


změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 <b>atelierpromika</b> projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň					
VYPRACOVAL: Ing. Michael Kudera			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál		
AKCE:					
PD - Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná					
PŘÍLOHA:					Č. PŘÍLOHY:
Průvodní zpráva					A.1
STUPEŇ: PDPS	DATUM: 08/2018	MĚŘÍTKO:	FORMÁT:		

## OBSAH:

OBSAH:	2
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1. Údaje o stavbě	3
a) Název stavby	3
b) Místo stavby	3
c) Předmět dokumentace	3
d) Stupeň dokumentace	3
A.1.2. Údaje o žadateli	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
a) Geodetické podklady	4
b) Ostatní	4
A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ	4
a) Rozsah řešeného území	4
b) Dosavadní využití a zastavěnost území	4
c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)	4
d) Údaje o odtokových poměrech	5
e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	5
f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	5
g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
h) Seznam výjimek a úlevových řešení	5
i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic	5
j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	5
A.4. ÚDAJE O STAVBĚ	6
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b) Účel užívání stavby	6
c) Trvalá nebo dočasná stavba	6
d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	6
e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a Obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	6
f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	6
g) Seznam výjimek a úlevových řešení	6
h) Navrhované kapacity stavby	6
i) Základní bilance stavby	7
j) Základní předpoklady výstavby	7
A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
PŘÍLOHY	7

## A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

#### A) NÁZEV STAVBY

Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná

#### B) MÍSTO STAVBY

Praha, k. ú. **Kobylisy** [730475]

Praha, k. ú. **Střížkov** [730866]

#### C) PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Návrh přestavby stávajícího chodníku na novou bezmotorovou komunikaci podél ulice Střelničná v Praze 8 v úseku mezi křižovatkou s ulicí Binarova a křižovatkou s ulicí Rochlická.

#### D) STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

### A.1.2. ÚDAJE O ŽADATELI

**Městská část Praha 8**

Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň

IČ: 000 63 797

DIČ: CZ00063797

### A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

**Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9, 160 00 Praha 6**

Telefon: +420 233 081 261

Fax: +420 233 081 263

Email: promika@promika.cz

Datová schránka: teynx2V

IČ: 26080273

DIČ: CZ26080273

Vypracoval: Ing. Michael Kudera

Ing. Petr Pešťál, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,

ČKAIT 0013113

## A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### A) GEODETICKÉ PODKLADY

- Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná, polohopisná a výškopisná mapa, souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv, 11/2017, Michal Kříž - geodetické práce, Ing. Michal Kříž

### B) OSTATNÍ

- Průzkum projektanta - místní šetření
- Fotografická dokumentace pořízená projektantem, 11/2017, 01/2018, 07/2018
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy, vzorové listy, technické kvalitativní podmínky
- Ověření osvětlenosti nově budované cyklostezky, 07/2018, Jan Bouška

## A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

### A) ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Obsahem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce stávajícího severního chodníku podél ulice Střelničné v Praze 8 v úseku mezi křižovatkou s ulicí Binarova a křižovatkou s ulicí Rochlická. Cílem rekonstrukce je umožnit převedení cyklistické dopravy z hlavního dopravního prostoru dopravně zatížené komunikace Střelničná do přidruženého prostoru - na rekonstruovanou bezmotorovou komunikaci.

V době vypracování dokumentace nebyla v uvedeném úseku vyznačena žádná cyklotrasa, projektová dokumentace tedy ani pro rekonstrukci nenavrhuje vyznačení cyklotrasy v rekonstruovaném úseku. V budoucnu se ale počítá s vyznačením páteřní cyklotrasy A28.

### B) DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba se nachází na pozemcích, které jsou dle katastru nemovitostí převážně využívány jako: ostatní komunikace, zeleň, jiná plocha, silnice.

Území je zastavěné. Obsahem navržených stavebních prací bude rekonstrukce stávajícího chodníku.

Stavba zasahuje trvalým zábořem na pozemek p. č. 519/1, který je v katastru nemovitostí veden jako součást zemědělského půdního fondu. Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy, jako věcně příslušný správní orgán podle § 15 písm. a) zákona ČNR Č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF) ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný správní orgán dle ust. § 11 odst. I písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, projednal žádost společnosti Atelier PROMIKA, s. r. o. o vydání rozhodnutí v pochybnostech podle ust. § 1 odst. 4 zákona, zda v daném případě pozemek parc. č. 519/1 v k. ú. Střížkov o výměře 56 m<sup>2</sup> je či není součástí zemědělského půdního fondu, a po provedeném řízení rozhodl dne 6. dubna 2018, že podle ustanovení § 1 odst. 4 zákona pozemek parc. č. 519/1 v k. ú. Střížkov není součástí ZPF.

### C) ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ (PAMÁTKOVÁ REZERVACE, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ APOD.)

Řešená oblast se nenachází na památkově chráněném území, na zvláště chráněném území, v záplavovém území ani na poddolovaném území.

## **D) ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH**

Stávající území je zastavěné – zpevněné plochy komunikací jsou odvodněny do kanalizace nebo do přilehlé zeleně, kde voda zasakuje.

Stavebními úpravami stávajícího chodníku nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů v lokalitě.

## **E) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ**

Navrhované úpravy jsou v souladu s platným Územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy.

## **F) ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ**

Projekt je navržen podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a dle příslušných vyhlášek (vyhláška č. 405/2017, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb; vyhláška č.500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti; vyhláška 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využití území; vyhláška 268/2009 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu).

## **G) ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Všechny požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí, které byly známy v době zpracovávání dokumentace, byly zapracovány. Zpráva o zapracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury je přílohou č. 2 této zprávy.

## **H) SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ**

Pro stavbu není zapotřebí žádných výjimek nebo úlevových řešení.

## **I) SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC**

Záměr předpokládá před zahájením stavby realizaci akce *Stavba nové bezmotorové komunikace Ďáblická – Žernosecká* (investor MČ Praha 8), stavba byla v roce 2018 realizována.

Dle stanoviska svodné komise TSK je dále předepsána koordinace s akcemi plánovanými v okolí záměru:

*Střelničná-Vysočanská, jednotka rychlého občerstvení* (investor DKE s.r.o., předpokládaný termín realizace v roce 2019);

*Žernosecká-Davídkova, oprava NN (nová trasa)* (investor PRE DISTRIBUCE, a.s., předpokládaný termín realizace v roce 2019);

*Tanvaldská, demolice spojovacích krčků + ZS* (investor CPI Reality, a.s., bylo realizováno v roce 2018);

*Třebeňská, dostavba chodníku* (investor MČ Praha 8, předpokládaný termín realizace v roce 2018).

Žádné další podmiňující, vyvolané a související investice se nepředpokládají.

## **J) SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY**

Seznam pozemků dotčených umístěním stavby je uveden jako příloha 1 na konci této zprávy.

## A.4. ÚDAJE O STAVBĚ

### A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Projektová dokumentace řeší přestavbu stávajícího severního chodníku podél ulice Střelničné v Praze 8 v úseku mezi křižovatkou s ulicí Binarova a křižovatkou s ulicí Rochlická na stezku pro chodce a cyklisty. Stávající chodník bude dle prostorových možností rozšířen a dopravním značením bude označen jako stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem. Přechody pro chodce v řešeném úseku budou doplněny o přejezdy pro cyklisty. Kryt stezky je navržen asfaltový shodně se stávajícím řešením komunikace.

### B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Rekonstrukce komunikace na stezku pro chodce a cyklisty je stavbou dopravní. Stavba bude využívána pro svoji dopravní a rekreačně turistickou funkci.

### C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je navržena jako trvalá.

### D) ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje žádnou ochranu podle jiných právních předpisů (kulturní památky, atd.).

### E) ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Stavba je navržena dle platných zákonů, vyhlášek a norem. Bezbariérové užívání stavby je navrženo v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Osvětlenost nově budované komunikace stávajícím veřejným osvětlením byla ověřena výpočtem, výpočet je přílohou D.3 této projektové dokumentace. Z výpočtu vyplývá, že stávající veřejné osvětlení vyhovuje i pro navrhovaný stav (07/2018, Jan Bouška).

