


změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň					
VYPRACOVAL: Ing. Michael Kudera			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál		
AKCE: PD - Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná					
ČÁST: B. Stavební část					
OBJEKT: SO 010 Příprava území SO 101 Nová bezmotorová komunikace SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO) SO 190 Stálé dopravní značení SO 801 Vegetační úpravy SO 802 Mobiliář					
PŘÍLOHA: Technická zpráva					Č. PŘÍLOHY: B.1.1
STUPEŇ: PDPS	DATUM: 08/2018	MĚŘÍTKO:	FORMÁT:		

OBSAH:

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a)	Charakteristika stavebního pozemku	3
b)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	3
c)	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
d)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	3
e)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
f)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	3
g)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	5
h)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	5
i)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	6
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	6
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	7
B.2.3.	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	8
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	9
B.2.6.	Základní technický popis staveb.....	9
B.2.7.	Technická a technologická zařízení	11
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení.....	11
B.2.9.	Zásady hospodaření s energiemi	11
B.2.10.	Hygienické požadavky stavby	11
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	11
a)	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	11
b)	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY	12
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	12
a)	Popis dopravního řešení.....	12
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	12
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU	12
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	12
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	12
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	13
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA	13
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	13
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	13

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba je navržena na pozemcích ve vlastnictví hlavního města Prahy. Jedná se o přestavbu s rozšířením stávajícího chodníku na stezku pro chodce a cyklisty na pozemcích, které jsou dle katastru nemovitostí převážně využívány jako ostatní komunikace, zeleň, jiná plocha, silnice. Stavební úpravy jsou navrhovány podél ulice Střelničné v Praze 8 v úseku mezi křižovatkou s ulicí Binarova a křižovatkou s ulicí Rochlická v místě stávajícího severního chodníku.

B) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

- Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná, polohopisná a výškopisná mapa, souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv, 11/2017, Michal Kříž - geodetické práce, Ing. Michal Kříž
- Průzkum projektanta - místní šetření
- Fotografická dokumentace pořízená projektantem, 11/2017, 01/2018, 07/2018
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy, vzorové listy, technické kvalitativní podmínky
- Ověření osvětlenosti nově budované cyklostezky, 07/2018, Jan Bouška

C) STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí, komunikací, metra linky C, zařízení DPP Dopravní cesty Tramvaje.

D) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Řešená oblast se nenachází v záplavovém území.

V prostoru zájmového území nejsou projektantovi známa žádná poddolovaná území.

E) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Řešená oblast se nenachází na památkově chráněném území ani na zvláště chráněném území. Stavba neslouží k výrobním účelům. Stavba nebude po zprovoznění zdrojem vibrací a hluku.

