243	KZ	107,678	-
108	620	740175,744	1040442,193	181,261		107,678	-
109	630,963	740164,861	1040443,512	181,332	ZZ	107,678	-
110	636,708	740159,158	1040444,203	181,358	V	107,678	-
111	640	740155,890	1040444,599	181,363		107,678	-
112	640,623	740155,271	1040444,674	181,363	Spád 0% (nejvyšší)	107,678	-
113	642,453	740153,455	1040444,894	181,362	KZ	107,678	-
114	660	740136,035	1040447,005	181,340		107,678	-
115	680	740116,180	1040449,412	181,316		107,678	-
116	700	740096,326	1040451,818	181,292		107,678	-
117	702,07	740094,270	1040452,067	181,289	TK	107,678	-
118	714,696	740081,731	1040453,547	181,274		107,276	2000
119	720	740076,461	1040454,145	181,267		107,108	2000
120	727,322	740069,183	1040454,947	181,258	KT	106,875	2000
121	740	740056,579	1040456,314	181,243		106,875	-
122	740,198	740056,382	1040456,335	181,243	ZZ	106,875	-
123	743,983	740052,620	1040456,743	181,216	V	106,875	-
124	747,768	740048,857	1040457,151	181,147	KZ	106,875	-
125	747,883	740048,742	1040457,163	181,144	ZZ	106,875	-
126	753,298	740043,359	1040457,747	181,042	V	106,875	-
127	758,712	740037,976	1040458,330	180,999	KZ	106,875	-
128	760	740036,696	1040458,469	180,996		106,875	-
129	766,027	740030,704	1040459,119	180,981	TK	106,875	-
130	768,899	740027,849	1040459,431	180,974	ZZ	106,996	1500
131	769,898	740026,856	1040459,541	180,973	Spád 0% (nejnižší)	107,039	1500
132	775,398	740021,390	1040460,158	181,011	V	107,272	1500
133	780	740016,820	1040460,689	181,100		107,468	1500
134	781,898	740014,935	1040460,913	181,153	KZ	107,548	1500
135	782,424	740014,413	1040460,975	181,169	ZZ	107,571	1500

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace SO 101*Souřadnicový systém S-JTSK*

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
136	788,554	740008,327	1040461,715	181,305	V	107,831	1500
137	794,424	740002,503	1040462,446	181,349	Spád 0% (nejvyšší)	108,08	1500
138	794,685	740002,244	1040462,479	181,348	KZ	108,091	1500
139	800	739996,973	1040463,162	181,345		108,316	1500
140	810,552	739986,516	1040464,574	181,338		108,764	1500
141	820	739977,162	1040465,900	181,332		109,165	1500
142	840	739957,388	1040468,901	181,319		110,014	1500
143	855,077	739942,509	1040471,338	181,309	KT	110,654	1500
144	860	739937,655	1040472,158	181,306		110,654	-
145	877,915	739919,991	1040475,142	181,294	ZZ	110,654	-
146	880	739917,935	1040475,489	181,285		110,654	-
147	882,31	739915,657	1040475,874	181,256	V	110,654	-
148	886,706	739911,323	1040476,606	181,145	KZ	110,654	-
149	887,082	739910,952	1040476,669	181,133	ZZ	110,654	-
150	892,434	739905,674	1040477,560	181,003	V	110,654	-
151	897,045	739901,128	1040478,328	180,967	Spád 0% (nejnižší)	110,654	-
152	897,787	739900,396	1040478,452	180,968	KZ	110,654	-
153	899,02	739899,181	1040478,657	180,971	TK	110,654	-
154	900	739898,214	1040478,822	180,974		110,862	300
155	906,889	739891,440	1040480,070	180,991	ZZ	112,324	300
156	908,267	739890,088	1040480,338	180,997	V	112,616	300
157	909,645	739888,738	1040480,612	181,010	KZ	112,909	300
158	913,515	739884,952	1040481,416	181,055	ZZ	113,73	300
159	920	739878,633	1040482,872	181,123		115,106	300
160	928,271	739870,621	1040484,927	181,184		116,861	300
161	931,381	739867,624	1040485,757	181,200	V	117,521	300
162	940	739859,364	1040488,218	181,224		119,35	300
163	942,666	739856,823	1040489,027	181,225	Spád 0% (nejvyšší)	119,916	300
164	949,246	739850,586	1040491,121	181,217	KZ	121,312	300
165	957,522	739842,807	1040493,947	181,195	KT	123,069	300
166	960	739840,491	1040494,826	181,188		123,069	-
167	965,869	739835,003	1040496,906	181,173	ZZ	123,069	-
168	970,174	739830,978	1040498,432	181,100	V	123,069	-
169	974,479	739826,952	1040499,958	180,903	KZ	123,069	-
170	974,764	739826,685	1040500,059	180,886	ZZ	123,069	-
171	976,381	739825,173	1040500,632	180,808	TK	123,069	-
172	977,565	739824,078	1040501,082	180,774	V	126,495	22
173	977,603	739824,043	1040501,097	180,773		126,605	22
174	978,825	739822,941	1040501,624	180,760	KT	130,142	22
175	978,967	739822,815	1040501,688	180,760	Spád 0% (nejnižší)	130,142	-
176	980	739821,895	1040502,159	180,768		130,142	-
177	980,367	739821,569	1040502,327	180,774	KZ	130,142	-
178	983,062	739819,170	1040503,555	180,828	ZZ	130,142	-
179	985,02	739817,427	1040504,449	180,881	TK	130,142	-
180	985,859	739816,679	1040504,828	180,912	V	129,608	100