### F) ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Při stavbě je třeba respektovat požadavky a podmínky správních orgánů, vlastníků pozemků a organizací, které jsou stavbou dotčeny. Stanoviska dotčených orgánů a správců inženýrských sítí jsou součástí dokumentace jako příloha D.4 *Vyjádření DOSS a SIS*.

Všechny požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí, které byly známy v době zpracovávání dokumentace, byly zapracovány. Zpráva o zapracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury je přílohou č. 2 této zprávy.

### G) SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Pro stavbu není zapotřebí žádných výjimek nebo úlevových řešení.

### H) NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

Délka nové stezky pro chodce a cyklisty bude 937 m. Součástí stavby bude:

- Rekonstrukce stávajícího chodníku s asfaltovým krytem.
- Úprava přilehlých ploch – zeleň, plochy pro pěší s povrchem z betonové dlažby.
- Úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení.
- Umístění prvků mobiliáře (přístřešek autobusové zastávky, stojan na jízdní kola, stůl, lavička, odpadkový koš, zahrazovací sloupky).

Výměry nových či rekonstruovaných ploch jsou uvedeny v příloze E. *Soupis prací.*

## **I) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY**

Nová stezka pro chodce a cyklisty je stavbou dopravní. Stavba tedy neslouží k výrobním účelům a nenárokuje spotřebu médií a hmot, neprodukuje odpady a emise.

## **J) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY**

Detailní návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy bude proveden až pro finální podobu etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů vypracovaných vybraným zhotovitelem. Návrh ZOV, předpokládaná etapizace výstavby a návrh DIO je popsán v části A.6 *Zásady organizace výstavby.*

Předpoklad realizace stavby je během stavební sezóny r. 2019.

## **A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

- 010 Příprava území
- 101 Nová bezmotorová komunikace
- 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)
- 190 Stálé dopravní značení
- 801 Vegetační úpravy
- 802 Mobiliář

## **PŘÍLOHY**

1. Seznam pozemků dotčených umístěním stavby
2. Zpráva o zpracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení
3. Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace

Zábor trvalý										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Zábor [m <sup>2</sup> ]	Výměra [m <sup>2</sup> ]
1	Kobylisy [730475]	2364/155	1579	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	3,7	2 302
2	Kobylisy [730475]	2401/13	1579	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1 505,8	3 845
3	Kobylisy [730475]	2363/1	1579	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	20,2	34 249
4	Kobylisy [730475]	2364/157	1579	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	22,5	1 214
5	Kobylisy [730475]	2401/10	1579	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	58,3	2 637
6	Kobylisy [730475]	2401/8	1579	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	105,5	4 173
7	Kobylisy [730475]	2638/11	1579	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	48,3	2 625
8	Kobylisy [730475]	2637/1	1579	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1 290,8	2 006
9	Kobylisy [730475]	2401/26	1612	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	2 560,5	16 305
10	Kobylisy [730475]	2637/2	1579	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	37,1	440
11	Kobylisy [730475]	2363/11	1579	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	72,1	212
12	Střížkov [730866]	515/120	328	ostatní plocha	silnice	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	63,6	219
13	Střížkov [730866]	518/5	328	ostatní plocha	silnice	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	539,2	2 339
14	Střížkov [730866]	515/121	328	ostatní plocha	silnice	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	89,1	154
15	Střížkov [730866]	527/45	373	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	334,2	5 447
16	Střížkov [730866]	515/122	328	ostatní plocha	silnice	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	140,6	141
17	Střížkov [730866]	527/42	328	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	7,4	5 780



Zábor trvalý										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Zábor [m <sup>2</sup> ]	Výměra [m <sup>2</sup> ]
18	Střížkov [730866]	519/1	373	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	22,9	56
19	Střížkov [730866]	568/1	328	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	11,9	110
20	Střížkov [730866]	515/5	328	ostatní plocha	silnice	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	639,5	5 467
21	Střížkov [730866]	515/6	328	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	55,5	55
22	Střížkov [730866]	515/47	328	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	222,6	2 113
23	Střížkov [730866]	515/48	328	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	27,4	196
24	Střížkov [730866]	515/49	328	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	57,1	225
25	Střížkov [730866]	515/1	328	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	7,4	15 230
26	Střížkov [730866]	515/50	328	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	3,9	1 756

Zábor dočasný									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m <sup>2</sup> ]
1	Kobyliisy [730475]	2363/1	1579	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	34 249
2	Kobyliisy [730475]	2638/11	1579	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	2 625
3	Střížkov [730866]	518/5	328	ostatní plocha	silnice	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	2 339
4	Kobyliisy [730475]	2364/157	1579	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1 214
5	Kobyliisy [730475]	2401/10	1579	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	2 637
6	Kobyliisy [730475]	2401/8	1579	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	4 173
7	Kobyliisy [730475]	2401/26	1612	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	16 305
8	Střížkov [730866]	515/50	328	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1 756
9	Střížkov [730866]	515/5	328	ostatní plocha	silnice	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	5 467

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA - PŘÍLOHA Č. 2

### **Zpráva o zapracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení:**

Stanovisko projektanta komentuje a vysvětluje plnění připomínek a podmínek vztahujících se k projektové dokumentaci (PD).

#### **A. Stanoviska dotčených orgánů:**

##### **A.1**

##### **Magistrát hl. m. Prahy, Odbor dopravních agend (ODA)**

*souhlasné stanovisko za dodržení podmínek:*

- Součástí projektové dokumentace pro vydání povolení budou zásady organizace výstavby, které budou zpracovány tak, aby:
  - po celou dobu realizace byl zachován přístup k přilehlým objektům a vjezd dopravní obsluze a pohotovostním vozidlům včetně svozu domovního odpadu a přístupu k ovládacím armaturám inženýrských sítí, a dále byly zachovány stávající trasy pěších i provoz MHD;
  - byla zajištěna čistota okolních komunikací;
  - byly minimalizovány zábory stávajících komunikací.
- Projektová dokumentace pro vydání povolení bude obsahovat návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby. Pro provádění stavby budou využívány pracovní pruhy určené rozhodnutím příslušného správního úřadu ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích.

*Návrh ZOV a DIO byl zapracován do PD, do přílohy B Souhrnná technická zpráva, kapitola B.8.*

*souhlasné závazné stanovisko podle ustanovení § 149 správního řádu a § 7 odst. 3 zákona o drahách za podmínky:*

- stavebník dodrží „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra (OPM) a „Všeobecné podmínky“ pro stavby v ochranném pásmu tramvajové dráhy (OPTD) a ochranném pásmu lanové dráhy (OPLD), vydané DP, a.s. – informace pro investora a zhotovitele
- stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě DP, a.s. – informace pro investora a zhotovitele

*Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravních agend, jako silniční správní úřad vydal dne 11. května 2018 rozhodnutí o povolení připojení na komunikaci Střelničná při dodržení podmínek:*

- Připojení bude provedeno v souladu s projektovou dokumentací.
- Je nutno splnit podmínky správců inženýrských sítí z hlediska ochrany těchto sítí a správce komunikace z hlediska ochrany této komunikace.

A.2

**Magistrát hl. m. Prahy, Odbor ochrany prostředí (OOP)**

*Z hlediska lesů dle § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích:*

- Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

*Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:*

- Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

*Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:*

- Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem

*Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona Č. 449/2001 Sb., o myslivosti:*

- Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

*Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí:*

- Předložený záměr není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí dle ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

*Rozhodnutí v pochybnostech, zda pozemek p. č. 519/1 k. ú. Střížkov je či není součástí zemědělského půdního fondu (ZPF):*

- podle ustanovení § 1 odst. 4 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu pozemek parc. č. 519/1 v k. ú. Střížkov není součástí ZPF.