Po dobu výstavby s ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

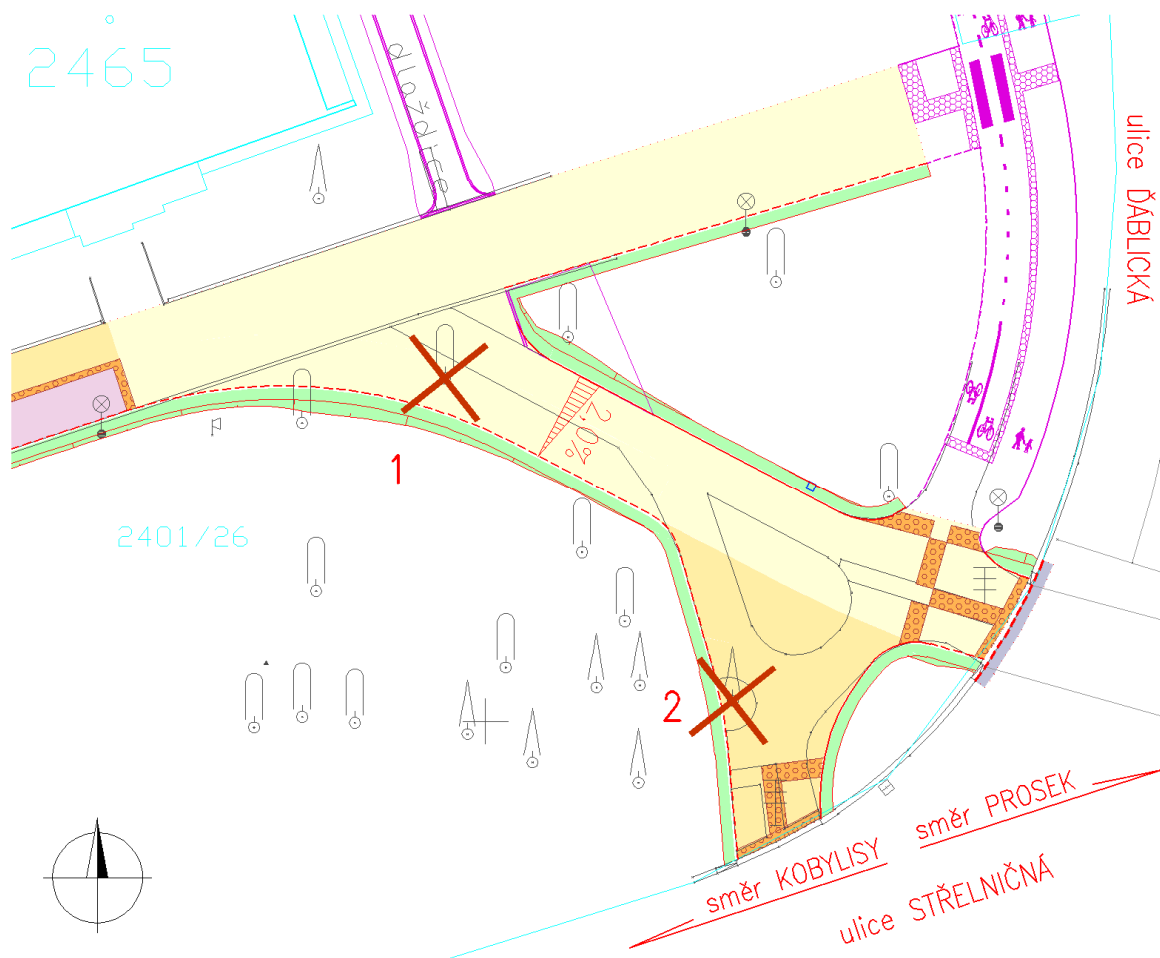
Rekonstruované komunikace budou odvodněny do přilehlé zeleně a částečně do stávajících kanalizací ulice Střelničná. Stavebními úpravami stezky nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů v lokalitě. Plocha před vyústěním podchodu ul. Střelničná bude odvodněna do nové dvojité uliční vpusti (km 0,346), poloha vpusti je shodná s pozicí jednoduché stávající vpusti, nová vpust bude napojena na stávající přípojku ke kanalizaci. Odtok vody ze zpevněné plochy stezky do přilehlé zeleně bude zajištěn obrubou zapuštěnou na úroveň vozovky stezky, pokud tato obruba zároveň plní funkci vodící linie pro nevidomé převýšením o +6 cm oproti vozovce, bude tato obruba v pravidelných intervalech zapuštěna v úsecích o délce 5 m (maximálně 8 m dle vyhlášky 398/2009 Sb.), staničení km 0,700 – km 0,750).

F) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Při stavbě dojde k odebrání stávajících asfaltových, stmelových a nestmelových konstrukčních vrstev chodníku do průměrné hloubky až 370 mm a případné výškové rektifikaci

povrchových znaků inženýrských sítí (šachty, šoupata) na novou niveletu komunikace. Případně dojde k demolici skrytých betonových konstrukcí pod stávajícím chodníkem.

V nezbytně nutném rozsahu je navrženo kácení stromů, dále dojde v určených plochách k prořezání keřového porostu a dle potřeby prořezání větví okolních stromů (prostorové nároky cyklistického a pěšího provozu).