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace SO 101*Souřadnicový systém S-JTSK*

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
181	986,551	739816,060	1040505,136	180,941		129,167	100
182	988,082	739814,682	1040505,803	181,018	KT	128,193	100
183	988,657	739814,162	1040506,049	181,052	KZ	128,193	-
184	990,122	739812,838	1040506,677	181,139	ZZ	128,193	-
185	992,566	739810,630	1040507,724	181,271	TK	128,193	-
186	997,322	739806,345	1040509,788	181,442	V	128,95	400
187	1000	739803,943	1040510,972	181,488		129,376	400
188	1002,115	739802,051	1040511,919	181,499	Spád 0% (nejvyšší)	129,713	400
189	1004,522	739799,906	1040513,008	181,485	KZ	130,095	400
190	1011,546	739793,680	1040516,261	181,400		131,213	400
191	1015,994	739789,768	1040518,377	181,347	ZZ	131,921	400
192	1020	739786,265	1040520,321	181,302		132,559	400
193	1027,197	739780,021	1040523,899	181,243	V	133,704	400
194	1030,525	739777,155	1040525,592	181,224	KT	134,234	400
195	1038,399	739770,392	1040529,625	181,202	KZ	134,234	-
196	1040	739769,018	1040530,445	181,201		134,234	-
197	1043,816	739765,740	1040532,400	181,198	TK	134,234	-
198	1059,253	739752,800	1040540,810	181,185		139,148	200
199	1060	739752,191	1040541,242	181,185		139,386	200
200	1074,69	739740,547	1040550,193	181,172	KT	144,062	200
201	1080	739736,459	1040553,582	181,168		144,062	-
202	1082,611	739734,449	1040555,248	181,166	TK	144,062	-
203	1088,888	739729,655	1040559,300	181,161		145,291	325
204	1095,164	739724,941	1040563,444	181,155	KT	146,521	325
205	1100	739721,340	1040566,671	181,151		146,521	-
206	1114,751	739710,355	1040576,516	181,139	ZZ	146,521	-
207	1114,867	739710,269	1040576,594	181,139	Spád 0% (nejnižší)	146,521	-
208	1120	739706,446	1040580,020	181,233		146,521	-
209	1120,616	739705,987	1040580,431	181,257	V	146,521	-
210	1123,589	739703,774	1040582,415	181,411	TK	146,521	-
211	1126,482	739701,592	1040584,315	181,621	KZ	144,679	100
212	1129,903	739698,942	1040586,478	181,905		142,501	100
213	1136,218	739693,863	1040590,229	182,429	KT	138,481	100
214	1140	739690,751	1040592,378	182,743		138,481	-
215	1151,851	739680,999	1040599,113	183,726	ZZ	138,481	-
216	1152,51	739680,457	1040599,488	183,775	V	138,481	-
217	1153,169	739679,915	1040599,862	183,813	KZ	138,481	-
218	1153,183	739679,904	1040599,870	183,814	V	138,481	-
219	1160	739674,294	1040603,744	183,878		138,481	-
220	1164,687	739670,438	1040606,408	183,921	KU	138,481	-

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace SO 102*Souřadnicový systém S-JTSK*