A.3

**Magistrát hl. m. Prahy, Odbor památkové péče (OPP)**

*stanovisko:*

- Dotčené parcely leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
- Záměr je však zamýšlen na území s archeologickými nálezy a stavebník má tedy již od doby přípravy stavby oznamovací povinnost dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vůči Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. – informace pro investora, projektanta a zhotovitele

A.4

**Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje**

*Souhlasné závazné stanovisko*

A.5

**Magistrát hl. m. Prahy, Odbor krizového managementu**

*Souhlasné závazné stanovisko*

A.6

**Magistrát hl. m. Prahy, Odbor evidence, správy a využití majetku (SVM)**

*souhlasné stanovisko za dodržení podmínek:*

- Požadujeme, aby investor dodržel „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31.1.2012 a č. 127 ze dne 28.1.2014. – informace pro investora a zhotovitele
- Z hlediska technického řešení požadujeme dodržení stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., (dále jen TSK) zn. TSK/04324/18/5110/Me ze dne 19.4.2018. – požadavky TSK byly zpracovány do PD (viz bod A.15)
- Na vjezd a výjezd ze staveniště, na staveništní dopravu a na zásahy do komunikací a pozemků ve správě TSK (k.ú. Kobylisy parc. č. 2363/1, 2363/11, 2364/155, 2364/157, 2401/13, 2638/11, k.ú. Střížkov parc. č. 515/5, 515/6, 515/120, 515/121, 515/122, 518/5, 568/1) uzavře investor nebo jím zplnomocněný zástupce min. jeden měsíc před zahájením stavby s HMP zastoupeným TSK (OS TSK pro Prahu - Sever, Poděbradská 185/218, Praha 9, Ing. Romanová, tel. 257 015 615) smlouvu o výpůjčce komunikací, kde budou stanoveny konkrétní podmínky. – informace pro investora a zhotovitele
- Na zásahy do pozemků v k.ú. Kobylisy parc. č. 2401/8, 2401/10, 2637/1, 2637/2 a v k.ú. Střížkov parc. č. 515/1, 515/47, 515/48, 515/49, 515/50, 527/42, požadujeme uzavřít smlouvu o výpůjčce s HOM MHMP, odd. využití a správy pozemků, pí. Křehlíková, tel. 236 002 984. – informace pro investora a zhotovitele
- Plochy pro prvky městského mobiliáře a veškerý mobiliář nebudeme přebírat do své správy. Na jejich umístění na pozemcích HMP požadujeme uzavřít smlouvu o výpůjčce s Odborem hospodaření s majetkem, odd. využití a správy pozemků, pí. Křehlíková, tel. 236 002 984. – informace pro investora
- Požadujeme, aby investor smluvně majetkově vypořádal investici — nově budovanou bezmotorovou komunikaci vč. dopravního značení, s Odborem hospodaření s majetkem MHMP, odd. využití a správy objektů, tel. 236 002 150 (včetně pozemků, kde již požadujeme uzavření služebností na vedení trasy inž.sítí - kromě těch inž.sítí, které budou v majetku HMP nebo MČ). – informace pro investora
- TSK převezme nově budovanou bezmotorovou komunikaci vč. dopravního značení do své správy za následujících podmínek:
  - v průběhu stavby komunikace bude investor pravidelně zvat OS TSK pro Prahu - Sever na kontrolní dny, před zakrytím inž. sítí, provádění konstrukčních vrstev apod., – informace pro investora a zhotovitele
  - bude předána veškerá projektová dokumentace vč. stavebního a kolaudačního rozhodnutí a zaměření skutečného stavu v digitální formě, – informace pro investora a projektanta

- po předání městu převezme TSK komunikaci včetně pozemku prostřednictvím Odboru hospodaření s majetkem, odd. využití a správy objektů do své správy. – informace pro investora

#### A.7

##### **Úřad městské části Praha 8, Odbor životního prostředí**

*Z hlediska ochrany přírody podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:*

- stavba vyžádá kácení dvou dřevin o velikosti dle § 3 písm. b) vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění vyhl. č. 222/2014 Sb., a tudíž k jejich kácení není třeba povolení. Ostatní (ponechané) dřeviny budou podle projektové dokumentace ochráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině — Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Z hlediska námi chráněných zájmů dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tedy k záměru nemáme další připomínky.

*Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu — dle § 15 písm. n) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF:*

- Pozemek parc. č. 519/1, k. ú. Střížkov, je v katastru nemovitostí evidován jako orná půda. Stavebním záměrem stavby nové bezmotorové komunikace Střelničná vzniká požadavek na trvalý zábor zemědělského půdního fondu. Dne 18.1.2018 byla na adresu našeho odboru doručena žádost o rozhodnutí v pochybnostech dle § 1 odst. 4 zákona č. 334/1992 Sb, která byla dne 22.1.2018 pod č.j.: MCP8 021565/2018, spis. zn.: SZ MCP8 018596/2018/2 předána příslušnému správnímu orgánu (Magistrát hl.m. Prahy, Odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35, 111 21 Praha 1) k dořešení. – rozhodnutí správního orgánu viz bod A.2 – parcela není součástí ZPF

*Z hlediska odpadového hospodářství — dle § 79 odst. 4, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze ve znění pozdějších předpisů:*

- Odpady z bouracích prací a ze stavební činnosti budou zařazeny podle druhu a kategorií, důsledně tříděny a odstraněny vhodným způsobem dle zákona o odpadech. Upozorňujeme na ustanovení § 10 až § 16 zákona o odpadech (zejména § 12 odst. 4 „Každý je povinen zjistit, zda osoba, která předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna.“). Veškerý stavební odpad po vytřídění nebezpečných složek bude v maximální možné míře recyklován v recyklačním zařízení. – informace pro investora a zhotovitele
- K oznámení o užívání stavby, popř. ke kolaudačnímu souhlasu nebo při závěrečné kontrolní prohlídce předložíte doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné. – informace pro investora a zhotovitele

- Úřad městské části Praha 8, odbor životního prostředí jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství dle §. 79 odst. 4 zákona o odpadech, §. 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění (příloha č. 4 část A) souhlasí z hlediska nakládání s odpady s umístěním a povolením výše uvedeného stavebního záměru.

*Z hlediska ochrany ovzduší — dle § 11 odst. 3, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a Vyhlášky č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy:*

- S činností (tj. s činnostmi spojenými s realizací stavby) souhlasíme za následujících podmínek:
  - aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem – informace pro investora a zhotovitele
  - při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů – informace pro investora a zhotovitele
  - mezideponie prašného materiálu plachtovat a kropit tak, aby jejich povrch nevysychal – informace pro investora a zhotovitele
  - přednostně používat zařízení a mechanismy, které splňují nejlepší emisní úroveň (minimálně emisní úroveň EURO 4 a vyšší) – informace pro investora a zhotovitele
  - pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, neprodleně provést očištění komunikace – informace pro investora a zhotovitele
- Úřad městské části Praha 8, odbor životního prostředí jako věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší ve smyslu § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší, § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. 111. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění (příloha č. 4 část A) souhlasí s výše uvedeným stavebním záměrem.