Obrázek 1: Poloha stromů určených ke kácení

Ke kácení jsou navrženy 2 stromy dle následující tabulky:

Seznam kácených stromů						
číslo	latinský název	český název	průměr kmene*	obvod kmene*	památný strom	parcelní číslo
1	Tilia cordata	lípa malolistá	24 cm	75 cm	ne	2401/26
2	Pseudotsuga menziesii	douglaska tisolistá	25 cm	79 cm	ne	2401/26

* průměr a obvod kmene měřený ve výšce 130 cm nad zemí.

Pozemky, na kterých bude provedeno kácení								
Pol	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]
9	Kobylisy [730475]	2401/26	1612	ostatní plocha	jiná plocha	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	16 305

Přesná poloha kácených stromů je zakreslena v koordinační situaci a na obrázku 1. Kácení je nutné z důvodu zajištění dostatečného prostoru pro realizaci navržených komunikací.

G) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Stavba zasahuje trvalým zábořem na pozemek p. č. 519/1, který je v katastru nemovitostí veden jako součást zemědělského půdního fondu. Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy, jako věcně příslušný správní orgán podle § 15 písm. a) zákona ČNR Č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF) ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný správní orgán dle ust. § 11 odst. I písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, projednal žádost společnosti Atelier PROMIKA, s. r. o. o vydání rozhodnutí v pochybnostech podle ust. § 1 odst. 4 zákona, zda v daném případě pozemek parc. č. 519/1 v k. ú. Střížkov o výměře 56 m² je či není součástí zemědělského půdního fondu, a po provedeném řízení rozhodl dne 6. dubna 2018, že podle ustanovení § 1 odst. 4 zákona pozemek parc. č. 519/1 v k. ú. Střížkov není součástí ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

H) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku, komunikace nebude nově napojena na stávající infrastrukturu. Rekonstruovaná část se na stávající komunikace napojuje na křižovatce ulic Střelničná a Binarova a na křižovatce ulic Střelničná a Rochlická. Na obou koncích navazuje na přechod pro chodce. Dopravní napojení stezky na stávající komunikace je zřetelné z koordinační situace.

Stavba nevyžaduje nové napojení na technickou infrastrukturu.

I) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Předpoklad realizace stavby je během stavební sezóny 2019.

Záměr předpokládá před zahájením stavby realizaci akce *Stavba nové bezmotorové komunikace Ďáblická – Žernosecká* (investor MČ Praha 8), stavba byla v roce 2018 realizována.

Dle stanoviska svodné komise TSK je dále předepsána koordinace s akcemi plánovanými v okolí záměru:

Střelničná-Vysočanská, jednotka rychlého občerstvení (investor DKE s.r.o., předpokládaný termín realizace v roce 2019);

Žernosecká-Davídkova, oprava NN (nová trasa) (investor PRE DISTRIBUCE, a.s., předpokládaný termín realizace v roce 2019);

Tanvaldská, demolice spojovacích krčků + ZS (investor CPI Reality, a.s., bylo realizováno v roce 2018);

Třebeňská, dostavba chodníku (investor MČ Praha 8, předpokládaný termín realizace v roce 2018).

Žádné další podmiňující, vyvolané a související investice se nepředpokládají.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Nová stezka pro chodce a cyklisty je stavbou dopravní. Stavba bude využívána pro svoji dopravní a rekreačně turistickou funkci.

Délka nové stezky pro chodce a cyklisty bude 937 m. Součástí stavby bude:

- Rekonstrukce stávajícího chodníku s asfaltovým krytem.
- Úprava přilehlých ploch – zeleň, plochy pro pěší s povrchem z betonové dlažby.
- Úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení.
- Umístění prvků mobiliáře (stojan na jízdní kola, stůl, lavička, odpadkový koš, zahrazovací sloupky).