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	739805,145	1040493,128	185,834	ZU, V	200,158	-
2	1,989	739805,150	1040495,117	185,763	TK	200,158	-
3	3,065	739805,080	1040496,190	185,725	ZZ	191,596	8
4	5,248	739804,503	1040498,288	185,623		174,223	8
5	5,447	739804,422	1040498,470	185,611	V	172,637	8
6	7,83	739803,124	1040500,458	185,441	KZ	153,679	8
7	8,507	739802,653	1040500,944	185,385	KK	148,288	8
8	11,489	739800,344	1040502,826	185,136		138,798	20
9	14,47	739797,781	1040504,344	184,888	KT	129,308	20
10	16,912	739795,594	1040505,429	184,685	TK	129,308	-
11	20	739792,831	1040506,810	184,427		129,701	500
12	24,275	739789,022	1040508,749	184,071	ZZ	130,245	500
13	27,061	739786,547	1040510,030	183,869		130,6	500
14	30,015	739783,933	1040511,403	183,720	V	130,976	500
15	35,104	739779,446	1040513,806	183,620	Spád 0% (nejnižší)	131,624	500
16	35,754	739778,875	1040514,116	183,622	KZ	131,707	500
17	37,211	739777,596	1040514,814	183,629	KT	131,892	500
18	40	739775,150	1040516,154	183,643		131,892	-
19	60	739757,607	1040525,759	183,743		131,892	-
20	65,895	739752,436	1040528,590	183,773	ZZ	131,892	-
21	69,486	739749,287	1040530,315	183,795	TK	131,892	-
22	72,743	739746,465	1040531,940	183,822	V	134,657	75
23	78,583	739741,592	1040535,156	183,890		139,613	75
24	79,591	739740,777	1040535,749	183,904	KZ	140,469	75
25	80	739740,448	1040535,993	183,909		140,817	75
26	85,377	739736,258	1040539,361	183,985	ZZ	145,381	75
27	87,679	739734,540	1040540,893	184,016	KT	147,335	75
28	100	739725,471	1040549,233	184,113		147,335	-
29	102,01	739723,991	1040550,593	184,118	V	147,335	-
30	104,453	739722,193	1040552,247	184,120	Spád 0% (nejvyšší)	147,335	-
31	112,99	739715,909	1040558,026	184,093	TK	147,335	-
32	118,643	739711,759	1040561,864	184,046	KZ	147,695	1000
33	119,027	739711,478	1040562,125	184,042	ZZ	147,719	1000
34	120	739710,766	1040562,789	184,032		147,781	1000
35	123,074	739708,521	1040564,888	184,005		147,977	1000
36	123,909	739707,912	1040565,460	183,999	V	148,03	1000
37	128,791	739704,363	1040568,813	183,976	KZ	148,341	1000
38	133,157	739701,203	1040571,825	183,962	KT	148,619	1000
39	140	739696,261	1040576,558	183,942		148,619	-
40	149,316	739689,532	1040583,001	183,914	TK	148,619	-
41	149,914	739689,101	1040583,415	183,912	ZZ	148,923	125
42	156,887	739684,225	1040588,399	183,897		152,475	125
43	160	739682,140	1040590,711	183,893		154,06	125
44	163,414	739679,920	1040593,304	183,892	Spád 0% (nejnižší)	155,799	125
45	163,414	739679,920	1040593,304	183,892	V	155,799	125