## A.8

### Úřad městské části Prahy 8, Odbor dopravy

*souhlasné závazné stanovisko při splnění podmínek:*

- Upozorňujeme, že vozovka komunikace Střelničná je nadřazenou komunikační sítí ve správě ODA MHMP. Proto se v případě jakéhokoli zásahu do povrchu této vozovky obraťte na tento úřad. – ODA MHMP vydal souhlasné stanovisko, viz bod A.1
- Ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích požádejte o připojení nově upraveného úseku komunikace pro bezmotorovou dopravu na síť místních komunikací. – žádost o připojení komunikace byla podána dne 3. dubna 2018 na MHMP, oddělení silničního správního úřadu a Městskou část Praha 8, oddělení dopravního rozvoje, souhlasné stanovisko s připojením na síť místních komunikací vydala Policie ČR (viz bod A.14) a TSK hl. m. Prahy (viz bod A.15); ÚMČ Praha 8 vydal povolení připojení sousedních

nemovitostí dne 25. dubna 2018 (více viz níže); MHMP vydal povolení připojení sousedních nemovitostí dne 11. května 2018 (více viz bod A.1)

- Stavba bude řešena v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. - splněno
- Navržené vodorovné a svislé dopravní značení pro výše uvedený záměr bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR (KRPA — odbor služby dopravní policie, odd. dopravního inženýrství). – PD byla projednána s Policií ČR, viz bod A.14
- Záměr bude rovněž projednán a odsouhlasen DP hl. m. Prahy a.s., z důvodu stávajících zastávek linek MHD a ochranného pásma DP-Metro a správcem komunikace, TSK hl. m. Prahy a.s.. – PD byla projednána s DP hl. m. Prahy a.s. (viz bod B.20) a s TSK hl. m. Prahy a.s. (viz bod A.15)
- Stavbou nesmí být ohrožen bezpečný provoz na přilehlých komunikacích a pohyb osob v okolí stavby. – zohledněno v návrhu ZOV, informace pro zhotovitele a investora
- Provádění a hutnění bude realizováno dle platných norem a podmínek správce. – PD je navržena dle platných norem a podmínek správce, informace pro zhotovitele a investora
- Odbor dopravy ÚMČ Praha 8 souhlasí se zvláštním užíváním komunikace podle § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů). Toto ustanovení však nenahrazuje rozhodnutí o užití dálnice, silnice nebo místní komunikace dle § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů). V případě omezení provozu na místních komunikacích investor požádá minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikaci. – informace pro investora a zhotovitele
- Po celou dobu provádění stavebních prací investor zajistí údržbu a čištění komunikací stavbou dotčených. – informace pro investora a zhotovitele
- Při realizaci je nutno zajistit přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům IZS. – zohledněno v návrhu ZOV, informace pro investora a zhotovitele

Úřad městské části Praha 8, odbor dopravy, jako silniční správní úřad vydal dne 25. dubna 2018 rozhodnutí o povolení připojení sousedních nemovitostí na komunikaci Binarova a Střekovská při dodržení podmínek:

- Připojení bude provedeno v souladu s projektovou dokumentací.
- Je nutno splnit podmínky správců inženýrských sítí z hlediska ochrany těchto sítí a správce komunikace z hlediska ochrany této komunikace.



A.9

**Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i.**

*souhlasné stanovisko při dodržení podmínek:*

- Předmětný stavební záměr proběhne na území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění. Vzniká zde tedy zákonná povinnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Vlastní zemní práce je nezbytné provádět při zajištění odborného archeologického dohledu. Tento dohled hradí stavebník podle zák. č. 20/1987 Sb., v platném znění. Zahájení zemních a výkopových prací musí být písemně oznámeno Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v. v. i. v předstihu nejméně 14 dnů (poštou, nebo e-mailem). – informace pro investora a zhotovitele

A.10

**Hygienická stanice hlavního města Prahy**

*souhlasné závazné stanovisko při dodržení podmínky:*

- Během demoličních a stavebních činností budou realizací protihlukových opatření a omezením doby práce hlučných stavebních mechanismů dodrženy hygienické limity ve venkovním chráněném prostoru nejbližších staveb. – informace pro investora a zhotovitele

A.11

**Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy**

*souhlasné závazné stanovisko*

A.12

**Magistrát hlavního města Prahy, Odbor rozvoje a financování dopravy**

*stanovisko k zařazení komunikací:*

- V případě, že nové budovaná bezmotorová komunikace v úseku Binarova - Ďáblická přejde po kolaudaci do majetku hl. m. Prahy včetně všech svých součástí souhlasíme, aby byla zařazena do kategorie místních komunikací, jako místní komunikace IV. třídy.
- Úpravou stávajícího chodníku při komunikaci Střelničná (úsek Ďáblická — Rochlická) nedojde ke změně charakteru této komunikace, která je na základě rozhodnutí č.j. MHMP-113299c/2006/DOP-O4/Ka ze dne 24.1.2007 zařazena do kategorie místních komunikací I. třídy.
- K umístění stezky pro chodce a cyklisty v daném místě nemáme výhrady a považujeme je za vhodné. Je však ke zvážení, zda nezřídit spíše stezku sdílenou. - PD navrhuje stezku pro chodce a cyklisty s odděleným provozem v souladu s požadavkem objednatele PD (Městská část Praha 8); toto řešení je shodné s řešením souvisejícího záměru „Stavba nové bezmotorové komunikace Ďáblická-Žernosecká“, která na tuto stavbu navazuje; navržené šířkové uspořádání komunikace splňuje požadavky Technických podmínek

*Ministerstva dopravy ČR TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty pro oddělený provoz*

A.13

**Úřad městské části Prahy 8, Odbor územního rozvoje a výstavby**

*stanovisko:*

- Úřad městské části Prahy 8, Odbor územního rozvoje a výstavby, jako vodoprávní úřad (...), podle ustanovení § 104 odst. 9 vodního zákona a § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, shledal, že záměr je přípustný.

A.14

**Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie**

*souhlasné stanovisko s územním rozhodnutím a se stavebním povolením, vydáno dne 21. února 2018*

*souhlasné stanovisko s připojením na místní komunikace ve smyslu § 10 odst. 4 písm. B), zákona č. 13/1997 Sb., vydáno dne 6. dubna 2018*

A.15

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy - svodná komise**

*souhlasné stanovisko s připojením na místní komunikace ve smyslu § 10 odst. 4 písm. B), zákona č. 13/1997 Sb.*

*technické stanovisko s podmínkami:*

- nově budovanou bezmotorovou komunikaci, včetně dopravního značení, převezmeme prostřednictvím EVM-MHMP do naší správy a údržby za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů, a to i pro uložená vedení inženýrských sítí a pro příslušné části pozemků – informace pro investora
- plochy pro prvky městského mobiliáře a veškerý mobiliář nebudeme přebírat do naší správy a údržby – informace pro investora
- navrhované ostrůvky zeleně v místě zastávky MHD-BUS „Třebenická“ a v místě křižovatky s komunikací Binarova a navrhované povrchy z mlátu v okolí podchodu pod komunikací Střelničná požadujeme nahradit živичným povrchem – bylo zapracováno do PD dle dalšího upřesnění TSK, ostrůvky z mlátu při podchodu bude TSK akceptovat i v provedení z betonové dlažby, tzn. když bude plocha sjednocena s okolní plochou pro pěší (vyjádření elektronickou poštou ze dne 3. května 2018)
- při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31. 1. 2012, s účinností od 1. 2. 2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze

dne 28. 1. 2014, s účinností od 1. 2. 2014 – informace pro zhotovitele a investora

- Z hlediska oddělení telematických systémů (oddělení 1220) požadujeme, vzhledem k tomu, že dochází ke střetu našich kabelových sítí a zájmového území investora, aby se zástupce investora osobně dostavil pro jejich zákres na adresu oddělení 1220 TSK a.s., Praha 2, Na Bojišti 5, 6. patro, Ing. Krouský, číslo telefonu: 257 015 396 - každou středu od 7.30 do 12.00 hodin – projektant získal zákres kabelových sítí a podklad zapracoval do PD
- Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 2270) nemáme námitek, avšak požadujeme, aby dopravní značení bylo provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ – informace pro zhotovitele a investora
- před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DPS) do oddělení 5140 TSK a.s. (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení + realizační dokumentace, bližší informace Ing. Žáčková nebo paní Koťátková, číslo telefonu: 257 015 236). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2018-1025-01513, přiděleným oddělením koordinace TSK a.s. Kladné vyjádření od oddělení 5140 k předání této DPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a výpůjční smlouvy – informace pro zhotovitele a investora

A.16

#### **Úřad městské části Praha 8, Odbor správy majetku**

*stanovisko, vydáno dne 7. února 2018:*

- Městská část Praha 8, zastoupená odborem správy majetku, nemá z majetkoprávních hledisek námitek.

*souhlasné stanovisko s vynětím pozemku p. č. 519/1 v k. ú. Střížkov ze ZPF, vydáno dne 22. ledna 2018*

A.17

#### **Úřad městské části Praha 8, Odbor kancelář starosty**

*stanovisko*

- V souvislosti se zněním § 71 odst. 6 a § 78 odst. 3, písm. a), zák. č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, potvrzuje Úřad Městské části Praha 8 soulad shora uvedeného Povodňového plánu k akci Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná s Povodňovým plánem Městské části Praha 8. Vzhledem k místu stavby nemáme žádných připomínek ani výhrad, jelikož se v daném případě nejedná o záplavovou oblast.