Výměry nových či rekonstruovaných ploch jsou uvedeny v příloze E. *Soupis prací*.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

A) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Na nové stezce je navržen oddělený provoz cyklistů a chodců. V úseku ZÚ km 0,000 až km 0,592 je pás pro cyklisty navržen na jižní straně komunikace, tedy blíže k hlavnímu dopravnímu prostoru komunikace Střelničná. Pás pro pěší po straně komunikace vzdálenější od hlavního dopravního prostoru umožňuje napojení existujících chodníků a pěšin bez nutnosti překonávat pás pro cyklisty. V úseku km 0,679 až km 0,828 je z důvodu existence autobusové zastávky Třebeňská (směr Kobylisy) pás pro cyklisty veden po straně vzdálenější od hlavního dopravního prostoru, aby pás pro pěší přiléhal k nástupní hraně autobusové zastávky. Ve zbylých úsecích je provoz na stezce řešen jako smíšený kvůli stísněným prostorovým podmínkám (přemostění pěší komunikace – podchodu pod ul. Střelničnou spojující ulice Březenská a Černého) nebo složitému křížení s motorovou i bezmotorovou dopravou (světelně řízená křižovatka ul. Střelničná a Ďáblická).

Šířka rekonstruované komunikace vychází ze stávající šířky komunikace 4,00 m a tam, kde to prostorové možnosti dovolí, je navrženo rozšíření komunikace na 4,75 m. Základní šířka jízdního pásu pro cyklisty je 2,00 m. Šířka pásu pro chodce je dána stávající šířkou komunikace po odečtení šířky pruhu pro cyklisty a bezpečnostního odstupu 0,50 m.

Jízdní pruh pro cyklisty (obousměrný, 2 pruhy)	2,00 m
Bezpečnostní odstup (zahrnuje hmatný pás šířky 0,30 m)	0,50 m
Pás pro chodce (2 pruhy / 3 pruhy)	1,50 m / 2,25 m
Celkem stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem	4,00 m / 4,75 m

V místech, kde z dopravních či prostorových důvodů není vhodné či možné oddělit provoz cyklistů a chodců, je navržena stezka se smíšeným provozem cyklistů a chodců o šířce 4,00 m s výjimkou úseku délky 37 m v prostoru mostu přes podchod ulice Střelničné (pěší propojení ulic Březenská a Černého), kde je nutno zachovat stávající šířku 3,65 m.

Pás pro smíšený provoz chodců a cyklistů

3,65 – 4,00 m

B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

- Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem – asfaltový beton.
- Ostatní plochy pro pěší – betonová dlažba, betonové obruby šířky 80 mm.
- Pás pro cyklisty bude ve vybraných úsecích zvýrazněn červeným podbarvením plochy pásu.
- Na nájezdu pro cyklisty z hlavního dopravního prostoru ul. Střelničné do přidruženého prostoru komunikace v km 0,83 bude provedena bezpečnostní protismyková úprava povrchu červené barvy s parametry obdobnými např. typu "rocbinda" dle TP 213.
- Betonové obruby šířky 80 mm a částečně stávající kamenné krajníky (v místech dle koordinační situace budou obruby i krajníky zvýšené oproti niveletě chodníku o minimálně 6 cm pro plnění funkce přirozené vodící linie), reliéfní betonová dlažba kontrastní barvy (hmatný pás šířky 300 mm), barevně kontrastní dlažba hladká pro zvýraznění bezpečnostního odstupu na nástupní hraně autobusové zastávky, betonová dlažba s drážkami s funkcí umělé vodící linie šířky 400 mm. Tyto prvky budou uloženy do betonového lože C20/25n XF3.
- Při úpravách hrany hlavního dopravního prostoru a přidruženého prostoru budou použity kamenné silniční obruby typu shodného s původním řešením, obrubou šířky 250 mm (uloženy do betonového lože C20/25n XF3), obnova vozovky po uložení obruby - odfrézování 1x 0,25 m a 1x 0,125 m v tl. 40 mm a 40 mm a pokládka obrusných vrstev (2 vrstvy MA 11 II, ČSN 73 6122, ČSN EN 13108-6). Ložná spára ošetřena spojovacím postřikem, příčná spára zalita živичnou emulzí a zasypána křemičitým pískem.
- Na nástupní hraně autobusové zastávky Třebenická (směr Kobylisy) bude uložena nová bezbariérová betonová obruba výšky 330 mm s výškou +16 cm (uložena do betonového lože C20/25n XF3).