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace SO 102

Souřadnicový systém S-JTSK

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
46	164,459	739679,255	1040594,110	183,892	KK	156,331	125
47	165,198	739678,796	1040594,690	183,892		158,471	22
48	165,938	739678,357	1040595,285	183,893	KT	160,611	22
49	176,914	739671,991	1040604,226	183,912	KZ	160,611	-
50	180	739670,201	1040606,740	183,921		160,611	-
51	188,7	739665,155	1040613,827	183,948	TK	160,611	-
52	192,223	739663,087	1040616,679	183,958		159,49	200
53	194,205	739661,901	1040618,268	183,964	ZZ	158,859	200
54	195,746	739660,969	1040619,494	183,968	KT	158,369	200
55	199,305	739658,803	1040622,319	183,972	Spád 0% (nejvyšší)	158,369	-
56	199,836	739658,480	1040622,740	183,972	V	158,369	-
57	200	739658,381	1040622,870	183,972		158,369	-
58	205,467	739655,055	1040627,209	183,961	KZ	158,369	-
59	205,562	739654,997	1040627,285	183,960	ZZ	158,369	-
60	211,004	739651,687	1040631,604	183,947	TK	158,369	-
61	214,261	739649,707	1040634,191	183,944	Spád 0% (nejnižší)	158,472	2000
62	215,912	739648,706	1040635,503	183,945	V	158,525	2000
63	220	739646,230	1040638,757	183,951		158,655	2000
64	226,261	739642,452	1040643,749	183,974	KZ	158,854	2000
65	229,897	739640,265	1040646,653	183,993		158,97	2000
66	240	739634,215	1040654,745	184,043		159,291	2000
67	247,131	739629,970	1040660,475	184,079	ZZ	159,518	2000
68	248,79	739628,985	1040661,810	184,086	KK	159,571	2000
69	255,631	739624,936	1040667,324	184,100	Spád 0% (nejvyšší)	159,789	2000
70	256,84	739624,223	1040668,300	184,100	V	159,827	2000
71	260	739622,360	1040670,853	184,094		159,928	2000
72	266,549	739618,514	1040676,153	184,065	KZ	160,137	2000
73	280	739610,668	1040687,079	183,979		160,565	2000
74	286,519	739606,891	1040692,393	183,937		160,772	2000
75	300	739599,137	1040703,420	183,850		161,201	2000
76	308,615	739594,221	1040710,495	183,795	ZZ	161,476	2000
77	320	739587,771	1040719,877	183,749		161,838	2000
78	320,498	739587,490	1040720,288	183,748	V	161,854	2000
79	324,028	739585,502	1040723,205	183,745	Spád 0% (nejnižší)	161,966	2000
80	324,249	739585,378	1040723,387	183,745	KT	161,973	2000
81	332,381	739580,804	1040730,111	183,760	KZ	161,973	-
82	334,845	739579,418	1040732,149	183,768	ZZ	161,973	-
83	340	739576,519	1040736,411	183,780		161,973	-
84	341,806	739575,503	1040737,904	183,781	Spád 0% (nejvyšší)	161,973	-
85	342,14	739575,315	1040738,180	183,781	V	161,973	-
86	349,434	739571,213	1040744,212	183,766	KZ	161,973	-
87	355,479	739567,813	1040749,210	183,743	TK	161,973	-
88	359,835	739565,379	1040752,822	183,726		162,528	500
89	360	739565,287	1040752,959	183,726		162,549	500
90	364,191	739562,976	1040756,456	183,710	KT	163,082	500

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace SO 102

Souřadnicový systém S-JTSK

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
91	372,804	739558,257	1040763,660	183,677	ZZ	163,082	-
92	376,237	739556,376	1040766,532	183,670	Spád 0% (nejnižší)	163,082	-
93	379,81	739554,418	1040769,521	183,677	V	163,082	-
94	380	739554,314	1040769,680	183,678		163,082	-
95	386,816	739550,579	1040775,382	183,733	KZ	163,082	-
96	387,095	739550,426	1040775,615	183,736	ZZ	163,082	-
97	396,685	739545,171	1040783,638	183,813	V	163,082	-
98	400	739543,355	1040786,410	183,823		163,082	-
99	402,376	739542,053	1040788,398	183,826	Spád 0% (nejvyšší)	163,082	-
100	406,276	739539,916	1040791,660	183,820	KZ	163,082	-
101	406,543	739539,770	1040791,884	183,819	ZZ	163,082	-
102	420	739532,396	1040803,141	183,785		163,082	-
103	440	739521,437	1040819,871	183,760		163,082	-
104	446,743	739517,743	1040825,512	183,759	Spád 0% (nejnižší)	163,082	-
105	446,743	739517,743	1040825,512	183,759	V	163,082	-
106	460	739510,479	1040836,601	183,765		163,082	-
107	473,004	739503,353	1040847,480	183,784	TT	163,082	-
108	480	739499,605	1040853,387	183,800		164,003	-
109	486,943	739495,885	1040859,249	183,819	KZ	164,003	-
110	487,346	739495,669	1040859,589	183,820	ZZ	164,003	-
111	493,013	739492,633	1040864,374	183,835	TT	164,003	-
112	500	739488,838	1040870,241	183,847		163,448	-
113	509,846	739483,490	1040878,508	183,854	Spád 0% (nejvyšší)	163,448	-
114	509,846	739483,490	1040878,508	183,854	V	163,448	-
115	520	739477,975	1040887,034	183,847		163,448	-
116	528,005	739473,628	1040893,755	183,832	TK	163,448	-
117	532,346	739471,278	1040897,405	183,820	KZ	163,725	1000
118	534,163	739470,299	1040898,936	183,815		163,84	1000
119	538,419	739468,017	1040902,529	183,802	ZZ	164,111	1000
120	540	739467,173	1040903,866	183,798		164,212	1000
121	540,322	739467,002	1040904,138	183,797	KT	164,232	1000
122	547,419	739463,221	1040910,144	183,788	Spád 0% (nejnižší)	164,232	-
123	548,662	739462,558	1040911,196	183,789	V	164,232	-
124	558,906	739457,101	1040919,865	183,810	KZ	164,232	-
125	560	739456,518	1040920,791	183,815		164,232	-
126	579,195	739446,292	1040937,035	183,888	ZZ	164,232	-
127	580	739445,863	1040937,717	183,891		164,232	-
128	600	739435,209	1040954,642	183,948		164,232	-
129	616,754	739426,283	1040968,820	183,968	V	164,232	-
130	620	739424,554	1040971,568	183,969		164,232	-
131	621,312	739423,855	1040972,678	183,969	Spád 0% (nejvyšší)	164,232	-
132	640	739413,899	1040988,493	183,953		164,232	-
133	654,312	739406,274	1041000,606	183,919	KZ	164,232	-
134	655,63	739405,572	1041001,720	183,915	ZZ	164,232	-
135	660	739403,244	1041005,419	183,905		164,232	-