## **B. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury:**

B.1

**CentroNet, a.s.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.2

**Cznet s.r.o.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.3

**Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

*souhlasné stanovisko při dodržení podmínek:*

- S předloženým projektem souhlasíme za podmínek vyjádření k SEK pod č.j. 526606/18, před zahájením prací musí být provedeno vytyčení SEK. SEK nesmí být umístěna pod obrubou. Kabelové komory musí být přístupné, v případě úprav poklopů kontaktujte pracovníka CETINU p. Jiřího Bendu [jiri.benda@cetin.cz](mailto:jiri.benda@cetin.cz) v místě pro prvky městského mobiliáře bude SEK ochráněna půlenou plastovou chráničkou. Zahájení prací oznamte pracovníkovi POS, taktéž před záhozem ke kontrole uložených sítí. – požadavky byly zapracovány do PD, informace pro investora a zhotovitele

B.4

**České Radiokomunikace a.s.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.5

**Dial Telecom, a.s.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.6

**Veolia Energie ČR, a.s.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.7

**ICT Support, s.r.o.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.8

**INETCO.CZ a.s.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.9

**Pe3ny Net s.r.o.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.10

**Planet A, a.s.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.11

**Pražská vodohospodářská společnost a.s.**

*souhlasné stanovisko při dodržení podmínek:*

- Všechny povrchové znaky na našich stávajících zařízeních, které se nachází v území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. – požadavek je v PD respektován, informace pro investora a zhotovitele
- Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby ani následného provozu poškozeny. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby. – informace pro investora a zhotovitele
- Jakékoli poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli kanalizací a vodovodů pro veřejnou potřebu PVK, a.s. Úhradu veškerých škod, vzniklých během realizace stavby na zařízení v naší správě, budeme uplatňovat na stavebníkovi předmětné stavby. – informace pro investora a zhotovitele
- V průběhu stavby musí být umožněn přístup k ovládacím armaturám na vodovodních řadech. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby /spadem stavebního materiálu/ ani následného provozu poškozeny. – informace pro investora a zhotovitele

B.12

**T-Mobile Czech Republic, a.s.**

*souhlasné stanovisko při splnění podmínek uvedených ve vyjádření ze dne 1. února 2018*

*Upozornění správce:*

- Dále upozorňujeme, že v uvedené oblasti stavby se nachází plánovaná optická trasa naší telekomunikační sítě na základě vydaného územního rozhodnutí, viz situační plánec. Před zahájením Vaší stavby si zjistěte aktuální stav, řešení případných kolizí a možnosti koordinace Vám sdělí pracovník oddělení provozu infrastruktury TMCZ [vystavba@t-mobile.cz](mailto:vystavba@t-mobile.cz) – informace pro investora a zhotovitele

B.13

**UPC ČR, s.r.o.**

*stanovisko s podmínkami ze dne 6. února 2018*

B.14

**Vodafone Czech Republic a.s.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.15

**Trade Centre Praha a.s.**

*souhlasné stanovisko při splnění podmínek uvedených ve vyjádření ze dne 2. února 2018*

B.16

**Ministerstvo vnitra ČR, správa kabelů**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.17

**MO, Sekce ekonomická a majetková, Oddělení ochrany územních zájmů**  
*souhlasné stanovisko*

B.18

**Pražská plynárenská Distribuce, a.s.**

*souhlasné stanovisko při splnění podmínek uvedených ve vyjádření ze dne 5. března 2018, mimo všeobecných podmínek uvedena podmínka:*

- Naše společnost nemá ve střednědobém investičním plánu obnovu STL a NTL plynovodního řadu, které jsou dotčeny realizací výše uvedené stavby křížením ulic Střelničná a Vysočanská. Na základě výše uvedeného může v budoucnu na tomto plynárenském zařízení dojít k nutnosti řešení havarijní opravy, a proto si vyhrazujeme právo na skrývku nově provedených povrchů v místě havárie a to bez případných sankcí za porušení nových povrchů. PPD provede při likvidaci úniku plynu všechny potřebné zemní práce pouze pro odstranění havarijního stavu a nebude finančně zajišťovat případné jiné zemní práce ani nadměrné rozšíření a předláždění povrchů v okolí vlastního výkopu. Po dobu trvání záruční doby na dlaždičské a asfaltérské práce v rámci výše uvedené stavby a rovněž pro její další zachování, najme PPD, a.s. na konečné předláždění či přeasfaltování místa opravy plynárenského zařízení (dále jen PZ) firmu, která dlaždičské a asfaltérské práce prováděla pro stavebníka. – informace pro investora

B.19

**ENGEN, s.r.o.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.20

**Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.**

*souhrnné souhlasné stanovisko při dodržení podmínek:*

- Projektovou dokumentaci doplňte o autorizovaný zákres ochranného pásma metra (OPM), obvodu dráhy metra (ODM), případně inženýrských sítí ve správě DP, a.s. — jednotka Dopravní cesta Metro, který (é) získáte v depu Hostivař, Praha 10, Sazečská 1, budova A, 1. patro, č.dv. 101, tel. 222 673 839, úřední hodiny úterý a čtvrtek 8 — 10 hod. – splněno - zákres je součástí PD jako příloha E.3
- Pokud je stavba navrhována do OPM, resp. ODM, požadujeme dodržovat „Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OPM“. Součástí „Obecných podmínek pro přípravu a realizaci staveb v OPM“ je i požadavek na vydání souhlasu ke stavbě v OPM, který vydává Odbor dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy (Praha 1, Jungmannova 29) na základě žádosti investora. Respektujte všechny podmínky a připomínky DP, a.s. — jednotka Dopravní cesta Metro, které vám budou písemně předány po předložení dokumentace. – Souhlas ke stavbě v OPM byl vydán MHMP ODA dne 9. dubna 2018, viz bod A.1
- Stavba je navrhována do ochranného pásma tramvajové dráhy (OPTD). Požadujeme dodržovat „Všeobecné podmínky pro stavby v OPTD a OPLD“ které jsou přílohou tohoto vyjádření. Závazné stanovisko ke stavbě v OPTD či OPLD vydává Odbor dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy (Praha 1,

Jungmannova 29) na základě žádosti investora. – Souhlas ke stavbě v OPTD byl vydán MHMP ODA dne 9. dubna 2018, viz bod A.1

- Z hlediska podzemních zařízení DP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 224/18 ze dne 13.2.2018 podané v technické dokumentaci DP-JDCT.
- U zastávky Třebeňská není z hlediska bezpečnosti vystupujících a nastupujících cestujících vhodné řešit cyklostezku dle vašeho návrhu. Doporučujeme osvědčené řešení použité u zastávek Binarova a Vozovna Kobylisy v ul. Žernosecké. Přístřešek je pak možné umístit do prostoru nástupiště. Tím odpadne přecházení cyklostezky pro vyčkávací cestující. – vzhledem k prostorovým možnostem v okolí stávající autobusové zastávky bylo ponecháno řešení navržené v PD, úprava návrhu dle doporučení DP hl. m. Prahy by si vyžádala kácení stávající zeleně, dále by muselo vzniknout minimálně trojí křížení mezi pásem pro cyklisty a pásem pro chodce; navržené řešení odpovídá TP 179 (květen 2017)
- Nástupní hranu v zastávce řešte v max. výšce 16 cm. Vyšší obruba není zárukou bezbariérovosti, jelikož se při zajiždění k ní poškozují podvozky autobusů. – požadavek zapracován do PD
- Všechny ostré rohy obrubníků ve vozovce (cyklopřejezdy), které jsou umístěny proti směru jízdy, požadujeme zaoblit. – splněno – všechny zvýšené (nezapuštěné) obruby ve vozovce jsou zaoblény
- Na dočasné přemístění zastávky BUS svolujte místní šetření za účasti všech zainteresovaných složek města (MHMP nebo ÚMČ, Policie ČR, TSK či jiný vlastník komunikace, DP, a.s. — oddělení 100620 p. Štainc, tel. 724 342 263, e-mail [StaincF@dpp.cz](mailto:StaincF@dpp.cz) ) 1 měsíc před realizací vaší stavby. Zároveň projednejte DIO – informace pro projektanta PDPS, investora a zhotovitele