Návrh zpevněných ploch

Konstrukce nových zpevněných ploch vozovek jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP 170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. 9. 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev - použít spojovací postřiky a nátěry z živичné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, cementový beton 73 6123-1, podkladový beton 73 6124-1, štěrkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 a recyklované vrstvy dle TP 208 a dlažby ČSN 73 6131. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Minimální hodnotu modulu přetvárnosti z

druhého zatěžovacího cyklu zkoušky deskou stanoví dokumentace ve smyslu TP 170. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace zemní pláně, například šterkodrtí ŠDA 0/63 v tl. min. 0,30 m.

KONSTRUKCE S ASFALTOVÝM KRYTEM

Navržená konstrukce vozovky odpovídá konstrukci dle TP 170 **D2-N-3** pro **TDZ O, P III**:

Bude provedeno odebrání stávajících asfaltových, stmelených a nestmelených konstrukčních vrstev chodníku v průměrné tl. 350 mm, případně odhumusování a výkop zeminy na úroveň navržené zemní pláně. Po případné sanaci zemní pláně budou položeny konstrukční vrstvy:

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 8	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 50 mm
Infiltrační postřik emulzní	PI- C	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132	1,00 kg/m ² *
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	tl. 100 mm
Šterkodrt'	ŠDA 0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	min. tl. 200 mm

Celkem nová konstrukce

tl. 350 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti $E_{def,2}$ je předepsána na pláni 30 MPa, na vrstvě ŠDA 60 MPa.

* Postřiky z katioaktivní emulze; postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

Na přemostění přes podchod ulice Střelničné (pěší propojení ulic Březenská a Černého) v km 0,874 bude provedeno pouze frézování asfaltových vrstev do hloubky 50 mm a po provedení infiltračního emulzního postřiku položení ohrusné vrstvy asfaltového betonu ACO 8 v tl. 50 mm.

Hmatné, varovné a signální pásy z betonové reliéfní dlažby a umělá vodící linie budou realizovány po pokládce vrstvy ze směsi stmelené cementem SC, která se v dané ploše vybourá a prostor se vyplní betonem C20/25 nXF3, do kterého se uloží betonová dlažba.

KONSTRUKCE S BETONOVOU DLAŽBOU:

Navržená konstrukce vozovky odpovídá konstrukci dle TP 170 **D2-D-1** pro **TDZ VI, P III**:

Bude provedeno odebrání stávajících asfaltových, stmelených a nestmelených konstrukčních vrstev chodníku v průměrné tl. 370 mm, případně odhumusování a výkop zeminy na úroveň navržené zemní pláně. Po případné sanaci zemní pláně budou položeny konstrukční vrstvy:

Dlažba betonová	DL	ČSN EN 1338, ČSN 73 6131	tl. 80 mm
Lože z drti fr. 4-8	L	ČSN EN 13285, ČSN 73 6131	tl. 40 mm
Šterkodrt'	ŠDA 0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	min. tl. 250 mm

Celkem nová konstrukce

tl. 370 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti $E_{def,2}$ je předepsána na pláni 30 MPa, na vrstvě ŠDA 60 MPa.

