


změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň					
VYPRACOVAL: Ing. Michael Kudera			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál		
AKCE:					
PD - Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná					
PŘÍLOHA:					Č. PŘÍLOHY:
Technická zpráva k ZOV					A.6.1
STUPEŇ: PDPS	DATUM: 08/2018	MĚŘÍTKO:	FORMÁT:		

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) Charakteristika stavebního pozemku	3
b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	3
c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	3
2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	3
a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	3
b) Ochrana staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	4
c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	4

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba je navržena na pozemcích ve vlastnictví hlavního města Prahy. Jedná se o přestavbu s rozšířením stávajícího chodníku na stezku pro chodce a cyklisty na pozemcích, které jsou dle katastru nemovitostí převážně využívány jako ostatní komunikace, zeleň, jiná plocha, silnice. Stavební úpravy jsou navrhovány podél ulice Střelničné v Praze 8 v úseku mezi křižovatkou s ulicí Binarova a křižovatkou s ulicí Rochlická v místě stávajícího severního chodníku.

B) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

- Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná, polohopisná a výškopisná mapa, souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv, 11/2017, Michal Kříž - geodetické práce, Ing. Michal Kříž
- Průzkum projektanta - místní šetření
- Fotografická dokumentace pořízená projektantem, 11/2017, 01/2018, 07/2018
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy, vzorové listy, technické kvalitativní podmínky
- Ověření osvětlenosti nově budované cyklostezky, 07/2018, Jan Bouška

C) STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí, komunikací, metra linky C, zařízení DPP Dopravní cesty Tramvaje.

D) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Řešená oblast se nenachází v záplavovém území.

V prostoru zájmového území nejsou projektantovi známa žádná poddolovaná území.

2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště a hlavní zařízení staveniště je přístupné z ul. Střelničné a následně ulicí Střekovskou. Během jednotlivých etap výstavby bude staveniště přístupné také z ul. Binarovy, Ďáblické a Rochlické.

El. energie – v rozsahu stavby se nachází sítě NN. Zhotovitel před stavbou dohodne s majitelem/správcem IS přesné podmínky připojení.

Voda - v rozsahu stavby se nachází vodovod. Zhotovitel před stavbou dohodne s majitelem/správcem IS přesné podmínky připojení.

Odvodnění - staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby se dešťová voda vsakovala do okolního terénu.

Telefon - zhotovitel použije mobilní telefony.

Základním cílem při návrhu ZOV a DIO je minimalizovat zábory stávajících komunikací a omezení provozu či pohybu pěších na komunikacích. Po celou dobu realizace bude zachován přístup k přilehlým objektům a vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům včetně svozu domovního odpadu a přístupu k ovládacím armaturám inženýrských sítí. Budou zachovány stávající trasy pěších i provoz MHD. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve

vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky. Stavbou nesmí být ohrožen bezpečný provoz na přilehlých komunikacích a pohyb osob v okolí stavby.

V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací zajistí investor v oblasti dotčené stavbou polohové a výškové vytýčení a zřetelné označení podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci.

B) OCHRANA STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Podoba hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, buňkoviště, toalety, atp.) nejsou v dokumentaci detailně řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je závislé od vybraného zhotovitele stavby. Zhotovitel musí zajistit čistotu okolních komunikací během výstavby. Předpokládaná poloha hlavního zařízení staveniště je zakreslena v příloze A.6.2 *Situaci ZOV a DIO*, a to ve staničení km 0,340 v prostoru zpevněné plochy před vyústěním podchodu pod ulicí Střelničnou. Podchod musí zůstat v provozu během celé doby výstavby, zařízení staveniště musí být umístěno tak, aby zůstal zachován průchozí prostor o šířce minimálně 1,5 m. Na závěr stavby bude zlikvidováno. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky, kontejnery, chemické WC apod.). Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin jsou popsány v příloze B.1.1 *Technická zpráva*, žádné další demolice nejsou potřeba pro staveniště, zařízení staveniště.

C) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Maximální zábory pro staveniště jsou patrné z grafické přílohy D.1 *Záborový elaborát* a přílohy A.6.2 *Situace ZOV a DIO*.

Popis etap výstavby:

Tato PD navrhuje 6 etap výstavby. Délka jednotlivých etap se pohybuje mezi 50 až 400 m. S výjimkou etap 3 a 4 se předpokládá úplné uzavření stávajícího chodníku a vedení pěších po náhradních trasách. Náhradní trasy budou v etapě 1, 2 a v krátkém úseku také v etapě 5 vedeny po provizorním chodníku šířky minimálně 1,5 m, který bude dočasně během stavby zřízený v souběhu se stávajícím chodníkem. V místech, kde nelze z prostorových důvodů provizorní chodník zrealizovat, budou pěší vedeni po části šířky stávajícího chodníku, zbývající část chodníku bude rekonstruována. Po ukončení výstavby bude prostor provizorních chodníků upraven do původního stavu před výstavbou, dojde k novému ohumusování a zatravnění plochy. V etapě 6 a ve většině úseku etapy 5 budou náhradní trasy vedeny po stávajících chodnících v okolí stavby.

V etapě 3 a 4 se počítá s uzavřením poloviny šířky stávajícího chodníku, na druhé části zůstane zachován pohyb pěších - šířka provozované části chodníku musí být minimálně 1,5 m. Na uzavřené polovině bude probíhat výstavba stezky pro chodce a cyklisty.

Při etapě 5 bude rekonstruován vyčkávací prostor autobusové zastávky Třeбенická ve směru Kobylisy, během této etapy bude zřízena provizorní autobusová zastávka v místě, kde se tato zastávka historicky také nacházela, nebude tedy třeba žádných stavebních úprav pro zprovoznění provizorní zastávky. Během etapy 6 bude zastávka v provozu v původní poloze (již po rekonstrukci).

Dopravně inženýrská opatření (DIO):

Během výstavby bude omezen pohyb pěších po stávajícím chodníku jeho úplnou uzavírkou nebo v etapách 3 a 4 uzavírkou jedné jeho poloviny. Dále bude omezen provoz v místech, kde je navržena úprava obruby na hraně vozovky, dojde k zúžení jízdního pruhu. DIO je navrženo dle TP 66 "Zásada pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", úplná i částečná uzavírka chodníku bude provedena dle vzorového schématu

B/17, omezení v jízdním pruhu dle schématu B/3. Připojení okolních chodníků, převedení náhradních pěších tras přes staveniště a vstupů do budov a na přilehlé nemovitosti přes staveniště bude řešeno provizorními pěšími lávkami šířky minimálně 1,5 m v souladu se schématem B/17. Staveniště bude ohrazeno přenosným zábradlím a vymezeno zábranami Z2 se světly S7 typu 3 (u podélné uzávěry bude maximální odstup mezi světly S7 50 m, u příčné uzávěry musí být použito nejméně jedno světlo S7).

Příloha A.6.2 *Situace ZOV a DIO* obsahuje vzorový návrh DIO pro etapu 1. Během ostatních etap bude DIO provedeno obdobně. Detailní návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy bude proveden až pro finální podobu etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů vypracovanou vybraným zhotovitelem.