*Stanovisko DP hl. m. Prahy, jednotky Dopravní cesta Metro*

- Zájmové území akce Nová bezmotorová komunikace Střelničná (Davídkova — Rochlická), Praha 8 částečně zasahuje do ochranného pásma metra trasy C, platí dodržování „Obecných podmínek“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM, které jsou přílohou.
- Při realizaci akce nesmí být poškozeny inž. sítě ve správě DP-JDCM a inž. sítě položené v rámci výstavby metra pro jiné správce inž. sítí, které jsou vyznačeny v předávaných situacích Informačního systému metra. – informace pro investora a zhotovitele
- Projektovou dokumentaci je nutno předložit Svodné komisi DP, a.s., Sokolovská 217/42, 190 00 Praha 9, která vydá souhrnné stanovisko za celý DP hl.m. Prahy, a.s. – souhrnné souhlasné stanovisko bylo vydáno dne 6. března 2018
- Investor akce je povinen požádat odbor dopravních agend MHMP o závazné stanovisko ke zřízení a provozování stavby v OPM, případně s činností v OPM dle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách. – Souhlas ke stavbě v OPM byl vydán MHMP ODA dne 9. dubna 2018, viz bod A.1
- Zahájení prací nám sdělte písemně na tiskopise poslední strany Obecných podmínek – informace pro investora a zhotovitele

*Stanovisko DP hl. m. Prahy, jednotky Dopravní cesta Tramvaje  
souhlasné stanovisko při dodržení podmínek:*

- požadujeme dodržení ČSN 73 6005 – informace pro zhotovitele



- případné poškození našeho zařízení hradí investor nebo stavbu provádějící organizace – informace pro investora a zhotovitele
- požadujeme prokazatelně doručit pozvání na předání staveniště alespoň 2 týdny předem (na výše uvedenou adresu nebo email: [td-jdct@dpp.cz](mailto:td-jdct@dpp.cz) nebo fax 222 673 249) – informace pro investora a zhotovitele
- požadujeme nahlásit zahájení a ukončení stavebních prací na tel. 222 673 240 – informace pro investora a zhotovitele
- požadujeme předložit plánek s vyznačením místa střetu – informace pro investora a zhotovitele
- požadujeme v ochranném pásmu zařízení DP-JDCT (1 m od konkrétního objektu DP-JDCT) provádět výkopové práce pouze ručně – informace pro zhotovitele
- Neprodleně ohlaste energetickému dispečinku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. každé poškození kabelového vedení nebo zařízení DP-JDCT na tel. 296122156-7 nebo 800101187. Je zakázáno porušit úmyslně kabelovou trasu DP-JDCT. Za každý poškozený kabel hrozí pokuta ve výši 10.000,- Kč. Práce na kabelové trase DP-JDCT lze provádět pouze v součinnosti s odd. provoz Kabelová síť, tel. 606609397. V případě zásahu do kabelové sítě nebo zařízení DP-JDCT požadujeme, aby technické řešení této situace bylo projednáno a schváleno příslušným vedoucím odd. Správa napájení TT (kabelové trasy, stožáry, měnírny atd.), tel. 222673666 nebo odd. Správa TT a speciálních staveb DCT (zásahy do, případně pod tramvajovou tratí, označníků, přístřešků atd.), tel. 222673854 (222673234). Technické řešení stavebních zásahů musí respektovat normy ČSN 280318, 736005, 736425, 332000-5-52 a zákon o drahách č. 266/1994 Sb., včetně příslušných vyhlášek a nařízení vlády. – informace pro investora a zhotovitele
- Pokud Vámi připravovaná akce bude mít charakter velkého investičního celku (rekonstrukce komunikační sítě atd.) a souvisí se zařízením DP-JDCT, požadujeme předložení PD k posouzení. Naše vyjádření bude následně podstoupeno Svodné komisi Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. – Záměr nesouvisí se zařízením DP-JDCT
- Při záboru stavby, uložení materiálu nebo pojíždění těžkou technikou přes naši kabelovou trasu nebo zařízení DP-JDCT, je třeba tuto skutečnost projednat se správci. – informace pro investora a zhotovitele
- Nesouhlasí-li skutečná trasa zjištěná výkopovými sondami se zákresy DP-JDCT, lze objednat vytýčení kabelů v pracovní době na tel. 222673237 (nebo 606609397) od 7 do 8 hod. Po telefonické dohodě je třeba zaslat objednávku na email: [SmejkalJ@dpp.cz](mailto:SmejkalJ@dpp.cz) – informace pro investora a zhotovitele

#### B.21

##### **GREPA Networks, s.r.o.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

#### B.22

##### **Pražské vodovody a kanalizace, a.s.**

*souhlasné stanovisko při dodržení podmínek uvedených ve vyjádření ze dne 18. dubna 2018*



B.23

**PREdistribuce, a.s.**

*souhlasné stanovisko při dodržení podmínek uvedených ve vyjádření ze dne 12. února 2018*

*Zvolené řešení ochrany kabelů uložením do dělené chráničky DN 75 bylo zkontrolováno dne 15. srpna 2018 s panem Richardem Musilem z oddělení Dohledu správy sítě společnosti PREdistribuce, a.s., který vyjádřil s řešením souhlas. Při realizaci bude Richard Musil, případně jiný zástupce společnosti PREdistribuce, přizván na stavbu, aby byla zkontrolována hloubka uložení stávajících sítí společnosti PREdistribuce a mohlo být rozhodnuto o případné ochraně sítí.*

B.24

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, oddělení provozu telematických systémů**

*stanovisko*

- v uvedené oblasti se nachází síť TSK 7100 (oddělení provozu telematických systémů) – viz stanovisko TSK, svodné komise, bod A.15

B.25

**ČD Telematika, a.s.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.26

**New Telekom, spol. s r.o.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.27

**Kolektory Praha, a.s.**

*souhlasné stanovisko při dodržení podmínek uvedených ve vyjádření ze dne 6. března 2018, mimo podmínek k realizaci prací v ochranném pásmu uvedeny podmínky:*

- V průběhu realizace stavby, nebude v místech křížení s kolektorovou stavbou oprava a úprava chodníku prováděna více než 0,4m pod stávající nivelitu stávajícího povrchu. V případě změn v ochranném pásmu kolektoru při výkopech, neprodleně přizvat zástupce KP, a.s. k dílčímu vyjádření. – splněno v PD, informace pro investora a zhotovitele
- Vytyčit těleso kolektoru na povrchu trvalým a vhodným způsobem po dobu provádění prací (páskou, barvou apod.) - informace pro investora a zhotovitele
- Před zahájením prací požadujeme prokazatelně oznámit zahájení prací emailem minimálně 15 dní předem zástupci KP, a.s. a následně ho přizvat na 1. kontrolní den v rámci předání staveniště. - informace pro investora a zhotovitele
- Před zahájením prací požadujeme předat kontakt na odpovědného zástupce zhotovitele díla. - informace pro investora a zhotovitele

B.28

**Devátá energetická, s.r.o.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.29

**Pražská teplárenská a.s.**

*souhlasné stanovisko při dodržení podmínek uvedených ve vyjádření ze dne 9. února 2018*