B.2.3. DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Nová stezka pro chodce a cyklisty je stavbou dopravní. Neklade žádné požadavky na technologii výroby apod.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezbariérové užívání stavby je navrženo v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o parametry chodníku a pásů pro pěší (samostatných i společných s cyklistickou dopravou). Přirozenou vodící linii tvoří obruba zvýšená o minimálně +6 cm oproti niveletě komunikace, zábradlí se zárazkou pro slepeckou hůl. V místě, kde je přirozená vodící linie přerušena na vzdálenost delší než 8 m, bude použita umělá vodící linie z betonové dlažby s vodícími drážkami. Pás pro pěší bude od pásu pro cyklisty oddělen hmatným pásem z reliéfní betonové dlažby, šířka pásu je 0,3 m. Signální a varovné pásy budou také z reliéfní betonové dlažby, šířka signálního pásu je 0,8 m, šířka varovného pásu 0,4 m.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je daná dodržením vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádí Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

B.2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

- SO 010 Příprava území
Tento SO v sobě zahrnuje frézování stávajících asfaltových vozovek a chodníků ve stanovených tloušťkách, odstranění humusu, pokácení stromů určených ke kácení, prořezání keřového porostu v navržené ploše a prořezání větví stromů. V rámci SO 010 budou provedeny provizorní chodníky po dobu výstavby. Dále bude z důvodu prostorové kolize s novou stezkou přesunuta do nové polohy vitrinová informační tabule se 2 sloupky (šířka tabule 2300 mm) u autobusové zastávky Třebeňská ve směru Kobylisy.
- SO 101 Nová bezmotorová komunikace
Stavební objekt obsahuje přestavbu stávajícího severního chodníku podél ulice Střelničné v Praze 8 v úseku mezi křižovatkou s ulicí Binarova a křižovatkou s ulicí Rochlická na stezku pro chodce a cyklisty. Směrové a výškové řešení zůstává zachováno. Stávající chodník bude dle prostorových možností rozšířen na 4,75 m a dopravním značením bude označen jako stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem. Přechody pro chodce v řešeném úseku budou doplněny o přejezdy pro cyklisty. Kryt chodníku je navržen asfaltový shodně se stávajícím řešením. V určených místech (přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, nájezd pro cyklisty z hlavního dopravního prostoru do přidruženého prostoru komunikace a úsek km 0,840 – KÚ km 0,937) dojde z důvodu úpravy výšky nášlapu obruby k uložení nové kamenné silniční obruby (šířka 250 mm). Dále bude uložena nová bezbariérová betonová obruba na nástupní hraně autobusové zastávky Třebeňská (směr Kobylisy), výška nástupní hrany nad přilehlou vozovkou bude 16 cm. Před obytnými budovami (úsek km 0,4 – km 0,6) jsou navržena 3 jednotlivá parkovací stání pro vozidla zásobování (v budovách jsou umístěny obchody). Parkovací stání budou vyznačena vodorovným i svislým dopravním značením, vjezd vozidel zásobování bude povolen dodatkovou tabulkou pod svislou značkou C10a z ulice Střekovská. Na chodníku poblíž ul. Střelničná s ul. Střekovskou je umístěn kontejner na textil, ten bude přesunut na novou zpevněnou plochu mimo pás pro pěší a cyklisty (posun severovýchodně zhruba o 7 m oproti stávající poloze).
Pod novými zpevněnými plochami se počítá s uložení stávajících inženýrských sítí správců TSK a.s., PREdistribuce a.s., THMP a.s. (veřejné osvětlení) a CETIN a.s. do

ohebných dělených chrániček DN 75. Dále je navrženo uložení prázdné chráničky pro kabely NN správce PREdistribuce a.s. plánované v rámci jiné akce „Žernosecká-Davídkova, oprava NN (nová trasa)“. Celková délka nové stezky pro chodce a cyklisty je 937 m.

- SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření (DIO) řešená v rámci stavby. DIO během stavby si vyžádají jistá omezení cyklistického, pěšího a nevýznamně také automobilového provozu a zábory komunikačních ploch. Při návrhu DIO bude zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového, pěšího i cyklistického provozu a zajištění přístupu ke stávajícím objektům, například použitím lávek pro pěší. Návrh ZOV, předpokládaná etapizace výstavby a návrh DIO je podrobně popsán v části A.6 *Zásady organizace výstavby*.

Pro jednotlivé krátkodobé i dlouhodobé zábory a fáze výstavby bude dodavatelem stavby dle navržené etapizace výstavby a aktuální situace zpracováno detailní řešení DIO, které bude odsouhlaseno Policií ČR.