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace SO 102*Souřadnicový systém S-JTSK*

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
136	667,33	739399,339	1041011,622	183,898	V	164,232	-
137	667,33	739399,339	1041011,622	183,898	Spád 0% (nejnižší)	164,232	-
138	679,03	739393,106	1041021,523	183,915	KZ	164,232	-
139	679,324	739392,949	1041021,772	183,916	ZZ	164,232	-
140	680	739392,589	1041022,344	183,918		164,232	-
141	688,024	739388,314	1041029,135	183,929	Spád 0% (nejvyšší)	164,232	-
142	688,024	739388,314	1041029,135	183,929	V	164,232	-
143	696,724	739383,680	1041036,498	183,916	KZ	164,232	-
144	700	739381,934	1041039,270	183,906		164,232	-
145	708,732	739377,282	1041046,660	183,880	ZZ	164,232	-
146	720	739371,279	1041056,196	183,851		164,232	-
147	721,793	739370,324	1041057,713	183,847	V	164,232	-
148	724,226	739369,028	1041059,772	183,842	TT	164,232	-
149	734,854	739363,295	1041068,721	183,826	KZ	163,729	-
150	740	739360,519	1041073,054	183,820		163,729	-
151	744,227	739358,239	1041076,613	183,816	TT	163,729	-
152	760	739349,812	1041089,947	183,798		164,118	-
153	769,164	739344,916	1041097,693	183,787	ZZ	164,118	-
154	779,994	739339,131	1041106,848	183,770	V	164,118	-
155	780	739339,127	1041106,853	183,770		164,118	-
156	790,823	739333,345	1041116,002	183,741	KZ	164,118	-
157	800	739328,442	1041123,760	183,713		164,118	-
158	820	739317,757	1041140,666	183,651		164,118	-
159	824,489	739315,359	1041144,460	183,637	ZZ	164,118	-
160	833,798	739310,386	1041152,330	183,622	Spád 0% (nejnižší)	164,118	-
161	834,622	739309,945	1041153,027	183,623	V	164,118	-
162	838,677	739307,779	1041156,454	183,626	TK	164,118	-
163	840	739307,071	1041157,572	183,629		164,034	1000
164	844,756	739304,515	1041161,583	183,642	KZ	163,731	1000
165	847,234	739303,176	1041163,668	183,652		163,574	1000
166	855,791	739298,512	1041170,842	183,683	KT	163,029	1000
167	860	739296,203	1041174,361	183,698		163,029	-
168	871,502	739289,893	1041183,977	183,740	TK	163,029	-
169	880	739284,811	1041190,782	183,771		155,3	70
170	887,926	739279,360	1041196,531	183,800	ZZ	148,092	70
171	889,926	739277,885	1041197,881	183,806		146,273	70
172	895,232	739273,791	1041201,253	183,813	Spád 0% (nejvyšší)	141,448	70
173	895,897	739273,259	1041201,654	183,813	V	140,842	70
174	900	739269,902	1041204,012	183,808		137,111	70
175	903,868	739266,616	1041206,051	183,795	KZ	133,593	70
176	908,35	739262,674	1041208,182	183,775	KT	129,517	70
177	912,645	739258,832	1041210,103	183,757	ZZ	129,517	-
178	916,542	739255,347	1041211,846	183,746	V	129,517	-
179	918,691	739253,425	1041212,806	183,744	Spád 0% (nejnižší)	129,517	-
180	920	739252,254	1041213,392	183,745		129,517	-