B.30

**Telco Pro Services, a.s.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

## Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace

*Souřadnicový systém S-JTSK*

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0,000	738581,64	1039158,04	290,987	V	89,286	-
2	3,437	738578,28	1039157,47	291,148	V	89,286	-
3	10,000	738571,81	1039156,37	291,195		89,286	-
4	10,636	738571,19	1039156,27	291,199	TK	89,286	-
5	14,750	738567,13	1039155,58	291,229	ZZ	89,234	5000
6	20,000	738561,96	1039154,69	291,259		89,167	5000
7	28,125	738553,95	1039153,31	291,280	V	89,063	5000
8	29,036	738553,05	1039153,15	291,280	Spád 0% (vrcholový)	89,052	5000
9	30,000	738552,10	1039152,99	291,280		89,04	5000
10	32,980	738549,17	1039152,48	291,276		89,002	5000
11	40,000	738542,25	1039151,26	291,250		88,912	5000
12	41,500	738540,78	1039151,00	291,241	KZ	88,893	5000
13	50,000	738532,41	1039149,52	291,188		88,785	5000
14	55,324	738527,16	1039148,58	291,155	KT	88,717	5000
15	60,000	738522,56	1039147,76	291,126		88,717	-
16	62,364	738520,24	1039147,34	291,111	TK	88,717	-
17	70,000	738512,76	1039145,77	291,063		84,828	125
18	70,748	738512,04	1039145,59	291,059		84,447	125
19	79,131	738503,98	1039143,29	291,007	KT	80,177	125
20	80,000	738503,15	1039143,02	291,001		80,177	-
21	90,000	738493,63	1039139,96	290,939		80,177	-
22	100,000	738484,11	1039136,90	290,876		80,177	-
23	110,000	738474,59	1039133,83	290,814		80,177	-
24	120,000	738465,07	1039130,77	290,752		80,177	-
25	130,000	738455,56	1039127,71	290,690		80,177	-
26	134,973	738450,82	1039126,18	290,659	ZZ	80,177	-
27	140,000	738446,04	1039124,64	290,626		80,177	-
28	150,000	738436,52	1039121,58	290,552		80,177	-
29	160,000	738427,00	1039118,52	290,468		80,177	-
30	170,000	738417,48	1039115,45	290,372		80,177	-
31	174,424	738413,27	1039114,10	290,326	V	80,177	-
32	180,000	738407,96	1039112,39	290,265		80,177	-
33	190,000	738398,44	1039109,32	290,147		80,177	-
34	200,000	738388,92	1039106,26	290,018		80,177	-
35	210,000	738379,40	1039103,20	289,878		80,177	-
36	213,876	738375,71	1039102,01	289,821	KZ	80,177	-
37	220,000	738369,88	1039100,13	289,729		80,177	-
38	230,000	738360,36	1039097,07	289,579		80,177	-
39	230,485	738359,90	1039096,92	289,572	TK	80,177	-
40	231,837	738358,61	1039096,53	289,552		82,33	40
41	233,189	738357,30	1039096,18	289,531	KT	84,482	40
42	235,817	738354,75	1039095,55	289,492	V	84,482	-
43	237,735	738352,89	1039095,08	289,348	V	84,482	-
44	240,000	738350,69	1039094,54	289,344		84,482	-
45	246,688	738344,20	1039092,92	289,333	TK	84,482	-
46	246,700	738344,19	1039092,92	289,332	V	84,462	40
47	249,502	738341,50	1039092,15	289,473	V	80,002	40
48	250,000	738341,02	1039091,99	289,471		79,21	40
49	252,443	738338,74	1039091,14	289,461		75,323	40

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
50	258,197	738333,58	1039088,59	289,438	KK	66,164	40
51	260,000	738332,01	1039087,71	289,431		69,033	40
52	262,535	738329,73	1039086,60	289,420		73,067	40
53	266,873	738325,69	1039085,03	289,403	KK	79,971	40
54	270,000	738322,71	1039084,07	289,391		80,011	5000
55	280,000	738313,20	1039080,99	289,351		80,138	5000
56	282,785	738310,55	1039080,13	289,339		80,174	5000
57	290,000	738303,68	1039077,93	289,311		80,265	5000
58	298,697	738295,40	1039075,28	289,276	KT	80,376	5000
59	300,000	738294,15	1039074,89	289,271		80,376	-
60	310,000	738284,62	1039071,85	289,231		80,376	-
61	310,881	738283,78	1039071,58	289,227	ZZ	80,376	-
62	320,000	738275,10	1039068,82	289,201		80,376	-
63	326,881	738268,54	1039066,73	289,195	Spád 0% (údolnicový)	80,376	-
64	330,000	738265,57	1039065,78	289,196		80,376	-
65	340,000	738256,04	1039062,75	289,217		80,376	-
66	350,000	738246,51	1039059,72	289,262		80,376	-
67	352,489	738244,14	1039058,96	289,277	V	80,376	-
68	360,000	738236,98	1039056,68	289,332		80,376	-
69	369,859	738227,59	1039053,69	289,426	TK	80,376	-
70	370,000	738227,45	1039053,65	289,427		80,367	1000
71	374,558	738223,11	1039052,25	289,479		80,077	1000
72	379,257	738218,65	1039050,80	289,538	KT	79,778	1000
73	380,000	738217,94	1039050,57	289,548		79,778	-
74	390,000	738208,44	1039047,44	289,693		79,778	-
75	394,098	738204,55	1039046,16	289,760	KZ	79,778	-
76	400,000	738198,94	1039044,32	289,859		79,778	-
77	410,000	738189,44	1039041,20	290,027		79,778	-
78	420,000	738179,94	1039038,07	290,195		79,778	-
79	429,047	738171,35	1039035,25	290,347	ZZ	79,778	-
80	430,000	738170,44	1039034,95	290,363		79,778	-
81	440,000	738160,94	1039031,83	290,546		79,778	-
82	449,971	738151,47	1039028,71	290,753	V	79,778	-
83	450,000	738151,44	1039028,70	290,754		79,778	-
84	460,000	738141,94	1039025,58	290,987		79,778	-
85	470,000	738132,44	1039022,46	291,245		79,778	-
86	470,894	738131,59	1039022,18	291,269	KZ	79,778	-
87	480,000	738122,94	1039019,33	291,517		79,778	-
88	490,000	738113,44	1039016,21	291,790		79,778	-
89	500,000	738103,94	1039013,09	292,063		79,778	-
90	510,000	738094,44	1039009,96	292,335		79,778	-
91	512,225	738092,33	1039009,27	292,396	ZZ	79,778	-
92	520,000	738084,94	1039006,84	292,615		79,778	-
93	521,942	738083,10	1039006,23	292,672	V	79,778	-
94	530,000	738075,44	1039003,72	292,916		79,778	-
95	531,658	738073,87	1039003,20	292,968	KZ	79,778	-
96	531,728	738073,80	1039003,18	292,970	ZZ	79,778	-
97	540,000	738065,94	1039000,59	293,233		79,778	-
98	550,000	738056,44	1038997,47	293,554		79,778	-
99	552,028	738054,52	1038996,84	293,620	V	79,778	-
100	560,000	738046,94	1038994,35	293,880		79,778	-
101	570,000	738037,45	1038991,22	294,209		79,778	-