- SO 190 Stálé dopravní značení

Obsahem objektu je veškeré nově navržené vodorovné a svislé dopravní značení a odstranění stávajícího vodorovného a svislého dopravního značení v rozsahu stavby. Stezka pro chodce a cyklisty bude označena svislým značením C10a/b, v některých úsecích C9a/b. Před novým přejezdem pro cyklisty bude doplněno svislé značení IP7.

Po odstranění stávajícího vodorovného značení V7 bude nově provedeno značení V8b a V8c. Na stezce budou vodorovným značením V2a (1/3/0,125) vyznačeny jízdní pruhy pro cyklisty. Pásky pro cyklisty a pro pěší budou odlišeny značením V14 a V15 se symbolem chodce. Pásek pro cyklisty bude ve vybraných úsecích zvýrazněn červeným podbarvením plochy pásu (vodorovné značení plastem). Na nájezdu pro cyklisty z hlavního dopravního prostoru do přidruženého prostoru komunikace v km 0,83 bude provedena hrubá bezpečnostní protismyková úprava povrchu červené barvy s parametry obdobnými např. typu "rocbinda" dle TP 213, na vozovce bude dále nápis V15 „ZPOMAL CHODCI“.

Na stávajících návěstidlech světelného signalizačního zařízení stávajících přechodů pro chodce přes ul. Ďáblickou budou z důvodu změny na sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty vyměněna stínítka S9a a S9b za S11a a S11c, dvoubarevná signální soustava zůstane zachována.

Podrobný návrh dopravního značení je zřejmý z přílohy B.1.2.2 *Situace dopravního značení*.

- SO 801 Vegetační úpravy

Součástí tohoto stavebního objektu bude ohumusování určených ploch a založení trávníku.

- SO 802 Mobiliář

Při výstavbě stezky se počítá v navrhovaných místech s instalací stojanů na jízdní kola, laviček, stolů a odpadkových košů s následujícími parametry:

- 10x stojan na jízdní kola - ocelová konstrukce z L-profilu, opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem, svařenec z ocelového L-profilu 60x60x6 mm a plechových výpalků tloušťky 10 mm, celková výška 1100 mm, délka 600 mm, referenční výrobek *LOTLIMIT SL505* (dodavatel mmcité),
- 3x parková lavička s opěradlem - pevné ukotvení k podkladu, délka 2 m, sedák i opěradlo z HPL, referenční výrobek *RADIUM LRA491* (dodavatel mmcité),

- 8x parková lavička bez opěradla - pevné ukotvení k podkladu, délka 2 m, sedák z HPL, referenční výrobek *RADIUM LRA461* (dodavatel mmcité),
- 3x parkový obdélníkový stůl - pevné ukotvení k podkladu, na hranaté noze, ocel. konstrukce, plocha ocelový rošt, délka cca 1,8 m, referenční výrobek *TABLY TBL421* (dodavatel mmcité),
- 12x odpadkový koš - pevné ukotvení k podkladu, 70 l, koš na noze, se stříškou, opláštění perforovaným nerezovým plechem, referenční výrobek *LENA LN135n* (dodavatel mmcité),

Součástí tohoto stavebního objektu je také nový přístřešek autobusové zastávky Třebeňická (směr Kobylisy), přístřešek bude bez bočnic, umístěný v nové poloze. Parametry přístřešku: krytá plocha 7 m², 4,2 x 1,7 m, zastřešení kaleným bezpečnostním sklem, zadní stěna kalené bezpečnostní sklo, bez CLV, odvodnění vedené sloupem s vyústěním nad dlažbu za zadní stěnou přístřešku, integrovaná lavička z tropického dřeva bez povrchové úpravy, referenční výrobek *AUREO AE300-SS* (dodavatel mmcité).

V prostoru autobusové zastávky Třebeňická bude pás pro pěší oddělen od pásu pro cyklisty zábradlím se zárázkou pro slepeckou hůl.