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace SO 102*Souřadnicový systém S-JTSK*

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
181	920,439	739251,861	1041213,589	183,745	KZ	129,517	-
182	922,465	739250,049	1041214,495	183,748	TK	129,517	-
183	922,858	739249,699	1041214,672	183,748	ZZ	130,349	30
184	924,911	739247,908	1041215,676	183,753	V	134,707	30
185	926,965	739246,190	1041216,800	183,764	KZ	139,064	30
186	927,11	739246,071	1041216,884	183,765	ZZ	139,373	30
187	929,305	739244,332	1041218,221	183,776		144,03	30
188	931,002	739243,056	1041219,340	183,781	V	147,631	30
189	932,536	739241,959	1041220,412	183,782	Spád 0% (nejvyšší)	150,886	30
190	934,893	739240,383	1041222,164	183,779	KZ	155,889	30
191	936,144	739239,605	1041223,143	183,775	KK	158,543	30
192	940	739237,077	1041226,052	183,764		150,359	30
193	942,044	739235,591	1041227,455	183,759	ZZ	146,023	30
194	942,986	739234,875	1041228,067	183,756		144,022	30
195	947,59	739231,117	1041230,720	183,751	Spád 0% (nejnižší)	134,252	30
196	949,829	739229,154	1041231,795	183,752	KT	129,501	30
197	951,265	739227,870	1041232,436	183,755	V	129,501	-
198	960	739220,056	1041236,341	183,790		129,501	-
199	960,486	739219,621	1041236,558	183,793	KZ	129,501	-
200	980	739202,165	1041245,281	183,919		129,501	-
201	991,159	739192,182	1041250,269	183,990	ZZ	129,501	-
202	1000	739184,274	1041254,220	184,029		129,501	-
203	1002,935	739181,649	1041255,532	184,033	V	129,501	-
204	1004,7	739180,070	1041256,321	184,034	Spád 0% (nejvyšší)	129,501	-
205	1014,711	739171,115	1041260,796	184,010	KZ	129,501	-
206	1020	739166,383	1041263,160	183,985		129,501	-
207	1026,937	739160,177	1041266,261	183,952	ZZ	129,501	-
208	1038,199	739150,103	1041271,295	183,920	V	129,501	-
209	1040	739148,492	1041272,100	183,919		129,501	-
210	1040,761	739147,811	1041272,440	183,919	Spád 0% (nejnižší)	129,501	-
211	1049,461	739140,029	1041276,329	183,932	KZ	129,501	-
212	1060	739130,602	1041281,040	183,964		129,501	-
213	1080	739112,711	1041289,979	184,024		129,501	-
214	1100	739094,820	1041298,919	184,084		129,501	-
215	1120	739076,929	1041307,859	184,144		129,501	-
216	1140	739059,038	1041316,799	184,204		129,501	-
217	1140,98	739058,162	1041317,236	184,207	ZZ	129,501	-
218	1145,33	739054,271	1041319,181	184,213	Spád 0% (nejvyšší)	129,501	-
219	1146,365	739053,345	1041319,644	184,213	V	129,501	-
220	1147,292	739052,515	1041320,058	184,212	TK	129,501	-
221	1151,751	739048,523	1041322,042	184,199	KZ	129,217	1000
222	1151,788	739048,489	1041322,059	184,199	ZZ	129,214	1000
223	1154,666	739045,907	1041323,330	184,192	Spád 0% (nejnižší)	129,031	1000
224	1157,338	739043,506	1041324,503	184,198		128,861	1000
225	1157,487	739043,373	1041324,568	184,199	V	128,852	1000

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace SO 102*Souřadnicový systém S-JTSK*

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
226	1160	739041,112	1041325,666	184,214		128,692	1000
227	1163,186	739038,242	1041327,049	184,248	KZ	128,489	1000
228	1164,102	739037,415	1041327,445	184,260	ZZ	128,43	1000
229	1167,384	739034,453	1041328,858	184,301	KK	128,222	1000
230	1175,204	739027,357	1041332,142	184,383	V	126,968	397
231	1180	739022,973	1041334,087	184,422		126,199	397
232	1180,611	739022,412	1041334,331	184,426		126,1	397
233	1186,305	739017,174	1041336,563	184,460	KZ	125,187	397
234	1193,838	739010,196	1041339,400	184,497	KU	123,979	397