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
102	572,327	738035,23	1038990,50	294,287	KZ	79,778	-
103	580,000	738027,95	1038988,10	294,542		79,778	-
104	590,000	738018,45	1038984,98	294,875		79,778	-
105	592,069	738016,48	1038984,33	294,944	TK	79,778	-
106	592,225	738016,33	1038984,28	294,949	ZZ	80,19	24
107	597,454	738011,22	1038983,23	295,108	V	94,06	24
108	600,000	738008,68	1038983,13	295,174		100,814	24
109	601,697	738006,98	1038983,21	295,214		105,315	24
110	602,683	738006,00	1038983,31	295,236	KZ	107,93	24
111	602,727	738005,96	1038983,32	295,237	ZZ	108,048	24
112	608,415	738000,45	1038984,70	295,443	V	123,137	24
113	610,000	737998,99	1038985,31	295,530		127,34	24
114	611,324	737997,80	1038985,89	295,613	KT	130,851	24
115	614,104	737995,34	1038987,19	295,815	KZ	130,851	-
116	614,198	737995,26	1038987,23	295,823	ZZ	130,851	-
117	617,315	737992,50	1038988,68	296,042	V	130,851	-
118	620,000	737990,13	1038989,93	296,182		130,851	-
119	620,433	737989,74	1038990,14	296,200	KZ	130,851	-
120	625,620	737985,15	1038992,55	296,413	TK	130,851	-
121	627,516	737983,44	1038993,37	296,491	ZZ	126,023	25
122	628,186	737982,83	1038993,63	296,513		124,319	25
123	628,397	737982,63	1038993,71	296,517	V	123,78	25
124	629,158	737981,92	1038993,97	296,524	Spád 0% (vrcholový)	121,844	25
125	629,278	737981,80	1038994,01	296,524	KZ	121,536	25
126	630,000	737981,12	1038994,24	296,522		119,699	25
127	630,751	737980,40	1038994,46	296,520	KT	117,787	25
128	631,896	737979,30	1038994,78	296,516	V	117,787	-
129	634,718	737976,59	1038995,56	296,291	V	117,787	-
130	640,000	737971,51	1038997,01	296,476		117,787	-
131	642,872	737968,75	1038997,80	296,576	V	117,787	-
132	642,959	737968,67	1038997,83	296,583	TK	117,787	-
133	644,074	737967,57	1038998,00	296,673		102,015	4,5
134	645,189	737966,46	1038997,90	296,762	KT	86,243	4,5
135	645,606	737966,05	1038997,81	296,795	V	86,243	-
136	647,497	737964,20	1038997,40	296,896	ZZ	86,243	-
137	647,930	737963,78	1038997,31	296,918	TK	86,243	-
138	650,000	737961,78	1038996,80	297,020		82,125	32
139	653,277	737958,68	1038995,73	297,156	V	75,606	32
140	655,310	737956,82	1038994,91	297,224		71,561	32
141	659,057	737953,54	1038993,10	297,320	KZ	64,107	32
142	660,000	737952,75	1038992,59	297,339		62,231	32
143	662,545	737950,70	1038991,08	297,390	V	57,167	32
144	662,690	737950,59	1038990,99	297,384	KK	56,88	32
145	663,582	737949,92	1038990,40	297,342		51,196	10
146	663,980	737949,64	1038990,12	297,323	V	48,663	10
147	664,230	737949,47	1038989,94	297,303	V	47,072	10
148	664,475	737949,30	1038989,75	297,304	KT	45,513	10
149	670,000	737945,68	1038985,58	297,313		45,513	-
150	672,079	737944,32	1038984,01	297,317	V	45,513	-
151	672,329	737944,16	1038983,82	297,337	V	45,513	-
152	672,402	737944,11	1038983,77	297,342	TK	45,513	-
153	673,014	737943,68	1038983,33	297,386	V	54,183	4,5

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
154	675,782	737941,18	1038982,24	297,484		93,333	4,5
155	678,213	737938,81	1038982,64	297,571	ZZ	127,721	4,5
156	678,819	737938,28	1038982,93	297,591	V	136,293	4,5
157	679,162	737938,00	1038983,13	297,602	KK	141,153	4,5
158	679,424	737937,79	1038983,28	297,610	KZ	140,596	30
159	680,000	737937,32	1038983,62	297,627		139,375	30
160	687,592	737930,65	1038987,20	297,851		123,264	30
161	690,000	737928,37	1038987,97	297,922		118,154	30
162	696,022	737922,46	1038989,07	298,100	KT	105,375	30
163	700,000	737918,49	1038989,41	298,217		105,375	-
164	710,000	737908,53	1038990,25	298,513		105,375	-
165	720,000	737898,57	1038991,09	298,808		105,375	-
166	730,000	737888,60	1038991,94	299,103		105,375	-
167	740,000	737878,64	1038992,78	299,398		105,375	-
168	744,549	737874,11	1038993,16	299,532	TK	105,375	-
169	748,928	737869,78	1038993,85	299,662	ZZ	114,669	30
170	749,363	737869,36	1038993,95	299,674		115,592	30
171	750,000	737868,74	1038994,11	299,693		116,944	30
172	753,282	737865,63	1038995,15	299,781	V	123,908	30
173	754,177	737864,80	1038995,49	299,803	KK	125,808	30
174	757,149	737862,02	1038996,52	299,870		119,501	30
175	757,636	737861,55	1038996,67	299,881	KZ	118,468	30
176	758,042	737861,16	1038996,78	299,889	ZZ	117,606	30
177	760,000	737859,26	1038997,25	299,932		113,452	30
178	760,122	737859,15	1038997,28	299,935	KT	113,193	30
179	760,459	737858,82	1038997,35	299,942	V	113,193	-
180	762,875	737856,45	1038997,84	300,001	KZ	113,193	-
181	770,000	737849,48	1038999,31	300,184		113,193	-
182	777,739	737841,91	1039000,90	300,383	TK	113,193	-
183	780,000	737839,68	1039001,32	300,441		110,297	49,7
184	780,052	737839,63	1039001,33	300,442		110,23	49,7
185	780,816	737838,88	1039001,44	300,461	ZZ	109,252	49,7
186	782,365	737837,34	1039001,64	300,499	KK	107,267	49,7
187	782,734	737836,97	1039001,69	300,507	V	107,734	50,3
188	784,652	737835,08	1039001,96	300,545	KZ	110,161	50,3
189	786,143	737833,61	1039002,21	300,572		112,049	50,3
190	789,922	737829,93	1039003,06	300,640	KT	116,831	50,3
191	790,000	737829,85	1039003,08	300,641		116,831	-
192	800,000	737820,20	1039005,70	300,821		116,831	-
193	810,000	737810,54	1039008,31	301,001		116,831	-
194	815,849	737804,90	1039009,84	301,106	ZZ	116,831	-
195	820,000	737800,89	1039010,92	301,175		116,831	-
196	826,474	737794,64	1039012,61	301,263	V	116,831	-
197	828,567	737792,62	1039013,16	301,287	TK	116,831	-
198	830,000	737791,25	1039013,56	301,301		118,655	50
199	832,310	737789,05	1039014,27	301,322		121,596	50
200	836,052	737785,57	1039015,65	301,349	KT	126,361	50
201	837,098	737784,61	1039016,07	301,355	KZ	126,361	-
202	840,000	737781,96	1039017,24	301,371		126,361	-
203	850,000	737772,80	1039021,26	301,425		126,361	-
204	854,630	737768,56	1039023,13	301,451	TT	126,361	-
205	860,000	737763,81	1039025,63	301,480		130,887	-

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
206	865,301	737759,12	1039028,10	301,509	V	130,887	-
207	865,301	737759,12	1039028,10	301,509	TT	130,887	-
208	870,000	737754,82	1039029,99	301,541		126,361	-
209	880,000	737745,67	1039034,02	301,609		126,361	-
210	881,134	737744,63	1039034,47	301,617	ZZ	126,361	-
211	882,973	737742,95	1039035,21	301,629	TT	126,361	-
212	890,000	737736,31	1039037,52	301,668		121,315	-
213	891,238	737735,14	1039037,93	301,673	TT	121,315	-
214	897,268	737729,65	1039040,43	301,695	V	127,293	-
215	900,000	737727,17	1039041,57	301,702		127,293	-
216	909,081	737718,91	1039045,35	301,712	Spád 0% (vrcholový)	127,293	-
217	910,000	737718,08	1039045,73	301,712		127,293	-
218	913,402	737714,98	1039047,14	301,710	KZ	127,293	-
219	920,000	737708,98	1039049,88	301,703		127,293	-
220	921,837	737707,31	1039050,65	301,701	TK	127,293	-
221	922,402	737706,79	1039050,87	301,700	ZZ	124,653	13,625
222	922,508	737706,69	1039050,91	301,700	Spád 0% (údolnicový)	124,161	13,625
223	923,489	737705,77	1039051,24	301,705	V	119,577	13,625
224	924,575	737704,72	1039051,53	301,722	KZ	114,501	13,625
225	929,244	737700,08	1039051,79	301,818		92,688	13,625
226	930,000	737699,33	1039051,68	301,834		89,153	13,625
227	932,657	737696,78	1039050,98	301,889	V	76,737	13,625
228	933,673	737695,84	1039050,58	301,815	V	71,993	13,625
229	936,650	737693,31	1039049,03	301,872	KU, V	58,084	13,625