B.2.7. TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany, proto požárně bezpečnostní řešení není součástí PD.

B.2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Vzhledem k charakteru stavby zásady hospodaření s energiemi nejsou součástí PD.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY STAVBY

Vzhledem k charakteru stavby hygienické požadavky stavby nejsou součástí PD.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Žádné negativní účinky vnějšího prostředí na stavbu nejsou projektantovi známy, proto se opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Záměr nevyvolává potřebu přeložek inženýrských sítí. Pod novými zpevněnými plochami se počítá s normovým uložením stávajících inženýrských sítí správců TSK a.s., PREdistribuce a.s., THMP a.s. (veřejné osvětlení) a CETIN a.s. dle ČSN 73 6005, změny Z4. U těchto sítí dojde k uložení z volného terénu dle tabulky B.1 výše zmíněné normy do chodníku, kde je krytí podzemních sítí stejné nebo menší. I přesto v PD je v souladu s vyjádřením správců počítáno s uložením sítí do ohebných dělených chrániček v rozpětí DN 50-100 mm dle přesně zastiženého typu kabelu.

U stávajících povrchových znaků inženýrských sítí (šachty, šoupata) bude provedena výšková rektifikace na novou niveletu komunikace.

B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Záměr nevyvolává potřebu přeložek inženýrských sítí.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

V řešeném úseku ulice Střelničné neexistuje v současné době komunikace, která by zajistila bezpečný provoz cyklistů, cyklistický provoz je veden v hlavním dopravním prostoru dopravně silně zatížené komunikace. Převedením do přidruženého prostoru na novou stezku pro chodce a cyklisty dojde ke zvýšení bezpečnosti cyklistického provozu.

Projektová dokumentace řeší přestavbu stávajícího chodníku na stezku pro chodce a cyklisty s odděleným provozem. V budoucnu se na této komunikaci počítá s vyznačením páteřní cyklotrasy A28.

B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku, komunikace nebude nově napojena na stávající infrastrukturu. Dopravní napojení stezky je zřetelné z koordinační situace.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Řešení vegetace je obsaženo v SO 801 Vegetační úpravy. Tento SO řeší úpravu zelených ploch přilehlých k nové stezce pro chodce a cyklisty.

Řešení terénních úprav je obsaženo v SO řady 100. Vzhledem k charakteru stavby budou terénní úpravy minimální.

B.6. POPIS VLVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

A) VLV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Stavba je navržena tak, aby neměla negativní dopad na životní prostředí.

B) VLV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Stavba nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině. Rekonstrukcí stávajícího chodníku nedojde ke změně vlivu stavby na přírodu a krajinu oproti stavu.

U všech dřevin, které by mohly být dotčeny stavbou, a které nejsou určeny k odstranění, budou provedena ochranná opatření proti poškození stavbou.

Zachovávaným dřevinám nesmí být změněna výška terénu v okolí po celém obvodu koruny.

V kořenovém prostoru ponechávaných stromů nebude skladován žádný stavební materiál ani zemina z pozemku (vysvětlení pojmu kořenová zóna - kořenová zóna stromu je plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny, u sloupovitých forem zvětšená o 5m po celém obvodu koruny).

Ochrana kmenů stromů: kmeny stromů v bezprostřední blízkosti výkopu a v manipulačním prostoru výkopové mechanizace je nutno obednit do výšky alespoň 2 m. Bednění se musí vůči kmenu vypolštářovat a nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy.

Ochrana koruny: v místech pohybu mechanizace nebo stavby se musí větve překážející pohybu mechanizace vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem (např. jutovou bandáží).

Ochrana kořenů a kořenového prostoru: Hloubení výkopů je třeba provádět ručně. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možno přerušit jen hladkým řezem. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran.

C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRŮ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKO EIA

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA, proto žádné závěry z tohoto řízení nejsou zohledněny a zapracovány.

E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Realizací stavby nebude definováno žádné nové ochranné pásmo.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby ochrana obyvatelstva není součástí PD.