



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor dopravních agend



MHMPXP549PXU

ARCHITEKTONICKÝ ATELIER ALEŠ, s.r.o.
Podolská 888/12
147 00 Praha 4

| | | | |
|-----------------|-------------------------|------------------|------------|
| Sp.zn. | Č.j. | Vyřizuje / linka | Datum |
| S-MHMP | MHMP-1803937/2016/O4/Kj | Ing. Krejčí/4435 | 12.10.2016 |
| 1619699/2016ODA | | | |

Počet stran 2

Věc: ZÁVAZNÉ STANOVISKO silničního správního úřadu k přípravné dokumentaci stavby (pro účely územního řízení) ve věci: PŘÍSTAVBA TĚLOCVIČNY, ŠKOLNÍ JÍDELNY A KUCHYNĚ ZŠ LYČKOVO NÁMĚSTÍ 6/460, PRAHA 8

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, jako silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

vydává s o u h l a s n é stanovisko

podle ustanovení § 149 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád

k Vašemu podání ze dne: 16.9.2016, které obsahuje projektovou dokumentaci zpracovanou společností Architektonický Ateliér Aleš, s.r.o z 07/2016

za podmínek:

- 1) Součástí projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (projekt předkládaný ke stavebnímu řízení) budou zásady organizace výstavby, které budou zpracovány tak, aby:
 - a) po celou dobu realizace byl zachován přístup k přilehlým objektům a vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům včetně svozu domovního odpadu a přístupu k ovládacím armaturám inženýrských sítí, a dále byly zachovány stávající trasy pěších;
 - b) byla zajištěna čistota okolních komunikací;
 - c) byly minimalizovány zábory stávajících komunikací.
- 2) Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude obsahovat návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby. Pro provádění stavby budou využívány pracovní plochy určené rozhodnutím příslušného správního úřadu ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích.

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 29, 111 21 Praha 1
tel. 236 001 111, DS: 48ia97h
e-mail: posta@praha.eu

Odůvodnění

Dne 16.9.2016 podal žadatel ARCHITEKTONICKÝ ATELIER ALEŠ, s.r.o., IČ 27225771, se sídlem Podolská 888/ 12, 147 00 Praha 4, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby územního řízení pro umístění stavby: Přístavba tělocvičny, školní jídelny a kuchyně ZŠ Lyčkovo náměstí 6/460, Praha 8, navrhované na pozemcích parc. č. 616/1, 616/2, 616/3, 817, 818, 826/1, k.ú. Karlín.

Magistrát hlavního města Prahy - odbor dopravních agend návrh posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť a stanovil podmínky, zajišťující minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť jak v době výstavby, tak po uvedení stavby do provozu.

V podmínce č. 1 stanovil nutnost zachování přístupu k přilehlým objektům, vjezdu dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům i vozidlům zabezpečující svoz domovního odpadu z toho důvodu, aby byl co nejméně narušen běžný chod stávající zástavby v okolí pozemní komunikace ul. Lyčkovo náměstí, Sovova a Kubova, a umožněn přístup vozidlům IZS v případě nouze. Dále byla stanovena povinnost zachování přístupu k ovládacím armaturám inženýrských sítí, aby v případě havárie mohl být tento stav v co nejkratší době odstraněn. Stejně tak musí být zachovány stávající trasy pěších, neboť v řešené lokalitě je rozsáhlá bytová zástavba a je zde důvodný předpoklad velkého pohybu chodců. Dále byla stanovena podmínka čistoty komunikací z důvodu minimalizace pravděpodobné kolize motorových vozidel i pěších, která by mohla nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky. Musí být minimalizovány i zábery stávajících komunikací, aby byl co nejméně omezen provoz na přilehlých veřejně přístupných komunikacích.

V podmínce č. 2 stanovil povinnost zpracovat návrh dopravních opatření po dobu stavby, který před vydáním stavebního povolení posoudí příslušný silniční správní úřad a na základě tohoto posouzení vydá rozhodnutí ve smyslu § 25 (odst. 6 písm. c bod 3) zákona o pozemních komunikacích. V řízení o povolení zvláštního užívání komunikace bude požadovaný zábor posouzen z hlediska rozsahu i vlivu na provoz na okolní komunikační síti. Tato podmínka byla určena z toho důvodu, aby bylo již v průběhu stavebního řízení patrné, jak bude omezen, nebo ovlivněn dopravní provoz na stávajících komunikacích a bylo možné věcně i časově koordinovat ostatní případné realizace jiných stavebních záměrů.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Ing. Jan Heroudek
ředitel odboru dopravních agend

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Jan Krejčí, Ph.D.

Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba nenaplní znaky, uvedené v ustanovení § 7, odst. 3 nebo § 9, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, odbor dopravních agend MHMP jako příslušný drážní správní úřad souhlas ke stavbě v ochranném pásmu metra neuděluje.

Na vědomí:

ÚMČ Praha 8
ODA-O4 sektor Kj

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **104452_002401**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **2** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 02.11.2016 v 11:12:41. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 22.02.2016 14:50:06. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **73 8F D3 4C**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAeID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA)**, eIdentity a.s. pro podepisující osobu (označující osobu) **Jan Krejčí, referent (z004778), Magistrát hlavního města Prahy, Odbor dopravních agend, oddělení silničního správního úřadu, Hlavní město Praha**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**


Pracoviště: **Praha 45**

Česká pošta, s.p. dne **02.11.2016**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Marie Junková

Otisk úředního razítka:



90593886-15982-161102111227

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 73 8F D3 4C, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.